Прим. № \_\_\_\_\_\_\_

****

# ДЕРЖАВНА

# ПРИКОРДОННА СЛУЖБА УКРАЇНИ

**ЗАХІДНЕ РЕГІОНАЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ**

# ЛЬВІВСЬКИЙ ПРИКОРДОННИЙ ЗАГІН

# Н А К А З

**м. Львів**

**«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 року № \_\_\_\_\_\_**

**Про внесення змін до наказу начальника**

**Львівського прикордонного загону**

**від 20 квітня 2018 року № 91 – ОД**

На виконання вимог статей 16, 54 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 06.07.1998 року № 1024 «Про здійснення контролю за наявністю договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів під час перетину державного кордону України», з метою визначення порядку перевірки чинності страхових сертифікатів із використанням єдиної централізованої бази даних Моторного (транспортного) бюро України (ЦБД МТСБУ) договорів обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та з метою приведення нормативно-правових актів Львівського прикордонного загону до вимог чинного законодавства та реалізацій положень постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2018 року №948 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року №451»

**НАКАЗУЮ:**

1. До Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Рава-Руська-Хребенне», затвердженої наказом начальника Львівського прикордонного загону від 20 квітня 2018 року №91од, внести такі зміни:

1.1. Абзац другий пункту 2.8 розділу IІ викласти в наступній редакції:

«Зона прикордонного контролю встановлена і позначена інформаційними табличками:

На напрямку виїзд з України:

від лінії кабін паспортного контролю до лінії державного кордону;

від тилової межі пункту пропуску (місце несення служби прикордонного наряду «Вартовий біля шлагбауму») на відстань 30 метрів в бік кордону;

в місцях несення служби прикордонних нарядів;

в місцях огляду транспортних засобів (бокси поглибленого огляду або місця стоянки визначені прикордонними нарядами) під час проведення огляду;

в службових приміщеннях ДПСУ;

до зони прикордонного контролю пункту пропуску «Рава-Руська» не включається територія магазину безмитної торгівлі», ваги та приміщення для її експлуатації.

На напрямку в’їзд в Україну:

від лінії паспортного контролю до лінії державного кордону;

від тилової межі пункту пропуску (місце несення служби прикордонного наряду «Вартовий біля шлагбауму») на відстань 30 метрів в бік кордону;

в місцях несення служби прикордонних нарядів;

в місцях огляду транспортних засобів (бокси поглибленого огляду або місця стоянки визначені прикордонними нарядами) під час проведення огляду;

в службових приміщеннях ДПСУ;

до зони прикордонного контролю пункту пропуску «Рава-Руська» не включається територія магазину безмитної торгівлі», ваги та приміщення для її експлуатації».

1.2. Пункт 4.2 розділу IV викласти в наступній редакції:

«У разі в’їзду (прибуття) осіб, транспортних засобів і ввезення товарів в Україну здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем.

У разі виїзду (вивезення) осіб, транспортних засобів і вивезення товарів з України здійснення їх контролю розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем.

Стосовно осіб, які переміщуються автобусами, що здійснюють регулярні та нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів (у тому числі з організованими туристичними групами та офіційними делегаціями) здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем.

Заходи офіційного контролю здійснюються в порядку, визначеному законодавством».

1.3. Пункт 4.21.3 розділу VІ доповнити абзацом наступного змісту:

«Особи, які перетинають державний кордон у транспортних   
засобах, під час здійснення прикордонного контролю   
залишаються всередині цих засобів. На вимогу уповноважених   
службових осіб Державної прикордонної служби України, митних   
органів або інших контрольних служб зазначені особи зобов'язані   
вийти із своїх транспортних засобів для проходження відповідного   
виду контролю».

1.4. Пункт 4.23.1 розділу VІ викласти в наступній редакції:

«Порядок здійснення контролю осіб, товарів та транспортних засобів на виїзд з України здійснюється в послідовності визначеній пунктом 4.2. з врахуванням наступних положень та особливостей».

1.5. Пункт 4.25.1 розділу VІ доповнити підпунктом наступного змісту:

«Особи, які перетинають державний кордон у транспортних   
засобах, під час здійснення прикордонного контролю   
залишаються всередині цих засобів. На вимогу уповноважених   
службових осіб Державної прикордонної служби України, митних   
органів або інших контрольних служб зазначені особи зобов'язані   
вийти із своїх транспортних засобів для проходження відповідного   
виду контролю».

1.6. Абзац другий пункту 4.26.2. викласти в наступній редакції:

«Повернення документів здійснює прикордонний наряд «Перевірка документів» кожному громадянину особисто. Після чого прикордонний наряд «Перевірка документів» проставляє відмітку «Виїзд» на контрольному талоні, що свідчить про завершення паспортного контролю»

1.7. Розділ ІVдоповнити пунктом 4.40 наступного змісту:

4.40.Порядок перевірки чинності страхових сертифікатів із використанням єдиної централізованої бази даних Моторного (транспортного) страхового бюро України (ЦБД МТСБУ) договорів обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

4.40.1. Під час здійснення прикордонного контролю прикордонний наряд «Перевірка документів» перевіряє на першій лінії контролю інформацію про наявність чинного страхового сертифіката шляхом внесення інформації про транспортний засіб (державний номер АТЗ та державна належність АТЗ) до інформаційного поля СПЗ додатку «е-Інспектор» та автоматичного направлення запиту до ЦБД МТСБУ, яка підключена до інформаційно-телекомунікаційної системи прикордонного контролю «Гарт-1»:

на напрямку «Виїзд» – за ЦБД МТСБУ перевіряються страхові сертифікати «Зелена картка» транспортних засобів тільки української реєстрації. (Сертифікати «Зелена картка» транспортних засобів іноземної реєстрації на виїзд контролю не підлягають).

на напрямку «В’їзд» – за ЦБД МТСБУ перевіряються внутрішні договори обов’язкового страхування транспортних засобів української реєстрації (Страхові сертифікати на транспортні засоби іноземної реєстрації на в’їзд в Україну перевіряються візуально).

На першій лінії контролю:

В разі відсутності в ЦБД МТСБУ інформації про наявний чинний страховий сертифікат на АТЗ в додатку програмного забезпечення відображається повідомлення – «Не знайдено жодного активного страхового полісу для АТЗ № … ».

В разі наявності в ЦБД МТСБУ інформації про чинний страховий сертифікат в додатку програмного забезпечення не відображається додаткових повідомлень.

Страхові сертифікати на причепи перевіряти з використанням додатку СПЗ «е-Інспектор» для розширеного пошуку інформації.

4.40.2. У разі наявності чинного і дійсного страхового сертифіката транспортний засіб після проходження усіх видів державного контролю пропускається через державний кордон.

4.40.3. Якщо у ЦБД МТСБУ відсутня інформація про наявність чинного страхового сертифіката або у прикордонного наряду «Перевірка документів» виникли сумніви щодо його дійсності й чинності транспортний засіб виводиться із загального потоку для проведення заходів контролю другої лінії.

4.40.4. У разі підтвердження інформації під час проведення заходів контролю другої лінії про відсутність або недійсність страхового сертифіката, водію транспортного засобу доводиться інформація про найближчі місця розташування страхових компаній. Після укладання відповідного договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності та проходження усіх передбачених законодавством видів державного контролю транспортний засіб пропускається через державний кордон.

4.40.5. Якщо водій відмовляється від укладання нового (дійсного, чинного) договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності, транспортний засіб через державний кордон не пропускається.

4.40.6. У разі повернення транспортного засобу через відсутність страхового сертифіката, на зворотній стороні контрольного талону прикордонному наряду «Перевірка документів» здійснювати запис: «Відсутній страховий сертифікат», який закріпляти відтиском дато штампа.

1.8. Пункт 4.27. розділу ІVдоповнити пунктом 4.27.8. наступного змісту:

4.27.8. У разі звернення особи, яка перетинає державний кордон в пункті пропуску з проханням залишити територію пункту пропуску до проходження прикордонного та митного контролю (лише прикордонного, або лише митного контролю) чи після проходження вказаних видів контролю така особа надає письмову заяву з обґрунтуванням причин залишення пункту пропуску (виїзду за межі території пункту пропуску) (додаток 1) старшому зміни прикордонних нарядів в пункті пропуску. Після резолюції старшого зміни прикордонних нарядів в пункті пропуску, заява погоджується з старшим зміни ПМО. За наявності резолюцій щодо надання дозволу на залишення території пункту пропуску особа та транспортний засіб, на якому вона слідує в супроводі посадових осіб підрозділу охорони кордону та ПМО залишає територію пункту пропуску.

1.9. Розділ ІVдоповнити пунктом 4.41 наступного змісту:

4.41. Здійснення контролю у разі виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання в пункті пропуску.

4.41.1. Перевірка у пункті пропуску транспортних засобів, вантажів з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання здійснюється уповноваженими службовими особами підрозділу Державної прикордонної служби України з використанням стаціонарних комплексів автоматизованого контролю за переміщенням ядерних матеріалів та радіоактивних речовин («TSA» та «Янтарь») та/або переносних приладів радіаційної розвідки (контролю) (РМ1703 MA, РМ1703 (GNA), МКС-05 ТЕРРА, ДКС -02 PN «Кадмій», МКС-У, МКС-07 «Пошук», МКС-11 «Спектра», МКС-А-03 або їх аналогів).

4.41.2. Посадова особа підрозділу охорони кордону, що входить до складу зміни прикордонних нарядів, яка зафіксувала спрацювання стаціонарного та/або переносного приладу радіаційної розвідки (контролю), по даному факту доповідає Старшому зміни прикордонних нарядів.

4.41.3. Старший зміни прикордонних нарядів організовує переміщення транспортного засобу та (або) вантажу та (або) іншого майна на спеціально визначене місце (майданчик);

організовує повторну перевірку транспортного засобу та (або) вантажу та (або) іншого майна з використанням переносного приладу (приладів) радіаційної розвідки (контролю) з метою підтвердження або спростування виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, та законність його переміщення.

4.41.4. У разі не підтвердження в ході повторної перевірки перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, надає дозвіл на перетинання державного кордону транспортним засобам та (або) вантажам, та (або) іншому майну.

4.41.5. У разі підтвердження перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання Старший зміни прикордонних нарядів:

доповідає про виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання начальнику підрозділу охорони державного кордону інформує старшого зміни ПМО;

з метою інформування підрозділу Держекоінспекції надає начальнику зміни відділу управління службою органу охорони державного кордону інформацію про місце та час виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, а також наявну ідентифікаційну інформацію про транспортний засіб та (або) вантаж та (або) інше майно на які відбулось спрацювання, потужність та вид іонізуючого випромінювання, поверхневе забруднення (щільність потоку бета – частинок, що знімається з поверхні підконтрольного об’єкта не повинна перевищувати 30 бета-частинок/см (2 хв.)) та місцезнаходження джерела (при перевищенні допустимого рівня іонізуючого випромінювання понад 100 мкЗв/год, або підтвердження спрацювання по нейтронному каналу, подальший детальний контроль та ідентифікація зміною прикордонного наряду не проводиться);

встановлює межі контрольованої зони на місці спрацювання стаціонарних чи переносних приладів радіаційної розвідки (контролю) або у місці знаходження транспортного засобу та (або) вантажу та організовує охорону контрольованої зони (та затриманих) з метою виключення доступу сторонніх осіб до транспортного засобу та (або) вантажу, або їх несанкціонованого переміщення.

4.41.6. У разі виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання пасажирського транспорту, пасажири виводяться з транспортного засобу і пропускаються через зону дії одного із датчиків стаціонарного радіаційного приладу або проводиться ретельний їх обмір переносними приладами з метою визначення місцезнаходження джерела випромінювання(транспортний засіб, вантаж або особи);

при виявленні конкретної особи з радіацією, що перевищує природний фон за гамма каналом більш ніж на 10% або будь-якої інформації,що радіація перевищує нульовий рівень за нейтронним каналом, її відводять в окреме приміщення, де проводять опитування, а за необхідності-огляд її особистих речей та особистий огляд з метою визначення джерела випромінювання.

При проведенні заходів по виявленню, ідентифікації джерел іонізуючого випромінювання забезпечує максимальну безпеку особового складу зміни.

4.41.7 Відповідний територіальний орган Держекоінспекції після отримання повідомлення від начальника зміни відділу управління службою про виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання забезпечує прибуття державного інспектора у визначений пункт пропуску не пізніше ніж через 4 години з моменту отримання такого повідомлення з метою здійснення перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку.

За результатами перевірки державний інспектор надає дозвіл або забороняє пропуск через державний кордон України транспортного засобу та (або) вантажу та (або) іншого майна.

4.41.8 Всі випадки спрацювання комплексів та (або) переносних приладів радіаційної розвідки (контролю), час здійснення доповідей керівництву підрозділу охорони державного кордону та інформування старшого зміни ВУС, проведені повторні перевірки та прийнятті рішення відносно транспортних засобів та (або) вантажу черговий підрозділу фіксує у робочому зошиті чергового.

1.10. Розділ ІVдоповнити пунктом 4.42 наступного змісту:

4.42. Залишення території пункту пропуску особами, що перетинають кордон в разі затримання їх транспортних засобів представниками контрольних служб.

У разі затримання представниками контрольних служб транспортних засобів за наявності підстав передбачених законодавством на тривалий період (одна доба та більше), водії таких транспортних засобів, а також особи, які на них прямують (є власниками таких транспортних засобів, вантажів, що ними переміщуються) мають право звернутися до ініціатора затримання щодо залишення території пункту пропуску на певний період з подальшим поверненням для проведення (завершення) контрольних процедур. В такому випадку особа повинна оформити заяву відповідно до додатку, яку надати ініціатору затримання. Після позитивної резолюції ініціатора заява погоджується з начальником ВМО та старшим зміни прикордонних нарядів.

Особа, яка оформила заяву з позитивними резолюціями представників контрольних служб залишає територію пункту пропуску в супроводі ініціатора затримання, посадової особи підрозділу митного оформлення та підрозділу охорони кордону. Копію заяви з резолюціями особа залишає прикордонному наряду «Вартовий шлагбаума».

В разі прибуття особи, якій було надано дозвіл на залишення території пункту пропуску прикордонний наряд «Вартовий шлагбаума» перевіряє в неї наявність заяви з резолюціями посадових осіб контрольних служб, наявність документу дійсного для перетину кордону та пропускає таку особу в пункт пропуску до місця знаходження транспортного засобу. Про факт пропуску особи доповідає старшому зміни прикордонних нарядів та інформує начальника ВМО та ініціатора затримання.

1.11. Розділ ІVдоповнити пунктом 4.43 наступного змісту:

«4.43. Перевірка автомобільних транспортних засобів, які перетинають державний кордон в пункті пропуску здійснюється посадовими особами підрозділу охорони кордону відповідно до наказу Міністерства Внутрішніх Справ від 23.08.2017 року №725 «Про затвердження Порядку перевірки автомобільних транспортних засобів, які перетинають державний кордон України або адміністративний кордон між Херсонською областю і тимчасово окупованою територією АР Крим, з метою виявлення викрадених».

1.12. Пункт 6.5. Розділу VІ викласти в наступній редакції:

«6.5. При прибутті транспортного засобу до пункту пропуску через державний кордон прикордонний наряд «Вартовий шлагбаума» перевіряє у водія наявність чинного страхового сертифікату, незалежно від державної належності та місця реєстрації транспортного засобу.

У разі наявності у водія чинного страхового сертифіката, транспортний засіб пропускається на територію пункту пропуску для проходження визначених законодавством контрольних процедур.

Для в’їзду у пункт пропуску транспортного засобу прикордонний наряд «Вартовий шлагбаума» видає водію транспортного засобу контрольний талон відповідно до обраної ним смуги руху, у якому проставляє номерний державний реєстраційний знак транспортного засобу, його тип (марку), кількість осіб (прописом), які прямують у транспортному засобі.

Якщо у водія відсутній страховий сертифікат, транспортний засіб на територію пункту пропуску не пропускається. Подальший рух транспортного засобу дозволяється тільки після укладання відповідного договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності».

2. Наказ набирає чинності з дня його опублікування.

3. Начальнику відділу прикордонної служби «Рава-Руська» Львівського прикордонного загону довести вимоги цього наказу до особового складу, співробітників контрольних служб пункту пропуску, підприємств, установ, забезпечити його виконання.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника начальника Львівського прикордонного загону – начальника штабу.

**Начальник Львівського прикордонного загону**

**полковник О.В.Чорний**