**ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА**

пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Дольськ»

**І. Загальні положення.**

1. Технологічна схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Дольськ» (далі – Технологічна схема) розроблена відповідно до статті 25 Закону України «Про прикордонний контроль», законів України «Про державний кордон України», «Про Державну прикордонну службу України», Митного кодексу України, постанов Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 № 751 «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю», від 21.05.2012 № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними», від 23.05.2012 № 467 «Про затвердження вичерпного переліку підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України» (зі змінами), від 18.01.1999 № 48 «Про затвердження Порядку здійснення координації діяльності органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування з питань додержання режимів на державному кордоні», наказу Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29.08.2011 № 627 «Про затвердження Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установлення режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 23.09.2011 № 1117/19855 та інших нормативно-правових актів України і визначає порядок взаємодії відділу прикордонної служби «Дольськ» 6 прикордонного загону (далі – впс «Дольськ»), митного поста «Дольськ» Волинської митниці (далі – м/п «Дольськ») та підрозділів інших державних контрольних органів і служб, які здійснюють свою діяльність у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Дольськ» (далі – пункт пропуску), загальний порядок та послідовність проведення всіх видів контролю, особливості здійснення підрозділами державних контрольних служб окремих процедур контролю та їх складових елементів (перевірка документів, огляд транспортних засобів тощо) у рамках реалізації визначених законодавством компетенції та повноважень. При цьому зміст процедур контролю визначається чинним законодавством України.

2. Усі процедури контролю, що здійснюються службовими та посадовими особами підрозділів державних контрольних органів у рамках цієї Технологічної схеми, не повинні впливати на ефективність протидії протиправній діяльності у пункті пропуску.

3. Терміни, що вживаються у цій Технологічній схемі визначені нормативно – правовими актами з питань охорони державного кордону та митної справи.

4. Класифікація пункту пропуску:

|  |  |
| --- | --- |
| ідентифікаційний кодкатегоріявид сполученняхарактер транспортних перевезеньрежим функціонуваннячас роботивизначенийвідкритий |  – 070100;– міжнародний;– автомобільний;– вантажно - пасажирський;– постійний;– цілодобовий; – Угодою між Урядом України та Урядом Республіки Білорусь від 17грудня 1992 року, із змінами внесеними Протоколом від 12.03.1999 року. * функціонує за тимчасовою схемою.
 |

5. Межі території пункту пропуску визначені та затверджені наказом Волинської митниці за погодженням з начальником 6 прикордонного загону.

6. Зона прикордонного контролю у пункті пропуску визначається наказом начальника 6 прикордонного загону за погодженням з начальником Волинської митниці.

7. Зона митного контролю у пункті пропуску створюється рішенням начальника м/п «Дольськ» Волинської митниці, межі зони митного контролю у пункті пропуску визначаються Волинською митницею за погодженням з 6 прикордонним загоном.

Зона митного контролю - місце, визначене м/п «Дольськ» в пункті пропуску, в межах якого посадові особи митниці здійснюють митні формальності.

8. Види контрольних операцій.

8.1. Прикордонний контроль – державний контроль, що здійснюється підрозділом охорони державного кордону, який включає комплекс дій і систему заходів, спрямованих на встановлення законних підстав для перетинання державного кордону особами, транспортними засобами і переміщення через нього вантажів.

Прикордонний контроль здійснюється уповноваженими службовими особами впс «Дольськ» згідно Закону України «Про прикордонний контроль», інших нормативно-правових актів, з метою протидії незаконному переміщенню осіб через державний кордон, незаконній міграції, торгівлі людьми, а також незаконному переміщенню зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених до переміщення через державний кордон.

Початком здійснення прикордонного контролю особи, транспортного засобу, вантажу є момент подання особою паспортного, інших визначених законодавством документів для перевірки уповноваженій службовій особі впс «Дольськ».

Прикордонний контроль вважається закінченим після надання уповноваженою службовою особою впс «Дольськ» дозволу на перетинання державного кордону особою або після доведення до відома відповідної особи рішення про відмову у перетинанні державного кордону.

Прикордонний контроль та пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів проводяться з урахуванням оцінки ризиків, що здійснюється за методиками, визначеними спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у справах охорони державного кордону.

Режим у пункті пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення – порядок перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів у межах території прикордонних автомобільних станцій, відкритих для міжнародного сполучення, а також здійснення іншої діяльності, пов’язаної з пропуском через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, який встановлюється наказом начальника 6 прикордонного загону, погодженим з начальником Волинської митниці.

8.2. Митний контроль – сукупність заходів, що здійснюються з метою забезпечення додержання норм Митного кодексу України, законів та інших нормативно-правових актів з питань митної справи, міжнародних договорів України, укладених в установленому законом порядку.

Митному контролю підлягають усі товари і транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон України.

Митний контроль автомобільних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно органами митниці відповідно до законодавства, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів системи управління ризиками. Не допускаються визначення форм та обсягів митного контролю іншими органами державної влади, а також участь їх посадових осіб у здійсненні митного контролю.

Митний контроль передбачає виконання органами митниці мінімуму митних формальностей, необхідних для забезпечення додержання законодавства України з питань митної справи.

8.3. У відповідних випадках товари, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), можуть підлягати фітосанітарному, ветеринарно-санітарному контролю, державному контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров’я та благополуччя тварин (далі - заходам офіційного контролю) та перевірці рівня іонізуючого випромінювання, що проводяться згідно із законодавством України.

Вичерпний перелік товарів (з описом та кодом згідно з УКТ ЗЕД ), які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, затверджується Кабінетом Міністрів України.

8.3.1. У пункті пропуску заходи офіційного контролю проводяться в обсязі, необхідному для надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України для їх переміщення до пунктів призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або випуску їх у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну у пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України.

Заходи офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон України проводяться органами митниці шляхом попереднього документального контролю.

В разі потреби, за результатами застосування автоматизованої системи управління ризиками, може проводитися візуальне інспектування товарів, транспортних засобів, які ввозяться на митну територію України або поміщуються в митний режим транзиту, що передбачає зняття засобів забезпечення ідентифікації, накладених на транспортний засіб комерційного призначення, без вивантаження товарів та без їх розпакування, з метою виявлення ознак псування цих товарів.

Перелік документів і відомостей, що підлягають перевірці під час попереднього документального контролю, затверджується Кабінетом Міністрів України.

Попередній документальний контроль розпочинається після пред’явлення органу митниці товарів, транспортних засобів комерційного призначення і документів на такі товари в пункті пропуску через державний кордон України.

Протягом двох годин з моменту пред’явлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення посадова особа органу митниці під час проведення попереднього документального контролю зобов’язана:

1. Прийняти одне з таких рішень про:

надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України за результатами попереднього документального контролю для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України;

припинення попереднього документального контролю та залучення для проведення заходів офіційного контролю посадової особи відповідного уповноваженого органу;

2. Внести до єдиної автоматизованої інформаційної системи органів митниці України інформацію про прийняте рішення.

Попередній документальний контроль припиняється посадовою особою органу митниці у разі:

встановленої законом вимоги щодо проведення відповідного заходу офіційного контролю відповідним уповноваженим органом;

ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) живих тварин (ссавців, птахів, бджіл, комах, риб, ракоподібних, молюсків, жаб, амфібій та рептилій);

ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) живих рослин;

проведення у пункті пропуску через державний кордон України відповідних санітарних заходів у зв’язку із загрозою занесення збудників хвороб тварин на територію України;

наявності в єдиній автоматизованій інформаційній системі органів митниці України інформації уповноваженого органу про встановлення ним заборони на ввезення відповідних товарів на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) з відповідної країни;

відсутності документів чи відомостей, необхідних для здійснення попереднього документального контролю;

отримання звернення декларанта або уповноваженої ним особи щодо проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон відповідним уповноваженим органом;

виявлення під час візуального інспектування ознак псування товарів.

У разі припинення попереднього документального контролю для проведення відповідної перевірки посадовою особою органу митниці невідкладно залучається посадова особа відповідного уповноваженого органу.

8.3.2. Протягом двох годин з моменту залучення до проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску посадова особа відповідного уповноваженого органу зобов’язана:

1. Прийняти одне або кілька рішень про:

надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України;

надання дозволу на випуск товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну в пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України;

заборону ввезення товарів на митну територію України;

необхідність проведення огляду (інспектування) товарів;

необхідність взяття проб (зразків) товарів для проведення їх дослідження (аналізу, експертизи);

необхідність проведення додаткової обробки товарів (фумігації, знезараження, нанесення відповідного маркування тощо).

2. Внести до єдиного державного інформаційного веб-порталу «Єдине вікно для міжнародної торгівлі» інформацію про прийняте рішення, про посадову особу, яка прийняла таке рішення, та про посадову особу, яка безпосередньо виконуватиме процедури, зазначені в абзацах п’ятому - сьомому пункту 1 цієї частини.

8.3.3. У пункті пропуску через державний кордон України до товарів, які переміщуються у міжнародних поштових та експрес-відправленнях, контроль за дотриманням заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності не здійснюється, а заходи офіційного контролю не проводяться. Митні формальності щодо таких товарів проводяться в найкоротший строк.

8.3.4. Органи митниці координують роботу відповідних уповноважених органів щодо проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон України в порядку, встановленому Митним кодексом України та іншими актами законодавства України.

Взаємодія між декларантами, їх представниками, іншими заінтересованими особами та органами митниці, іншими державними органами, установами та організаціями, уповноваженими на здійснення дозвільних або контрольних функцій щодо переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України, здійснюється з використанням механізму «єдиного вікна».

8.3.5. У пункті пропуску через державний кордон України органи митниці здійснюють контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень згідно із Законом України «Про автомобільний транспорт». Порядок проведення такого контролю затверджується Кабінетом Міністрів України.

8.3.6. Здійснення у пункті пропуску через державний кордон України перевірки засобів автомобільного транспорту, що в’їжджають в Україну, та вантажів, що ввозяться в Україну всіма видами транспорту, з використанням стаціонарних та/або переносних приладів радіаційного контролю з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання покладається на уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України.

У разі виявлення у пункті пропуску через державний кордон України уповноваженими службовими особами Державної прикордонної служби України транспортних засобів, вантажів та іншого майна з перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання для перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку та надання дозволу або заборони на пропуск через державний кордон України таких транспортних засобів, вантажів та іншого майна залучається уповноважена посадова особа державного органу, що здійснює державний нагляд (контроль) у сфері охорони навколишнього природного середовища.

9. Пропуск осіб через державний кордон здійснюється уповноваженими службовими особами впс «Дольськ» за дійсними паспортними документами, а у передбачених законодавством України випадках також за іншими документами.

10. Пропуск осіб, транспортних засобів, вантажів і товарів через державний кордон здійснюється уповноваженою службовою особою впс «Дольськ» за наявності відміток про перетинання державного кордону та відміток посадових осіб м/п «Дольськ», інших контрольних органів (у разі оформлення результатів заходів державного контролю і документів в електронній формі відповідно до Порядку, за принципом «єдиного вікна», проставлення контрольними органами відповідних печаток та штампів не здійснюється) про позитивні результати передбачених законодавством видів контролю.

11. Пропуск транзитних товарів у пункті пропуску через державний кордон України - пункті вивезення за межі митної території України, які пройшли в пункті пропуску через державний кордон України - пункті ввезення на митну територію України попередній документальний контроль, здійснюється посадовими особами м/п «Дольськ» на підставі результатів проведеного в пункті ввезення на митну територію України попереднього документального контролю без залучення посадових осіб контрольних органів у разі відсутності інформації про можливе здійснення протиправної діяльності, або відсутності інших обмежуючих обставин.

**ІІ. Місця або приміщення для проведення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, межі території пункту пропуску та зон прикордонного і митного контролю, місця стоянок транспортних засобів, у тому числі затриманих.**

1. Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів і вантажів здійснюється у місцях, визначених статтею 7 Закону України «Про прикордонний контроль», а саме, в кабінах прикордонного контролю, на смугах руху транспорту, у контрольних павільйонах, службових приміщеннях пункту пропуску чи безпосередньо в транспортних засобах.

Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів і вантажів здійснюється у зоні прикордонного контролю у пункті пропуску, яка визначається наказом начальника 6 прикордонного загону, погодженим з Волинською митницею.

Зона прикордонного контролю встановлена і позначена інформаційними табличками:

від лінії прикордонного контролю до виїзного шлагбауму з пункту пропуску в напрямку Республіки Білорусь;

від тилових меж пункту пропуску до зони митного контролю (10 м);

в спеціальних службових приміщеннях впс «Дольськ», які розташовані в зазначеному пункті пропуску.

2. Митний контроль та митне оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно в зонах митного контролю на території пункту пропуску, які створюються згідно Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22.05.2012 № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01.06.2012 за № 879/21191, відповідним рішенням керівника м/п «Дольськ» за погодженням з начальником 6 прикордонного загону.

Зона митного контролю в пункті пропуску встановлюється на смугах руху транспортних засобів, на майданчиках, інших приміщеннях, де здійснюються митні формальності.

3. Зони прикордонного контролю та митного контролю є режимними зонами пункту пропуску. В зоні прикордонного контролю можуть встановлюватися додаткові режимні правила.

Порушення встановлених правил режиму в пункті пропуску тягне за собою адміністративну відповідальність згідно із законодавством України.

4. Переміщення та митний контроль автомобільних транспортних засобів і товарів у пункті пропуску здійснюється з використанням двоканальної системи, на смугах руху, визначених для переміщення автомобільних транспортних засобів за їх типами, з урахуванням вимог законодавства щодо декларування та оподаткування автомобільних транспортних засобів і товарів. Для здійснення прикордонного та митного контролю транспортних засобів у пункті пропуску визначені смуги руху (місця), які позначені відповідними розпізнавальними знаками (табличками, дорожньою розміткою):

4.1.Смуги руху, позначені символами зеленого кольору («зелений коридор»), призначені для переміщення товарів в обсягах, що не підлягають оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території і не підлягають письмовому декларуванню. Декларування автомобільних транспортних засобів і товарів здійснюється шляхом вчинення дій.

4.2. Смуги руху, позначені символами червоного кольору («червоний коридор»), призначені для переміщення всіх інших автомобільних транспортних засобів і товарів.

5. Для стоянки тимчасово не пропущених транспортних засобів визначений спеціальний майданчик, поглиблений огляд транспортних засобів у пункті пропуску здійснюється, також, на спеціальному майданчику.

6. Транспортні засоби комерційного призначення, які в’їжджають на митну територію України і тимчасово не пропущені через митний кордон по причинах відсутності необхідних для здійснення митного контролю документів (документів контролю доставки товарів, дозвільних документів для проходження інших видів державного контролю), тощо, у разі необхідності, знаходяться перед (в) пункті пропуску в залежності від завантаженості пункту пропуску. «Старший прикордонних нарядів в пункті пропуску через державний кордон» (далі – «СПНППр») визначає додаткові завдання прикордонному наряду «Вартовий шлагбаума» (далі – «ВШ») щодо спостереження за транспортним засобом та водієм.

**ІІІ. Маршрути руху, місця стоянки і місця відстою автомобільних транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, а також порядок дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру.**

1. Пропуск через державний кордон транспортного засобу, що перевозить спеціальні, небезпечні вантажі або спеціального транспортного засобу здійснюється згідно Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», як правило, позачергово, при цьому не допускається необґрунтованої затримки такого транспортного засобу.

2. При наявності інформації про очікуване прибуття транспортного засобу, що перевозить спеціальні, небезпечні вантажі або спеціального транспортного засобу прикордонним нарядом «СПНППр» та головним державним інспектором (старшим зміни) м/п «Дольськ» забезпечується взаємне інформування щодо такого транспортного засобу із проведенням відповідного інструктажу посадових осіб у пункті пропуску.

3. Про слідування транспортного засобу, який перевозить спеціальні, небезпечні вантажі або спеціального транспортного засобу через державний кордон прикордонний наряд «ВШ» негайно доповідає «СПНППр», який в свою чергу інформує про це головного державного інспектора (старшого зміни) м/п «Дольськ». Пропуск на територію пункту пропуску такого транспортного засобу здійснюється лише з дозволу «СПНППр».

4. «СПНППр», разом із головним державним інспектором (старшим зміни) м/п «Дольськ», вживають заходів для його позачергового оформлення, визначають смугу руху або місце для оформлення такого транспортного засобу, при цьому (у разі необхідності) таку смугу звільняють від інших транспортних засобів.

В разі необхідності контроль транспортних засобів, що перевозять спеціальні, небезпечні вантажі та спеціальних транспортних засобів може здійснюватися в місці поглибленого огляду транспортних засобів пункту пропуску.

5. З метою недопущення до транспортного засобу, що перевозить спеціальні, небезпечні вантажі або спеціального транспортного засобу, сторонніх осіб, в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю уповноважені службові особи впс «Дольськ» вживають додаткових режимних заходів.

6. У випадку надання відмови у пропуску транспортного засобу, що перевозить спеціальні, небезпечні вантажі або спеціального транспортного засобу через державний кордон службовою або посадовою особою підрозділу державного контрольного органу терміново інформується «СПНППр» та головний державний інспектор (старший зміни) м/п «Дольськ» про причини, з яких неможливо дати дозвіл на переміщення вантажу або транспортного засобу через державний кордон та надає інформацію про заходи, виконання яких, надасть можливість здійснити пропуск вантажу та транспортного засобу через державний кордон. Аналогічна інформація надається і особі (водію), що переміщує спеціальні, небезпечні вантажі або спеціальний транспортний засіб.

**ІV. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів; посадових осіб дипломатичних або консульських установ, автомобільних транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам; офіційних делегацій та пасажирів літерних рейсів; аварійно – рятувальних формувань, підрозділів Збройних сил України; підрозділи збройних сил інших держав; осіб, взятих під варту; пропуск осіб, які перетинають кордон у пішому порядку.**

**1. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів.**

1. У разі в'їзду (прибуття) осіб, транспортних засобів і ввезення товарів (вантажів) в Україну здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем.

У разі виїзду (вибуття) осіб, транспортних засобів і вивезення товарів (вантажів) з України здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем.

Послідовність проведення здійснення прикордонного та митного контролю змінюється у разі внесення відповідних змін до цього пункту Технологічної схеми*.*

2. Транспортні засоби пропускаються через державний кордон в порядку черги, по мірі їх прибуття до пункту пропуску.

Першочергово митний контроль здійснюється щодо товарів, необхідних для подолання наслідків стихійного лиха, аварій, катастроф, епідемій, а також живих тварин, органів та інших анатомічних матеріалів людини для потреб трансплантації, товарів, що мають обмежений строк чи особливий режим зберігання, товарів військового призначення, радіоактивних матеріалів, фото-, аудіо - і відеоматеріалів для засобів масової інформації, товарів міжнародної технічної та гуманітарної допомоги, товарів, що переміщуються в рамках угод про виробничу кооперацію, товарів, що переміщуються за процедурою міжнародних дорожніх перевезень (МДП).

3. Транспортні засоби комерційного призначення, що переміщуються через державний кордон України без вантажу або на умовах Конвенції про міжнародні дорожні перевезення (з використанням книжки МДП), в МАПП «Дольськ» направляються на смуги руху спрощеного контролю, які позначені відповідними інформаційними знаками і табличками.

4. Особа, яка перетинає державний кордон, або та, яка здійснює переміщення автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон України, самостійно обирає смугу руху «зелений коридор» або «червоний коридор» для проходження митного контролю за двоканальною системою.

5. Під час прибуття автомобільного транспортного засобу до пункту пропуску уповноважена службова особа впс «Дольськ» видає водію транспортного засобу контрольний талон відповідно до обраної смуги руху, у якому проставляє номер транспортного засобу, його марку, час в’їзду в пункт пропуску і кількість осіб, які прямують у транспортному засобі. Інформація про характер товару, який перевозиться у транспортному засобі чи його відсутність вноситься до контрольного талону посадовою особою м/п «Дольськ».

У разі виявлення негативного результату контролю представник відповідного підрозділу державного контрольного органу (у разі проведення державного контролю) невідкладно інформує «СПНППр» та головного державного інспектора (старшого зміни) м/п «Дольськ» про причини негативного результату контролю та спосіб розпорядження товарами та транспортними засобами.

6. За відсутності у водія контрольного талона з відповідними відмітками контрольних служб, транспортний засіб та особи за межі пункту пропуску прикордонним нарядом «ВШ» не пропускаються, повертаються у зону митного контролю та передаються головному державному інспектору (старшому зміни) м/п «Дольськ» для прийняття рішення щодо подальшого митного контролю й оформлення або прийняття іншого рішення відповідно до законодавства з питань митної справи та проведення прикордонних формальностей у разі встановлення необхідності. В разі відсутності у водія в контрольному талоні відповідних відміток контрольних служб, транспортний засіб, повертаються у зону митного або прикордонного контролю, в залежності від того, якому виду контролю не був підданий транспортний засіб.

7. У разі втрати контрольного талону, водієм відпрацьовується заява головному державному інспектору (старшому зміни) м/п «Дольськ», яким приймається рішення про видачу нового контрольного талону відповідно до типу транспортного засобу. Заява прикріплюється до нового контрольного талону та долучається до узагальненого звіту про пропущені транспортні засоби.

8. Після закінчення зміни контрольні талони, оформлені за зміну, «СПНППр» та головним державним інспектором (старшим зміни) м/п «Дольськ» перераховуються та архівуються шляхом поміщення в окремий конверт (теку) із зазначенням на ньому кількості талонів, періоду зміни, дати архівування, П.І.Б посадової особи, яка здійснила перерахування та архівування, а також скріплюється підписом, після чого звіт, підготовлений «СПНППр», про пропущені транспортні засоби, що прослідували на в’їзд (виїзд) в Україну (з України) по смузі руху «червоний коридор» (Додаток 5), передається головному державному інспектору (старшому зміни) м/п «Дольськ» та підписується зазначеними посадовими особами.

Звіт підписується у двох примірниках, один надходить до справи впс «Дольськ», другий – до митниці, де зберігається протягом 3 років.

Контрольні талони зберігаються у справах митниці:

контрольний талон для проходження по «зеленому коридору» (Додаток 1) – протягом 1 року;

контрольний талон проходження по «червоному коридору» (Додаток 2) – протягом 3 років;

контрольний талон для проходження громадянами у пішому порядку (Додаток 6, Додаток 7) – протягом 1 року.

Головний державний інспектор (старший зміни) м/п «Дольськ» перед початком зміни забезпечує передачу «СПНППр» необхідної кількості контрольних талонів усіх типів.

Облік контрольних талонів, виданих прикордонним нарядам, здійснює головний державний інспектор (старший зміни) м/п «Дольськ» в журналі обліку контрольних талонів, виданих уповноваженим службовим особам впс «Дольськ»(Додаток 3).

У разі виявлення факту розбіжності даних щодо оформлених транспортних засобів «СПНППр» та головний державний інспектор (старший зміни) м/п «Дольськ» доповідають безпосереднім керівникам для прийняття відповідного рішення щодо подальших дій. Проводять заходи щодо встановлення причин виявлених розбіжностей та вживають необхідних заходів щодо усунення таких причин. В подальшому факт розбіжностей даних фіксується в узагальненому звіті з поясненням встановленої причини таких розбіжностей.

9. Транспортний засіб при в'їзді у пункт пропуску зустрічає прикордонний наряд «ВШ», який перевіряє у осіб наявність паспортних документів на право перетинання державного кордону, перевіряє наявну кількість осіб в транспортному засобі та видає (у разі необхідності) імміграційні картки іноземним громадянам та особами без громадянства для заповнення (в’їзд в Україну).

Заповнення імміграційних карток іноземцями та особами без громадянства здійснюється перед пунктом пропуску або в спеціально виділеному місці у пункті пропуску.

При прибутті транспортного засобу до пункту пропуску через державний кордон прикордонний наряд «ВШ» перевіряє у водія наявність чинного на території України договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, які перетинають державний кордон, незалежно від належності та місця реєстрації транспортного засобу (далі – страховий сертифікат).

У разі наявності у водія чинного на території України страхового сертифіката, транспортний засіб пропускається на територію пункту пропуску для проходження визначених законодавством контрольних процедур.

Якщо у водія відсутній страховий сертифікат, транспортний засіб на територію пункту пропуску не пропускається. Подальший рух транспортного засобу дозволяється тільки після укладання відповідного договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

У разі створення водієм конфліктних ситуацій, «СПНППр» викликається наряд поліції для вжиття заходів за компетенцією.

10. В’їзд (прибуття) осіб та транспортних засобів у пункт пропуску здійснюється з дозволу уповноважених службових осіб впс «Дольськ» шляхом видачі контрольного талону прикордонним нарядом «ВШ» в залежності від напрямку руху на кожний транспортний засіб, відповідно до обраної особою - водієм транспортного засобу смуги руху, в якому проставляє номер транспортного засобу, його марку, час в’їзду в пункт пропуску і кількість осіб, які прямують у транспортному засобі.

У разі переміщення транспортного засобу, який зареєстрований в уповноважених органах іноземних держав або Україні, не своїм ходом, а транспортується іншим транспортним засобом (на лафетах, причепах, у вантажних відсіках транспортних засобів тощо) прикордонним нарядом «ВШ» видається на такий транспортний засіб окремий контрольний талон, відповідно до обраної громадянином смуги руху (зелений/червоний коридор) з обов’язковим зазначенням у ньому реєстраційного номера транспортного засобу та причепа, що його транспортує, його марку, час в’їзду у пункт пропуску.

11. Після в’їзду в пункт пропуску транспортний засіб слідує до лінії «Стоп» або турнікету з табличкою «Стоп», що відокремлює чергу транспортних засобів, від місць прикордонного та митного оформлення.

12. В’їзд транспортного засобу в місця прикордонного та митного оформлення здійснюється, як правило, на підставі дозвільного («зеленого») сигналу світлофору встановленого на смугах руху.

13. Початком здійснення прикордонного контролю особи, транспортного засобу, вантажу є момент подання особою паспортного, інших визначених законодавством документів для перевірки уповноваженій службовій особі впс «Дольськ».

14. Перевірка документів здійснюється в порядку, який визначений статтями 7-10 Закону України «Про прикордонний контроль», «Інструкцією з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон», яка затверджена наказом Адміністрації Держприкордонслужби України від 05.06.2012 №407 «Про затвердження Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон», зареєстрована в Міністерстві юстиції України 27.06.2012 за № 1083/21395.

15. Контроль осіб, щодо яких є доручення уповноважених державних органів, здійснюється у відповідності до вимог наказу Міністерства внутрішніх справ України від 23.06.2017 № 535, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05.09.2017 за № 1091/30959 «Про затвердження Порядку дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в’їзду-виїзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядок взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення».

16. Перевірка дотримання правил і строку перебування іноземців та осіб без громадянства на території України здійснюється автоматично за допомогою програмного забезпечення бази даних ПТК АПК «Гарт-1/П».

17. Порядок внесення інформації щодо громадян, які перетинають державний кордон, в базу даних ПТК АПК «Гарт-1/П» здійснюється згідно з вимогами відомчих наказів та розпоряджень.

Під час внесення до баз даних ПТК АПК «Гарт-1/П» інформації про тип автотранспортного засобу, на якому громадяни перетинають державний кордон, обов'язковими для заповнення є такі реквізити:

державний номер АТЗ;

тип АТЗ;

марка АТЗ;

номер кузова АТЗ (VIN-код).

Зазначена інформація заповнюється з свідоцтва про реєстрацію (технічного паспорта) транспортного засобу до ПТК АПК «Гарт – 1/П». Інші реквізити баз даних заповнюються шляхом введення до них не менше трьох символів «0».

Повне заповнення реквізитів баз даних на транспортні засоби здійснюється у разі:

проведення повної ідентифікації автотранспортних засобів з метою виявлення серед них викраденого;

виконання доручень уповноважених державних органів;

проведення огляду (переогляду) автотранспортних засобів;

реалізації інформації від правоохоронних органів про можливу протиправну діяльність, у тому числі суміжних країн.

18. При отриманні повідомлення в автоматичному режимі з бази даних ПТК АСПК «Гарт-1/П» про осіб, які в’їжджають в Україну частіше одного разу протягом однієї доби, уповноважена службова особа впс «Дольськ», інформує про даний факт посадову особу м/п «Дольськ»шляхом зазначення на звороті контрольного талону П.І.Б. громадянина із зазначенням часу попереднього в’їзду. Такий запис скріплюється підписом та відтиском відмітки про перетинання державного кордону «В’їзд», «Виїзд» прикордонного наряду «Перевірка документів» (далі - «ПД») або «СПНППр».

19. З метою забезпечення виконання вимог Закону України від 07.12.2017 № 2245-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році», належного оподаткування товарів, що переміщуються громадянами через митний кордон України, які перетинають митний кордон України і були відсутні в Україні менше ніж 24 години, або які в'їжджають в Україну частіше одного разу протягом 72 годин, до впровадження відповідного програмного забезпечення щодо обміну інформацією між Волинською митницею і Держприкордонслужбою України в он-лайн режимі, інформація про таких громадян, у разі потреби, надається «СПНППр» за усним зверненням головного державного інспектора (старшого зміни) м/п «Дольськ» шляхом інформування щодо дати останнього виїзду за межі митної території України таких громадян.

Звірка щодо кількості наданих посадовим особам митниці інформувань здійснюється у кінці зміни, про що робиться відповідний запис у рапорті «СПНППр». В кінці зміни опрацьовується звіт про пропущені транспортні засоби, що прослідували на в’їзд в Україну та скріплюється підписами «СПНППр» та головним державним інспектором (старшим зміни) м/п «Дольськ».

20. Під час здійснення прикордонного контролю прикордонний наряд «ПД» перевіряє на першій лінії контролю інформацію про наявність чинного на території України страхового сертифіката шляхом внесення інформації про транспортний засіб (державний реєстраційний номерний знак) до ЦБД МТСБУ, яка підключена до інформаційно-телекомунікаційної системи прикордонного контролю «Гарт-1» (в разі встановленого відповідного програмного забезпечення).

У разі наявності чинного і дійсного на території України страхового сертифіката «Зелена картка», транспортний засіб після проходження усіх видів державного контролю пропускається через державний кордон.

Якщо у ЦБД МТСБУ відсутня інформація про наявність чинного на території України страхового сертифіката «Зелена кратка» або у прикордонного наряду «ПД» виникли сумніви щодо його дійсності й чинності, транспортний засіб виводиться із загального потоку для проведення заходів контролю другої лінії (в разі встановленого відповідного програмного забезпечення).

У разі підтвердження інформації під час проведення заходів контролю другої лінії про відсутність або недійсність страхового сертифіката, водію транспортного засобу доводиться інформація про найближчі місця розташування страхових компаній. Після укладання відповідного договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності та проходження усіх передбачених законодавством видів державного контролю транспортний засіб пропускається через державний кордон.

Якщо водій відмовляється від укладання нового (дійсного, чинного) договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності, транспортний засіб через державний кордон не пропускається.

Дозволяється, за рішенням «СПНППр», тимчасове розміщення транспортного засобу в межах пункту пропуску та надання можливості власнику (водію) пройти до зони сервісного обслуговування громадян перед пунктом пропуску для укладення договору страхування. При цьому особа вноситься як пішохід до бази даних осіб, які перетинають державний кордон, з подальшим скасуванням після придбання договору.

21. Процедура здійснення контролю другої лінії проводиться за результатами процедури контролю першої лінії, аналізу та оцінки ризиків, якщо в уповноваженої службової особи впс «Дольськ» виникли сумніви щодо виконання іноземцем або особою без громадянства умов в'їзду в Україну, та передбачає:

встановлення місць відправлення та призначення, мети та умов запланованого перебування з проведенням у разі необхідності перевірки відповідних підтверджуючих документів і співбесіди;

з'ясування наявності достатнього фінансового забезпечення на період запланованого перебування і для повернення до держави походження або транзиту до третьої держави або наявності можливості отримати достатнє фінансове забезпечення в законний спосіб на території України.

Процедура здійснення контролю другої лінії проводиться в окремому приміщенні пункту пропуску через державний кордон.

22. Прикордонний наряд «ПД» контролює, щоб у транспортному засобі знаходилась така кількість пасажирів, яка подала на прикордонний контроль документи та зазначена в пред’явленому контрольному талоні.

23. Повернення документів здійснює прикордонний наряд «ПД» кожному громадянину особисто.

24. Уповноважені службові особи впс «Дольськ» та посадові особи м/п «Дольськ» взаємодіють між собою з метою забезпечення виконання законодавства України особами, які ввозять в Україну транспортні засоби особистого користування.

У разі отримання інформації щодо факту не вивезення особою раніше ввезеного на митну територію України транспортного засобу, посадова особа м/п «Дольськ» вживає заходів для з’ясування причин і обставин не вивезення такого транспортного засобу, а також вивчає питання щодо можливої наявності ознак порушень митних правил.

25. Прикордонний контроль вважається закінченим після надання уповноваженою службовою особою впс «Дольськ» дозволу на перетинання державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем або після доведення до відома відповідної особи рішення про відмову у перетинанні державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем посадовою особою, яка прийняла таке рішення.

26. Інформація про в’їзд (прибуття) товарів та транспортних засобів у пункт пропуску надається посадовій особі м/п «Дольськ» особою, що здійснює їх переміщення через митний кордон України.

Митний контроль і митне оформлення товарів та транспортних засобів, як правило, здійснюються однією посадовою особою м/п «Дольськ».

Посадові особи інших підрозділів Волинської митниці залучаються до митного оформлення у разі виникнення спірних питань при визначенні митної вартості, коду товару, країни походження тощо, що унеможливлюють проведення митного оформлення посадовою особою м/п «Дольськ» одноособово.

Посадові особи управління боротьби з контрабандою та правопорушенням митних правил Волинської митниці, уповноважені посадові особи Держмитслужби, кінологічні команди можуть залучатися до здійснення митного контролю на будь-якому етапі проведення митних формальностей.

Здійснення митного контролю та митного оформлення однією посадовою особою м/п «Дольськ» не повинно впливати на ефективність та якість проведення контролю та забезпечення при цьому додержання вимог законодавства з питань державної митної справи.

27. За результатами митного контролю посадові особи м/п «Дольськ» приймають одне з таких рішень про:

проведення митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів відповідно до вимог законодавства і заявленого митного режиму та надання дозволу на їх пропуск через митний кордон України;

пропуск або відмову в пропуску та митному оформленні автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон України, повернення їх на територію суміжної держави чи в Україну;

затримання автомобільних транспортних засобів і товарів для передачі на склад митного органу для зберігання.

28. Товари, що відповідно до законодавства підлягають митному оформленню, та транспортні засоби, що переміщуються у пункті пропуску, підлягають обліку шляхом їх реєстрації посадовою особою м/п «Дольськ» у відповідних електронних журналах єдиної автоматизованої інформаційної системи ДМС (далі - ЄАІС ДМС) та автоматизованої системи митного оформлення «Інспектор» (далі – АСМО «Інспектор»).

Посадова особа м/п «Дольськ» забезпечує внесення до функціональних модулів «Журнал пункту пропуску» та/або «Пасажирський пункт пропуску» АСМО «Інспектор» повної та достовірної інформації про водіїв та пасажирів автомобільних транспортних засобів (у тому числі автобусів), які

переміщуються через митний кордон України як на в’їзд, так і на виїзд з України, незалежно від типу транспортного засобу та виду автомобільного перевезення (до впровадження відповідного програмного забезпечення щодо обміну інформацією між ДМС і Держприкордонслужбою України в он-лайн режимі, шляхом перевірки паспортних документів та усного опитування осіб).

Посадові особи м/п «Дольськ» зобов’язані вносити до електронних журналів ЄАІС ДМС та АСМО «Інспектор» тільки достовірну інформацію щодо товарів, осіб та транспортних засобів, що їх переміщують.

Вилучення та/або модифікація інформації внесеної до електронних журналів ЄАІС ДМС та АСМО «Інспектор» можлива тільки з письмового дозволу керівника м/п «Дольськ», або особи, що виконує його обов’язки, уповноваженими особами.

29. У разі виявлення під час проходження прикордонного контролю, автомобільного транспортного засобу, інформація щодо якого міститься в банках даних Інтерполу, базі даних Держприкордонслужби як про викрадений, його затриманні та передачі правоохоронним органам (територіальній поліції), або повернення такого транспортного засобу на митну територію України з інших причин, «СПНППр» інформує про зазначений факт головного державного інспектора (старшого зміни) м/п «Дольськ» із наданням копії Акту прийому-передачі транспортного засобу співробітникам правоохоронного органу. Посадова особа м/п «Дольськ» вносить відповідну інформацію про вилучення (затримання) транспортного засобу правоохоронними органами у пункті пропуску до відповідного модулю АСМО «Інспектор».

У разі відмови особі, під час проходження прикордонного контролю, в перетинанні державного кордону на виїзд з України та/або затримання такої особи, «СПНППр» інформує про зазначений факт головного державного інспектора (старшого зміни) м/п «Дольськ» із наданням копії рішення про відмову в перетинанні державного кордону особою для скасування відмітки про переміщення через митний кордон України цієї особи у функціональних модулях «Журнал пункту пропуску» та/або «Пасажирський пункт пропуску» АСМО «Інспектор».

30. Автомобільні транспортні засоби і товари, не пропущені через митний кордон України та передані для зберігання митниці, перебувають під митним контролем протягом строку, встановленого законодавством.

31. Виїзд транспортного засобу із зони митного контролю пункту пропуску дозволяється виключно після проставлення в контрольному талоні відбитка ОНП посадовою особою м/п «Дольськ», що засвідчує закінчення митного контролю.

32. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо в контрольному талоні і товаросупровідних (товаротранспортних) документах на транспортний засіб і товари проставлено відповідні відмітки про проведення прикордонного і митного контролю, відмітки інших контрольних органів (у разі оформлення результатів заходів державного контролю і документів в електронній формі відповідно до Порядку, за принципом «єдиного вікна», проставлення контрольними органами відповідних відміток, печаток та штампів не здійснюється) стосовно підконтрольних вантажів або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через «зелені коридори») уповноваженими службовими особами впс «Дольськ» та м/п «Дольськ» надано усний дозвіл на пропуск через державний кордон.

Після здійснення інших видів контролю посадова особа м/п «Дольськ» згідно із законодавством справляє митні платежі, що підлягають сплаті в пунктах пропуску.

33. Контрольний талон вилучається прикордонним нарядом «ВШ» в залежності від напрямку руху, при виїзді транспортного засобу з території пункту пропуску. В контрольному талоні зазначається час в’їзду та виїзду з території пункту пропуску.

34. В часи значного зростання інтенсивності транспортного потоку в одному із напрямків руху за рішенням начальника впс «Дольськ» та керівника м/п «Дольськ» в пункті пропуску можуть визначатися окремі смуги реверсного руху.

35. Порядок здійснення фіксації біометричних даних іноземців та осіб без громадянства під час їх в’їзду в Україну.

35.1. Фіксація біометричних даних у пункті пропуску здійснюється:

на лінії прикордонного контролю;

в кабінах (павільйонах) на смугах руху транспортних засобів;

в залах для оформлення пасажирів автобусів та інших службових місцях і приміщеннях Державної прикордонної служби України;

у транспортних засобах закордонного прямування.

35.2. Обов’язкову фіксацію біометричних даних у пунктах попуску здійснювати у категорії іноземних громадян та осіб без громадянства визначеної спільним наказом Міністерства закордонних справ України, Міністерства внутрішніх справ України, Служби безпеки України від 30.10.2017 №469/897/605, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24.11.2017 за №1432/31300 «Про затвердження вимог до організації роботи з оформлення віз для в’їзду в Україну і транзитного проїзду через її територію», під час їх в’їзду на територію України .

Відносно інших категорій іноземців та осіб без громадянства фіксацію біометричних даних у пунктах пропуску здійснювати за результатами аналізу і оцінки ризиків.

35.3. Від фіксації біометричних даних звільняються іноземці та особи без громадянства, визначені пунктами 4, 5 статті 16 Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства», а саме:

глави держав і урядів зарубіжних країн, члени парламентських та урядових делегацій, технічний персонал, який обслуговує такі делегації (осіб) і членів їх сімей, які прибули в Україну на запрошення Президента України, Верховної Ради України чи Кабінету Міністрів України, Верховної Ради Автономної Республіки Крим чи Ради міністрів Автономної Республіки Крим, міністерств, інших центральних органів виконавчої влади України;

особи та члени сімей осіб, які прибули в Україну за посвідченнями ООН та організацій системи ООН;

іноземці або особи без громадянства, які не досягли 18-річного віку;

іноземні туристи, які здійснюють круїз;

глави іноземних дипломатичних представництв і консульських установ, члени дипломатичного персоналу, консульські посадові особи, адміністративно-технічний та обслуговуючий персонал дипломатичних представництв і консульських установ, працівники апарату військових аташе і торговельних представництв та їх дружини (чоловіки), діти, батьки, які перебувають на утриманні зазначених осіб;

працівники органів закордонних справ іноземних держав, які прибули в Україну в службових справах і мають дипломатичний чи службовий паспорт, та члени їх сімей;

посадові особи міжнародних організацій, які прибули в Україну в службових справах, працівники представництв таких організацій в Україні, а також працівники представництв держав при міжнародних організаціях, які мають штаб-квартиру в Україні і відповідно до статутних документів зазначених організацій чи відповідних міжнародних договорів користуються дипломатичними привілеями та імунітетом, а також члени їх сімей.

35.4. У разі відмови іноземцем (особою без громадянства) від сканування відбитків пальців з такими особами проводиться контроль другої лінії, за результатами якого приймається рішення щодо пропуску (не пропуску) через державний кордон.

35.5. Фіксація біометричних даних іноземців (осіб без громадянства) визначених країн, під час їх в’їзду в Україну здійснюється з використанням спеціально обладнаних автоматизованих робочих місць в порядку та послідовності визначеній Алгоритмом по оформленню біометричних даних на АРМ «Інспектор» та АРМ «Старший зміни», який затверджений наказом Міністерства внутрішніх справ України від 24.04.19 №310 « Про затвердження Порядку фіксації біометричних даних іноземців та осіб без громадянства під час прикордонного контролю в пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон та у контрольних пунктах в'їзду-виїзду, а також здійснення провадження у справах про адміністративні правопорушення»:

прикордонним нарядом «ПД» в рамках заходів контролю першої лінії в межах стандартної перевірки документів;

прикордонним нарядом «СПНППр» в рамках заходів контролю другої лінії в межах поглибленої перевірки документів.

36. Пропуск через державний кордон особистих речей осіб здійснюється відповідно до Митного кодексу України.

**2. Особливості здійснення контролю на смугах руху «зелений коридор».**

1. Особа, яка здійснює переміщення транспортних засобів особистого користування, товарів та особистих речей через митний кордон України, самостійно обирає смугу руху «зелений коридор» для проходження митного контролю.

2. Вибір особою (водієм чи пасажиром) смуги руху «зелений коридор» означає вибір форми декларування товарів, транспортних засобів та особистих речей шляхом учинення відповідних дій. Обрання «зеленого коридору» вважається заявою громадянина про те, що переміщувані ним через митний кордон України товари не підлягають письмовому декларуванню, оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони та/або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території, та свідчить про факти, що мають юридичне значення.

3. Відповідальність осіб за порушення встановленого МКУ порядку проходження митного контролю в зонах (коридорах) спрощеного митного контролю («зеленому коридору») настає у разі переміщення через митний кордон України особою, яка формою проходження митного контролю обрала проходження (проїзд) через «зелений коридор» товарів, переміщення яких через митний кордон України заборонено або обмежено законодавством України, або товарів в обсягах, що перевищують неоподатковувану норму переміщення через митний кордон України.

4. Громадяни, які переміщуються (проїжджають) через «зелений коридор», звільняються від подання письмової митної декларації. Звільнення від подання письмової митної декларації не означає звільнення від обов'язкового дотримання порядку переміщення товарів через митний кордон України.

5. Для здійснення контрольних процедур транспортний засіб, як правило, здійснює зупинку один раз на смузі руху для проходження прикордонного та митного контролю.

6. На одній смузі руху, де здійснюється прикордонний та митний контроль знаходиться не більше 2 - 3 (двох-трьох) транспортних засобів особистого користування, відповідно до напрямку руху.

7. Перевірка документів та митний контроль транспортних засобів особистого користування, що переміщуються смугами руху, позначеними символами «зелений коридор» у пункті пропуску здійснюються у спрощеному порядку, як правило, без виходу пасажирів та водія з транспортного засобу, а у разі збільшення пасажиро – транспортного потоку за рішенням «СПНППр» водії та пасажири транспортних засобів особисто надають документи та підходять до кабін (павільйону або місця перевірки документів) прикордонного та митного контролю.

На вимогу уповноважених службових осіб впс «Дольськ», посадових осіб м/п «Дольськ» або інших контрольних органів, особи зобов'язані вийти із своїх транспортних засобів для проходження відповідного виду контролю.

8. Перевірка документів здійснюються відповідно до наказу Адміністрації Держприкордонслужби України від 05.06.2012 № 407 «Про затвердження Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон» в порядку, визначеному пунктами 14 - 23 глави 1 розділу ІV цієї Технологічної схеми.

9. Після в'їзду в місце здійснення прикордонного контролю прикордонним нарядом «ПД» під час проведення ідентифікації осіб, відбору/повернення паспортних документів здійснюється візуальний огляд транспортних засобів і товарів із застосуванням заходів контролю першої лінії прикордонного контролю виходячи з аналізу і оцінки ризиків, а також здійснюється перевірка автотранспортного засобу за банком даних викраденого автомототранспорту та бази даних (транспортні засоби МОКП Інтерпол).

З метою виявлення можливих місць укриття порушників кордону, контрабанди зброї, вибухових речовин, наркотиків, матеріалів і предметів, заборонених до ввезення в Україну, під час проведення перевірки документів прикордонним нарядом «Огляд транспортних засобів» (далі – «ОТЗ») в місці прикордонного контролю, безпосередньо на смузі руху, здійснюється візуальний огляд всіх, без винятку, автомобільних транспортних засобів без втручання в конструктивні особливості транспортних засобів.

10. Під час здійснення візуального огляду транспортного засобу «ОТЗ» проводиться огляд транспортних засобів та вантажів, огляд кабін, салонів, спостереження за поведінкою водія та пасажирів.

11. В ході проведення перевірки документів, на підставі результатів аналізу та оцінки ризиків, «СПНППр» може прийматися рішення про застосування процедури контролю другої лінії транспортних засобів та товарів.

Огляд та ідентифікація транспортних засобів уповноваженими службовими особами впс «Дольськ» під час контролю другої лінії здійснюються відповідно до пункту 1 - 8 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

12. Митний контроль здійснюється посадовими особами м/п «Дольськ» шляхом візуального огляду транспортного засобу особистого користування, перевірки документів, що підтверджують право власності на транспортний засіб (або користування ним), реєстраційних (технічних) документів наданих особою, яка переміщує транспортний засіб (водієм), документів, які підтверджують постійне (тимчасове) місце проживання особи, наданих громадянами, опитування осіб, що переміщуються через митний кордон України.

Внесення відомостей до відповідних електронних журналів АСМО «Інспектор» здійснюється відповідно до пункту 28 глави 1 розділу IV цієї Технологічної схеми.

На підставі результатів аналізу та оцінки ризиків, за ініціативою посадової особи м/п «Дольськ» транспортний засіб особистого користування може бути виведений із загального потоку і перенаправлений зі смуги руху «зелений коридор» на смугу руху «червоний коридор» або в спеціально виділене місце (оглядовий майданчик) для проведення поглибленого огляду.

Огляд (переогляд) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами м/п «Дольськ» відповідно до пунктів 9 - 12 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

13. У разі ввезення особою транспортного засобу, що перебуває на постійному обліку в реєстраційних органах іноземних держав, посадова особа м/п «Дольськ», інформує його про необхідність ознайомлення з умовами тимчасового ввезення транспортного засобу (транзиту) на митну територію України, відомості про які розміщені на інформаційних стендах, розташованих перед (у) зоні митного контролю, зокрема про:

необхідність державної реєстрації транспортних засобів особистого користування, тимчасово ввезених на митну територію України громадянами більше як на 30 діб, у порядку визначеному Кабінетом Міністрів України;

необхідність обов’язкового вивезення транспортного засобу за межі України в строк, визначений законодавством України, або поміщення у митні режими відмови на користь держави, знищення або руйнування, вільного обігу на митній території України за умови сплати митних платежів, які відповідно до закону підлягають сплаті при імпорті таких транспортних засобів;

відповідальність, передбачену Митним кодексом України, за порушення визначених законодавством України умов тимчасового ввезення (транзиту) на митну територію України транспортних засобів, що перебувають на постійному обліку в реєстраційних органах іноземних держав.

14. Після здійснення необхідних процедур з перевірки документів уповноважена службова особа впс «Дольськ» проставляє на контрольному талоні відмітку про перетинання державного кордону «В’їзд», «Виїзд» (в залежності від напрямку руху), а посадова особа м/п «Дольськ» відбиток ОНП та скеровує транспортний засіб на виїзд із пункту пропуску.

15. При виїзді транспортного засобу з території пункту пропуску контрольний талон вилучається прикордонним нарядом «ВШ». При цьому прикордонний наряд «ВШ» перевіряє наявність відбитків дозвільних відміток у контрольному талоні про здійснення прикордонного та митного контролю, що є підставою для надання дозволу на виїзд за межі території пункту пропуску транспортному засобу та перевіряє кількість осіб, що знаходяться у транспортному засобі, при цьому в контрольному талоні зазначає час виїзду з пункту пропуску.

**3. Особливості здійснення контролю на смугах руху** «**червоний коридор**».

1. Вибір особою (водієм чи пасажиром) смуги руху «червоний коридор» означає вибір форми декларування товарів, транспортного засобу, особистих речей та товарів шляхом декларування (письмового або усного).

2. При в'їзді у пункт пропуску прикордонним нарядом «ВШ» виписує контрольний талон проходження по «червоному коридору» та здійснює попередній візуальний огляд транспортних засобів та вантажів без втручання в їх конструктивні особливості, у разі необхідності із використанням службових собак.

В подальшому по завершенню візуального огляду транспортні засоби направляються по вибраній громадянином смузі руху для проходження прикордонного та митного контролю.

3. При виїзді з України на одній смузі руху знаходиться не більше 2 – 3 (двох – трьох) пасажирських транспортних засобів та не більше 2 (двох) вантажних транспортних засобів, при в’їзді в Україну - не більше 2 – 3 (двох - трьох) пасажирських транспортних засобів та не більше 2 (двох) вантажних транспортних засобів. Виїзд транспортних засобів із зони митного контролю здійснюється невідкладно після завершення їх митного контролю та митного оформлення.

4. Під час проходження прикордонного контролю водій пред'являє уповноваженим службовим особам впс «Дольськ» необхідні для перевірки документи. Пасажири, які прямують на транспортному засобі, особисто подають паспортні документи.

Перевірка документів здійснюються відповідно до наказу Адміністрації Держприкордонслужби України від 05.06.2012 №407 «Про затвердження Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон» в порядку, визначеному пунктами 14 - 23 глави ІV розділу 1 цієї Технологічної схеми.

5. Під час здійснення прикордонного контролю проводиться огляд транспортних засобів та вантажів, огляд кабін, салонів, цілісності упаковок, наявність пломб, спостереження за поведінкою водіїв та пасажирів. Огляд проводиться прикордонним нарядом «ОТЗ» із застосуванням заходів контролю першої лінії прикордонного контролю з метою виявлення можливих місць укриття порушників кордону, контрабанди зброї, вибухових речовин, наркотиків, матеріалів і предметів, заборонених до ввезення в Україну.

З метою забезпечення ритмічності пропуску вантажних транспортних засобів за результатами візуального огляду транспортний засіб з вантажем посадовою особою м/п «Дольськ» направляється на визначену смугу руху в залежності від необхідної тривалості контрольних процедур відповідно до характеру вантажу.

В пункті пропуску транспортний засіб здійснює обов'язкові зупинки:

на лінії прикордонного контролю;

в зоні митного контролю для здійснення митного оформлення та за необхідності в місцях проведення митного огляду транспортних засобів та товарів;

в інших місцях, у разі необхідності, під час здійснення стосовно транспортного засобу і товару, що ним переміщується, контрольних процедур в пункті пропуску.

6. За результатами оцінки ризиків уповноважені службові особи впс «Дольськ» можуть зобов'язати перевізника або його представника чи водія транспортного засобу забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією транспортного засобу, а також вантажу, який переміщується через державний кордон (за виключенням транспортних засобів, які знаходяться під митним забезпеченням).

7. Огляд та ідентифікація транспортних засобів уповноваженими службовими особами впс «Дольськ» під час контролю другої лінії здійснюються відповідно до пунктів 1 - 8 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

8. Митний контроль товарів і транспортних засобів, що переміщуються юридичними та фізичними особами через митний кордон України з використанням «червоного коридору» здійснюється посадовими особами м/п «Дольськ» у відповідності до вимог законодавства з питань державної митної справи. Під час переміщення товарів, транспортних засобів через митний кордон України декларант, уповноважена ним особа або перевізник залежно від виду транспорту, яким здійснюється перевезення товарів, надають посадовим особам м/п «Дольськ» в паперовій або електронній формі документи та відомості визначені Митним кодексом України, іншими нормативно-правовими актами з питань державної митної справи та міжнародними договорами, що містять відомості про автомобільні транспортні засоби і товари, достатні для їх ідентифікації та необхідні для прийняття рішення про їх пропуск через митний кордон України.

На прийнятих документах проставляється відбиток штампа «Під митним контролем». Після цього здійснюється перевірка комплектності наданих документів, цілісності накладеного митного забезпечення, а також загальний огляд автомобільних транспортних засобів і товарів.

Під час митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів посадові особи м/п «Дольськ» у пункті пропуску здійснюють:

реєстрацію прибуття автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або їх вибуття з митної території України;

контроль за дотриманням установлених законодавством строків тимчасового ввезення автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або їх тимчасового вивезення з митної території України;

контроль за дотриманням установлених законодавством умов здійснення транзиту автомобільних транспортних засобів і товарів митною територією України;

застосування у випадках, установлених законодавством, заходів гарантування доставки автомобільних транспортних засобів і товарів до митниць призначення;

контроль за дотриманням вимог законодавства, якими встановлено заборони або обмеження стосовно переміщення автомобільних транспортних засобів і окремих видів товарів через митний кордон України;

прийняття рішення про вжиття заходів, необхідних для забезпечення додержання законодавства з питань митної справи під час переміщення автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон України;

нарахування митних платежів, передбачених законодавством під час митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів у пунктах пропуску, а також контроль за повнотою їх стягнення;

оформлення встановлених законодавством митних документів за результатами митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів;

ідентифікацію автомобільних транспортних засобів і товарів у випадках та порядку, встановлених законодавством;

прийняття рішення щодо пропуску або відмови у пропуску автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або за межі митної території України, випуску товарів.

Про всі здійсненні митні процедури посадовими особами м/п «Дольськ» вноситься інформація у відповідні програмні модулі АСМО «Інспектор» та ЄАІС ДМС відповідно до пункту 28 глави 1 розділу IV цієї Технологічної схеми.

Огляд (переогляд) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами м/п «Дольськ» до пунктів 9 - 12 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

9. Закінчення процедури митного контролю та митного оформлення транспортного засобу та товару засвідчується шляхом проставлення у контрольному талоні проходження по «червоному коридору» ОНП посадової особи м/п «Дольськ».

10. При випуску транспортного засобу із зони митного контролю посадовою особою м/п «Дольськ» вноситься відмітка про виїзд транспортного засобу із зони митного контролю у відповідний електронний журнал «Диспетчер ЗМК» АСМО «Інспектор».

11. Після завершення прикордонного та митного контролю транспортний засіб скеровується на виїзд з території пункту пропуску. При виїзді з території пункту пропуску контрольний талон вилучається прикордонним нарядом «ВШ». При цьому прикордонний наряд «ВШ» перевіряє наявність відбитків дозвільних відміток у контрольному талоні про здійснення прикордонного та митного контролю, що є підставою для надання дозволу на виїзд за межі території пункту пропуску транспортному засобу та перевіряє кількість осіб, що знаходяться у транспортному засобі, при цьому в контрольному талоні зазначає час виїзду з пункту пропуску.

4. Здійснення огляду транспортних засобів із застосуванням заходів контролю другої лінії прикордонного контролю транспортного засобу, товарів та митного огляду (переогляду) транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та вантажу.

1. Огляд транспортних засобів та вантажів в рамках заходів контролю другої лінії, може здійснюватись без залучення службових та посадових осіб підрозділів державних контрольних служб поза зоною митного контролю.

У разі якщо транспортний засіб переміщує товари під митним забезпеченням, такий огляд здійснюється з дозволу органу митниці, відповідно до пункту 9 - 12 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

2. Рішення про застосування процедури контролю другої лінії стосовно транспортних засобів та вантажів приймає «СПНППр».

Під час контролю другої лінії, огляд транспортних засобів та товарів здійснюється прикордонним нарядом «ОТЗ» з метою недопущення випадків незаконного переміщення через державний кордон осіб з використанням обладнаних схованок та їх виявлення, а також незаконного переміщення, у тому числі з використанням схованок, через державний кордон зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених для переміщення через державний кордон, виявлення викрадених транспортних засобів.

За результатами оцінки ризиків уповноважені службові особи впс «Дольськ» можуть зобов'язати перевізника або його представника чи водія транспортного засобу забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією транспортного засобу, а також товарів, які переміщується через державний кордон.

3. Контроль другої лінії проводиться:

у разі здійсненням гласних і негласних пошукових заходів із застосуванням оперативних та оперативно-технічних засобів і використанням матеріалів оперативно-розшукової діяльності;

у разі спрацювання технічних засобів прикордонного контролю та службових собак;

у разі надходження розпорядження начальника 6 прикордонного загону;

під час виконання доручень уповноважених державних органів щодо проведення (із залученням у разі потреби, з дозволу керівника органу митниці, посадових осіб Волинської митниці, що використовують власні технічні, спеціальні засоби та службових собак) огляду транспортних засобів, на яких особи прямують через державний кордон України, і майна, що їм належить, та вилучення виявлених при цьому предметів й речовин, заборонених до вивезення і ввезення в Україну, та предметів контрабанди;

на підставі інформувань правоохоронних (контрольних) органів та прикордонних служб Республіки Білорусь;

у разі виявлення порушень, пов’язаних з незаконним переміщенням через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, під час здійснення процедури контролю першої лінії.

4. Під час здійснення контролю другої лінії:

встановлюються місця відправлення та призначення транспортного засобу, вантажу;

проводяться співбесіди з водіями, експедиторами, які супроводжують вантаж;

здійснюється перевірка за базами даних про осіб, які перетнули державний кордон, вчинили правопорушення, яким не дозволяється в’їзд в Україну, про недійсні, викрадені і втрачені паспортні документи, а також іншими передбаченими законом базами даних;

транспортні засоби перевіряються з метою виявлення серед них викрадених;

здійснюється повна ідентифікація транспортних засобів;

ініціюється проведення огляду транспортних засобів та вантажів із залученням співробітників інших контрольних служб;

проводяться інші заходи, передбачені чинним законодавством.

5. Контроль другої лінії забезпечується шляхом:

спостереження за транспортними засобами і в разі потреби їх супроводження;

здійснення адміністративно-правових, кримінально-процесуальних, а також оперативно-розшукових заходів;

організації і забезпечення взаємодії з підприємствами, установами та організаціями, діяльність яких пов’язана з міжнародним сполученням;

координації дій підрозділів державних контрольних служб у пункті пропуску.

6. Контроль другої лінії здійснюється на оглядових майданчиках пункту пропуску, доглядових залах та боксах поглибленого огляду, кімнатах особистого огляду осіб, поза межами зони митного контролю, а також у службових приміщеннях впс «Дольськ» розташованих у пункті пропуску.

Уповноважена службова особа впс «Дольськ», яка здійснила зазначений огляд, складає Акт огляду з викладенням підстав для здійснення такого огляду. Один примірник вказаного Акту надається особі, що перетинає державний кордон.

7. З метою скорочення часу прикордонного та інших видів контролю в пункті пропуску огляд автотранспортних засобів може здійснюватись вибірково, при цьому приймається окреме рішення «СПНППр».

8. У пункті пропуску контроль транспортних засобів з метою виявлення викрадених та ознак, що вказують на їх можливе викрадення або незаконне заволодіння ними, здійснюється загальна або повна ідентифікації.

У разі наявної інформації або виявлення будь-яких невідповідностей під час здійснення загальної ідентифікації транспортних засобів, а також ознак, що свідчать про можливе викрадення транспортного засобу або незаконне заволодіння ним, транспортний засіб виводиться із загального потоку для здійснення його повної ідентифікації.

Рішення щодо проведення повної ідентифікації транспортного засобу приймає «СПНППр».

Повна ідентифікація транспортних засобів здійснюється уповноваженими службовими особами впс «Дольськ» під час проведення заходів контролю другої лінії в пункті пропуску і передбачає:

поглиблений огляд транспортного засобу та його конструктивних особливостей з метою виявлення ознак, що вказують на можливе викрадення транспортного засобу або незаконне заволодіння ним;

перевірку відповідності марки, модельного ряду, реєстраційного номерного знака, ідентифікаційного номера (VIN-код), країни реєстрації, кольору, інших носіїв інформації (таблички, наклейки, стікери) про транспортний засіб та його агрегати, даних власника транспортного засобу, зазначених у реєстраційних документах, їх порівняння з фактичними даними транспортного засобу й посвідченням водія та документами, що посвідчують особу, яка керує транспортним засобом, з метою виявлення невідповідностей, підробок, пошкоджень та інших ознак фальсифікації даних власника (водія, пасажира) та агрегатів транспортного засобу, поглиблену перевірку документа про реєстрацію транспортного засобу, документів, що підтверджують право власності на транспортний засіб та право керування транспортним засобом, з метою встановлення їх дійсності та належності відповідній особі;

перевірку даних про транспортні засоби за базою даних «Викрадені автотранспортні засоби» ІТС ПК «Гарт-1» Держприкордонслужби, за базою даних МОКП Інтерпол та іншими базами даних щодо пошуку викраденого автотранспорту;

перевірку інформації про осіб, що перетинають державний кордон у транспортному засобі, за базами даних ІТС ПК «Гарт-1» з метою виконання доручень уповноважених державних органів щодо осіб і транспортних засобів, отримання відомостей про викрадення чи незаконне заволодіння транспортним засобом.

9. Посадова особа м/п «Дольськ» за результатами застосування системи управління ризиками та у порядку, визначеному статтями 338, 339, 340 МКУ, «Вичерпний перелік підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23.05.2012 № 467 (далі – Постанова № 467), приймає рішення про проведення митного огляду автомобільних транспортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем, ручної поклажі та багажу громадян, особистого огляду громадян.

Огляд (переогляд) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами м/п «Дольськ» разом з уповноваженими службовими особами впс «Дольськ» із залученням посадових осіб інших контрольних органів, які здійснюють визначені законодавством види державного контролю у пунктах пропуску, за ініціативою посадових осіб митниці або зазначених державних контрольних органів відповідно до вимог законодавства та міжнародних договорів України.

Огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення, згідно вимог пункту 14 Постанови № 467, може проводитися у разі одержання в установлених законодавством випадках від органу Держприкордонслужби, інших правоохоронних органів письмових доручень за формою згідно з додатком, затвердженим Постановою № 467, у рамках кримінального провадження.

Такі доручення обов'язково повинні містити інформацію про підстави їх надсилання, номер відповідного провадження (справи), строк виконання, відомості про товари, осіб, які їх переміщують, та/або про транспортні засоби комерційного призначення, з використанням яких можуть бути вчинені порушення законодавства з питань державної митної справи.

У разі відсутності у письмовому дорученні усієї інформації, зазначеної вище, таке доручення не є підставою для проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів комерційного призначення органами митниці, про що невідкладно письмово інформується відповідний правоохоронний орган.

За результатами митного огляду (переогляду) складається Акт огляду (переогляду), за формою затвердженою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, у двох примірниках, один з яких передається (надсилається) особі, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

10. У разі виявлення пошкодження або втрати митного забезпечення, накладеного на автомобільні транспортні засоби і товари, чи за наявності інших видимих ознак можливого несанкціонованого доступу до товарів, що перебувають під митним контролем, а також за наявності достатніх підстав вважати, що переміщення таких автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон України здійснюється поза митним контролем або з приховуванням від митного контролю, у тому числі в разі отримання відповідної інформації (за формою згідно з додатком, затвердженим Постановою № 467) від правоохоронних органів, може проводитися переогляд автомобільних транспортних засобів і товарів.

11. Порядок проведення митного огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, визначений наказом Мінфіну України від 12.12.2012 № 1316 та зареєстрований в Міністерстві юстиції України 26.02.2013 за № 318/22850.

12. Про результати огляду (переогляду) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу складається Акт про проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів, ручної поклажі та багажу (далі - Акт огляду), форма якого затверджена наказом Міністерства фінансів України від 30.05.2012 № 636, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19.06.2012 за № 1004/21316.

Акт огляду складається в двох примірниках:

один примірник Акта залишається у справах митниці для обліку, контролю і звітності;

другий примірник видається громадянину або уповноваженій ним особі або представнику підприємства, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

Усі примірники Акта митного огляду підписуються всіма членами оглядової групи та особою, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

Акт огляду зберігається у справах митниці разом з документами, на підставі яких було здійснено пропуск товарів та транспортного засобу через державний кордон України.

13. Порядок використання кінологічних команд під час здійснення митного контролю у пункті пропуску здійснюється:

за необхідності спільного використання кінологічних команд ДМС України та Держприкордонслужби України при погодженні старшого зміни м/п «Дольськ» та «СПНППр»;

за наявності орієнтування стосовно осіб та/або транспортних засобів, за допомогою яких можуть бути вчинені порушення законодавства України, а також стосовно товарів, що можуть бути об’єктом правопорушення;

у разі визначення за результатами застосування системи управління ризиками митної формальності 904-1 «Використання службових собак»;

при виявленні підстав за результатами сканування скануючою системою товару або транспортного засобу.

**5. Послідовність здійснення контролю автобусів, що здійснюють регулярні та нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів.**

1. Дозвіл на в'їзд транспортних засобів на територію пункту пропуску надає прикордонний наряд «ВШ», шляхом видачі водію транспортного засобу контрольного талону, у якому проставляє номер транспортного засобу, його тип та марку, час в’їзду в пункт пропуску і кількість осіб, які прямують у транспортному засобі. Транспортний засіб направляється для проходження прикордонного та митного контролю.

2. Прикордонний та митний контроль рейсових автобусів, автобусів з організованими туристичними групами та офіційними делегаціями здійснюється на смузі руху визначеній «СПНППр» та головним державним інспектором (старшим зміни) м/п «Дольськ», як правило, без виходу пасажирів із салону.

Враховуючи наявну інфраструктуру, одночасно у пункті пропуску може перебувати не більше 2 (двох) автобусів, по 1 (одному) відповідно від напрямку руху.

З метою забезпечення здійснення громадянами декларування переміщуваних ними товарів та інших предметів, посадовою особою м/п «Дольськ» здійснюється попереднє усне опитування громадян, та при необхідності, громадянам видаються митні декларації для письмового декларування товарів, що переміщуються через митний кордон України громадянами для особистих, сімейних та інших потреб, не пов’язаних з провадженням підприємницької діяльності, форма яких затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 431.

Під час проходження пасажирами митного та прикордонного контролю уповноваженими службовими особами впс «Дольськ» та посадовими особами м/п «Дольськ», на смузі руху або на спеціальному майданчику здійснюється загальний (візуальний) огляд транспортного засобу. Під час огляду обов'язкова присутність водія транспортного засобу.

3. Перевірка документів здійснюються в порядку, визначеному пунктами 14 - 23 глави 1 розділу ІV цієї Технологічної схеми.

Повернення документів здійснює прикордонний наряд «ПД» кожному громадянину особисто. Після чого прикордонний наряд «ПД» проставляє відмітку відповідного штампу на контрольному талоні, що свідчить про завершення прикордонного контролю.

4. Для здійснення митного контролю водій транспортного засобу пред’являє посадовій особі м/п «Дольськ» документи, що підтверджують право власності на транспортний засіб (або користування ним), реєстраційні (технічні) документи, документи, що підтверджують характер перевезень (регулярні або нерегулярні), дозвільні та інші документи.

Посадова особа м/п «Дольськ» проводить ідентифікацію транспортного засобу пред’явленим документам та вносить до електронних журналів АСМО «Інспектор» необхідні відомості щодо транспортного засобу комерційного призначення, перевізника, водія та пасажирів, інших документів.

5. Контроль осіб, що прямують в автобусах, товарів та особистих речей, які вони переміщають через державний кордон, здійснюється, як правило, без виходу пасажирів, або з виходом пасажирів в разі необхідності здійснення процедур контролю другої лінії.

6. Огляд та ідентифікація транспортних засобів уповноваженими службовими особами впс «Дольськ» під час контролю другої лінії здійснюються відповідно до пунктів 1 - 8 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

Огляд (переогляд) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами м/п «Дольськ» згідно пунктів 9 - 12 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

7. Після завершення митного контролю та митного оформлення посадова особа м/п «Дольськ» проставляє відбиток ОНП на контрольному талоні.

8. При виїзді транспортного засобу з пункту пропуску водій подає контрольний талон транспортного засобу з відповідними відмітками на ньому про проходження прикордонного та митного контролю прикордонному наряду «ВШ», який звіряє відповідність кількості осіб в транспортному засобі з даними зазначеними в контрольному талоні та надає дозвіл на виїзд за межі території пункту пропуску, при цьому в контрольному талоні зазначає час виїзду з пункту пропуску.

9. Порядок проходження прикордонного та митного контролю щодо оформлення автобусів (регулярних та нерегулярних перевезень) на виїзд з України може змінюватись у послідовності здійснення контрольних процедур.

Також з метою пришвидшення здійснення прикордонного та митного контролю в пункті пропуску може здійснюватись обмін даними між інформаційними системами.

Послідовність проведення видів контролю може змінюватись у разі внесення відповідних змін до пункту 1 глави 1 розділу ІV цієї Технологічної схеми.

В разі виявлення порушень законодавства, відмови в перетинанні державного кордону та митному оформленні здійснювати взаємоінформування на рівні «СПНППр» та Головного державного інспектора митного поста (старшого зміни) про такі випадки. Підставою для скасування з баз даних Держприкордонслужби та ДМС інформації про осіб та транспортні засоби, вважати наявність рішень про відмову в перетинанні державного кордону, картки відмови в прийнятті митної декларації або митному оформленні, протоколів про порушення митних правил, повідомлень про виявлення ознак кримінальних правопорушень.

6. Повернення транспортних засобів та вантажів.

1. Товари та транспортні засоби, не пропущені через митний кордон України внаслідок установлених заборон чи обмежень на їх увезення в Україну, а також несплати встановлених податків і зборів (обов'язкових платежів), підлягають вивезенню з території України у максимально короткий термін або передачі на склад митниці для зберігання.

Рішення митним органом приймається, як правило, протягом однієї доби.

2. Обов'язковій передачі на склад митного органу для зберігання підлягають товари та транспортні засоби, визначені статтею 238 Митного кодексу України.

3. Автомобільні транспортні засоби і товари, не пропущені через митний кордон України та передані для зберігання митному органу, перебувають під митним контролем протягом строку, встановленого законодавством.

4. Митний орган може застосовувати до автомобільних транспортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем, засоби забезпечення ідентифікації у порядку, визначеному законодавством.

5. Послідовність здійснення повернення осіб, транспортних засобів та вантажів контрольними службами в наступному порядку.

5.1. За наявності обґрунтованих підстав посадовою особою м/п «Дольськ» може бути відмовлено перевізнику, експедитору або особі, уповноваженій на декларування, у пропуску чи митному оформленні товарів, транспортних засобів та інших предметів через митний кордон України. У разі відмови в пропуску посадовою особою м/п «Дольськ» виписується Картка відмови в прийнятті митної декларації, митному оформленні чи пропуску товарів і транспортних засобів через митний кордон України та інших предметів (далі – Картка відмови) за формою, встановленою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері фінансів.

Перед наданням письмового повідомлення заінтересованим особам про відмову в прийнятті митної декларації, митному оформленні чи пропуску товарів і транспортних засобів через митний кордон України, посадова особа м/п «Дольськ» перевіряє в діях особи наявність складу порушення митних правил.

5.2. Картка відмови формується в електронному вигляді із занесенням до електронного журналу карток згідно з відповідним програмним забезпеченням.

Картка відмови оформляється в двох примірниках, один з яких надається особі, інший - залишається в справах м/п «Дольськ».

5.3. У разі повернення в Україну або на територію суміжної держави транспортного засобу відповідними службовими або посадовими особами підрозділів державних контрольних органів, які здійснюють інші види контролю у пункті пропуску, на такий транспортний засіб ініціатором повернення протягом години видається головному державному інспектору (старшому зміни) м/п «Дольськ» письмове обґрунтування з визначенням причини повернення транспортного засобу. Зазначений документ прикріплюється до Картки відмови або заяви суб’єкта ЗЕД (громадянина).

Повернення товарів та транспортних засобів, які не можуть бути пропущені через митний кордон України згідно чинного законодавства, може здійснюватись на підставі рішення, викладеного в резолюції керівника м/п «Дольськ» або його заступника, (у позаробочий час, вихідні та святкові дні головного державного інспектора (старшого зміни)м/п «Дольськ») на заяві громадянина (за умови надання письмового пояснення громадянина про подальше використання товару та відсутності в його діях ознак порушень митних правил).

5.4. На зворотній стороні контрольного талону проставляється посадовою особою м/п «Дольськ» запис «Повернення» із зазначенням реєстраційного номера Картки відмови або заяви суб’єкта ЗЕД (громадянина). Зазначений запис завіряється штампом «Під митним контролем» посадової особи м/п «Дольськ», яка здійснила повернення транспортного засобу та є підставою для повернення транспортного засобу та вантажу.

При цьому, в АСМО «Інспектор» уповноваженою посадовою особою м/п «Дольськ» зазначаються відповідні причини повернення транспортного засобу.

5.5. В супроводі посадової особи м/п «Дольськ» здійснюється переміщення транспортного засобу на ділянку пункту пропуску в зворотному напрямку руху без виїзду із пункту пропуску.

Переміщення не пропущених через митний кордон України транспортних засобів та товарів на склад митниці здійснюється обов'язково у супроводі посадової особи м/п «Дольськ», яка здійснювала їх митний контроль.

По кожному факту повернення транспортних засобів за межі пункту пропуску посадові особи м/п «Дольськ» інформують «СПНППр».

5.6. Виїзд транспортного засобу із не пропущеними товарами за межі пункту пропуску здійснюється уповноваженими службовими особами впс «Дольськ» на підставі контрольного талону із відповідними відмітками.

6. В разі повернення суміжною Стороною транспортного засобу «СПНППр» здійснює наступний порядок дій:

інформує головного державного інспектора (старшого зміни)м/п «Дольськ» про в’їзд на територію пункту пропуску транспортного засобу повернутого (не пропущеного) суміжною Стороною після чого уточнюється порядок спільних дій;

проводить співбесіду з водієм та пасажирами, які слідують в транспортному засобі щодо причини не пропуску суміжною Стороною та здійснює вивчення документів, після чого здійснює перевірку водія, осіб та транспортного засобу за наявними базами даних;

визначає прикордонний наряд «ОТЗ», який буде здійснювати контроль другої лінії та визначає місце його проведення.

7. У разі повернення транспортного засобу через відсутність страхового сертифіката, на зворотній стороні контрольного талону прикордонному наряду «ПД» здійснювати запис: «Відсутня дійсна «Зелена карта»», який закріпляти відміткою про перетин державного кордону «В’їзд», «Виїзд».

7. Особливості пропуску через державний кордон окремих категорій осіб, транспортних засобів та вантажів (товарів).

*1. Пропуск посадових осіб дипломатичних або консульських установ, автомобільних транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам.*

1. Глави держав і члени делегацій, які прибувають разом з ними та про прибуття яких офіційно повідомлено дипломатичними каналами, не підлягають прикордонному контролю.

2. Про виявлення, під час перевірки у осіб наявності паспортних документів, які являються посадовими особами дипломатичних або консульських установ, прикордонний наряд «ВШ» негайно доповідає «СПНППр», який, в свою чергу, інформує про це головного державного інспектора (старшого зміни) м/п «Дольськ».

3. «СПНППр», разом із головним державним інспектором (старшим зміни) м/п «Дольськ» визначають смугу руху, місце або спеціальне приміщення для оформлення транспортного засобу, посадових осіб дипломатичних або консульських установ, забезпечують швидкий проїзд транспортного засобу і проведення усіх необхідних видів контролю. В разі необхідності таку смугу під час в’їзду в пункт пропуску осіб, що мають привілеї та імунітети, звільняють (в випадку необхідності) від інших транспортних засобів.

4. За командою «СПНППр» прикордонний наряд «ВШ» пропускає транспортний засіб з посадовими особами дипломатичних або консульських установ у пункт пропуску та вказує водію смугу руху (напрямок руху) та місце, де буде здійснене оформлення зазначених осіб.

5. «СПНППр» створює умови для позачергового оформлення вказаних посадових осіб та негайно організовує їх оформлення, ставить завдання прикордонним нарядам на проведення прикордонного контролю і доповідає по команді.

6. Правом на позачергове перетинання державного кордону користуються такі особи:

посадові особи дипломатичних або консульських установ, члени їх сімей;

дипломатичні кур’єри, тимчасові дипломатичні кур’єри під час виконання ними службових обов’язків;

члени сімей вищезазначених осіб, які їх супроводжують або прямують окремо, щоб приєднатися до них або повернутися в свою країну за наявністю відповідних дипломатичних документів;

члени адміністративно-технічного персоналу дипломатичних представництв, консульські службовці;

члени обслуговуючого персоналу дипломатичних представництв, консульських установ, приватні домашні працівники, в разі прямування їх разом з дипломатичними агентами консульськими посадовими особами або виконання ними обов’язків щодо супроводу та доставки транспортних засобів з дипломатичними номерами.

7. Пропуск через державний кордон посадових осіб дипломатичних або консульських установ здійснюється за дипломатичними, офіційними або службовими паспортами, виданими іноземними державами, визнаними Україною, а також осіб, які виконують свої обов’язки згідно з повноваженнями, наданими міжнародними міжурядовими організаціями, що підтверджується відповідними документами, здійснюється шляхом перевірки документів на право перетинання державного кордону України безпосередньо в транспортному засобі або в спеціальному приміщенні (місці).

Зазначені особи не зобов’язані підтверджувати наявність у них фінансового забезпечення для перебування в Україні.

У разі якщо особа заявляє про наявність у неї привілеїв, імунітету або пільг, уповноважена службова особа впс «Дольськ» може вимагати від неї пред’явлення документів, що підтверджують відповідний статус.

Акредитовані в Міністерстві закордонних справ України працівники дипломатичних представництв та консульських установ і члени їх сімей можуть в’їжджати на територію України за паспортними документами та акредитаційними картками.

Дипломатична пошта, не підлягає ні розкриттю, ні затриманню.

8. Порядок митного контролю та оформлення товарів дипломатичних представництв іноземних держав, міжнародних організацій та офіційних осіб, дипломатичних представництв України, що знаходяться за кордоном регулюються законодавством України із питань державної митної справи.

9. Особи, які зустрічають або забезпечують дипломатичні зустрічі, допускаються у пункт пропуску за акредитаційними дипломатичними, консульськими, службовими картками та національними паспортами з дозволу начальника 6 прикордонного загону.

*2. Пропуск офіційних делегацій.*

1. Про слідування офіційної делегації через державний кордон прикордонний наряд «ВШ» негайно доповідає «СПНППр» який, в свою чергу, інформує про це головного державного інспектора (старшого зміни) м/п «Дольськ».

2. Пропуск через державний кордон офіційної делегації організовується та здійснюється службовими та посадовими особами підрозділів державних контрольних служб (якщо інше не передбачене розпорядчими документами).

Оформлення членів офіційної делегації, транспортного засобу на якому вона слідує, може здійснюватися у транспортному засобі на смузі руху, в спеціально визначеному місці або приміщенні, яке буде визначене «СПНППр» та головним державним інспектором (старшим зміни) м/п «Дольськ».

3. У разі виявлення під час перевірки документів в паспортних документах несправності або невідповідності паспортних документів списку офіційної делегації, уповноважена службова особа впс «Дольськ», негайно доповідає вищому керівництву для прийняття рішення.

Рішення про пропуск осіб із складу делегації, у паспортних документах яких виявлено несправність, приймається у найстисліші терміни.

4. У разі заздалегідь отриманої інформації про слідування офіційної делегації, з метою недопущення можливих протиправних дій щодо членів офіційної делегації, як правило, за дві години до перетинання державного кордону в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю уповноважені службові особи впс «Дольськ» вживають додаткових режимних заходів.

Особи, які зустрічають або забезпечують зустріч офіційної делегації, допускаються у пункт пропуску з дозволу начальника 6 прикордонного загону та керівника м/п «Дольськ».

*3. Пропуск аварійно - рятувальних груп, оснащення та вантажів допомоги для ліквідації надзвичайних ситуацій за межами України.*

1. Перетинання державного кордону аварійно-рятувальними та аварійно-відновлювальними групами для локалізації та ліквідації надзвичайних ситуацій зумовлених стихійним лихом, аваріями та катастрофами здійснюється за розпорядженням Кабінету міністрів України у відповідності до міжнародних угод.

2. Пропуск через державний кордон військовослужбовців (підрозділів) Збройних Сил України, інших військових формувань здійснюється згідно Закону України «Про порядок направлення підрозділів Збройних Сил України до інших держав».

3. Митне оформлення транспортних засобів та вантажів аварійно-рятувальних і аварійно-відновлювальних формувань здійснюється згідно законодавства України з питань державної митної справи.

*4. Пропуск підрозділів Збройних Сил України, підрозділів збройних сил інших держав.*

1. Пропуск через державний кордон осіб військового і цивільного персоналу підрозділів Збройних Сил України через державний кордон здійснюється відповідно до законів України та міжнародних договорів України з додержанням встановленого порядку прикордонного та митного контролю, перевезення зброї, військової техніки, іншого майна, необхідного для виконання покладених на них завдань.

Пропуск та митний контроль військової техніки здійснюється у порядку, встановленому постановою Кабінету Міністрів України від 18.01.2003 № 63 «Про затвердження Порядку митного оформлення військової техніки, у тому числі військових транспортних засобів, які перетинають митний кордон України».

2. Пропуск через державний кордон підрозділів збройних сил інших держав здійснюється згідно Закону України «Про порядок допуску та умови перебування підрозділів збройних сил інших держав на території України» за національними паспортами або документами, що їх замінюють, за офіційними посвідченнями особи з фотокарткою, якщо в’їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

Військовослужбовці при перетинанні державного кордону повинні бути одягнені у військову форму і мати встановлені розпізнавальні знаки.

Особи військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав, їх особисті речі та зброя підрозділів під час перетинання державного кордону України підлягають прикордонному та митному контролю. У разі перетинання зазначеними підрозділами державного кордону України для надання Україні, на її прохання, допомоги у ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій вони підлягають прикордонному та митному контролю за спрощеним порядком, який визначається Кабінетом Міністрів України. Військова техніка, що прибуває до України чи вибуває за її межі митному огляду не підлягає.

Члени сімей осіб військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав здійснюють в’їзд в Україну та виїзд з України з дотриманням вимог Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства» з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про порядок допуску та умови перебування підрозділів збройних сил інших держав на території України».

Виїзд з України підрозділів збройних сил інших держав та вивезення військового майна і техніки здійснюються в такому ж порядку, який встановлено для їх в’їзду в Україну.

3. В разі необхідності «СПНППр», разом із головним державним інспектором (старшим зміни) м/п «Дольськ» визначають смугу руху, місце або спеціальне приміщення для оформлення транспортних засобів, осіб підрозділів Збройних Сил України або підрозділів збройних сил інших держав.

4. З метою недопущення можливого несанкціонованого доступу сторонніх осіб до транспортних засобів та майна підрозділів Збройних Сил України або підрозділів збройних сил інших держав, в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю уповноважені службові особи впс «Дольськ» вживають додаткових режимних заходів.

5. Прикордонним нарядом «ПД» здійснюється перевірка:

дійсності національних паспортів або документів, що їх замінюють;

наявності офіційних посвідчень осіб з фотокарткою, якщо в’їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

*5. Пропуск варт, що відряджаються від військових частин (підрозділів) Збройних сил України та інших військових формувань для охорони військових вантажів.*

1. Пропуск через державний кордон України варт, що відряджаються від військових частин (підрозділів) Збройних сил України та інших військових формувань для охорони військових вантажів здійснюється після отримання впс «Дольськ» письмового розпорядження 6 прикордонного загону.

2. Перевірка документів та пропуск через державний кордон особового складу варти здійснюється прикордонним нарядом «ПД» за паспортними та іншими документами, дійсними для перетинання державного кордону, та іменними списками на особовий склад варти, які відповідно до пункту 5 «Положення про охорону та супровід військових вантажів при їх перевезенні залізничним і водним транспортом», затвердженого наказом Міністерства оборони України від 09.12.1997 № 451, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 10.02.1998 за № 91/2531, подаються у трьох примірниках начальником варти.

3. Перевірка зброї особового складу варти здійснюється особисто «СПНППр» у присутності керівника варти.

У разі виявлення невідповідностей, неточностей в найменуванні, нумерації або кількості зброї зазначеної у документах варти рішення про пропуск приймається начальником 6 прикордонного загону за погодженням з начальником Волинської митниці.

4. Після перевірки документів та зброї в особового складу варти прикордонний наряд «ПД» проставляє на іменних списках варти відмітку про перетинання державного кордону України «Державний кордон України перетнули».

Один примірник іменного списку прикордонний наряд «СПНППр» залишає в себе і потім додає його до рапорту про результати несення служби. Два інших повертає начальнику варти.

5. «СПНППр» про результати оформлення варти доповідає по команді та надає інформацію про маршрут руху варти та результати її оформлення.

*6. Пропуск спеціальних вантажів і (або) товарів військового призначення та подвійного використання.*

1. Згідно постанови Кабінету Міністрів України від 17.11.2010 № 1057 «Про затвердження переліку пунктів пропуску через державний кордон, через які здійснюється переміщення товарів військового призначення та ядерних матеріалів» пункт пропуску для автомобільного сполучення «Дольськ» входить до переліку пунктів пропуску через які дозволено переміщення товарів військового призначення та ядерних матеріалів.

2. Пропуск через державний кордон спеціальних вантажів і (або) товарів військового призначення та подвійного використання (далі – вантаж) здійснюється після отримання впс «Дольськ» письмового розпорядження начальника 6 прикордонного загону.

3. Прикордонний контроль вантажів здійснюється за наявності дозволу чи висновку Державної служби експортного контролю України, передбачених статтею 1 Закону України «Про державний контроль за міжнародними передачами товарів військового призначення та подвійного використання», після проходження ними митного та за потреби інших видів контролю.

4. Огляд вантажів здійснюється прикордонним нарядом «ОТЗ» у присутності експедитора та керівника варти (у разі якщо вантаж супроводжується вартою), при цьому огляд опломбованих вантажів, вантажних відсіків, контейнерів, техніки здійснюється шляхом перевірки цілісності пломб, печаток та упаковки вантажу.

У разі виявлення пошкодження пломб, печаток, цілісності упаковки, контейнерів, конструкції прикордонний наряд «ОТЗ» доповідає про це «СПНППр», який інформує про це головного державного інспектора (старшого зміни) м/п «Дольськ» та керівника варти (у разі коли вантаж супроводжується вартою).

5. Якщо приймання-передавання вантажу вартами здійснюється безпосередньо у пункті пропуску і варта іншої держави відразу повертається на свою територію, огляд вантажів прикордонним нарядом «ОТЗ» здійснюється до початку приймання-передавання вантажу вартами.

У разі перевантаження вантажу у пункті пропуску з одного транспортного засобу на інший, «СПНППр» призначає та виставляє прикордонний наряд «Спостереження за транспортними засобами» (далі – «СзТЗ»).

6. Про результати оформлення вантажу «СПНППр» доповідає по команді.

*7. Пропуск осіб, взятих під варту.*

1. Пропуск через державний кордон осіб, взятих під варту, здійснюється після приймання та передачі осіб підрозділом МВС України на підставі окремої санкції Генеральної прокуратури України.

2. Приймання-передача осіб здійснюється у пункті пропуску у спеціально визначеному місці, яке забезпечує під'їзд автомобілів МВС України та відповідних органів Республіки Білорусь для передачі осіб з автомобіля в автомобіль.

3. Приймання-передача осіб, які взяті під варту, здійснюється після отримання впс «Дольськ» розпорядження 6 прикордонного загону про конкретну дату та час передачі.

4. Про приймання-передачу осіб, взятих під варту, складається Акт встановленої форми у трьох примірниках, який завіряється гербовою печаткою органу відправника. Перший примірник Акта видається органу-відправнику, другий залишається в впс «Дольськ», а третій у підрозділі Нацполіції МВС України. Разом з особою, що перебуває під вартою, передається паспорт або анкета з фотокарткою, а також інші документи та особисті речі.

***8. Спрощений пропуск.***

1. Уповноважені службові особи впс «Дольськ» можуть запроваджувати спрощення прикордонного контролю у зв’язку з непередбачуваним посиленням інтенсивності руху, коли час очікування в пункті пропуску стає надмірним, а всі кадрові, матеріально-технічні та організаційні можливості до його скорочення вичерпані.

2. Спрощення прикордонного контролю полягає у тимчасовій відмові від виконання окремих дій і заходів прикордонного контролю, передбачених статтею 11 Закону України «Про прикордонний контроль». При цьому в паспортних та в інших документах, передбачених законодавством, чи в імміграційних картках іноземців або осіб без громадянства, обов’язково проставляється відмітка про перетинання державного кордону.

У разі спрощення прикордонного контролю пріоритет надається перевірці осіб, транспортних засобів та вантажів, які в’їжджають в Україну, перед здійсненням прикордонного контролю тих, які виїжджають з України.

3. Рішення про спрощення прикордонного контролю приймається начальником впс «Дольськ».

Спрощення прикордонного контролю є тимчасовим, запроваджується поступово, з урахуванням обставин, які його спричинили.

В рішенні начальник впс «Дольськ» визначає, які окремі дії і заходи прикордонного контролю не будуть здійснюватись та терміни здійснення спрощеного прикордонного контролю.

***9. Пропуск осіб, які перетинають кордон у пішому порядку.***

1. Громадяни, які перетинають кордон у пішому порядку самостійно обирають відповідний канал («зелений коридор» або «червоний коридор») для проходження митного контролю за двоканальною системою, шляхом отримання у прикордонного наряду «ВШ» контрольного талону для проходження у пішому порядку по «зеленому коридору» (Додаток 6) або «червоному коридору» (Додаток 7).

Прибуття осіб в пішому порядку в пункт пропуску здійснюється з дозволу уповноважених службових осіб впс «Дольськ»шляхом видачі контрольного талона окремої форми прикордонним нарядом «ВШ» в залежності від напрямку руху, обраного каналу «зелений коридор» або «червоний коридор» на кожну особу окремо, в якому зазначається прізвище та ініціали особи, серія та номер паспортного документу, час прибуття в пункт пропуску.

2. В зв’язку із відсутністю окремо обладнаної смуги руху для пішоходів перевірка паспортних документів осіб здійснюється прикордонним нарядом «ПД» на смузі руху «зелений коридор».

3. Митний контроль особи здійснюється на робочих місцях посадових осіб м/п «Дольськ» визначених у пункті пропуску, позначених відповідними інформаційними табличками (наклейками) на яких наявний символ пішохода.

4. Обрання «зеленого коридору» вважається заявою громадянина про те, що переміщувані ним через митний кордон України товари не підлягають письмовому декларуванню, оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони та/або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території та свідчить про факти, що мають юридичне значення.

У разі проходження через «зелений коридор», громадяни звільняються від подання письмової митної декларації. Звільнення від подання письмової митної декларації не означає звільнення від обов'язкового дотримання порядку переміщення товарів через митний кордон України.

У разі проходження через «червоний коридор», громадяни здійснюють усне або за власним бажанням чи на вимогу посадової особи м/п «Дольськ» письмове декларування.

5. Митна декларація заповнюється громадянином відповідно до вимог Порядку заповнення митної декларації для письмового декларування товарів, що переміщуються через митний кордон України громадянами для особистих, сімейних та інших потреб, не пов’язаних з провадженням підприємницької діяльності, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 28.05.2012 № 614 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 20.06.2012 за № 1014/21326.

6. Якщо є підстави вважати, що в ручній поклажі або багажі громадянина переміщуються через митний кордон України, у тому числі транзитом, товари, які підлягають обліку і відповідним видам контролю, зазначеним у частині першій статті 319 Кодексу, чи товари, при митному оформленні яких справляються митні платежі, а також товари, переміщення яких через митний кордон України заборонено або обмежено, посадові особи м/п «Дольськ» мають право провести огляд, а в разі необхідності - і переогляд ручної поклажі та багажу з їх розпакуванням, відповідно до вимог ст. 339 МКУ.

Про здійснення огляду та переогляду складається Акт, форму якого встановлює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику.

Один примірник Акта огляду (переогляду) передається громадянину.

За письмовим рішенням керівника органу митниці або особи, яка виконує його обов'язки, якщо є достатні підстави вважати, що громадянин, який прямує через митний кордон України чи перебуває в зоні митного контролю, приховує предмети контрабанди чи товари, які є безпосередніми предметами порушення митних правил або заборонені для ввезення в Україну, вивезення з України чи транзиту через територію України, посадові особи м/п «Дольськ» мають право провести особистий огляд такого громадянина у порядку визначеним ст. 340 МКУ.

7. За результатами митного контролю посадовою особою м/п «Дольськ» приймається рішення щодо пропуску чи не пропуску громадянина та товарів, що ним переміщуються на/з митну/ої територію/ї України, а при наявності ознак правопорушень передбачених МКУ розглядається питання складання протоколу про порушення митних правил.

8. Посадова особа м/п «Дольськ» забезпечує внесення до функціонального модулю «Пішоходи» «Пасажирський пункт пропуску» АСМО «Інспектор» інформації про громадян, які переміщуються через митний кордон у пішому порядку.

9. Одночасно на смузі руху для пішоходів у пункті пропуску може знаходитись не більше 5 громадян відповідно до напрямку руху.

10. Після завершення прикордонного і митного контролю особа направляється на вихід з території пункту пропуску з дотриманням режимних правил. Пропуск осіб за межі території пункту пропуску здійснюється при наявності в контрольному талоні відміток про позитивні результати проходження прикордонного та митного контролю.

***10. Пропуск через державний кордон тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості).***

1. В разі прибуття до пункту пропуску спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості) прикордонний наряд «ВШ» негайно викликає «СПНППр». «СПНППр» прибуває до транспортного засобу, перевіряє наявність документів на право перетинання державного кордону, документів про стан здоров’я та характер хвороби (отриманої травми, поранення), уточнює у супроводжуючої особи де і за яких обставин отримано травму (поранення). Після здійснення перевірки, прикордонний наряд «ВШ» здійснює запуск транспортного засобу в пункт пропуску.

2. Прикордонний наряд «СПНППр» інформує посадових осіб митниці м/п «Дольськ» про прибуття до пункту пропуску спеціальних транспортних засобів (автомобілів швидкої допомоги), які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості), на суміжну Сторону. Спільно з головним державним інспектором (старшим зміни) м/п «Дольськ» визначає смугу руху на якій буде здійснюватись оформлення спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості).

3. Прикордонний контроль спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості) здійснюється в пріоритетному порядку за процедурою контролю першої лінії.

Перевірка документів у тяжкохворих (поранених, осіб без свідомості) та супроводжуючих осіб здійснюється в салонах транспортних засобів, які здійснюють транспортування таких осіб.

4. Митний контроль спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості) здійснюється в пріоритетному порядку у відповідності до законодавства України з питань державної митної справи.

5. В разі виявлення ознак, які вказують на кримінальний характер отриманих ушкоджень, прикордонний наряд «СПНППр» негайно повідомляє про це співробітників Національної поліції та інформує представників оперативно-розшукового підрозділу.

***11. Протидія та запобігання занесенню, поширенню на території України гострих респіраторно - вірусних інфекцій.***

1. З метою запобігання інфікування, занесення та поширення на території України гострих респіраторно - вірусних захворювань, особами, які слідують в транспортних засобах, прикордонні наряди в пункті пропуску діють у відповідності до вимог чинного законодавства України, наказів та розпоряджень Держприкордонслужби України.

2. У разі виявлення особи в транспортному засобі, в якої наявні симптоми захворювань, спричиненої гострою респіраторно - вірусною інфекцією, «СПНППр» вживає заходів щодо інформування найближчого лікувального закладу МОЗ та здійснює доповідь по лінії оперативно-чергової служби. При цьому прикордонні наряди без захисних засобів індивідуального захисту до транспортного засобу з можливо інфікованою особою, не наближаються.

По прибуттю представників МОЗ, «СПНППр» надає інформацію щодо ситуації та направляє їх до місця знаходження транспортного засобу.

3. У разі підтвердження чи виникнення підозри на захворювання «СПНППр» подає відповідну команду з Плану локалізації нестандартних та кризових ситуацій, склад зміни прикордонних нарядів в пункті пропуску негайно вдягає індивідуальні захисні комплекти.

«СПНППр» забезпечує вжиття заходів представниками МОЗ щодо ізоляції та обсервації інфікованих осіб.

4. У разі не підтвердження підозри захворювання гострою респіраторною - вірусною інфекцією, транспортний засіб (особа) направляється для проведення прикордонного та митного контролю на загальних підставах.

5. Представники медичних закладів, які задіяні до заходів запобігання розповсюдження гострої респіраторно - вірусної інфекції, запускаються на територію пункту пропуску за наявності документу, який посвідчує особу, або службового посвідчення, після надання дозволу начальником підрозділу охорони кордону

***12. Пропуск через державний кордон тіл померлих (урн з прахом) чи останків померлих.***

1. Переміщення громадянами через державний кордон України трун з тілами (урн з прахом) чи останків померлих здійснюється на підставі письмової заяви цих громадян довільної форми та документів, визначених Законом України від 10.07.2003 №1102-ІV «Про поховання та похоронну справу».

2. Переміщення тіл померлих через державний кордон України (у тому числі переміщення через територію України транзитом) здійснюється за умови пред’явлення посадовій особі м/п «Дольськ» особою, яка переміщує (супроводжує) тіло померлого, таких документів:

свідоцтва про смерть або іншого документа, що засвідчує факт смерті, виданого компетентним органом;

довідки про те, що в тілі та труні (урні) немає вкладень, переміщення яких через державний кордон України заборонено. Таку довідку видає судово – медичний експерт у присутності посадової особи відповідного органу митниці – в разі вивезення труни (урни) за кордон – або відповідний компетентний орган іноземної держави з легалізацією такої довідки консульською чи дипломатичною установою України за кордоном – у разі вивезення труни (урни) на територію України.

Тіло померлого повинне вміщуватись в металеву герметичну труну (урну), яка опечатується посадовими особами відповідного органу митниці.

3. Розкриття труни (урни) можливе у виняткових випадках за наявності достовірної інформації щодо вкладень, переміщення яких через державний кордон України заборонено.

Розкриття здійснюється в спеціальному приміщенні закладу охорони здоров’я України в присутності посадової особи органу митниці та особи, яка супроводжує труну (урну), або представника підприємства, який здійснює перевезення, а також інших осіб у випадках передбачених законом, з дотриманням вимог санітарно – епідеміологічного законодавства України.

***13. Порядок дій при спрацюванні приладів радіаційного контролю:***

1. Перевірка у пунктах пропуску транспортних засобів, вантажів з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання здійснюється уповноваженими службовими особами впс з використанням стаціонарних комплексів автоматизованого контролю за переміщенням ядерних матеріалів та радіоактивних речовин та/або переносних приладів радіаційної розвідки (контролю).

2. Під час несення служби прикордонні наряди здійснюють заходи первинного обстеження (далі - експрес – контроль) транспортних засобів та (або) вантажів, що переміщуються через державний кордон України, зокрема виявляють випадки перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, шляхом застосування стаціонарного типу: TSA та Янтарь або переносного обладнання радіаційного контролю типу: Mini Rad 4, ДКГ – 21 М, РМ1703, МКС-А03, МКС-11 ГН, МКС-05 ТЕРРА, ДКС Кадмій, тощо.

3. Інспектор прикордонної служби, що входить до складу прикордонних нарядів, який під час експрес – контролю зафіксував спрацювання стаціонарного та/або переносного приладу радіаційної розвідки (контролю) по даному факту відразу доповідає «СПНППр».

4. «СПНППр» інформує інспектора з охорони навколишнього природного середовища (екологічного нагляду та екологічного контролю) - (далі - інспектора з ОНПС), Головного державного інспектора митного поста (старшого зміни) та представників інших контрольних служб, які здійснюють свою діяльність в пункті пропуску.

5. З прибуттям в пункт пропуску до місця виявлення транспортного засобу та/або вантажу, інспекторів з ОНПС, «СПНППр» організовує повторну перевірку (експрес – контроль) транспортного засобу та (або) вантажу з використанням стаціонарного комплексу автоматизованого контролю за переміщенням ядерних матеріалів та радіоактивних речовин та переносного приладу (приладів) радіаційної розвідки (контролю), з метою підтвердження або спростування виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання.

За можливості, з метою з’ясування причини спрацювання організовує переміщення об’єкту (автомобіля, людини) через стаціонарний комплекс радіаційного контролю.

6. Повторна перевірка (експрес – контроль) проводиться «СПНППр», як особисто, або іншим спеціально призначеним прикордонним нарядом «ОТЗ».

7. В випадку, якщо під час проведення поглибленого експрес – контролю спільно з інспектором з ОНПС за результатами контрольних замірів не виявлено перевищення допустимого рівня радіаційного випромінювання за гамма та/або нейтронним каналом з дозволу інспектора з ОНПС приймається рішення на пропуск через державний кордон.

Отримана інформація фіксується «СЗПН» в робочому зошиті (робочому зошиті чергового підрозділу), та передається по лінії ЦУС

8. Випуск даних транспортного засобу та (або) вантажу з пункту пропуску здійснюється прикордонним нарядом «ВШ» за умов наявності на звороті контрольних талонів датованих відміток про проходження «радіологічного контролю».

9. У разі підтвердження випадку (повторного спрацювання стаціонарного/ переносного приладу радіаційної розвідки) перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання «СПНППр»:

9.1. Встановлює межі контрольованої зони на місці спрацювання стаціонарних чи переносних приладів радіаційної розвідки (контролю) або у місці знаходження транспортного засобу та (або) вантажу та організовує охорону контрольованої зони з метою виключення доступу сторонніх осіб до транспортного засобу та (або) вантажу, або їх несанкціонованого переміщення.

9.2. Узагальнює та уточнює отриману в інспектора з ОНПС інформацію щодо джерела іонізуючого випромінювання, тобто: потужність випромінювання, місцезнаходження джерела, характер вантажу, напрямок руху, тощо…

9.3. Оцінює результати додаткового обстеження та приймає рішення, щодо необхідності проведення додаткових заходів радіаційного захисту (обмеження доступу до об’єкта, охорона та інші…).

Якщо під час детального контролю апаратурою радіаційного контролю зафіксовано перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання транспортних засобів та вантажів то подальший детальний, поглиблений та комплексний контроль та ідентифікацію радіоактивного забруднення здійснюється виключно інспекторами з ОНПС.

10. У разі створення небезпеки життю та здоров’ю військовослужбовців, персоналу контрольних служб та учасників міжнародного руху, за умов коли рівень радіації складає понад 100 мкЗв/год на відстані 2 метра від об’єкта, або підтвердження спрацювання комплексу радіаційного контролю за «Тривогою по нейтронному каналу»:

10.1. Здійснення прикордонного та інших видів контролю припиняється, про що інформуються Головний державний інспектор митного поста (старший зміни) та представники інших контрольних служб.

10.2. «СПНППр» спільно з інспектором з ОНПС визначаються межі безпечної зони, рівень потужності дози гамма – випромінювання не перевищує 0,2 мкЗв/год, організовується вивід військовослужбовців та персоналу інших контрольних служб та учасників міжнародного руху за її межі.

10.3. Спільно з інспектором з ОНПС та Головним державним інспектором митного поста (старшим зміни) вживає заходи, щодо віддалення об’єкту (суб’єкту) в безпечне місце в межах пункту пропуску, огороджує (позначає) дане місце.

10.4. В залежності від ситуації організовується (контролюється) виклик до місця виявлення небезпечного радіоактивного матеріалу співробітників Держекоінспекції, НП, СБУ, здійснюється фото – відео фіксація факту незаконного переміщення радіоактивних матеріалів через державний кордон.

10.5. Персоналом зі складу зміни прикордонних нарядів забезпечується охорона місця виявлення небезпечних речовин до прибуття представників уповноважених правоохоронних органів.

10.6. Забезпечує в недоторканому стані місце та виявлення речовини з метою збереження можливих доказів (слідів, відбитків пальців рук, тощо…).

10.7. По завершенню проведення визначених вище заходів, спільно з інспектором з ОНПС та Головним державним інспектором митного поста (старшим зміни) небезпечний радіоактивний матеріал об’єкт (суб’єкт) за актом передається співробітникам територіальних органів НП України для його охорони під час транспортування до місця тимчасового зберігання, або захоронення.

10.8. За результатами проведених заходів отримана інформація фіксується «СЗПН» в робочому зошиті (робочому зошиті чергового підрозділу) та передається по лінії ЦУС.

10.9. За результатами контролю та висновку інспектор з ОНПС приймає рішення про пропуск/відмову у пропуску через державний кордон транспортного засобу та (або) вантажу.

11. Якщо небезпеки життю та здоров’ю осіб немає (тобто рівень радіації менше ніж 100 мкЗв/год на відстані 2 метрів від об’єкта невиявленого нейтронного випромінювання).

11.1. «СПНППр» вживає заходи щодо віддалення небезпечного об’єкту (разом з водієм та пасажирами) в безпечне місце та проводить їх опитування.

11.2. Спільно з інспектором з ОНПС (з представниками екологічного контролю) проводить експрес – аналіз та ідентифікацію радіонуклідів та діє у відповідності до результатів проведеної перевірки.

11.3. Згідно з висновками інспектора з ОНПС (представника екологічного контролю), надає або не надає дозвіл на перетин державного кордону.

11.4. За результатами проведених заходів отримана інформація доповідається «СЗПН» та фіксується в робочому зошиті (робочому зошиті чергового підрозділу), а також передається по лінії ЦУС.

11.5. За результатами висновку інспектора з ОНПС, приймає рішення про надання дозволу або заборону на пропуск через державний кордон України таких транспортних засобів, вантажів та іншого майна.

12. У разі виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання від особи:

12.1. Особа виводиться із загального потоку осіб, що прямують через державний кордон.

12.2. У відношенні до неї інспектором ОНПС, здійснюються заходи щодо виявлення джерела іонізуючого випромінювання.

У випадку встановлення джерела іонізуючого випромінювання серед одягу або іншого майна особи вживаються заходи у порядку передбаченому відносно вантажу з перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання.

13. Об’єкт (суб’єкт) не затримується в наступних випадках:

13.1. Якщо виявлене джерело відповідає переліку легальних радіаційних джерел, або природних матеріалів, не знайдено інших ізотопів і не виявлено схованок з іншими небезпечними радіаційними матеріалами.

13.2. Якщо джерелом такого випромінювання встановлено безпосередньо особу (її тіло), що є наслідком лікування (медичного обстеження) з використанням радіо фармпрепаратів, або за своїм фахом працює з ДІВ, виходячи з аналізу ступеню ризику, «СПНППр» (іншою визначеною службовою особою) проводиться опитування, щодо пройдених медичних процедур, відвідування радіаційнозабруднених регіонів (Чорнобильську ЗВІЗБ(О)В та інші), займану посаду та рід діяльності особи.

13.3. Якщо джерело знаходиться в транспортному засобі, вантажі, багажу автентичність його (джерел(а) радіоактивності) знаходження уточнюється з матеріалами описаними в супровідній документації і джерело входить до переліку легальних джерел радіації, або природних радіоактивних речовин (проводиться повне радіаційне обстеження транспортного засобу і перевіряється тип радіонукліду, його потужність, засіб та вид транспортування).

13.4. За результатами проведених заходів «СПНППр» допускає особу до подальшого проходження визначених видів контролю (дозвіл або заборону на пропуск через державний кордон України таких транспортних засобів, вантажів та іншого майна надає уповноважена посадова особа державного органу, що здійснює державний нагляд (контроль) у сфері охорони навколишнього природного середовища).

**V. Час, що відводиться для виконання контрольних операцій.**

1. Початком контролю вважається подання документів особою (водієм, пасажиром, перевізником) на право перетинання державного кордону та на право переміщення через митний кордон України товарів, транспортних засобів, майна (тощо) уповноваженій службовій особі впс «Дольськ».

Завершенням контролю вважається оголошення особі (водію, пасажирам, перевізнику) про позитивні висновки відповідних видів контролю та проставлення відповідних відміток про повне завершення у пункті пропуску процедур митного та прикордонного контролю у контрольному талоні автотранспорту.

2. Граничний строк перебування товарів та транспортних засобів у пункті пропуску для автомобільного транспорту не може перевищувати 5 днів з моменту прибуття у пункт пропуску для здійснення митних процедур.

3. Діяльність контрольних органів, транспортних та інших організацій і установ під час здійснення пропуску через державний кордон координується уповноваженими службовими особами впс «Дольськ».

Службові та посадові особи підрозділів державних контрольних служб вживають заходів до вдосконалення механізму відповідного контролю та скорочення тривалості його здійснення у пункті пропуску.

4. Контроль за переміщенням культурних цінностей, в разі необхідності, співробітниками територіальних органів Державної служби з питань національної культурної спадщини здійснюється в межах часу, відведеного для здійснення митного контролю.

5. Службові та посадові особи підрозділів державних контрольних органів та служб вживають заходів до вдосконалення механізму відповідного контролю та скорочення тривалості його здійснення у пункті пропуску.

6. Часові нормативи можуть не дотримуватися в разі наявності достатніх підстав вважати, що особи, транспортний засіб та вантажі переміщуються через державний кордон України з порушенням норм законодавства України про державний кордон України, митних правил, інших норм законодавства, а також у разі затримання цих осіб, транспортних засобів та вантажів у наслідок виявлених порушень.

**VI. Порядок допуску в пункт пропуску та в його режимну зону осіб, транспортних засобів та вантажів, порядок їх пересування.**

1. Порядок встановлення режиму в пункті пропуску та контроль за його додержанням здійснюється відповідно до наказу начальника 6 прикордонного загону «Про встановлення режиму, зон прикордонного контролю у міжнародних та міждержавних пунктах пропуску для автомобільного сполучення».

2. Допуск в пункт пропуску та в його режимну зону працівників підприємств, розміщених в пункті пропуску допускаються на територію пункту пропуску за перепустками, виданими начальником 6 прикордонного загону, згідно з графіком роботи підприємства (Додаток 4).

Службовий транспорт контрольних органів і служб, підприємств, на території яких розміщено пункт пропуску, пропускаються в пункт пропуску за перепустками, які видаються начальником 6 прикордонного загону (Додаток 8)».

**VІІ. Організація і забезпечення взаємодії з контрольними органами і службами під час здійснення пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів.**

1. Взаємодія організовується і підтримується з метою узгодження спільних дій впс «Дольськ» (складу прикордонних нарядів у пункті пропуску) з контрольними органами і службами під час пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів.

2. У пункті пропуску взаємодія організовується згідно розділу ІХ Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установлення режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29.08.2011 № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23.09.2011 за № 1117/19855.

3. У пункті пропуску взаємодія організовується з підрозділами:

митних органів;

служби фітосанітарного контролю;

служби екологічного контролю;

служби ветеринарного контролю

служби санітарно-епідеміологічного контролю.

4. З метою протидії втягування службових та посадових осіб підрозділів державних контрольних служб у пункті пропуску в протиправну діяльність, своєчасного викриття корупційних та протиправних схем на державному кордоні, між «СПНППр» та Головним інспектором (старшим зміни) м/п «Дольськ», один раз на добу, о 09.00 годині, станом за звітний період, здійснюється обмін інформацією з баз даних про транспортні засоби, які за визначений період були пропущені через державний кордон.

5. У пункті пропуску відповідно до міжнародних договорів «СПНППр» двічі на добу уточнює з представником прикордонного підрозділу суміжної Сторони питання щодо:

кількості осіб і транспортних засобів, пропущених через державний кордон;

можливі спроби провезення контрабанди і незаконних товарів через державний кордон;

осіб, не пропущених через державний кордон (із зазначенням причини не пропуску);

наміри видворення (депортації) осіб через державний кордон;

виникнення черг автотранспорту перед пунктами пропуску через державний кордон;

накопичення транспортних засобів між пунктами пропуску через державний кордон.

6. Питання взаємодії вирішуються через засоби зв’язку, шляхом обміну письмовою інформацією, проведенням зустрічей начальників підрозділів охорони державного кордону.

У пункті пропуску питання взаємодії уточнюється «СПНППр» щодня під час проведення спільних координаційних нарад та підбиття підсумків.

7. Перед початком роботи кожної зміни проводиться нарада за участю «СПНППр», головного державного інспектора (старшого зміни) м/п «Дольськ» й представників інших контрольних служб, на якій обговорюються наступні питання:

підводяться підсумки роботи попередньої зміни та розв’язання проблемних питань, що виникли в попередній зміні при здійсненні контрольних операцій службами, які здійснюють державні види контролю в пунктах пропуску для автомобільного сполучення;

здійснюється обмін інформацією щодо змін у правилах перетинання державного кордону особами, транспортними засобами й товарами, які надійшли по лінії контрольних служб;

визначаються можливі об’єкти контролю, що будуть піддані посиленому контролю під час роботи зміни;

уточнюється механізм взаємодії між контрольними службами;

доводяться вимоги щодо особливостей режимних заходів у пункті пропуску;

повідомляється про працездатність комплексу автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів, що встановлений у пункті пропуску.

Після наради «СПНППр» та головний державний інспектор (старший зміни) м/п «Дольськ» обмінюються інформацією щодо транспортних засобів, вантажів і осіб, які перебувають на контролі при перетині державного кордону (за винятком інформації з обмеженим доступом).

8. При виявленні товарів та предметів, які переміщуються через державний кордон з ознаками порушень митних правил, під час огляду транспортних засобів в зоні прикордонного контролю, уповноважена службова особа впс «Дольськ» доповідає «СПНППр», який в свою чергу письмово інформує головного державного інспектора (старшого зміни) м/п «Дольськ».

9. У разі, якщо під час митного контролю виявлено товари або предмети, що підлягають іншим видам контролю (крім митного), посадова особа м/п «Дольськ» інформує уповноважену службову особу впс «Дольськ» для пропуску в установленому законодавством порядку представника суміжної контрольної служби для здійснення відповідного виду контролю.

10. У разі відмови у пропуску особи через державний кордон уповноважена службова особа впс «Дольськ» негайно інформує про зазначене посадову особу м/п «Дольськ».

11. Форми та обсяги огляду, що забезпечують дотримання вимог законодавства України з питань державної митної справи, визначаються головним державним інспектором (старшим зміни) м/п «Дольськ».

Огляд та ідентифікація транспортних засобів уповноваженими службовими особами впс «Дольськ» під час контролю другої лінії здійснюються відповідно до пункту 1 - 8 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

Огляд (переогляд) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами м/п «Дольськ» до пункту 9 - 12 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

12. При виявленні товарів та предметів, які переміщуються через державний кордон з ознаками порушень митних правил чи в обсягах, що підлягають оподаткуванню або видам державного контролю суміжних контрольних служб, під час огляду транспортних засобів в зоні прикордонного контролю, уповноважена службова особа впс «Дольськ» негайно інформує «СПНППр», який в свою чергу письмово інформує головного державного інспектора (старшого зміни) м/п «Дольськ».

Під час проведення звірки статистичними даними з м/п «Дольськ» за зміну, окремим пунктом зазначається кількість наданих інформувань «СПНППр» в пункті пропуску головному державному інспектору (старшому зміни) м/п «Дольськ», вжиті заходи і їх результати.

***VІІІ. Прикінцеві положення***

1. У разі виникнення у пункті пропуску ситуацій, які ускладнюють або унеможливлюють пропуск через державний кордон чи функціонування пункту пропуску, підрозділи державних контрольних служб в межах своєї компетенції вживають скоординованих заходів до їх локалізації.

Шлагбауми на в’їзді (виїзді) в пункт пропуску тримаються закритими.

2. Інформаційні матеріали, що розміщуються у пункті пропуску, в обов'язковому порядку повинні містити інформацію, потрібну для перетинання державного кордону України громадянами та особами без громадянства, зокрема щодо їх прав та обов’язків під час перебування у пункті пропуску та проходження того чи іншого виду контролю.

Не допускається розміщення у пункті пропуску гербів, прапорів, інших символів організацій, підприємств та установ, що не належать до державної символіки України.

3. Контроль за виконанням положень Технологічної схеми покладається на начальника впс «Дольськ» 6 прикордонного загону та керівника м/п «Дольськ» Волинської митниці, або особи, яка виконує його обов’язки.

4. За невиконання вимог цієї Технологічної схеми та недотримання при цьому положень чинного законодавства України, винні особи притягуються до відповідальності у встановленому порядку.

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

полковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

Додаток 1

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Дольськ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(митниця та пункт пропуску)

**Контрольний талон**

*для проходження по „зеленому коридору” транспортного засобу без причепа та без товарів, що підлягають обов’язковому письмовому декларуванню та (або) оподаткуванню*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 кількість осіб у транспортному засобі, вид (тип) транспортного засобу

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

номерний державний реєстраційний знак транспортного засобу

Відмітка ОНП Відмітка про проходження

 прикордонного контролю

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

полковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

Додаток 2

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Дольськ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(митниця та пункт пропуску)

**Контрольний талон**

Серія ХХХ номер ХХХХХХ

*для проходження по „червоному коридору”*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 кількість осіб у транспортному засобі, вид (тип) транспортного засобу

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

номерний державний реєстраційний знак транспортного засобу

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

найменування товару, напрямок переміщення

Відмітка ОНП Відмітка про проходження

 прикордонного контролю

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

полковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

Додаток 3

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Дольськ»

 Журнал

обліку контрольних талонів, виданих представникам органів охорони державного кордону

№ з/п

Дата видачі.

Кількість Контрольних талонів для проходження по „зеленому коридору”.

Кількість Номерних контрольних талонів проходження по „червоному коридору”.

Серія та номер.

П.І.Б особи, що видала (підпис).

П.І.Б особи, що прийняла (підпис).

Кількість повернутих невикористаних.

контрольних талонів „Червоний коридор”.

Серія та номер.

Кількість Контрольних талонів  для проходження у пішому порядку по «зеленому коридору»/«червоному коридору».

П.І.Б особи, що повернула (підпис).

П.І.Б особи, що прийняла (підпис).

Примітки.

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

полковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

Додаток 4

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Дольськ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(прикордонний загін)

**ПЕРЕПУСТКА №**

*для в’їзду на територію пункту (пунктів) пропуску транспортного засобу*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реєстраційний номер, належність) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(прізвище та ініціали водія)

**ДІЙСНА до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Начальник 6 прикордонного загону

„ ” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_\_ року

М.П.

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

полковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

Додаток 5

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Дольськ»

Звіт

про пропущені транспортні засоби, що прослідували на в’їзд (виїзд) в Україну (з України) по смузі руху „червоний коридор”

За період з 09.00 (21.00) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до 21.00 (09.00) \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ р.

в пункті пропуску \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (назва пункту пропуску)

На напрямку руху в’їзд в Україну прослідувало до пункту пропуску по смузі руху „червоний коридор” (одиниць транспортних засобів) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На напрямку руху в’їзд в Україну прослідувало з пункту пропуску по смузі руху „червоний коридор” (одиниць транспортних засобів) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перебувають у зоні митного контролю (одиниць транспортних засобів) \_\_\_\_\_\_

На напрямку руху в’їзд в Україну прослідувало до пункту пропуску по смузі руху „червоний коридор” (реєстраційні номери транспортних засобів та причепів):

|  |  |
| --- | --- |
| **№ з/п**  | **реєстраційний номер транспортного засобу та причепа** |
|  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(посада, підпис, ініціали, прізвище посадової особи митного органу)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(посада, підпис, ініціали, прізвище посадової особи підрозділу охорони кордону)

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

полковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

Додаток 6

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Дольськ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(митниця та пункт пропуску)

**Контрольний талон**

*для проходження громадянина у пішому порядку*

*по „зеленому коридору”* (*без товарів, що підлягають обов’язковому письмовому декларуванню та (або) оподаткуванню)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *прізвище та ініціали особи, серія та номер паспортного документу*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*час прибуття в пункт пропуску*

Відмітка ОНП Відмітка про проходження

 прикордонного контролю

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

полковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

Додаток 7

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Дольськ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(митниця та пункт пропуску)

**Контрольний талон**

*для проходження громадянина у пішому порядку*

*по „червоному коридору”*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*прізвище та ініціали особи, серія та номер паспортного документу*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*час прибуття в пункт пропуску*

Відмітка ОНП Відмітка про проходження

 прикордонного контролю

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

полковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

Додаток 8

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Дольськ"

|  |  |
| --- | --- |
| **Державна прикордонна служба** **України**ПЕРЕПУСТКА № \_\_\_/\_\_\_на право перебування на території пункту пропуску для автомобільного сполучення**«Дольськ»** | Прізвище, ім’я та по-батькові власника: ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***Місце роботи: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Посада: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мета перебування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Видана: «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ рокуДійсна до: «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року**Начальник 6 прикордонного загону****Держприкордонслужби України****в/зв \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ім’я та прізвище** **(підпис)**М.П. |
| **(**дійсна при наявності документа, що посвідчує особу) |

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

полковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ