**Технологічна схема**

**пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон**

**у пункті пропуску для залізничного сполучення «Ягодин»**

**І. Загальні положення**

1. Технологічна схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у пункті пропуску для залізничного сполучення «Ягодин» (далі – Технологічна схема) розроблена відповідно до вимог статті 25 Закону України «Про прикордонний контроль», Митного кодексу України, постанов Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 № 751 «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю», від 21.05.2012 № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними», наказу Адміністрації Державної прикордонної служби України, Державної митної служби України, Міністерства транспорту та зв’язку України від 06.10.2009 № 745/926/1032 «Про затвердження Технології прикордонного та митного контролю у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон для залізничного сполучення», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05.11.2009 за № 1036/17052 та інших нормативно-правових актів України.

У випадку внесення змін чи доповнень до нормативно-правових актів, Технологічна схема застосовується в частині, що не суперечить відповідним нормам законодавства.

2. Технологічна схема визначає порядок взаємодії контрольних органів і служб, загальний порядок та послідовність проведення всіх видів контролю в міжнародному пункті пропуску через державний кордон для залізничного сполучення «Ягодин» (далі – пункт пропуску).

3. Усі процедури контролю, що здійснюються службовими та посадовими особами підрозділів державних контрольних органів і служб у рамках цієї Технологічної схеми, повинні впливати на ефективність протидії протиправній діяльності у пункті пропуску.

4. Терміни і поняття, що використовуються в Технологічній схемі, вживаються у значенні, наведеному в законах України «Про Державний кордон України», «Про Державну прикордонну службу України», «Про прикордонний контроль», Митному кодексі України та інших нормативно-правових актах.

5. Характеристика пункту пропуску, умови функціонування

|  |  |
| --- | --- |
| ідентифікаційний код  категорія  вид сполучення  характер транспортних перевезень  режим функціонування  час роботи  визначений  відкритий | – 071300  – міжнародний;  – залізничний;  – вантажно - пасажирський;  – постійний;  – цілодобовий;  – Угода між Урядом України та Урядом Республіки Польща від 18.05.1992 року;  – розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19.09.2002 № 544-р |

6. У пункті пропуску здійснюються такі види контролю:

6.1. Прикордонний контроль – державний контроль, що здійснюється підрозділом охорони державного кордону, який включає комплекс дій і систему заходів, спрямованих на встановлення законних підстав для перетинання державного кордону особами, транспортними засобами і переміщення через нього вантажів.

6.2. Митний контроль – сукупність заходів, що здійснюються митницею в межах своєї компетенції з метою забезпечення додержання норм Митного кодексу України, законів та інших нормативно-правових актів з питань митної справи, міжнародних договорів України, укладених в установленому законом порядку.

Митному контролю підлягають усі товари і транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон України.

Митний контроль здійснюється митними органами, посадовими особами сектору митного оформлення митного поста «Ягодин» Волинської митниці Держмитслужби, розміщеного в пункті пропуску (далі – підрозділ митного оформлення - ПМО м/п «Ягодин») у порядку, передбаченому Митним кодексом України та іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів застосування системи управління ризиками та/або автоматизованою системою управління ризиками.

Не допускаються визначення форм та обсягів митного контролю іншими органами державної влади, а також участь їх посадових осіб у здійсненні митного контролю.

Форми та обсяги митного контролю, визначені автоматизованою системою управління ризиками, є обов’язковими для виконання посадовими особами митних органів. Прийняття цими посадовими особами рішення щодо нездійснення митного контролю у зазначених формах та обсягах не допускається.

Визначені автоматизованою системою управління ризиками форми та обсяги митного контролю можуть бути змінені або скасовані у випадках та в порядку, що визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику.

Митний контроль передбачає виконання митними органами мінімуму митних формальностей, необхідних для забезпечення додержання законодавства України з питань митної справи.

6.3. У відповідних випадках товари, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), можуть підлягати фітосанітарному, ветеринарно-санітарному контролю, державному контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров’я та благополуччя тварин (далі - заходам офіційного контролю) та перевірці рівня іонізуючого випромінювання, що проводяться згідно із законодавством України.

Вичерпний перелік товарів (з описом та кодом згідно з УКТ ЗЕД ), які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, затверджується Кабінетом Міністрів України.

У пункті пропуску заходи офіційного контролю проводяться в обсязі, необхідному для надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України для їх переміщення до пунктів призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або випуску їх у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну у пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України.

Заходи офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон України проводяться посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» шляхом попереднього документального контролю.

В разі потреби, за результатами застосування автоматизованої системи управління ризиками, може проводитися візуальне інспектування товарів, транспортних засобів, які ввозяться на митну територію України або поміщуються в митний режим транзиту, що передбачає зняття засобів забезпечення ідентифікації, накладених на транспортний засіб комерційного призначення, без вивантаження товарів та без їх розпакування, з метою виявлення ознак псування цих товарів.

Перелік документів і відомостей, що підлягають перевірці під час попереднього документального контролю, затверджується Кабінетом Міністрів України.

Попередній документальний контроль розпочинається після пред’явлення посадовим особам ПМО м/п «Ягодин» товарів, транспортних засобів комерційного призначення і документів на такі товари в пункті пропуску через державний кордон України.

Протягом двох годин з моменту пред’явлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення посадова особа ПМО м/п «Ягодин» під час проведення попереднього документального контролю зобов’язана прийняти одне з таких рішень про:

надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України за результатами попереднього документального контролю для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України;

припинення попереднього документального контролю та залучення для проведення заходів офіційного контролю посадової особи відповідного уповноваженого органу;

Внести до єдиної автоматизованої інформаційної системи Держмитслужби інформацію про прийняте рішення.

Попередній документальний контроль припиняється посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» у разі:

встановленої законом вимоги щодо проведення відповідного заходу офіційного контролю відповідним уповноваженим органом;

ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) живих тварин (ссавців, птахів, бджіл, комах, риб, ракоподібних, молюсків, жаб, амфібій та рептилій);

ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) живих рослин;

проведення у пункті пропуску через державний кордон України відповідних санітарних заходів у зв’язку із загрозою занесення збудників хвороб тварин на територію України;

наявності в єдиній автоматизованій інформаційній системі Держмитслужби інформації уповноваженого органу про встановлення ним заборони на ввезення відповідних товарів на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) з відповідної країни;

відсутності документів чи відомостей, необхідних для здійснення попереднього документального контролю;

отримання звернення декларанта або уповноваженої ним особи щодо проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон відповідним уповноваженим органом;

виявлення під час візуального інспектування ознак псування товарів.

У разі припинення попереднього документального контролю для проведення відповідної перевірки посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» невідкладно залучається посадова особа відповідного уповноваженого органу.

Протягом двох годин з моменту залучення до проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску посадова особа відповідного уповноваженого органу зобов’язана прийняти одне або кілька рішень про:

надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України;

надання дозволу на випуск товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну в пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України;

заборону ввезення товарів на митну територію України;

необхідність проведення огляду (інспектування) товарів;

необхідність взяття проб (зразків) товарів для проведення їх дослідження (аналізу, експертизи);

необхідність проведення додаткової обробки товарів (фумігації, знезараження, нанесення відповідного маркування тощо);

Внести до єдиного державного інформаційного веб-порталу «Єдине вікно для міжнародної торгівлі» інформацію про прийняте рішення, про посадову особу, яка прийняла таке рішення, та про посадову особу, яка безпосередньо виконуватиме процедури, зазначені в абзацах 16-18 пункту 6.3.1 частини І цієї Технологічної схеми.

У пункті пропуску через державний кордон України до товарів, які переміщуються у міжнародних поштових та експрес-відправленнях, контроль за дотриманням заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності не здійснюється, а заходи офіційного контролю не проводяться. Митні формальності щодо таких товарів проводяться в найкоротший строк.

Посадові особи митного органу координують роботу відповідних уповноважених органів щодо проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон України в порядку, встановленому Митним кодексом України та іншими актами законодавства України.

Взаємодія між декларантами, їх представниками, іншими заінтересованими особами та митним органом, іншими державними органами, установами та організаціями, уповноваженими на здійснення дозвільних або контрольних функцій щодо переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України, здійснюється з використанням механізму «єдиного вікна».

Здійснення у пункті пропуску через державний кордон України перевірки засобів залізничного транспорту, що в’їжджають в Україну, та вантажів, що ввозяться в Україну всіма видами транспорту, з використанням стаціонарних та/або переносних приладів радіаційного контролю з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання покладається на уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України.

У разі виявлення у пункті пропуску через державний кордон України уповноваженими службовими особами Державної прикордонної служби України транспортних засобів, вантажів та іншого майна з перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання для перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку та надання дозволу або заборони на пропуск через державний кордон України таких транспортних засобів, вантажів та іншого майна залучається уповноважена посадова особа державного органу, що здійснює державний нагляд (контроль) у сфері охорони навколишнього природного середовища.

7. Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно посадовими особами митного органу відповідно до законодавства, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів системи управління ризиками.

Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно в зонах митного контролю і завершується митним оформленням відповідно до вимог законодавства.

Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється митним органом у взаємодії з іншими посадовими особами відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску, на які відповідно до законодавства покладено функції здійснення інших видів офіційного контролю залізничних транспортних засобів і товарів, у встановленому законодавством порядку. Посадові особи ПМО м/п «Ягодин» координують роботу інших посадових осіб відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску із здійснення інших офіційного видів контролю у пункті пропуску.

**II. Місця або приміщення для проведення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, межі території пункту пропуску та зони прикордонного і митного контролю (режимна зона), місця стоянок транспортних засобів, у тому числі і затриманих**

1. Контроль осіб здійснюється безпосередньо в пасажирських, літерних та інших поїздах, локомотивах, багажних вагонах, під час перетинання ними державного кордону, на перонах залізничної станції та у приміщеннях підрозділів державних контрольних служб.

Контроль поїздів, локомотивів, окремих вагонів, багажних вагонів, інших рухомих залізничних транспортних засобів, а також вантажів, на яких вони можуть переміщатися, здійснюється на залізничних коліях в межах території залізничної станції або під час руху.

2. Межі території пункту пропуску затверджуються наказом ВП «Рівненська дирекція залізничних перевезень» ПАТ «Львівська залізниця» за погодженням з начальниками Луцького прикордонного загону (далі – прикордонний загін) та керівником Волинської митниці Держмитслужби.

3. Зона прикордонного контролю у пункті пропуску визначається наказом начальника Луцького прикордонного загону за погодженням з керівником Волинської митниці Держмитслужби.

В пункті пропуску зона прикордонного контролю встановлюється на пероні, в пасажирських, літерних та інших поїздах, локомотивах, багажних вагонах, під час здійснення прикордонного контролю, а також у службових приміщеннях відділу прикордонної служби «Рівне» (тип Б) Луцького прикордонного загону (далі – впс «Рівне»).

4. Зона митного контролю у пункті пропуску створюється згідно Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22.05.2012 № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01.06.2012 за № 879/21191, відповідним рішенням керівника м/п «Ягодин» за погодженням з начальником Луцького прикордонного загону та залізничної станції Ягодин, План-схема з визначенням меж зони митного контролю у МЗПП «Ягодин» затверджується керівником Волинської митниці Держмитслужби та погоджується начальником Луцького прикордонного загону і начальником залізничної станції Ягодин.

5. Зона прикордонного контролю та зона митного контролю є режимною зоною пункту пропуску. В зоні прикордонного контролю впс «Рівне» можуть встановлюватися додаткові режимні правила.

6. Місця стоянок транспортних засобів закордонного прямування визначаються адміністрацією залізничної станції Ягодин (черговим станції) в межах режимної зони пункту пропуску.

7. Визначення обсягів та характеру процедур прикордонного, митного та інших видів офіційного контролю здійснюється уповноваженими службовими особами впс «Рівне», посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» та іншими посадовими особами відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску, на які відповідно до законодавства покладено функції здійснення контролю залізничних транспортних засобів і товарів, в межах визначеної законодавством компетенції.

III. Маршрути руху, місця стоянки і місця відстою транспортних засобів, поїздів (вагонів) що перевозять небезпечні вантажі, а також порядок дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру

1. В разі технологічної необхідності стоянки або відстою поїздів (вагонів), що перевозять небезпечні вантажі, на залізничній станції Ягодин, така стоянка або відстій здійснюється за межами режимної зони пункту пропуску та визначається адміністрацією залізничної стації за погодженням з начальником впс «Рівне» та керівником ПМО м/п «Ягодин».

2. До отруйних (сильнодіючих) речовин відносяться речовини чи відходи, які, потрапляючи в середину організму через органи дихання, травлення або через шкіру, здатні викликати смерть людини чи справляти на неї сильний негативний вплив.

До небезпечних вантажів відносяться речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності, які внаслідок притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин і які за міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, або за результатами випробувань в установленому порядку залежно від ступеня їх впливу на довкілля або людину віднесено до одного з класів небезпечних речовин: клас 1 – вибухові речовини та вироби; клас 2 – гази; клас 3 – легкозаймисті рідини; клас 4.1 – легкозаймисті тверді речовини, самореактивні речовини і тверді десенсибілізовані вибухові речовини; клас 4.2 – речовини, схильні до самозаймання; клас 4.3 – речовини, що виділяють легкозаймисті гази при стиканні з водою; клас 5.1 – окиснювальні речовини; клас 5.2 – органічні пероксиди; клас 6.1 – токсичні (отруйні) речовини; клас 6.2 – інфекційні речовини; клас 7 – радіоактивні матеріали; клас 8 – корозійні речовини; клас 9 – інші небезпечні речовини та вироби.

3. При перевезенні у багажних (інших) вагонах отруйних (сильнодіючих) речовин та небезпечних вантажів, які причеплені до пасажирських, літерних або спеціальних поїздів і пропуск через державний кордон яких здійснюється у пункті пропуску, їх прикордонний та митний контроль здійснюється з дотриманням заходів безпеки, при цьому встановлюються додаткові режимні заходи, які унеможливили б доступ до таких транспортних засобів сторонніх осіб.

4. У разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру в пункті пропуску, прикордонні наряди та посадові особи ПМО «Ягодин» діють відповідно до вимог Кодексу цивільного захисту України.

**ІV. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів; спеціальних , небезпечних вантажів та спеціальних транспортних засобів; посадових осіб дипломатичних або консульських установ; офіційних делегацій та пасажирів літерних рейсів; аварійно – рятувальних формувань, підрозділів Збройних сил України; підрозділи збройних сил інших держав; осіб, взятих під варту**

**1. Порядок здійснення контролю пасажирських поїздів на в'їзд в Україну.**

1. В’їзд в пункт пропуску залізничних транспортних засобів здійснюється відповідно до законодавства та міжнародних угод України, згідно встановленого графіку їх руху (літерних або спеціальних – поза графіком руху).

2. Не менше ніж за 20 хвилин до часу прибуття поїзда на станцію, встановленого графіком руху, черговий станції інформує прикордонний наряд «Старший прикордонних нарядів у пункті пропуску через державний кордон» (далі – «СПНППр») і головного державного інспектора - старшого зміни ПМО м/п «Ягодин» (далі - старший зміни ПМО м/п «Ягодин») про остаточний час та порядок прибуття поїзда, чисельність та категорію пасажирів у вагонах потягу.

За 5 хвилин до прибуття поїзду черговий по вокзалу (станції) здійснює оголошення про прибуття поїзду міжнародного сполучення, здійснення контрольних процедур та необхідності залишення перону всіма сторонніми особами.

Після отримання повідомлення «СПНППр» та старший зміни ПМО м/п «Ягодин», враховуючи наявну оперативну інформацію, нові дані обстановки, чисельність та категорію пасажирів у кожному вагоні, проводять додаткові інструктажі, розподіляють особовий склад змін по вагонах та визначають схему здійснення контролю поїзда.

Після цього «СПНППр» зобов’язаний:

уточнити розстановку інспекторів з перевірки документів та прикордонних нарядів по огляду транспортних засобів для оформлення поїзду;

уточнити взаємодію зі старшим зміни ПМО м/п «Ягодин» та іншими посадовими особами відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску, що приймають участь у пропуску через державний кордон України осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна;

поставити додаткові завдання прикордонним нарядам згідно отриманої інформації.

3. Після прибуття пасажирського поїзда в пункт пропуску встановлюється режим зони прикордонного та митного контролю.

4. За 10 хвилин до прибуття поїзду на станцію уповноважені службові особи впс «Рівне» займають свої місця на пероні згідно попередньої розстановки.

5. Прикордонний наряд «Контроль за режимом» (далі – «КР») розміщується в голові та (або) у хвості транспортного засобу за визначенням «СПНППр». Перед прибуттям поїзду прикордонний наряд «КР» спільно із адміністрацією залізничної станції вживає заходи щодо виведення сторонніх осіб з перону і під час його стоянки підтримує режим у пункті пропуску.

Прикордонний наряд «КР» веде спостереження за територією, яка прилягає до пункту пропуску, з метою недопущення сторонніх осіб до режимної зони. Здійснює спостереження за вагонами з метою недопущення проїзду (підсадки/висадки) на них порушників державного кордону до повної їх зупинки. Про результати спостереження доповідає «СПНППр» по радіостанції.

6. Після прибуття транспортного засобу і повної його зупинки «СПНППр» та старший зміни ПМО м/п «Ягодин» піднімаються в штабний вагон та отримують у лінійного начальника поїзда (далі – ЛНП) інформацію щодо наявності в потязі хворих та осіб з підозрою на зараження будь-якою інфекційною хворобою (за клініко-епідеміологічними показниками), про готовність пасажирського потяга до контролю. В разі відсутності інформації про наявність в потязі хворих дають команду підлеглому персоналу на початок прикордонного та митного контролю, отримують у ЛНП інформацію, про завантаження багажем більш встановлених норм перевезення, інші питання, які стосуються контролю і діяльності підрозділів державних контрольних служб та отримують довідку про кількість пасажирів у вагонах потяга та іменний список обслуговуючого персоналу пасажирського потяга. В подальшому діють згідно отриманої інформації.

7. Паспортні та інші документи громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, перевіряються прикордонним нарядом «Перевірка документів» (далі – «ПД») з метою встановлення їх дійсності та належності відповідній особі. При цьому з’ясовується наявність або відсутність підстав для тимчасової відмови особі у перетинанні державного кордону.

8. Перевірка паспортних документів обслуговуючого персоналу пасажирського поїзда та локомотива здійснюється прикордонним нарядом «ПД» або «СПНППр» в службових купе, кабінах локомотивів, багажних вагонів.

Перед початком прикордонного контролю у вагоні, прикордонний наряд «ПД» уточнює у провідника кількість і категорію пасажирів. Провідник в свою чергу, згідно з посадовою інструкцією, забезпечує знаходження всіх пасажирів на своїх місцях і готовність їх до проходження прикордонного та митного контролю.

9. Після прибуття поїзда в пункт пропуску відбір документів та ідентифікація особи здійснюється у вагонах.

На час перестановки колісних пар, прикордонний наряд «ПД» здійснює у службовому приміщенні впс «Рівне» перевірку паспортних документів осіб, які слідують через державний кордон. Після закінчення перевірки паспортних документів та подачі поїзда до перону прикордонний наряд «ПД» повертає паспортні документи особам, які слідують через державний кордон.

При отриманні повідомлення в автоматичному режимі з бази даних ПТК АСПК «Гарт-1/П» про осіб, які в’їжджають в Україну частіше одного разу протягом однієї доби, уповноважена службова особа впс «Рівне», інформує про даний факт посадову особу ПМО м/п «Ягодин»шляхом письмового зазначення на митній декларації часу попереднього в'їзду. Запис скріплюється підписом уповноваженої службової особи Держприкордонслужби «ПД» або «СПНППр».

З метою забезпечення виконання вимог Закону України від 07.12.2017 № 2245-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році», належного оподаткування товарів, що переміщуються громадянами через митний кордон України, які перетинають митний кордон України і були відсутні в Україні менше ніж 24 години, або які в'їжджають в Україну частіше одного разу протягом 72 годин, інформація про таких громадян, у разі потреби, надається «СПНППр» за усним зверненням старшого зміни ПМО м/п «Ягодин» шляхом інформування щодо дати останнього виїзду за межі митної території України таких громадян, які слідуватимуть у напрямку «в’їзд в Україну».

Під час проведення перевірки паспортних документів прикордонні наряди «ПД» пересуваються по вагону від купе до купе при цьому здійснюють візуальний огляд вагону із застосуванням контролю першої лінії.

10. Прикордонний контроль іноземців та осіб без громадянства під час в’їзду в Україну здійснюється за процедурами контролю першої або другої лінії.

Процедура здійснення контролю другої лінії може проводитися в службовому купе провідника в його присутності або службовому приміщенні впс «Рівне».

11. Митний контроль здійснюється виключно посадовими особами митних органів у порядку, передбаченому Митним кодексом України та іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи.

Митний контроль та митне оформлення товарів (особистих речей), що належать пасажирам, і транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України, здійснюється посадовими особами ПМО «Ягодин» у зонах митного контролю в межах пункту пропуску:

в оглядовому залі, на перонах вокзалу залізничної станції, у вагонах поїздів міжнародного пасажирського сполучення;

в інших місцях уздовж маршруту руху залізничного транспортного засобу, визначених за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері фінансів, центральним органом виконавчої влади у справах охорони державного кордону та центральним органом виконавчої влади у галузі транспорту.

Під час проведення митного контролю посадові особи ПМО м/п «Ягодин» самостійно визначають форму та обсяг контролю, достатні для забезпечення додержання законодавства України з питань митної справи та міжнародних договорів України, контроль за дотриманням яких покладено на митні органи.

12. Під час проведення перевірки документів з метою виявлення можливих місць укриття порушників кордону, контрабанди зброї, боєприпасів, вибухових речовин, наркотиків, психотропних речовин та прекурсорів, матеріалів і предметів, заборонених до ввезення в Україну, прикордонним нарядом «Огляд транспортних засобів» (далі – «ОТЗ») може здійснюватись огляд транспортних засобів і вантажів із застосуванням заходів контролю першої та другої лінії прикордонного контролю з дотриманням норм частини другої та четвертої статті 6 Закону України «Про прикордонний контроль» щодо початку та закінчення прикордонного контролю.

Контроль першої лінії включає проведення заходів перевірки в мінімально необхідному обсязі для визначення наявності законних підстав для перетинання державного кордону транспортними засобами та вантажами.

Він передбачає проведення візуального огляду транспортних засобів та вантажів без втручання в їх конструктивні особливості (зовнішній огляд транспортних засобів та вантажів, огляд кабін, купе, салонів, цілісності упаковок, наявність пломб, спостереження за поведінкою пасажирів та обслуговуючого персоналу).

Огляд транспортних засобів здійснюється у присутності провідника та у відповідності до технологічних карток огляду, шляхом послідовного огляду вагонів, пасажирських та службових приміщень, відповідно до схеми розстановки прикордонних нарядів.

З метою конкретизації дій посадових осіб при виконанні ними відповідних контрольних процедур, які визначені чинним законодавством України та для забезпечення законності, скорочення часу контролю осіб, дотримання графіку руху поїздів, підвищення ефективності здійснення прикордонного, митного контролю поїздів та вагонів уповноважені службові особи впс «Рівне» виходячи з оцінки ризиків акцентують увагу на пошук та затримання осіб, причетних до спроб порушень законодавства України з прикордонних питань, огляд конструктивних особливостей, технологічних відсіків вагонів.

Для здійснення прикордонного та митного контролю в порядку, встановленому законодавством України, можуть використовуватися технічні та спеціальні засоби, безпечні для життя і здоров'я людини, тварин та рослин, і такі, що не завдають шкоди товарам (вантажам) та транспортним засобам.

Прикордонні наряди використовують технічні засоби прикордонного контролю в порядку визначеному нормативно-правовими актами.

Посадові особи управління запобігання та протидії контрабанді та порушенням митних правил, інші посадові особи митних органів за дорученням керівництва Держмитслужби України та/або Волинської митниці Держмитслужби можуть залучатися до здійснення митного контролю на будь-якому етапі проведення митних формальностей.

13. Під час здійснення прикордонного контролю порядок огляду транспортного засобу (контроль першої або другої лінії) визначається «СПНППр» і здійснюється:

під час контролю першої лінії:

прикордонним нарядом «ПД» – під час проведення перевірки паспортних документів осіб пасажирських потягів міжнародного прямування;

прикордонним нарядом «ОТЗ» – під час послідовного переміщення пасажирськими вагонами;

вантажних поїздів – під час їх стоянки в пунктах пропуску, формування поїздів;

прикордонним нарядом «КР» («Спостереження за транспортними засобами» далі - «СзТЗ») – під час стоянки пасажирського потягу у пункті пропуску;

під час контролю другої лінії:

спеціально призначеним прикордонним нарядом «ОТЗ» – на залізничних платформах; у вагонах пасажирського поїзду під час його стоянки (зупинки); у вагонах поїздів під час руху між залізничними станціями, у спеціально виділених місцях (платформах).

14. Контроль другої лінії проводиться відповідно до вимог пунктів 1 – 7 глави 5 цього розділу.

15. За результатами оцінки ризиків уповноважені службові особи впс «Рівне» та посадові особи ПМО м/п «Ягодин» можуть зобов’язати провідника, працівників залізниці на поїзді забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією локомотиву, вагону, а також до вантажу, який переміщується на поїзді через державний кордон.

У разі виявлення уповноваженими службовими особами впс «Рівне» в конструктивних особливостях поїзду, заборонених (обмежених) до переміщення через державний кордон України предметів та матеріалів, товарів, які переміщуються з приховуванням від митного контролю, вживаються заходи забезпечення їх цілісності до прибуття посадових осіб ПМО м/п «Ягодин».

16. Зовнішній огляд вагонів (акумуляторних ящиків, конструктивних особливостей тощо) під час здійснення прикордонного контролю та митного контролю здійснюється уповноваженими службовими особами впс «Рівне» і посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» після їх відкриття поїзним електромеханіком та у його присутності з дотриманням заходів безпеки.

Зовнішній огляд потягу здійснюється у присутності поїзного електромеханіка відповідно до технологічних карток огляду транспортних засобів.

Зовнішній огляд також може здійснюватись після прибуття поїзда з місця заміни колісних пар.

17. Огляд локомотива під час здійснення прикордонного контролю та митного контролю проводиться уповноваженими службовими особами впс «Рівне» і посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» у присутності старшого локомотивної бригади з дотриманням визначених залізницею заходів безпеки.

Старший локомотивної бригади перед проведенням огляду виконує наступні дії:

вимикає двигун, дизель-генератор;

вимикає акумуляторне живлення пульту управління, залишивши в роботі тільки лінію резервного електроосвітлення на борту.

Контроль локомотивної бригади проводиться у спрощеному або загальному порядку залежно від ситуації на момент проведення контролю, ступеня ризику і аналізу їх поведінки і т.д.

Локомотив до огляду пред’являє старший локомотиву. При цьому, в нього під час огляду повинен бути ключ від пульту управління локомотивом.

Оглядова група у присутності старшого локомотивної бригади оглядає першу і другу кабіни управління локомотивом, машинне відділення, інвентарне майно.

У локомотивах типу 2ТЕ-116, ТЕП-70, ТЕ-10, також проводиться огляд високовольтних камер, дизельного приміщення, акумуляторних батарей, холодильних камер.

18. Під час здійснення прикордонного контролю основними завданнями для уповноважених службових осіб впс «Рівне» є:

пошук та затримання осіб, причетних до спроб порушення державного кордону;

виявлення зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів заборонених для переміщення через державний кордон;

контроль за виконанням режимних правил в пункті пропуску під час здійснення прикордонного та митного контролю.

19. Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів, особистих речей громадян здійснюється виключно митним органом відповідно до законодавства, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів системи управління ризиками.

20. Порядок взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України встановлюється Мінфіном разом з Мінінфраструктури у разі:

переадресування, аварії, відчеплення вагонів або дії обставин, що мають характер непереборної сили, та повернення помилково відправлених товарів;

здійснення митного контролю залізничного рухомого складу (у тому числі порожнього);

переміщення багажу (вантажобагажу), що в пасажирських поїздах міжнародного сполучення, у складі якого є багажні вагони;

застосування електронного документообігу тощо.

21. Митний огляд (переогляд) товарів і транспортних засобів комерційного призначення, багажу та особистих речей громадян здійснюється посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» відповідно до вимог пунктів 8 – 11 глави 5 цього розділу.

22. Службові та посадові особи підрозділів державних контрольних служб, які здійснюють контроль, повинні дбало й обережно поводитись з обладнанням та інвентарем вагона або локомотива, уникати і не допускати пошкодження та псування рухомого складу.

23. Контроль осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна вважається завершеним після доповіді уповноважених службових осіб впс «Рівне» «СПНППр», посадових осіб ПМО м/п «Ягодин» керівнику або старшому зміни ПМО м/п «Ягодин» відповідно, а також, інформування чергового по залізничній станції про закінчення контрольних операцій.

24. Громадяни, які виїжджають за кордон і здійснюють посадку на поїзд по станції Ягодин, прикордонний та митний контроль проходять в оглядовому залі за 30 хвилин до прибуття поїзду з парку заміни колісних пар.

Посадка пасажирів поїздів міжнародного сполучення по станції Ягодин здійснюється після прибуття поїзду з парку заміни колісних пар.

Посадка осіб, які виїжджають за межі України, у пасажирські поїзди та висадка пасажирів, які прибули в Україну, завантажування/вивантажування багажу, пошти та інших вантажів проводяться тільки з дозволу «СПНППр» та керівника або старшого зміни ПМО м/п «Ягодин».

25. Закінчення процедури прикордонного контролю та митного оформлення транспортного засобу засвідчується поставленням в журналі чергового по залізничній станції підпису «СПНППр» та старшого зміни ПМО м/п «Ягодин» з обов’язковим зазначенням часу про закінчення оформлення поїзду.

Пасажирські поїзди під час в'їзду в Україну можуть починати рух тільки з дозволу «СПНППр» та старшого зміни ПМО м/п «Ягодин» після завершення прикордонного, митного та інших видів офіційного контролю.

Після завершення митного оформлення посадові особи ПМО м/п «Ягодин» вносять інформацію до відповідних електронних журналів єдиної автоматизованої інформаційної системи Держмитслужби (далі – ЄАІС Держмитслужби) та автоматизованої системи митного оформлення «Інспектор» (далі по тексту – АСМО «Інспектор»).

Посадові особи ПМО м/п «Ягодин» зобов’язані вносити до електронних журналів ЄАІС Держмитслужби та АСМО «Інспектор» тільки достовірну інформацію щодо товарів, осіб та транспортних засобів, що їх переміщують.

Вилучення та/або модифікація інформації внесеної до електронних журналів ЄАІС Держмитслужби та АСМО «Інспектор» можлива тільки з письмового дозволу начальника м/п «Ягодин», або особи, що виконує його обов’язки, уповноваженими посадовими особами ПМО м/п «Ягодин».

З метою пришвидшення здійснення митного оформлення посадові особи ПМО «Ягодин» застосовують обмін інформацією між інформаційними системами АСМО «Інспектор» та ПТК АПК «Гарт-1/П».

**26. Здійснення контрольних процедур міжнародного рейкового потягу сполученням «Ковель – Хелм – Ковель» та «Здолбунів – Хелм – Здолбунів».**

26.1. Прибуття на станцію «Ягодин» рейкового автобуса здійснюється на підставі розкладу руху за попереднім повідомленням, яке надається черговим по станції «Ягодин» до уповноважених осіб впс «Рівне» та посадових осіб ПМО м/п «Ягодин».

За 10 хвилин до прибуття рейкового автобуса на залізничну станцію «Ягодин», черговим по станції гучномовним засобом здійснюється оголошення про прибуття рейкового автобуса закордонного прямування (вказується сполучення, платформа, колія).

26.2. Порядок дій обслуговуючого персоналу рейкового автобуса під час підготовки і здійснення прикордонного та митного контролю: старший провідник рейкового автобуса, під час посадки пасажирів у вагони, організовує роботу провідників (стюардів) щодо інформування та перевірки перед початком міжнародного пасажирського перевезення наявності у пасажира документів, необхідних для в'їзду до держави прямування, транзиту, з метою недопущення перевезення чи спроби перевезення через державний кордон України пасажирів без необхідних документів. Після відправлення рейкового автобуса зі станції Ковель, черговий по станції Ягодин повідомляє уповноважених службових осіб впс «Рівне» та посадових осіб ПМО м/п «Ягодин» про кількість пасажирів, що слідує в ньому.

За 10 хвилин до прибуття автобусу на станцію Ягодин, обслуговуючий персонал рейкового автобусу доводить до відома громадян, які перетинають державний кордон, інформацію про підготовку до прикордонного та митного контролю, а також порядок їх здійснення. З прибуттям рейкового автобуса на станцію Ягодин, провідник повідомляє уповноважених службових осіб впс «Рівне» та посадових осіб ПМО м/п «Ягодин» про кількість пасажирів за категоріями (громадяни України та іноземці).

Під час здійснення прикордонного та митного контролю рейкового автобуса, стюард супроводжує уповноважених службових осіб впс «Рівне» та посадових осіб ПМО м/п «Ягодин» до завершення ними контрольних операцій.

Стюарду під час проведення прикордонного та митного контролю забороняється:

відлучатися з вагона;

давати дозвіл пасажирам на вихід з рейкового автобусу або пропускати через вагон пасажирів з інших вагонів.

26.3. Уповноваженими службовими особами впс «Рівне» здійснюється комплекс заходів з протидії незаконному переміщенню осіб через державний кордон, незаконній міграції, торгівлі людьми, а також незаконному переміщенню зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених до переміщення через державний кордон на підставі Конституції України (зі змінами), законів України «Про державний кордон України» (зі змінами), «Про Державну прикордонну службу України» (зі змінами), «Про прикордонний контроль» (зі змінами), інших законів України, виданих на їх виконання актів Президента України, Кабінету Міністрів України, а також міжнародних договорів України, згода та обов’язковість яких надана Верховною Радою України.

26.4. У ході перевірки документів уповноважені службові особи впс «Рівне» використовують технічні засоби контролю для пошуку ознак підробки у документах, здійснюють пошук необхідної інформації у базах даних Державної прикордонної служби України, а також за результатами оцінки ризиків проводять опитування осіб, які прямують через державний кордон.

Уповноважені службові особи впс «Рівне» з урахуванням результатів оцінки ризиків можуть проводити повторну перевірку документів осіб, які перетинають державний кордон.

Перевірка документів громадян, які слідують через державний кордон України розпочинається з відрекомендування і привітання інспекторів з пасажирами. Під час здійснення контролю прикордонні наряди пересуваються по вагону від посадкового місця до посадкового місця.

Початком здійснення прикордонного контролю особи є момент подання особою паспортного, інших визначених законодавством документів для перевірки уповноваженій службовій особі впс «Рівне».

Перевірка документів, ідентифікація осіб, внесення в відповідні обліки здійснюється під час стоянки рейкового автобуса безпосередньо в салоні вагону. В разі необхідності перевірки осіб, які слідують через державний кордон, за базами даних міжнародної організації кримінальної поліції «Інтерпол», проведення поглибленої перевірки документів, здійснення інших заходів в межах компетенції, уповноважені службові особи впс «Рівне» здійснюють таку перевірку та заходи у службових приміщеннях.

В залежності від заселеності вагонів пасажирами, прикордонний наряд «СПНППр» визначає послідовність перевірки документів, а саме: на сходження - від кабін пілотів до вхідних дверей (перехідного суфле) або навпаки на розходження – від вхідних дверей (перехідного суфле) до кабін пілотів.

Паспортні та інші документи осіб, які слідують через державний кордон, перевіряються в присутності стюарда вагона.

У разі виявлення у осіб, які перетинають державний кордон України відсутність документів, необхідних для в'їзду до держави прямування, транзиту, що призвело до перевезення чи спроби перевезення пасажирів через державний кордон України без необхідних документів, уповноважені службові особи впс «Рівне» складають протоколи про порушення перевізниками міжнародних пасажирських перевезень за невиконання обов'язку перевірити перед початком міжнародного пасажирського перевезення наявність у пасажира документів, згідно Закону України «Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень» (зі змінами).

В разі виявлення під час перевірки документів осіб, які порушили законодавство України або осіб, стосовно яких діють обмеження у праві виїзду з України та осіб, яким заборонено в’їзд на територію України, такі особи через державний кордон не пропускаються. Якщо така особа слідує на в’їзд в Україну, особа знімається з рейкового автобуса та найближчим потягом (рейковим автобусом), який прямує на виїзд з України повертається в зворотному напрямку або доставляється в пункт пропуску для автомобільного сполучення «Ягодин» та відправляється найближчим рейсовим автобусом в Республіку Польща.

У ході перевірки документів прикордонний наряд «ПД» використовує технічні засоби контролю для пошуку ознак підробки у документах, здійснює пошук необхідної інформації у базах даних Державної прикордонної служби України за допомогою АРМ «Інспектор К» на базі мобільного комп’ютерного терміналу «К.ВРТ-500» (або аналогічного), а також за результатами оцінки ризиків проводить опитування осіб, які прямують через державний кордон.

Під час перевірки паспортних документів пасажири, як правило, не залишають своїх місць. Особа, яка прямує через державний кордон може залишити своє місце в разі проведення у відношенні неї контролю другої лінії, огляду конструктивних особливостей вагону та її особистих речей, складання адміністративно-процесуальних документів, поглибленої перевірки паспортних документів, самостійної відмови від поїздки.

Перевірка документів, дійсних для перетинання державного кордону, у обслуговуючого персоналу рейкового автобуса здійснюється уповноваженими службовими особами впс «Рівне» в кабінах пілотів за загальною процедурою.

26.5. Огляд рухомого складу рейкового автобуса здійснюється із застосуванням заходів контролю першої та другої лінії з дотриманням норм частини другої та четвертої статті 6 Закону України «Про прикордонний контроль» (зі змінами) щодо початку та закінчення прикордонного контролю.

З метою виявлення можливих місць укриття порушників кордону, контрабанди зброї, боєприпасів, вибухових речовин, наркотичних засобів, психотропних речовин та прекурсорів, матеріалів і предметів, заборонених до ввезення в Україну, предметів, що підлягають письмовому декларуванню та оподаткуванню або переміщуються з порушенням чинного митного законодавства, прикордонним нарядом «ОТЗ» та посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» здійснюється візуальний, зовнішній огляд рейкового автобуса.

Огляд рейкового автобуса здійснюється під час стоянки на станції «Ягодин» прикордонним нарядом «ОТЗ» та посадовими особами ПМО м/п «Ягодин», з можливим залученням службових собак та застосуванням технічних засобів прикордонного та митного контролів для огляду транспортних засобів.

Перед початком огляду, машиніст рейкового автобуса надає уповноваженим службовим особам впс «Рівне» та посадовим особам ПМО м/п «Ягодин» Акт про опломбування, форма якого затверджена Порядком здійснення опломбування ніш поїзда сполученням Ковель – Хелм – Ковель та Здолбунів – Хелм – Здолбунів. Огляд починається з перевірки наявності та цілісності накладених пломб.

Огляд рейкового автобуса здійснюється у присутності провідника, у відповідності до технологічних карток огляду, шляхом послідовного огляду вагонів, відповідно до схеми розстановки прикордонних нарядів.

Огляд багажу та особистих речей подорожуючих здійснюється посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» у присутності власника, або уповноваженої ним особи відповідно до пунктів 8 - 11 глави 5 цього розділу.

Зовнішній візуальний огляд рейкового автобуса здійснюється після огляду салону вагонів та його конструктивних особливостей.

Для покращення обслуговування пасажирів по станції Ягодин поїзду №№751/752 сполученням «Здолбунів - Хелм» висадку осіб, які перетнули державний кордон України на в’їзд в Україну дозволяти після здійснення прикордонного та митного контролю, а посадку осіб, які слідують на виїзд із України в потяг дозволяти до проходження прикордонного та митного контролю, з подальшим проходженням визначених законодавством видів контролю.

26.6. Закінчення процедури прикордонного контролю та митного оформлення транспортного засобу засвідчується поставленням в журналі чергового по залізничній станції підпису «СПНППр» та старшого зміни ПМО м/п «Ягодин» з обов’язковим зазначенням часу про закінчення оформлення поїзду.

Після завершення митного оформлення посадові особи ПМО м/п «Ягодин» вносять інформацію до ЄАІС Держмитслужби та АСМО «Інспектор».

27. Порядок здійснення фіксації біометричних даних іноземців та осіб без громадянства під час їх в’їзду в Україну:

27.1. Фіксація біометричних даних у пункті пропуску здійснюється:

в залах для оформлення пасажирів та інших службових місцях і приміщеннях Державної прикордонної служби України;

у транспортних засобах закордонного прямування.

27.2. Обов’язкову фіксацію біометричних даних у пунктах попуску здійснювати у категорії іноземних громадян та осіб без громадянства визначеної спільним наказом Міністерства закордонних справ України, Міністерства внутрішніх справ України, Служби безпеки України від 30.10.2017 №469/897/605, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24.11.2017 за №1432/31300 «Про затвердження вимог до організації роботи з оформлення віз для в’їзду в Україну і транзитного проїзду через її територію», під час їх в’їзду на територію України .

Відносно інших категорій іноземців та осіб без громадянства фіксацію біометричних даних у пунктах пропуску здійснювати за результатами аналізу і оцінки ризиків.

27.3. Від фіксації біометричних даних звільняються іноземці та особи без громадянства, визначені пунктами 4, 5 статті 16 Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства», а саме:

глави держав і урядів зарубіжних країн, члени парламентських та урядових делегацій, технічний персонал, який обслуговує такі делегації (осіб) і членів їх сімей, які прибули в Україну на запрошення Президента України, Верховної Ради України чи Кабінету Міністрів України, Верховної Ради Автономної Республіки Крим чи Ради міністрів Автономної Республіки Крим, міністерств, інших центральних органів виконавчої влади України;

особи та члени сімей осіб, які прибули в Україну за посвідченнями ООН та організацій системи ООН;

іноземці або особи без громадянства, які не досягли 18-річного віку;

іноземні туристи, які здійснюють круїз;

особи, які входять до бригад поїздів міжнародного сполучення, у разі перебування на вокзалах (станціях), зазначених у розкладі руху;

глави іноземних дипломатичних представництв і консульських установ, члени дипломатичного персоналу, консульські посадові особи, адміністративно-технічний та обслуговуючий персонал дипломатичних представництв і консульських установ, працівники апарату військових аташе і торговельних представництв та їх дружини (чоловіки), діти, батьки, які перебувають на утриманні зазначених осіб;

працівники органів закордонних справ іноземних держав, які прибули в Україну в службових справах і мають дипломатичний чи службовий паспорт, та члени їх сімей;

посадові особи міжнародних організацій, які прибули в Україну в службових справах, працівники представництв таких організацій в Україні, а також працівники представництв держав при міжнародних організаціях, які мають штаб-квартиру в Україні і відповідно до статутних документів зазначених організацій чи відповідних міжнародних договорів користуються дипломатичними привілеями та імунітетом, а також члени їх сімей.

27.4. У разі відмови іноземцем (особою без громадянства) від сканування відбитків пальців з такими особами проводиться контроль другої лінії, за результатами якого приймається рішення щодо пропуску (не пропуску) через державний кордон.

27.5. Фіксація біометричних даних іноземців (осіб без громадянства) визначених країн, під час їх в’їзду в Україну здійснюється з використанням спеціально обладнаних автоматизованих робочих місць в порядку та послідовності визначеній Алгоритмом по оформленню біометричних даних на АРМ «Інспектор» та АРМ «Старший зміни», який затверджений наказом Міністерства внутрішніх справ України від 24.04.19 №310 «Про затвердження Порядку фіксації біометричних даних іноземців та осіб без громадянства під час прикордонного контролю в пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон та у контрольних пунктах в'їзду-виїзду, а також здійснення провадження у справах про адміністративні правопорушення»:

прикордонним нарядом «ПД» в рамках заходів контролю першої лінії в межах стандартної перевірки документів;

прикордонним нарядом «СПНППр» в рамках заходів контролю другої лінії в межах поглибленої перевірки документів.

28. Порядок транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості).

28.1. В разі необхідності транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості), начальник залізничної станції (черговий), не пізніше ніж за три години до прибуття потягу, інформує підрозділ охорони кордону про надходження запиту на перевезення, повідомляє установчі дані на транспортуєму особу та супроводжуючих осіб, номер та місце в побудові потягу спеціально обладнаного вагону.

28.2. Під час прибуття до пункту пропуску спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості), прикордонний наряд «СПНППр» прибуває до транспортного засобу, перевіряє наявність документів на право перетинання державного кордону, документів про стан здоров’я та характер хвороби (отриманої травми, поранення), наявність довідки про дозвіл на транспортування, уточнює у супроводжуючої особи де і за яких обставин отримано травму (поранення).

Прикордонний наряд «СПНППр» інформує старшого зміни ПМО м/п «Ягодин» про прибуття до пункту пропуску спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості), номер та місце в побудові потягу спеціально обладнаного вагону.

28.3. Пропуск спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості) на територію залізничного вокзалу (перон) здійснюється уповноваженими службовими особами впс «Рівне». Під час слідування спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості) до спеціально обладнаного вагону потягу, в якому будуть транспортуватись тяжкохворі (поранені, особи без свідомості), прикордонний наряд «КР» («СзТЗ») супроводжують цей транспортний засіб, та в подальшому, виконують свої обов’язки біля вагону, в якому будуть слідувати тяжкохворі (поранені та особи без свідомості) до завершення передбачених законодавством видів контролю потяга та його відправлення з станції.

28.4. Прикордонний контроль тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості) здійснюється за процедурою контролю першої лінії.

Перевірка документів у тяжкохворих (поранених, осіб без свідомості) та супроводжуючих осіб здійснюється на пероні, перед посадкою в потяг.

28.5 Митний контроль тяжкохворих (поранених, осіб без свідомості) та супроводжуючих осіб здійснюється в пріоритетному порядку у відповідності до законодавства з питань митної справи.

28.6. В разі слідування тяжкохворих (поранених, осіб без свідомості) в потязі через державний кордон, начальник залізничної станції (черговий), не пізніше ніж за три години до прибуття потягу, інформує впс «Рівне» та старшого зміни ПМО м/п «Ягодин» про наявність і номер спеціально обладнаного вагону та місце в системі побудови потяга, установчі дані на особу, яку транспортується, та супроводжуючих осіб.

28.7. Перевірку документів таких осіб, та осіб, що супроводжують, здійснює особисто «СПНППр». При цьому, перевіряється наявність документів на право перетинання державного кордону, документів про стан здоров’я та характер хвороби (отриманої травми, поранення), наявність довідки про дозвіл на транспортування, уточнює у супроводжуючої особи де і за яких обставин отримано травму (поранення).

28.8. В разі виявлення ознак, які вказують на кримінальний характер отриманих ушкоджень, «СПНППр» негайно повідомляє про це співробітників Національної поліції та інформує представників оперативно-розшукового підрозділу.

29. З метою запобігання занесенню, інфікування та виникнення захворювань прикордонні наряди в пунктах пропуску діють у наступному порядку:

29.1. До прибуття потягу «СПНППр» розташовує спеціально екіпіровані прикордонні наряди «КР» на залізничному пероні вздовж місця стоянки потягу. Під час прибуття потягу спеціально екіпірований прикордонний наряд «КР» заходить до визначених «СПНППр» вагонів, наряд який розташований в голові потягу до локомотиву, опитує склад поїзної бригади про наявність у вагонах можливо хворих пасажирів, здійснює дистанційну перевірку температури тіла всіх осіб, які знаходяться в вагоні, опитує їх про стан здоров’я та попереджає про необхідність проведення вказаних заходів.

У разі виявлення особи, температурний режим тіла якої вищий за 37 градусів Цельсія, прикордонний наряд «КР» ізолює вагон в якому знаходиться особа, шляхом блокування виходів. Інформує провідника про виявлення особи та доповідає прикордонному наряду «СПНППр».

«СПНППр» вживає заходів щодо інформування контрольних служб в пункті пропуску, чергового станції, найближчого лікувального закладу МОЗ (черговому медичного закладу) та здійснює доповідь по лінії оперативно-чергової служби, при цьому «СПНППр» до можливо інфікованої особи не наближається.

По прибуттю представників МОЗ, «СПНППр» надає інформацію щодо ситуації та направляє їх до місця знаходження вагону із вказанням місця можливо хворої особи.

29.2. У разі підтвердження чи виникнення підозри на захворювання «СПНППр» подає команду «Вірус». Склад прикордонних нарядів в пункті пропуску негайно вдягає індивідуальні захисні комплекти.

«СПНППр» спільно з представниками МОЗ забезпечує вжиття заходів щодо ізоляції та обсервації інфікованих осіб та уточнює взаємодію з черговим станції щодо відчеплення вагону та переміщення його на окрему колію.

29.3. У разі не підтвердження підозри захворювання коронавірусом, проведення прикордонного та митного контролю здійснюється у відповідності до вимог Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів.

29.4. Інформацію щодо внесення до баз даних ПТК АПК «Гарт-1/П» стосовно осіб, у яких було виявлене захворювання прикордонному наряду «ПД», надає уповноважена службова особа впс «Рівне», яка з нею контактувала.

29.5. Представники медичних закладів, які задіяні до заходів запобігання розповсюдження коронавірусної інфекції, запускаються на територію пунктів пропуску за наявності паспортного документу та погодженого начальником Луцького прикордонного загону списку, наданого керівником медичного закладу.

**30. Особливості здійснення прикордонного та митного контролю поїздів міжнародного сполучення № 67/68 «Київ – Варшава – Київ» під час їх пропуску через державний кордон.**

30.1. Прикордонний та митний контроль, осіб, товарів (особистих речей), багажу, що належать пасажирам, і транспортних засобівміжнародного сполучення № 67/68 «Київ – Варшава – Київ» (далі – пасажирський поїзд), що переміщуються через державний кордон та їх митне оформлення здійснюється на станції Київ Пасажирський.

Товари (особисті речі), багаж, що належать пасажирам, транспортні засоби комерційного призначення (пасажирські поїзда) перебувають під митним контролем з моменту його початку і до його закінчення:

у разі ввезення на митну територію України з моменту перетинання ними митного кордону України – до закінчення митного оформлення товарів (особистих речей), транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються через митний кордон України, в митниці призначення (станції призначення Київ Пасажирський);

у разі вивезення за межі митної території України митний контроль розпочинається з моменту пред'явлення товарів (особистих речей), транспортних засобів комерційного призначення для митного оформлення та їх декларування в установленому МКУ порядку в митниці відправлення (станції відправлення Київ Пасажирський) - після здійснення митного оформлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення та перетинання ними митного кордону України.

До товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що перебувають під митним контролем, приміщень, де знаходяться товари, що підлягають митному контролю, митними органами можуть застосовуватися засоби забезпечення ідентифікації.

Залізниця несе передбачену Митним кодексом України та іншими законодавчими актами України відповідальність за втрату чи неналежну доставку товарів, що перебувають під митним контролем, до органу доходів і зборів призначення.

30.2. Не менше ніж за 20 хвилин до часу прибуття пасажирського поїзда на станцію, встановленого графіком руху, черговий станції інформує прикордонний наряд «СПНППр» і старшого зміни ПМО м/п «Ягодин» про остаточний час та порядок прибуття поїзда, кількість вагонів та пасажирів. За 5 хвилин до прибуття поїзду черговий по вокзалу (станції) здійснює оголошення про прибуття поїзду міжнародного сполучення, здійснення контрольних процедур та необхідності залишення перону всіма сторонніми особами.

Після отримання повідомлення «СПНППр» та керівник або старший зміни ПМО м/п «Ягодин», враховуючи наявну оперативну інформацію, нові дані обстановки, кількості вагонів, проводять додаткові інструктажі та визначають схему здійснення контролю поїзда.

30.3. За 10 хвилин до прибуття поїзду на станцію уповноважені службові особи впс «Рівне» займають свої місця на пероні згідно попередньої розстановки.

30.4. Прикордонний наряд «КР» розміщується в голові та (або) у хвості пасажирського поїзда за визначенням «СПНППр». Перед прибуттям поїзду прикордонний наряд «КР» та посадові особи ПМО м/п «Ягодин» спільно із адміністрацією залізничної станції вживають заходи щодо виведення сторонніх осіб з перону і під час його стоянки підтримує режим у пункті пропуску.

Прикордонний наряд «КР» веде спостереження за територією, яка прилягає до пункту пропуску, з метою недопущення сторонніх осіб до режимної зони. Здійснює спостереження за вагонами з метою недопущення проїзду (підсадки/висадки) на них порушників державного кордону до повної їх зупинки. Про результати спостереження доповідає «СПНППр» по радіостанції.

30.5. Після прибуття пасажирського поїзда в пункті пропуску встановлюється режим зони прикордонного та митного контролю.

30.6. Після прибуття пасажирського поїзду і повної його зупинки «СПНППр» та старший зміни ПМО м/п «Ягодин» піднімаються в штабний вагон та отримують у лінійного начальника поїзда (далі – ЛНП) довідку про кількість пасажирів та іменний список обслуговуючого персоналу пасажирського потяга та інформацію щодо можливих випадків посадки, висадки пасажирів, а також завантаження і розвантаження товарів уздовж маршруту руху залізничного транспортного засобу. В подальшому діють згідно отриманої інформації.

30.7. Посадка і висадка пасажирів, а також завантаження і розвантаження товарів у пункті пропуску та уздовж маршруту руху залізничного транспортного засобу забороняється.

30.8. Після прибуття пасажирського поїзда в пункт пропуску перевірка паспортних документів здійснюється в обслуговуючого персоналу локомотива прикордонним нарядом «ПД» або «СПНППр».

Перевірка паспортних документів обслуговуючого персоналу пасажирського поїзду та пасажирів здійснюється прикордонним нарядом «Перевірка документів» на станції Київ Пасажирський.

У ході перевірки документів у обслуговуючого персоналу локомотива уповноважені службові особи впс «Рівне» використовують технічні засоби контролю для пошуку ознак підробки у документах, здійснюють пошук необхідної інформації у базах даних Державної прикордонної служби України, а також за результатами оцінки ризиків проводять опитування осіб, які прямують через державний кордон.

Уповноважені службові особи впс «Рівне» з урахуванням результатів оцінки ризиків можуть проводити повторну перевірку документів осіб, які перетинають державний кордон.

Початком здійснення прикордонного контролю особи є момент подання особою паспортного, інших визначених законодавством документів для перевірки уповноваженій службовій особі впс «Рівне».

Перевірка документів, ідентифікація осіб, здійснюється під час стоянки безпосередньо в локомотиві. Внесення відповідної інформації до БД «Гарт – 1/П» та в разі необхідності перевірки осіб, які слідують через державний кордон, за базами даних міжнародної організації кримінальної поліції «Інтерпол», проведення поглибленої перевірки документів, здійснення інших заходів в межах компетенції, уповноважені службові особи впс «Рівне» здійснюють таку перевірку та заходи у службових приміщеннях пункту пропуску.

В разі виявлення під час перевірки документів осіб, які порушили законодавство України або осіб, стосовно яких діють обмеження у праві виїзду з України та осіб, яким заборонено в’їзд на територію України, такі особи через державний кордон не пропускаються.

Під час перевірки паспортних документів особи зі складу локомотивних бригад, як правило, не залишають своїх місць. Особа, яка прямує через державний кордон може залишити своє місце в разі проведення у відношенні неї контролю другої лінії, огляду конструктивних особливостей вагону та її особистих речей, складання адміністративно-процесуальних документів, поглибленої перевірки паспортних документів, самостійної відмови від поїздки.

30.9. Склад прикордонних нарядів (окремо визначені «СПНПП» прикордонні наряди) та визначені старшим зміни ПМО м/п «Ягодин» посадові особи ПМО «Ягодин» супроводжують пасажирський поїзд до місця заміни колісних пар у пункті перестановки та у зворотному напрямку.

30.10. Склад прикордонних нарядів (окремо визначені «СПНПП» прикордонні наряди) та визначені старшим зміни посадові особи ПМО «Ягодин» забезпечують дотримання режиму зон прикордонного та митного контролю у місці заміни колісних пар (у пункті перестановки) та перонах.

30.11. Огляд рухомого складу пасажирського поїзду здійснюється посадовими особи ПМО м/п «Ягодин» та прикордонним нарядом «ОТЗ» шляхом проведення зовнішнього (візуального) огляду вагонів.

Зовнішній (візуальний) огляд транспортних засобів здійснюється без втручання в їх конструктивні особливості як ззовні так і в середині та включає в себе, огляд цілісності пломб, запірно-пломбувальних пристроїв (замків), акумуляторних ящиків, лонжеронів, зчеплювальних пристроїв, дверей, стінок вагонів, балок, підлоги, пристрої гальмівної системи, балок кріплення гальмівного циліндра, торцевих частин дверей у відповідності до технологічної картки огляду типів локомотивів та вагонів.

Під час зовнішнього огляду прикордонні наряди використовують наявні технічні засоби прикордонного контролю для огляду важкодоступних місць: «Ендоскопів», «Пошук – ОП-1», «Угорь» та інші, залучають інструктора зі службовою собакою.

Зовнішній огляд вагонів (акумуляторних ящиків, конструктивних особливостей тощо) під час здійснення прикордонного контролю та митного контролю здійснюється уповноваженими службовими особами впс «Рівне» і посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» після їх відкриття поїзним електромеханіком та у його присутності з дотриманням заходів безпеки.

Зовнішній огляд потягу здійснюється у присутності поїзного електромеханіка відповідно до технологічних карток огляду транспортних засобів.

Зовнішній огляд також може здійснюватись після прибуття пасажирського поїзду з місця заміни колісних пар.

30.12. Огляд локомотива під час здійснення прикордонного контролю та митного контролю проводиться уповноваженими службовими особами впс «Рівне» і посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» у присутності старшого локомотивної бригади з дотриманням визначених залізницею заходів безпеки.

Старший локомотивної бригади перед проведенням огляду виконує наступні дії:

вимикає двигун, дизель-генератор;

вимикає акумуляторне живлення пульту управління, залишивши в роботі тільки лінію резервного електроосвітлення на борту.

Контроль локомотивної бригади проводиться у спрощеному або загальному порядку залежно від ситуації на момент проведення контролю, ступеня ризику і аналізу їх поведінки і т.д.

Локомотив до огляду пред’являє старший локомотиву. При цьому, в нього під час огляду повинен бути ключ від пульту управління локомотивом.

Оглядова група у присутності старшого локомотивної бригади оглядає першу і другу кабіни управління локомотивом, машинне відділення, інвентарне майно.

У локомотивах типу 2ТЕ-116, ТЕП-70, ТЕ-10, також проводиться огляд високовольтних камер, дизельного приміщення, акумуляторних батарей, холодильних камер.

30.13. За наявності підстав, з метою виявлення можливих місць укриття порушників кордону, контрабанди зброї, боєприпасів, вибухових речовин, наркотиків, психотропних речовин та прекурсорів, матеріалів і предметів (товарів), заборонених для переміщення через державний кордон, прикордонним нарядом «ОТЗ» за рішенням «СПНППр» може здійснюватись огляд транспортних засобів із застосуванням заходів контролю другої лінії прикордонного контролю з дотриманням норм частини другої та четвертої статті 6 Закону України «Про прикордонний контроль».

Контроль другої лінії проводиться відповідно до вимог пп.1 – 7 глави 5 цього розділу.

30.14. За результатами оцінки ризиків уповноважені службові особи впс «Рівне» та посадові особи ПМО м/п «Ягодин» можуть зобов’язати провідника, працівників залізниці на поїзді забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних, технічних відсіків та приміщень, інших порожнин, передбачених конструкцією локомотиву, вагону, як правило крім пасажирських купе.

У разі виявлення уповноваженими службовими особами впс «Рівне» в конструктивних особливостях поїзду, заборонених або обмежених до переміщення через державний кордон України товарів, предметів та матеріалів, товарів, що переміщуються з приховуванням від митного контролю вживаються заходи забезпечення їх цілісності до прибуття посадових осіб ПМО м/п «Ягодин».

30.15. Митний контроль залізничних транспортних засобів здійснюється виключно посадовими особами митних органів відповідно до законодавства, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів системи управління ризиками.

Під час проведення митного контролю посадові особи ПМО м/п «Ягодин» самостійно визначають форму та обсяг контролю, достатні для забезпечення додержання законодавства України з питань митної справи та міжнародних договорів України, контроль за дотриманням яких покладено на митні органи. Не допускаються визначення форм та обсягів митного контролю іншими органами державної влади, а також участь їх посадових осіб у здійсненні митного контролю.

30.16. Митний огляд (переогляд) товарів і транспортних засобів комерційного призначення, багажу та особистих речей громадян здійснюється посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» відповідно до вимог пунктів 8 – 11 глави 5 цього розділу.

30.17. Закінчення процедури прикордонного та митного контролю транспортного засобу засвідчується інформуванням по засобах радіозв’язку чергового по станції Ягодин та проставленням в журналі чергового по залізничній станції підпису «СПНППр» та старшого зміни ПМО м/п «Ягодин», з обов’язковим зазначенням часу про закінчення оформлення пасажирського поїзду.

Після проставляння особистих підписів «СПНППр» та старшого зміни ПМО м/п «Ягодин», а також інформуванням по засобах радіозв’язку представником залізничної станції «Ягодин» про закінчення оформлення поїзду, черговий по станції Ягодин надає дозвіл на відправку поїзда.

30.18. Відправлення пасажирського поїзду із залізничної станції Ягодин здійснюється не пізніше ніж через 5 хвилин після закінчення прикордонного та митного контролю з дозволу «СПНППр» та старшого зміни ПМО м/п «Ягодин». До моменту відправлення потягу, контроль за дотриманням режиму в пункті пропуску здійснюється визначеним персоналом зі складу прикордонних нарядів посадовими особами ПМО м/п «Ягодин».

Після завершення митного оформлення посадові особи ПМО м/п «Ягодин» вносять інформацію до ЄАІС Держмитслужби та АСМО «Інспектор».

**2. Контроль осіб, транспортних засобів та вантажів на виїзд з України здійснюється у порядку, визначеному в главі 1 цього розділу.**

**3. Порядок дій обслуговуючого персоналу пасажирських поїздів під час підготовки і проведення у пункті пропуску прикордонного та митного контролю.**

1. ЛНП під час посадки пасажирів у вагони організовує роботу провідників пасажирського вагона (далі – провідник) щодо обов'язкової перевірки у пасажирів документів, необхідних для перетинання державного кордону, в'їзду до держави прямування, транзиту, та відмови у перевезенні пасажиру, який на його вимогу не пред'явив необхідні документи.

2. Провідник під час посадки пасажирів у вагон перевіряє у пасажирів документи, необхідні для перетинання державного кордону, в'їзду до держави прямування, транзиту, та відмовляє у перевезенні пасажиру, який на його вимогу не пред'явив необхідні документи.

3. ЛНП завчасно до прибуття пасажирського поїзда у пункт пропуску організовує збирання інформації щодо загальної кількості пасажирів (окремо по кожному вагону та поїзду загалом).

4. ЛНП і провідники вагонів періодично під час руху поїзду, а також перед прибуттям на станцію Ягодин, перевіряють можливі місця схову порушників державного кордону, товарів і предметів та інформують про результати посадових осіб ПМО м/п «Ягодин» та уповноважених службових осіб впс «Рівне».

5. Під час проїзду пасажирів у поїзді провідник опитує пасажирів щодо їх громадянства, роздає імміграційні картки (у разі необхідності) та митні декларації (в разі необхідності), інформує пасажирів про порядок проходження прикордонного та митного контролю у пункті пропуску. Забезпечення поїзних бригад бланками імміграційних карток здійснюється уповноваженими службовими особами впс «Рівне», а бланками митних декларацій посадовими особами ПМО м/п «Ягодин».

6. Провідник вагона за 10 хвилин до прибуття пасажирського поїзда у пункт пропуску зобов’язаний:

закрити туалети та двері у неробочому тамбурі, у нічний час ввімкнути додаткове освітлення у вагоні;

надавати уповноваженим службовим особам впс «Рівне» та посадовим особам ПМО м/п «Ягодин» допомогу і сприяння в проведенні прикордонного та митного контролю.

7. Перед прибуттям поїзда у пункт пропуску ЛНП з використанням поїзної радіомережі здійснює оголошення про порядок проходження прикордонного та митного контролю у пункті пропуску (текст для оголошення надається уповноваженими службовими особами впс «Рівне» та посадовими особами ПМО м/п «Ягодин»).

8. Провідник вагона надає уповноваженим службовим особам впс «Рівне» та посадовим особам ПМО м/п «Ягодин» інформацію щодо:

кількості пасажирів у вагоні, у т.ч. громадян України;

пасажирів, які здійснюють висадку на залізничній прикордонній станції Ягодин.

9. Під час здійснення прикордонного та митного контролю пасажирського поїзда провідник супроводжує уповноважених службових осіб впс «Рівне» та посадових осіб ПМО м/п «Ягодин» до завершення ними контрольних операцій у вагоні.

10. Провіднику вагона під час проведення прикордонного та митного контролю забороняється:

відлучатися з вагона;

давати дозвіл на вихід випускати пасажирів з вагона або пропускати через вагон пасажирів з інших вагонів.

**4. Послідовність здійснення контролю вантажних поїздів.**

1. За 30 хвилин до прибуття вантажного поїзда черговий по станції Ягодин надає інформацію «СПНППр» та старшому зміни ПМО м/п «Ягодин» щодо часу прибуття поїзда, кількості вагонів та їх типів, найменування товарів (вантажів).

Після отримання повідомлення «СПНППр» та старший зміни ПМО м/п «Ягодин», враховуючи наявну оперативну інформацію, нові дані обстановки, кількості вагонів та їх типів, найменування товарів (вантажів), проводять додаткові інструктажі, розподіляють особовий склад змін по вагонах та визначають схему здійснення контролю поїзда.

2. За 10 хвилин до прибуття поїзду до Західного парку (Східного парку) станції Ягодин склад прикордонних нарядів та визначені посадові особи ПМО «Ягодин», старшим зміни ПМО м/п «Ягодин» прибувають до місця оформлення поїзду.

3. Складом прикордонних нарядів під час руху до місця несення служби проводиться візуальний огляд території пункту пропуску та прилеглої місцевості.

4. За 5 хвилин до прибуття поїзду черговий по вокзалу (станції) здійснює оголошення про прибуття поїзду міжнародного сполучення, здійснення контрольних процедур та необхідності залишення перону всіма сторонніми особами.

5. Після прибуття вантажного поїзда в пункт пропуску встановлюється режим зони прикордонного та митного контролю.

6. Прикордонний наряд «КР» розміщується в голові та (або) у хвості транспортного засобу за визначенням «СПНППр». Перед прибуттям поїзду прикордонний наряд «КР» спільно із адміністрацією залізничної станції вживає заходи щодо виведення сторонніх осіб з перону і під час його стоянки підтримує режим у пункті пропуску.

Прикордонний наряд «КР» веде спостереження за територією, яка прилягає до пункту пропуску, з метою недопущення сторонніх осіб до режимної зони. Здійснює спостереження за вагонами з метою недопущення проїзду (підсадки/висадки) на них порушників державного кордону до повної їх зупинки. Про результати спостереження доповідає «СПНППр» по радіостанції.

7. Після прибуття транспортного засобу і повної його зупинки «СПНППр» та посадова особа ПМО м/п «Ягодин» заходять в локомотив та отримують у старшого локомотивної бригади інформацію щодо кількості вагонів та їх типів, найменування товарів (вантажів) та копію передавальної відомості (вагонної відомості), про готовність вантажного потягу до проведення контролю.

8. В подальшому склад прикордонних нарядів і посадових осіб ПМО м/п «Ягодин», локомотивної бригади, разом з працівниками прикордонної передавальної станції проводять перевірку кількості та номерів залізничних транспортних засобів, що надходять, в порядку і строки, встановлені технологічною схемою роботи станції, погодженою з Волинською митницею Держмитслужби та прикордонним загоном, при цьому здійснюється візуальний огляд вагону із застосуванням заходів контролю першої лінії.

9. Контроль першої лінії включає проведення заходів перевірки в мінімально необхідному обсязі для визначення наявності законних підстав для перетинання державного кордону транспортними засобами та вантажами.

10. Прикордонний наряд «СПНППр» або «ПД» заходить та здійснює перевірку документів локомотивної бригади.

У ході перевірки документів уповноважені службові особи впс «Рівне» використовують технічні засоби контролю для пошуку ознак підробки у документах, здійснюють пошук необхідної інформації у базах даних Державної прикордонної служби України, а також за результатами оцінки ризиків проводять опитування осіб, які прямують через державний кордон.

Уповноважені службові особи впс «Рівне» з урахуванням результатів оцінки ризиків можуть проводити повторну перевірку документів осіб, які перетинають державний кордон.

Прикордонний контроль громадян, які слідують через державний кордон України розпочинається з відрекомендування і привітання.

Початком здійснення прикордонного контролю особи є момент подання особою паспортного, інших визначених законодавством документів для перевірки уповноваженій службовій особі впс «Рівне».

Перевірка документів, ідентифікація осіб, здійснюється під час стоянки безпосередньо в локомотиві. Внесення відповідної інформації до БД «Гарт – 1/П» та в разі необхідності перевірки осіб, які слідують через державний кордон, за базами даних міжнародної організації кримінальної поліції «Інтерпол», проведення поглибленої перевірки документів, здійснення інших заходів в межах компетенції, уповноважені службові особи впс «Рівне» здійснюють таку перевірку та заходи у службових приміщеннях пункту пропуску.

В разі виявлення під час перевірки документів осіб, які порушили законодавство України або осіб, стосовно яких діють обмеження у праві виїзду з України та осіб, яким заборонено в’їзд на територію України, такі особи через державний кордон не пропускаються. Якщо така особа слідує на в’їзд в Україну, особа знімається та найближчим потягом (рейковим автобусом), який прямує на виїзд з України повертається в зворотному напрямку або доставляється в пункт пропуску для автомобільного сполучення «Ягодин» та відправляється найближчим рейсовим автобусом в Республіку Польща.

Під час перевірки паспортних документів особи зі складу локомотивних бригад, як правило, не залишають своїх місць. Особа, яка прямує через державний кордон може залишити своє місце в разі проведення у відношенні неї контролю другої лінії, огляду конструктивних особливостей вагону та її особистих речей, складання адміністративно-процесуальних документів, поглибленої перевірки паспортних документів, самостійної відмови від поїздки.

Повернення документів на виїзд з території України в РП пред’явникові здійснюється по завершенню оформлення потягу.

11. Огляд локомотива під час здійснення прикордонного та митного контролю проводиться уповноваженими службовими особами впс «Рівне» і посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» у присутності старшого локомотивної бригади з дотриманням визначених залізницею заходів безпеки.

Старший локомотивної бригади перед проведенням огляду виконує наступні дії:

вимикає двигун, дизель-генератор;

вимикає акумуляторне живлення пульту управління, залишивши в роботі тільки лінію резервного електроосвітлення на борту.

Контроль локомотивної бригади проводиться у спрощеному або загальному порядку залежно від ситуації на момент проведення контролю, ступеня ризику і аналізу їх поведінки і т.д.

Локомотив до огляду пред’являє старший локомотиву. При цьому, в нього під час огляду повинен бути ключ від пульту управління локомотивом.

Оглядова група у присутності старшого локомотивної бригади оглядає першу і другу кабіни управління локомотивом, машинне відділення, інвентарне майно.

У локомотивах типу 2ТЕ-116, ТЕП-70, ТЕ-10, також проводиться огляд високовольтних камер, дизельного приміщення, акумуляторних батарей, холодильних камер.

12. Огляд рухомого складу вантажного потягу здійснюється посадовими особи ПМО м/п «Ягодин» та прикордонним нарядом «ОТЗ» шляхом проведення візуального (зовнішнього) огляду вагонів після їх відкриття машиністом, помічником машиніста (поїзним електромеханіком) та у його присутності з дотриманням заходів безпеки, відповідно до технологічних карток огляду транспортних засобів, з урахуванням кількості вагонів та їх типів, найменування товарів (вантажів) що перевозяться.

13. Зовнішній (візуальний) огляд транспортних засобів та вантажів здійснюється без втручання в їх конструктивні особливості як ззовні так і в середині та включає в себе, огляд цілісності пломб, запірно-пломбувальних пристроїв (замків), акумуляторних ящиків, лонжеронів, зчеплювальних пристроїв, дверей, стінок вагонів, балок, підлоги, пристрої гальмівної системи, балок кріплення гальмівного циліндра, торцевих частин дверей у відповідності до технологічної картки огляду типів локомотивів та вагонів.

Під час зовнішнього огляду прикордонні наряди в обов’язковому порядку використовують всі наявні технічні засоби прикордонного контролю для огляду важкодоступних місць: «Ендоскопів», «Пошук – ОП-1», «Угорь» та інші, залучають інструктора зі службовою собакою.

14. За наявності підстав, з метою виявлення можливих місць укриття порушників кордону, контрабанди зброї, боєприпасів, вибухових речовин, наркотиків, психотропних речовин та прекурсорів, матеріалів і предметів(товарів), заборонених для переміщення через державний кордон, прикордонним нарядом «ОТЗ» за рішенням «СПНППр» може здійснюватись огляд транспортних засобів і вантажів із застосуванням заходів контролю другої лінії прикордонного контролю з дотриманням норм частини другої та четвертої статті 6 Закону України «Про прикордонний контроль» .

15. За результатами оцінки ризиків уповноважені службові особи впс «Рівне» та посадові особи ПМО м/п «Ягодин» можуть зобов’язати провідника, працівників залізниці на поїзді забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією локомотиву, вагону, а також до вантажу, який переміщується на поїзді через державний кордон.

У разі виявлення уповноваженими службовими особами впс «Рівне» в конструктивних особливостях поїзду, заборонених (обмежених) до переміщення через державний кордон України предметів та матеріалів, товарів, які переміщуються з приховуванням від митного контролю, вживаються заходи забезпечення їх цілісності до прибуття посадових осіб ПМО м/п «Ягодин».

16. Після прийняття станцією Ягодин товару (вантажу), для здійснення митного контролю, працівники прикордонної передавальної станції подають посадовим особам ПМО м/п «Ягодин» документи, визначені Митним кодексом України.

Посадова особа ПМО м/п «Ягодин» реєструє подані для здійснення митного контролю документи, перевіряє відповідність даних, зазначених у них, даним, що містяться в передатній відомості, а також комплектність необхідних товаросупровідних документів та вносить інформацію до відповідних електронних журналів ЄАІС Держмитслужби та АСМО «Інспектор».

Посадові особи ПМО м/п «Ягодин» зобов’язані вносити до електронних журналів ЄАІС Держмитслужби та АСМО «Інспектор» тільки достовірну інформацію щодо товарів, осіб та транспортних засобів, що їх переміщують.

Вилучення та/або модифікація інформації внесеної до електронних журналів ЄАІС Держмитслужби та АСМО «Інспектор» можлива тільки з письмового дозволу начальника м/п «Ягодин», або особи, що виконує його обов’язки, уповноваженими посадовими особами ПМО м/п «Ягодин».

З метою пришвидшення здійснення митного оформлення посадові особи ПМО «Ягодин» застосовують обмін інформацією між інформаційними системами АСМО «Інспектор» та ПТК АПК «Гарт-1/П».

17. За результатами митного контролю посадова особа ПМО м/п «Ягодин» приймає рішення про:

пропуск через державний кордон за межі/з митної території України та здійснення митного оформлення товарів;

відправлення товарів на митну територію України у митницю призначення під митним контролем чи повернення товарів за межі митного кордону України (у тому числі за заявою вантажовласника або вантажоперевізника);

неможливість пропуску товарів через митний кордон України.

17.1. У разі прийняття рішення про здійснення митного оформлення посадова особа ПМО м/п «Ягодин» здійснює митні формальності відповідно до вимог Митного кодексу України та інших нормативно-правових актів з питань митної справи.

17.2. У разі прийняття рішення про відправлення товарів у митницю призначення під митним контролем посадова особа ПМО м/п «Ягодин» здійснює митні формальності щодо таких товарів відповідно до вимог Митного кодексу України, вимог розділу VII наказу Міністерства фінансів України від 09.10.12 № 1066 «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.12.12 за № 2120/22432, та Інструкції про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури з товарами (вантажами), переміщуваними залізничними вантажними поїздами, і працівників залізниць України, затвердженої спільним наказом Держмитслужби України, Міністерства транспорту та зв’язку України від 18.09.2008 № 1019/1143, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 04.12.2008 за №1157/15848, в частині, що не суперечить чинному законодавству з питань митної справи.

На всіх перевізних, товаросупровідних документах і документах контролю доставки посадова особа ПМО м/п «Ягодин» проставляє підпис і відбиток штампа «Під митним контролем», крім випадків використання електронного документообігу.

17.3. У разі прийняття рішення про повернення товарів (вантажів) за кордон посадова особа ПМО м/п «Ягодин» вчиняє запис «Підлягає поверненню» у передатній відомості, у накладній під найменуванням товару (вантажу), зазначає підстави для повернення та оформлює Картку відмови в прийнятті митної декларації, митному оформленні, випуску чи пропуску товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України, форма якої визначена наказом Міністерства фінансів України від 30.06.2012 № 631 (далі – Картка відмови), запис завіряється підписом і відбитком особистої номерної печатки цієї посадової особи. У разі повернення вантажів з технічних чи комерційних причин, а також у випадках, зазначених у статті 21 УМВС, до перевізних документів додається акт загальної форми.

У разі прийняття рішення про неможливість пропуску товарів на митну територію Україну посадова особа ПМО м/п «Ягодин» відправлення вчиняє запис «Пропуск заборонено» у передатній відомості і відповідних графах накладних під найменуванням товару і оформлює картку відмови, у якій зазначає підстави для прийняття такого рішення, запис завіряється підписом і відбитком особистої номерної печатки цієї посадової особи. Такі товари (вантажі) перебувають під митним контролем та під охороною залізниці до їх вивезення за межі митної території України.

Один примірник зазначеної вище картки невідкладно вручається (надсилається) декларанту або уповноваженій ним особі.

У разі відсутності технічних і технологічних можливостей вивезти такі товари (вантажі), як правило, протягом доби, залізниця надає митниці відправлення письмове підтвердження цього.

Про повернення залізничних транспортних засобів та товарів, що ними переміщуються, посадова особа ПМО м/п «Ягодин» інформує «СПНППр» та чергового працівника прикордонної передавальної станції «Ягодин». «СПНППр» обліковує повернення вантажу в передбачених законодавством базах та у відповідній документації.

17.4. У разі виключення на станції Ягодин зі складу поїзда залізничних транспортних засобів у випадках, передбачених наказом Міністерства фінансів України від 25.05.2012 № 602 «Про визначення переліку виняткових випадків, коли окремі вагони, локомотиви, інші елементи рухомого складу можуть бути виключені зі складу поїзду для проведення митного контролю» (зареєстрований в Міністерстві юстиції України 05.06.2012 за №887/21199) керівник або старший зміни ПМО м/п «Ягодин» інформує «СПНППр» та чергового по станції Ягодин, який в свою чергу інформує начальника ст. Ягодин або його заступника.

17.5. Митний огляд (переогляд) товарів і транспортних засобів комерційного призначення, багажу та особистих речей громадян здійснюється посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» відповідно до вимог пунктів 8 – 11 глави 5 цього розділу.

18. При надходженні товару (вантажу) на ст. Ягодин він перебуває під митним контролем митниці до моменту фактичного вивезення за межі митної території України чи пропуску на митну території України. Будь-які операції з ним можуть бути здійсненні тільки з дозволу та під контролем митниці. Відповідальність за збереження та недоторканість товару (вантажу) перед митницею несе начальник залізничної станції Ягодин.

Після прибуття вантажу на ст. Ягодин працівниками контори передач у відповідних графах усіх примірників накладних проставляється відбиток календарного штемпеля, що є підтвердженням надходження товару (вантажу) на ст. Ягодин.

19. Закінчення процедури прикордонного контролю та митного оформлення транспортного засобу засвідчується інформуванням по засобах радіозв’язку представником залізничної станції «Ягодин», який приймав участь в проведенні огляду вантажного поїзду, чергового по станції Ягодин та проставленням в журналі чергового по залізничній станції підпису «СПНППр» та старшого зміни ПМО м/п «Ягодин», з обов’язковим зазначенням часу про закінчення оформлення поїзду.

Після проставляння особистих підписів «СПНППр» та старшого зміни ПМО м/п «Ягодин», а також інформуванням по засобах радіозв’язку представником залізничної станції «Ягодин» про закінчення оформлення поїзду, черговий по станції Ягодин надає дозвіл на відправку поїзда.

20. Відправлення потягу з залізничної станції «Ягодин» здійснюється представником залізничної станції «Ягодин» не пізніше ніж через 5 – хвилин після закінчення його оформлення в прикордонному і митному відношенні. До моменту відправлення потягу, контроль за дотриманням режиму в пункті пропуску здійснюється визначеним персоналом зі складу прикордонних нарядів та митної зміни, з доповіддю «СПНППр» та старшого ПМО м/п «Ягодин» відповідно».

**5. Здійснення огляду із застосуванням заходів контролю другої лінії прикордонного контролю** **та митного огляду (переогляду) транспортних засобів, товарів, ручної поклажі та вантажів.**

1. Рішення про застосування процедури контролю другої лінії стосовно транспортних засобів та вантажів приймає «СПНППр».

2. Контроль другої лінії здійснювати спеціально призначеним прикордонним нарядом «ОТЗ».

3. Контроль другої лінії проводиться:

у разі здійсненням гласних і негласних пошукових заходів із застосуванням оперативних та оперативно-технічних засобів і використанням матеріалів оперативно-розшукової діяльності;

у разі спрацювання технічних засобів прикордонного контролю та службових собак;

у разі надходження розпорядження начальника прикордонного загону;

під час виконання доручень уповноважених державних органів щодо проведення (із залученням у разі потреби, з дозволу керівника митного органу, посадових осіб Волинської митниці Держмитслужби, що використовують власні технічні, спеціальні засоби та службових собак) огляду транспортних засобів, на яких особи прямують через державний кордон України, і майна, що їм належить, та вилучення виявлених при цьому предметів й речовин, заборонених до вивезення і ввезення в Україну, та предметів контрабанди;

на підставі інформувань правоохоронних (контрольних) органів та прикордонної служби Республіки Польща;

у разі виявлення порушень, пов’язаних з незаконним переміщенням через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, під час здійснення процедури контролю першої лінії.

4. Під час здійснення контролю другої лінії:

встановлюються місця відправлення та призначення транспортного засобу, вантажу;

проводяться співбесіди з експедиторами, які супроводжують вантаж;

здійснюється перевірка за базами даних про осіб, які перетнули державний кордон, вчинили правопорушення, яким не дозволяється в’їзд в Україну, про недійсні, викрадені і втрачені паспортні документи, а також іншими передбаченими законом базами даних;

проводиться поглиблений огляд купе, вагонів та вантажу (для вантажних поїздів) без залучення співробітників інших контрольних органів та служб;

проводяться інші заходи, передбачені чинним законодавством.

За результатами оцінки ризиків службові особи впс «Рівне» можуть зобов'язати провідника, працівників залізниці на поїзді забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією локомотивів, вагонів, а також до вантажу, який переміщується на поїзді через державний кордон.

У разі якщо товари, що переміщуються залізничним транспортним засобом перебувають під митним забезпеченням, такий огляд здійснюється з дозволу органу митниці.

5. Контроль другої лінії забезпечується шляхом:

спостереження за транспортними засобами і в разі потреби їх супроводження;

здійснення адміністративно-правових, кримінально-процесуальних, а також оперативно-розшукових заходів;

організації і забезпечення взаємодії з підприємствами, установами та організаціями, діяльність яких пов’язана з міжнародним сполученням;

координації дій підрозділів державних контрольних служб у пункті пропуску.

6. У пункті пропуску контроль другої лінії здійснюється:

на залізничних коліях;

у спеціально відведеній будівлі залізничного вокзалу пункту пропуску;

у вагонах пасажирських поїздів під час його стоянки (зупинки);

у спеціально виділених місцях (платформах).

7. Під час здійснення огляду транспортних засобів і товарів (вантажів) уповноваженими службовим особам впс «Рівне» забороняється:

перевіряти товари і предмети, а також товаросупровідні документи на них (під час контролю першої лінії);

копіювати товаросупровідні документи та інші документи, перевірка яких не належить до компетенції Держприкордонслужби;

проводити огляд транспортних засобів і вантажів у невизначених місцях та без спеціальної екіпіровки;

проводити огляд транспортних засобів і вантажів з використанням несправних технічних засобів прикордонного контролю;

безпідставно перевищувати час стоянки транспортних засобів;

пошкоджувати обладнання, цілісність пломб та заводське упакування вантажів;

приховувати факти виявлення тайників, схованок у транспортних засобах і вантажах та виявлення в них предметів;

порушувати технологію огляду транспортних засобів;

знешкоджувати виявлені вибухові та небезпечні пристрої;

втручатись у діяльність інших контролюючих органів і служб.

8. За результатами застосування системи управління ризиками та у порядку, визначеному статтями 338, 339, 340 МКУ, Вичерпного переліку підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23.05.2012 № 467 (далі – Постанова № 467), посадові особи ПМО м/п «Ягодин» приймають рішення про проведення митного огляду транспортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем, ручної поклажі та багажу громадян, особистого огляду громадян.

Огляд (переогляд) транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» разом з уповноваженими службовими особами впс «Рівне» із залученням інших посадових осіб відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску, за ініціативою посадових осіб митниці або зазначених відповідних уповноважених органів відповідно до вимог законодавства та міжнародних договорів України.

Огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення, згідно вимог пункту 14 Постанови № 467, може проводитися у разі одержання в установлених законодавством випадках від органу Держприкордонслужби, інших правоохоронних органів письмових доручень за формою згідно з додатком, затвердженим Постановою № 467, у рамках кримінального провадження.

Такі доручення обов'язково повинні містити інформацію про підстави їх надсилання, номер відповідного провадження (справи), строк виконання, відомості про товари, осіб, які їх переміщують, та/або про транспортні засоби комерційного призначення, з використанням яких можуть бути вчинені порушення законодавства з питань митної справи.

У разі відсутності у письмовому дорученні усієї інформації, зазначеної вище, таке доручення не є підставою для проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами, про що невідкладно письмово інформується відповідний правоохоронний орган.

За результатами митного огляду (переогляду) складається Акт огляду (переогляду), за формою затвердженою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику, у двох примірниках, один з яких передається (надсилається) особі, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

9. У разі виявлення пошкодження або втрати митного забезпечення, накладеного на транспортні засоби і товари, чи за наявності інших видимих ознак можливого несанкціонованого доступу до товарів, що перебувають під митним контролем, а також за наявності достатніх підстав вважати, що переміщення таких транспортних засобів і товарів через митний кордон України здійснюється поза митним контролем або з приховуванням від митного контролю, у тому числі в разі отримання відповідної інформації (за формою згідно з додатком, затвердженим Постановою № 467) від правоохоронних органів, може проводитися переогляд транспортних засобів і товарів.

10. Порядок проведення митного огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, визначений наказом Мінфіну України від 12.12.2012 № 1316 та зареєстрований в Міністерстві юстиції України 26.02.2013 за № 318/22850.

11. Про результати огляду (переогляду) транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу складається Акт про проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів, ручної поклажі та багажу (далі - Акт огляду), форма якого затверджена наказом Міністерства фінансів України від 30.05.2012 № 636, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19.06.2012 за № 1004/21316.

Акт огляду складається в двох примірниках:

один примірник акта залишається у справах митниці для обліку, контролю і звітності;

другий примірник видається громадянину або уповноваженій ним особі або представнику підприємства, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

Усі примірники Акта митного огляду підписуються всіма членами оглядової групи та особою, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

Акт огляду зберігається у справах митниці разом з документами, на підставі яких було здійснено пропуск товарів та транспортного засобу через державний кордон України.

12. З метою скорочення часу проведення митного контролю та підвищення його ефективності митні органи можуть використовувати технічні та спеціальні засоби, а також службових собак.

Для здійснення митного контролю використовуються технічні засоби митного контролю, безпечні для життя і здоров'я людини, тварин та рослин і такі, що не завдають шкоди товарам і транспортним засобам, відповідають вимогам нормативної й експлуатаційної документації, повністю укомплектовані, зареєстровані або сертифіковані (у випадку потреби) національним органом України із сертифікації, стандартизації та метрології.

Підставами для можливого використання технічних засобів, зокрема є:

результати аналізу та оцінки ризиків (застосування системи управління ризиками в тому числі автоматизованої системи управління ризиками);

необхідність отримання додаткових відомостей або здійснення перевірки інформації про товари та транспортні засоби;

проведення митного контролю.

Рішення про використання технічних засобів приймається:

посадовими особами ПМО м/п «Ягодин», які вповноважені здійснювати митний контроль самостійно, якщо інше не передбачено нормативно-правовими актами;

керівником ПМО м/п «Ягодин», або особою, що виконує його обов'язки;

керівником або заступниками керівника митного органу.

Порядок використання кінологічних команд під час здійснення митного контролю у пункті пропуску здійснюється:

за необхідності спільного використання кінологічних команд Держмитслужби та Держприкордонслужби України при погодженні старшого зміни ПМО м/п «Ягодин» та «СПНППр»;

за наявності орієнтування стосовно осіб та/або транспортних засобів, за допомогою яких можуть бути вчинені порушення законодавства України, а також стосовно товарів, що можуть бути об’єктом правопорушення;

у разі визначення за результатами застосування системи управління ризиками митної формальності 904-1 «Використання службових собак».

**6. Порядок здійснення спрощеного прикордонного контролю, пропуску через державний спеціальних, небезпечних вантажів та спеціальних транспортних засобів; посадових осіб дипломатичних або консульських установ; офіційних делегацій; аварійно-рятувальних формувань, підрозділів Збройних Сил України; підрозділів збройних сил інших держав; осіб, взятих під варту.**

***1. Порядок здійснення спрощеного прикордонного контролю.***

1.1. У зв’язку з непередбачуваним збільшенням пасажиропотоку, збільшенням кількості вагонів у поїздах, а при цьому всі кадрові, матеріально-технічні та організаційні можливості вичерпані, за рішенням начальника впс «Рівне» може запроваджуватися спрощення прикордонного контролю.

1.2. Спрощення прикордонного контролю полягає у тимчасовій відмові від виконання окремих дій і заходів прикордонного контролю. При цьому у паспортних та в інших документах, передбачених законодавством, чи в імміграційних картках іноземців або осіб без громадянства обов’язково проставляється відмітка про перетинання державного кордону.

1.3. У разі спрощення прикордонного контролю пріоритет надається перевіркам осіб, транспортних засобів та вантажів, які в’їжджають в Україну, перед здійсненням прикордонного контролю тих, які виїжджають з України.

1.4. Спрощення прикордонного контролю є тимчасовим, запроваджується поступово, з урахуванням обставин, які його спричинили.

***2. Порядок пропуску через державний кордон посадових осіб дипломатичних або консульських установ, дипломатичної пошти.***

2.1. Глави держав і члени делегацій, які прибувають разом з ними та про прибуття яких офіційно повідомлено дипломатичними каналами, не підлягають прикордонному контролю.

2.2. Пропуск через державний кордон осіб з дипломатичними, офіційними або службовими паспортами, виданими іноземними державами, визнаними Україною, а також осіб, які виконують свої обов’язки згідно з повноваженнями, наданими міжнародними міжурядовими організаціями, що підтверджується відповідними документами, здійснюється шляхом перевірки документів на право перетинання державного кордону України безпосередньо в купе вагонів (вагонів-салонів).

Зазначені особи не зобов’язані підтверджувати наявність у них фінансового забезпечення для перебування в Україні.

У разі якщо особа заявляє про наявність у неї привілеїв, імунітету або пільг, службова особа підрозділу охорони державного кордону може вимагати від неї пред’явлення документів, що підтверджують відповідний статус.

Акредитовані в Міністерстві закордонних справ України працівники дипломатичних представництв та консульських установ і члени їх сімей можуть в’їжджати на територію України за паспортними документами та акредитаційними картками.

2.3. Огляд купе, які повністю зайнятті дипломатичними агентами, консульськими посадовими особами і членами їх сімей, огляд дипломатичної пошти, як правило не здійснюється. Виняток становлять випадки, коли є вагомі підстави, що в цих купе (вагонах-салонах), особистому майні перебувають особи, які намагаються перетнути державний кордон, або є предмети, ввезення або вивезення яких заборонено законодавством України.

***3. Порядок пропуску через державний кордон офіційних делегацій.***

3.1. Про слідування офіційної делегації через державний кордон, після прибуття транспортного засобу в пункт пропуску, ЛНП інформує «СПНППр» та старшого зміни ПМО м/п «Ягодин».

3.2. Пропуск через державний кордон офіційної делегації організовується та здійснюється службовими та посадовими особами підрозділів державних контрольних служб (якщо інше не передбачене розпорядчими документами).

3.3. У разі виявлення під час прикордонного контролю в паспортних документах несправності або невідповідності паспортних документів списку офіційної делегації уповноважена службова особа впс «Рівне» негайно доповідає вищестоящому керівництву для прийняття рішення.

Рішення про пропуск осіб із складу делегації, у паспортних документах яких виявлено несправність, приймається у найстисліші терміни.

3.4. Огляд купе та багажу, в яких (якому) слідує офіційна делегація, як правило, не здійснюється.

3.5. У разі заздалегідь отриманої інформації про слідування офіційної делегації, з метою недопущення можливих протиправних дій щодо членів офіційної делегації, як правило, за дві години до перетинання державного кордону в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю уповноважені службові особи впс «Рівне» вживають додаткових режимних заходів.

Особи, які зустрічають або забезпечують зустріч офіційної делегації, допускаються у пункт пропуску (режимну зону) з дозволу начальника Луцького прикордонного загону та керівника Волинської митниці Держмитслужби, м/п «Ягодин».

***4. Порядок пропуску через державний кордон аварійно - рятувальних формувань.***

4.1. Перетинання державного кордону аварійно-рятувальними та аварійно-відновлювальними формуваннями для локалізації та ліквідації надзвичайних ситуацій зумовлених стихійним лихом, аваріями та катастрофами здійснюється після отримання відповідного розпорядження прикордонного загону та Волинської митниці Держмитслужби.

4.2. Пропуск через державний кордон осіб, які входять до складу формування, здійснюється за паспортними документами на підставі списків підписаних уповноваженими міністерствами.

Пропуск через державний кордон військовослужбовців строкової служби здійснюється з пред’явленням документів, що засвідчують їх особу, за списками, які додаються до паспортних документів керівниками формувань, підписується командирами військових частин і скріплюються гербовою печаткою.

4.3. Митне оформлення транспортних засобів та вантажів аварійно-рятувальних і аварійно-відновлювальних формувань здійснюється згідно Митного кодексу України та відповідних постанов Кабінету Міністрів України.

4.4. Перевізник або уповноважені ним посадові особи завчасно інформують впс «Рівне» та ПМО м/п «Ягодин» про прибуття військових команд і вантажів, аварійно-рятувальних та аварійно-відновних формувань, транспортних засобів, які перевозять небезпечні та спеціальні вантажі, складні вантажі, пункти виїзду з України в разі прямування транзитом через її територію.

***5. Порядок пропуску через державний кордон підрозділів Збройних Сил України, підрозділів збройних сил інших держав.***

5.1. Пропуск через державний кордон осіб військового і цивільного персоналу підрозділів Збройних Сил України через державний кордон здійснюється відповідно до законів України та міжнародних договорів України з додержанням встановленого порядку прикордонного та митного контролю, перевезення зброї, військової техніки, іншого майна, необхідного для виконання покладених на них завдань.

Пропуск, митний контроль та митне оформленнявійськової техніки здійснюється у порядку, встановленому постановою Кабінету Міністрів України від 18.01.2003 № 63 «Про затвердження Порядку митного оформлення військової техніки та військових транспортних засобів, які перетинають митний кордон України».

5.2. Пропуск через державний кордон підрозділів збройних сил інших держав здійснюється за національними паспортами або документами, що їх замінюють, за офіційними посвідченнями особи з фотокарткою, якщо в’їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

Військовослужбовці при перетинанні державного кордону повинні бути одягнені у військову форму і мати встановлені розпізнавальні знаки.

5.3. Особи військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав, їх особисті речі та зброя підрозділів під час перетинання державного кордону України підлягають прикордонному та митному контролю. У разі перетинання зазначеними підрозділами державного кордону України для надання Україні, на її прохання, допомоги у ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій вони підлягають прикордонному та митному контролю за спрощеним порядком, який визначається Кабінетом Міністрів України. Іноземна військова техніка, що прибуває до України чи вибуває за її межі митному огляду не підлягає.

Особи військового і цивільного персоналу, які прибувають в Україну у складі підрозділів збройних сил інших держав, звільняються від одержання в’їзних віз та обов’язкової реєстрації національних паспортів або документів, що їх замінюють, в реєстраційному органі України.

5.4. Члени сімей осіб військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав здійснюють в’їзд в Україну та виїзд з України з дотриманням вимог Закону України «Про правовий статус іноземців» з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про порядок пропуску та умови перебування підрозділів збройних сил інших держав на території України».

5.5. Виїзд з України підрозділів збройних сил інших держав та вивезення військового майна і техніки здійснюються в такому ж порядку, який встановлено для їх в’їзду в Україну.

5.6. Військова техніка, укомплектована повністю військовою командою, яка перетинає митний кордон України, підлягає митному оформленню. Порядок такого оформлення встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Митне оформлення військової техніки іноземних держав здійснюється митним органом за участю представників Міністерства оборони України, а в разі якщо заходи, в рамках яких переміщуються такі товари, належать до повноважень іншого центрального органу виконавчої влади, - представників цього центрального органу виконавчої влади.

Митне оформлення військової техніки здійснюється в першочерговому порядку.

Особисті речі членів військової команди (предмети першої необхідності, пов'язані насамперед із забезпеченням життєдіяльності членів військових команд, які є їх власністю і які призначені виключно для особистого користування, але не можуть бути відчужені або передані іншим членам військової команди) підлягають митному оформленню у загальному порядку.

5.7. З метою недопущення можливого несанкціонованого доступу сторонніх осіб до транспортних засобів та майна підрозділів Збройних Сил України або підрозділів збройних сил інших держав, в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю уповноважені службові особи впс «Рівне» вживають додаткових режимних заходів.

5.8. Прикордонним нарядом «ПД» здійснюється перевірка:

дійсності національних паспортів або документів, що їх замінюють;

наявності офіційних посвідчень осіб з фотокарткою, якщо в’їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

***6. Порядок пропуску через державний кордон депортованих, повернутих та не пропущених осіб контрольними службами сусідньої держави.***

6.1. Пропуск через державний кордон депортованих, повернених та не пропущених осіб через державний кордон контрольними службами сусідньої держави здійснюється після їх опитування (проведення фільтраційних заходів), а при необхідності, робляться запити до контрольних служб суміжної держави.

6.2. У разі встановлення під час фільтраційних заходів фактів порушення державного кордону України начальник впс «Рівне» доносить в управління прикордонного загону інформацію про виявлені факти.

***7. Порядок дій при спрацюванні приладів радіаційного контролю.***

1. Перевірка у пунктах пропуску залізничних транспортних засобів, вантажів з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання здійснюється уповноваженими службовими особами впс з використанням переносних приладів радіаційної розвідки (контролю).

2. Під час несення служби прикордонні наряди здійснюють заходи первинного обстеження (далі - експрес – контроль) залізничних транспортних засобів та (або) вантажів, що переміщуються через державний кордон України, зокрема виявляють випадки перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, шляхом застосування переносного обладнання радіаційного контролю типу: Mini Rad 4, ДКГ – 21 М, РМ1703, МКС-А03, МКС-11 ГН, МКС-05 ТЕРРА, ДКС Кадмій, тощо.

3. Інспектор прикордонної служби, що входить до складу прикордонних нарядів, який під час експрес – контролю зафіксував спрацювання переносного приладу радіаційної розвідки (контролю) по даному факту відразу доповідає «СПНППр».

4. «СПНППр» інформує інспектора з охорони навколишнього природного середовища (екологічного нагляду та екологічного контролю) - (далі - інспектора з ОНПС), старшого зміни ПМО м/п «Ягодин», керівника залізничної станції та посадових осіб відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску.

5. З прибуттям в пункт пропуску до місця виявлення транспортного засобу та/або вантажу, інспекторів з ОНПС, «СПНППр» організовує повторну перевірку (експрес – контроль) транспортного засобу та (або) вантажу з використанням переносного приладу (приладів) радіаційної розвідки (контролю), з метою підтвердження або спростування виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання.

6. Повторна перевірка (експрес – контроль) проводиться «СПНППр», як особисто, або іншим спеціально призначеним прикордонним нарядом «ОТЗ».

7. В випадку, якщо під час проведення поглибленого експрес – контролю спільно з інспектором з ОНПС за результатами контрольних замірів не виявлено перевищення допустимого рівня радіаційного випромінювання за гамма та/або нейтронним каналом з дозволу інспектора з ОНПС приймається рішення на пропуск через державний кордон.

Отримана інформація фіксується «СЗПН» в робочому зошиті (робочому зошиті чергового підрозділу), та передається по лінії ЦУС.

8. Випуск даного залізничного транспортного засобу та (або) вантажу з пункту пропуску здійснюється прикордонним нарядом «СПНППр».

9. У разі підтвердження випадку (повторного спрацювання переносного приладу радіаційної розвідки) перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання «СПНППр»:

9.1. Встановлює межі контрольованої зони на місці спрацювання переносних приладів радіаційної розвідки (контролю) або у місці знаходження залізничного транспортного засобу (вагону) та (або) вантажу та організовує охорону контрольованої зони з метою виключення доступу сторонніх осіб до транспортного засобу та (або) вантажу, або їх несанкціонованого переміщення.

9.2. Узагальнює та уточнює отриману в інспектора з ОНПС інформацію щодо джерела іонізуючого випромінювання, тобто: потужність випромінювання, місцезнаходження джерела, характер вантажу, напрямок руху, тощо.

9.3. Оцінює результати додаткового обстеження та приймає рішення, щодо необхідності проведення додаткових заходів радіаційного захисту (обмеження доступу до об’єкта, охорона та інші).

Якщо під час детального контролю апаратурою радіаційного контролю зафіксовано перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання залізничних транспортних засобів та вантажів то подальший детальний, поглиблений та комплексний контроль та ідентифікацію радіоактивного забруднення здійснюється виключно інспекторами з ОНПС.

10. У разі створення небезпеки життю та здоров’ю військовослужбовців, персоналу контрольних служб та учасників міжнародного руху, за умов коли рівень радіації складає понад 100 мкЗв/год на відстані 2 метра від об’єкта:

10.1. Здійснення прикордонного та інших видів контролю припиняється, про що інформуються старший зміни ПМО м/п «Ягодин», керівник залізничної станції та інших посадових осіб відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску.

10.2. «СПНППр» спільно з інспектором з ОНПС визначаються межі безпечної зони, рівень потужності дози гамма – випромінювання не перевищує 0,2 мкЗв/год, організовується вивід військовослужбовців та персоналу інших посадових осіб відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску та учасників міжнародного руху за її межі.

10.3. Спільно з інспектором з ОНПС, керівником залізничної станції та старшим зміни ПМО м/п «Ягодин» приймає заходи, щодо віддалення об’єкту (суб’єкту) в безпечне місце в межах пункту пропуску, огороджує (позначає) дане місце.

10.4. В залежності від ситуації організовується (контролюється) виклик до місця виявлення небезпечного радіоактивного матеріалу співробітників Держекоінспекції, НП, СБУ, здійснюється фото – відео фіксація факту незаконного переміщення радіоактивних матеріалів через державний кордон.

10.5. Персоналом зі складу зміни прикордонних нарядів забезпечується охорона місця виявлення небезпечних речовин до прибуття представників уповноважених правоохоронних органів.

10.6. Забезпечує в недоторканому стані місце та виявлення речовини з метою збереження можливих доказів (слідів, відбитків пальців рук, тощо…).

10.7. По завершенню проведення визначених вище заходів, спільно з інспектором з ОНПС небезпечний радіоактивний матеріал об’єкт (суб’єкт) за актом передається співробітникам територіальних органів НП України для його охорони під час транспортування до місця тимчасового зберігання, або захоронення.

10.8. За результатами проведених заходів отримана інформація фіксується «СЗПН» в робочому зошиті (робочому зошиті чергового підрозділу) та передається по лінії ЦУС.

10.9. За результатами контролю та висновку інспектор з ОНПС приймає рішення про пропуск/відмову у пропуску через державний кордон залізничного транспортного засобу та (або) вантажу.

11. Якщо небезпеки життю та здоров’ю осіб немає (тобто рівень радіації менше ніж 100 мкЗв/год на відстані 2 метрів від об’єкта невиявленого нейтронного випромінювання).

11.1. «СПНППр» вживає заходи щодо віддалення небезпечного об’єкту (персонал потягу та пасажири) в безпечне місце та проводить їх опитування.

11.2. Спільно з інспектором з ОНПС (з представниками екологічного контролю) проводить експрес – аналіз та ідентифікацію радіонуклідів та діє у відповідності до результатів проведеної перевірки.

11.3. Згідно з висновками інспектора з ОНПС (представника екологічного контролю), надає або не надає дозвіл на перетин державного кордону.

11.4. За результатами проведених заходів отримана інформація доповідається «СЗПН» та фіксується в робочому зошиті (робочому зошиті чергового підрозділу), а також передається по лінії ЦУС.

11.5. За результатами висновку інспектора з ОНПС, приймає рішення про надання дозволу або заборону на пропуск через державний кордон України таких залізничних транспортних засобів, вантажів та іншого майна.

12. У разі виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання від особи:

12.1. Особа виводиться із загального потоку осіб, що прямують через державний кордон.

12.2. У відношенні до неї інспектором ОНПС, здійснюються заходи щодо виявлення джерела іонізуючого випромінювання.

У випадку встановлення джерела іонізуючого випромінювання серед одягу або іншого майна особи вживаються заходи у порядку передбаченому відносно вантажу з перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання.

13. Об’єкт (суб’єкт) не затримується в наступних випадках:

13.1. Якщо виявлене джерело відповідає переліку легальних радіаційних джерел, або природних матеріалів, не знайдено інших ізотопів і не виявлено схованок з іншими небезпечними радіаційними матеріалами.

13.2. Якщо джерелом такого випромінювання встановлено безпосередньо особу (її тіло), що є наслідком лікування (медичного обстеження) з використанням радіо фармпрепаратів, або за своїм фахом працює з ДІВ, виходячи з аналізу ступеню ризику, «СПНППр» (іншою визначеною службовою особою) проводиться опитування, щодо пройдених медичних процедур, відвідування радіаційно забруднених регіонів (Чорнобильську ЗВІЗБ(О)В та інші), займану посаду та рід діяльності особи.

13.3. Якщо джерело знаходиться в транспортному засобі, вантажі, багажу автентичність його (джерел(а) радіоактивності) знаходження уточнюється з матеріалами описаними в супровідній документації і джерело входить до переліку легальних джерел радіації, або природних радіоактивних речовин (проводиться повне радіаційне обстеження транспортного засобу і перевіряється тип радіонукліду, його потужність, засіб та вид транспортування).

13.4. За результатами проведених заходів «СПНППр» допускає особу до подальшого проходження визначених видів контролю(дозвіл або заборону на пропуск через державний кордон України таких транспортних засобів, вантажів та іншого майна надає уповноважена посадова особа державного органу, що здійснює державний нагляд (контроль) у сфері охорони навколишнього природного середовища).

V. Час, що відводиться для виконання контрольних операцій

1. Час контролю, як правило, не повинен перевищувати час стоянки пасажирського/вантажного поїзда, визначений розкладом руху поїздів та технологічним процесом роботи станції Ягодин.

2. Тривалість здійснення видів контролю у пунктах пропуску, як правило, не повинна перевищувати граничні часові нормативи проведення контролю посадовими особами контрольних органів, які здійснюють свої функції у пунктах пропуску, що визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері фінансів, за погодженням з центральним органом виконавчої влади у справах охорони державного кордону та іншими уповноваженими на здійснення інших видів контролю центральними органами виконавчої влади.

Час на виконання контрольних операцій підрозділами державних контрольних служб може бути збільшено у разі наявності достатніх підстав вважати, що особи, вантажі (товари) й поїзд переміщуються через державний кордон України з порушенням законодавства України, а також у разі затримання цих осіб, вантажів (товарів) й поїзду у наслідок виявлених порушень.

У зазначених випадках старший зміни ПМО м/п «Ягодин» або уповноважена службова особа впс «Рівне», за ініціативою якого здійснюється затримка відправлення з пункту пропуску поїзда, інформує «СПНППр» та чергового залізничної станції із зазначенням причин та орієнтовного часу затримки, здійснює запис у рейсовий журнал поїзда (причіпного вагона) із зазначенням причин збільшення часу на виконання контрольних операцій (номер вагона, купе, місця у вагоні, де виявлено порушення норм законодавства).

Граничний строк перебування товарів та залізничних транспортних засобів у пункті пропуску не може перевищувати 30 днів з моменту прибуття у пункт пропуску для здійснення митних процедур.

3. Часові нормативи можуть не дотримуватися в разі наявності достатніх підстав уважати, що особи, товари й транспортні засоби переміщуються через державний кордон України з порушенням норм законодавства України про державний кордон України, митних правил, інших норм законодавства або загрожують безпеці руху, а також у разі затримання цих осіб, товарів і транспортних засобів унаслідок виявлених порушень чинного законодавства.

4. Факт затримки поїзда обліковується начальником (черговим) залізничної станції, який складає і підписує в трьох примірниках Акт затримки, погоджує його з уповноваженою службовою особою впс «Рівне» та посадовою особою, з ініціативи якої було здійснено затримку відправлення з пункту пропуску поїзда. Кожній службовій або посадовій особі, яка брала участь у підписанні Акта затримки, надаються копії Акта, які зберігаються у своїх установах протягом 1 року з моменту підписання.

По завершенню прикордонного контролю, після повного усунення причин затримки потягу «СПНППр», або старший зміни ПМО м/п «Ягодин», в залежності від того, хто був ініціатором затримки потягу, роблять відповідний запис в журналі начальника потягу, з обов’язковим зазначенням часу та причин затримки.

Начальник залізничної станції про випадки затримок поїздів інформує Державну адміністрацію залізничного транспорту України протягом 5 днів від дати затримки.

5. Контроль осіб, транспортних засобів та вантажів вважається завершеним після доповіді уповноважених службових осіб впс «Рівне» та посадових осіб ПМО м/п «Ягодин», які здійснювали прикордонний та митний контроль, «СПНППр» та старшого зміни ПМО м/п «Ягодин», які в свою чергу інформують чергового залізничної станції про закінчення контрольних операцій шляхом здійснення відповідних записів «СПНППр» та старшого зміни ПМО м/п «Ягодин» у журналі чергового по залізничній станції.

6. Пасажирські та вантажні поїзди під час в’їзду в Україну та виїзду з України можуть починати рух тільки з дозволу «СПНППр» та старшого зміни ПМО м/п «Ягодин» після завершення прикордонного та митного контролю.

**VI. Порядок допуску в пункт пропуску та в його режимну зону осіб, транспортних засобів та вантажів, порядок їх пересування**

1. Порядок встановлення режиму в пункті пропуску та контроль за його додержанням здійснюється відповідно до наказу начальника Луцького прикордонного загону «Про встановлення режиму, зон прикордонного контролю у пунктах пропуску для залізничного сполучення», погодженого керівником Волинської митниці Держмитслужби.

**VІІ. Організація і забезпечення взаємодії з контрольними органами і службами під час здійснення пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів**

1. У разі виникнення в пункті пропуску ситуацій, які ускладнюють або унеможливлюють пропуск через державний кордон чи функціонування пункту пропуску, контрольні органи (служби) в межах своєї компетенції вживають скоординованих заходів до їх локалізації (згідно плану локалізації нестандартних та кризових ситуацій в пункті пропуску).

Діяльність контрольних органів, транспортних та інших організацій і установ під час здійснення пропуску через державний кордон координується прикордонним загоном.

Перед початком роботи кожної зміни «СПНППр» в телефонному режимі уточнює взаємодію з старшим зміни ПМО м/п «Ягодин», іншими посадовими особами відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску, працівниками ст. Ягодин, на якій:

вирішуються проблемні питання, що виникли у попередньої зміни під час здійснення контрольних операцій службами, які здійснюють відповідні види державного контролю в пункті пропуску;

здійснюється обмін інформацією щодо змін у правилах перетинання державного кордону особами, транспортними засобами, вантажами, які надійшли від відповідних контрольних служб;

визначаються можливі об’єкти контролю, що будуть піддані посиленому контролю під час роботи зміни;

«СПНППр» і старший зміни ПМО «Ягодин» обмінюються інформацією щодо можливої протиправної діяльності (за винятком інформації з обмеженим доступом ).

2. Взаємодія організується з таких питань:

*а) з митним органом:*

порядок забезпечення прикордонного та митного контролю;

місця розташування зон прикордонного та митного контролю;

додаткові режимні заходи з метою посилення режиму в пунктах пропуску;

порядок дій при виникненні порушень правил перетину державного кордону або митних правил;

порядок дій при виникненні в пункті пропуску конфліктних та інших нестандартних ситуацій;

порядок дій при затриманні транспортних засобів, осіб, контрабандних товарів, наркотичної речовини, та інших порушень чинного законодавства України;

порядок звірки кількісних показників обліку перетину кордону транспортними засобами.

*б) Із службою ветеринарно-санітарного контролю:*

порядок дій при виявленні захворювання тварин, які перевозяться через кордон;

порядок здійснення карантинних заходів при загрозі занесення інфекційних хвороб;

порядок надання інформації про проведення ветеринарного контролю вантажів і дозволу на перетин ДКУ.

*в) Із службою фітосанітарного контролю:*

порядок дій при виявлення захворювань карантинних організмів на продукції, яка перевозиться через кордон;

порядок здійснення фітосанітарних заходів при загрозі занесення хвороб рослин, шкідників та бур'янів;

порядок надання інформації про проведення фітосанітарного контролю продукції рослинного походження та іншого майна і надання дозволу на перетин ДКУ.

*державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин*

*г) Із службою екологічного контролю:*

порядок дій при виявленні радіоактивних та небезпечних вантажів;

порядок здійснення профілактичних заходів при загрозі радіоактивного забруднення місцевості;

порядок надання інформації про проведення екологічного контролю транспортних засобів, вантажів і надання дозволу на перетин державного кордону України.

*д) Із адміністрацією залізниці:*

порядок пропуску вантажного транспорту;

упорядкування регулярного вантажного сполучення через кордон України.

*є) Із взаємодіючим пунктом пропуску суміжної сторони:*

про зростання руху транспортних засобів, час очікування та можливий (розрахунковий) час проведення прикордонного та митного контролю;

про введення обмеження руху, перешкоди руху, а також про його припинення;

про затриманих порушників державного кордону, нелегальних мігрантів, контрабанду, зброю, наркотичні та вибухові речовини, психотропні речовини та прекурсори;

про спроби та наміри порушення кордону, виявлені канали нелегальної міграції, заходи щодо боротьби з організованою злочинністю на каналах міжнародного сполучення;

про вжиття спільних заходів у разі виникнення надзвичайних ситуацій в пунктах пропуску;

про вжиття заходів, щодо усунення.

VІІІ. Прикінцеві положення

1. Діяльність контролюючих підрозділів, транспортних та інших установ під час здійснення пропуску через державний кордон координуються прикордонним загоном.

З метою координації діяльності службових та посадових осіб підрозділів державних контрольних служб перед початком служби кожної зміни у пункті пропуску проводиться нарада під керівництвом «СПНППр», за участю керівника та/або старшого зміни ПМО м/п «Ягодин», та інших посадових осіб відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску й чергового станції (за потреби) на якій обговорюються питання:

підбиваються підсумки роботи попередньої зміни та вирішуються проблемні питання, що виникли у попередньої зміни під час здійснення контрольних операцій;

здійснюється обмін інформацією щодо змін у правилах перетинання державного кордону особами, транспортними засобами та вантажами, які надійшли від відповідних контролюючих служб; порядку дій у разі виявлення осіб з ознаками небезпечних захворювань; порядку дій у разі виявлення захворювання тварин, які перевозяться через кордон; порядку дій у разі виявлення захворювань рослин, які перевозяться через кордон та з інших питань;

інформуються працівники залізничної станції про факти порушень працівниками залізниць України чинного законодавства;

визначаються можливі об'єкти контролю, що будуть піддані посиленому контролю під час роботи зміни.

Після наради «СПНППр» і старший зміни ПМО м/п «Ягодин» обмінюються інформацією щодо можливої протиправної діяльності (за винятком інформації з обмеженим доступом).

2. Посадові особи підрозділів державних контролюючих служб, адміністрація залізничної станції, при наявності відповідної інформації, забезпечують своєчасне інформування впс «Рівне» та ПМО м/п «Ягодин» про прибуття на станцію вищих посадових осіб, офіційних осіб і делегацій, військових команд і вантажів, аварійно-рятувальних та аварійно-відновлювальних формувань, організованих груп туристів, транспортних засобів зі спеціальним, небезпечним вантажем, виявлення осіб, причетних до протиправної діяльності та інші нестандартні ситуації.

3. У разі виникнення у пункті пропуску ситуацій, які ускладнюють або унеможливлюють пропуск через державний кордон чи функціонування пункту пропуску, підрозділи державних контролюючих служб, адміністрація залізничної станції, в межах своєї компетенції, вживають скоординованих заходів до їх локалізації.

4. Не допускається розміщення у пункті пропуску гербів, прапорів, інших символів організацій, підприємств та установ, що не належать до державної символіки України.

5. Контроль за виконанням положень Технологічної схеми покладається на начальника впс «Рівне» Луцького прикордонного загону, керівника митного поста «Ягодин» Волинської митниці Держмитслужби, або особи яка виконує його обов’язки, та начальника залізничної станції Ягодин.

6. Під час проведення огляду уповноважені службові особи впс «Рівне» в обов’язковому порядку здійснюють фото – відео документування процесу огляду, з відображенням в фото (відео) матеріалах: загальний вид локомотива та вагонів з чітко видимими номерними знаками, зовнішній вигляд конструкцій середини локомотива що піддавались огляду.

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

підполковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ