**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Наказ начальника Луцького прикордонного загону

від «02» липня 2020 року № 179-од

**ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА**

**пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення**

**«Володимир-Волинський»**

**І. Загальні положення**

1. Технологічна схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення "Володимир-Волинський" (далі – Технологічна схема) розроблена відповідно до статті 25 Закону України "Про прикордонний контроль", Митного кодексу України від 13 березня 2012 року № 4495-VI, постанов Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751 "Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю", від 21 травня 2012 року № 451 "Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними" та інших нормативно-правових актів України і визначає порядок взаємодії підрозділу охорони державного кордону, а саме – відділу прикордонної служби «Амбуків» (тип Б) Луцького прикордонного загону (далі – ВПС «Амбуків»), відділу митного оформлення № 2 митного поста «Володимир-Волинський» Волинської митниці Держмитслужби (далі – ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський»), посадових осіб виробничого структурного підрозділу «Рівненська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» та підрозділів інших уповноважених органів, що здійснюють заходи офіційного контролю, які здійснюють свою діяльність у пункті пропуску "Володимир-Волинський" (далі – пункт пропуску) та визначає загальний порядок та послідовність проведення всіх видів контролю, особливості здійснення підрозділами державних контрольних служб окремих процедур контролю та їх складових елементів (перевірка документів, огляд транспортних засобів тощо) у рамках реалізації визначених законодавством компетенції та повноважень. При цьому зміст процедур контролю визначається чинним законодавством України.

2. У разі змін в законодавстві або якщо положення Технологічної схеми не відповідають визначеним законодавством України нормам чи правилам, встановленим міжнародними договорами України, згода на обов’язковість яких надана Верховною Радою України, до внесення відповідних змін, Технологічна схема діє в частині, що не суперечить чинному законодавству та міжнародним договорам України.

3. Терміни, що вживаються у цій Технологічній схемі визначені нормативно – правовими актами з питань охорони державного кордону та митної справи.

4. В пункті пропуску здійснюється прикордонний та митний контроль осіб, транспортних засобів та вантажів, що перетинають державний кордон, а у визначених законодавством випадках здійснюється також фітосанітарний, ветеринарно-санітарний контроль, державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров’я та благополуччя тварин та перевірка рівня іонізуючого випромінювання (далі - заходи офіційного контролю).

Забороняється здійснювати не передбачені законодавством інші види контролю, при цьому зміст, особливості здійснення процедур контролю та їх складових елементів визначається чинним законодавством України у рамках компетенції та повноважень державних контрольних органів (служб).

4.1. Прикордонний контроль – державний контроль, що здійснюється Державною прикордонною службою України, який включає комплекс дій і систему заходів, спрямованих на встановлення законних підстав для перетинання державного кордону особами, транспортними засобами і переміщення через нього вантажів.

Прикордонний контроль здійснюється уповноваженими службовими особами ВПС «Амбуків», відповідно до Закону України «Про прикордонний контроль», інших нормативно-правових актів з метою протидії незаконному переміщенню осіб через державний кордон, незаконній міграції, торгівлі людьми, а також незаконному переміщенню зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених до переміщення через державний кордон.

4.2. Митний контроль – сукупність заходів, що здійснюються з метою забезпечення додержання норм Митного кодексу України, законів та інших нормативно-правових актів з питань митної справи, міжнародних договорів України, укладених в установленому законом порядку. Митному контролю підлягають усі товари і транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон України.

Митному контролю підлягають усі товари і транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон України.

Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно митним органом відповідно до законодавства, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів застосування системи управління ризиками та/або автоматизованою системою управління ризиками.

Не допускаються визначення форм та обсягів митного контролю іншими органами державної влади, а також участь їх посадових осіб у здійсненні митного контролю.

Форми та обсяги митного контролю, визначені автоматизованою системою управління ризиками, є обов’язковими для виконання посадовими особами митних органів. Прийняття цими посадовими особами рішення щодо нездійснення митного контролю у зазначених формах та обсягах не допускається.

Визначені автоматизованою системою управління ризиками форми та обсяги митного контролю можуть бути змінені або скасовані у випадках та в порядку, що визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику.

Митний контроль передбачає виконання митним органом мінімуму митних формальностей, необхідних для забезпечення додержання законодавства України з питань митної справи.

4.3. У відповідних випадках товари, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), можуть підлягати фітосанітарному, ветеринарно-санітарному контролю, державному контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров’я та благополуччя тварин (далі - заходам офіційного контролю).

Вичерпний перелік товарів (з описом та кодом згідно з УКТ ЗЕД ), які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, затверджується Кабінетом Міністрів України.

У пункті пропуску заходи офіційного контролю проводяться в обсязі, необхідному для надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України для їх переміщення до пунктів призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або випуску їх у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну у пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України.

Заходи офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон України проводяться посадовими особами ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» шляхом попереднього документального контролю.

В разі потреби, за результатами застосування автоматизованої системи управління ризиками, може проводитися візуальне інспектування товарів, транспортних засобів, які ввозяться на митну територію України або поміщуються в митний режим транзиту, що передбачає зняття засобів забезпечення ідентифікації, накладених на транспортний засіб комерційного призначення, без вивантаження товарів та без їх розпакування, з метою виявлення ознак псування цих товарів.

Перелік документів і відомостей, що підлягають перевірці під час попереднього документального контролю, затверджується Кабінетом Міністрів України.

Попередній документальний контроль розпочинається після пред’явлення посадовим особам ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» товарів, транспортних засобів комерційного призначення і документів на такі товари в пункті пропуску через державний кордон України.

Протягом двох годин з моменту пред’явлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення посадова особа ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» під час проведення попереднього документального контролю зобов’язана:

1. Прийняти одне з таких рішень про:

надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України за результатами попереднього документального контролю для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України;

припинення попереднього документального контролю та залучення для проведення заходів офіційного контролю посадової особи відповідного уповноваженого органу;

2. Внести до єдиної автоматизованої інформаційної системи Держмитслужби України інформацію про прийняте рішення.

Попередній документальний контроль припиняється посадовою особою ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» у разі:

1. Встановленої законом вимоги щодо проведення відповідного заходу офіційного контролю відповідним уповноваженим органом;

2. Ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) живих тварин (ссавців, птахів, бджіл, комах, риб, ракоподібних, молюсків, жаб, амфібій та рептилій);

3. Ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) живих рослин;

4. Проведення у пункті пропуску через державний кордон України відповідних санітарних заходів у зв’язку із загрозою занесення збудників хвороб тварин на територію України;

5. Наявності в єдиній автоматизованій інформаційній системі Держмитслужби інформації уповноваженого органу про встановлення ним заборони на ввезення відповідних товарів на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) з відповідної країни;

6. Відсутності документів чи відомостей, необхідних для здійснення попереднього документального контролю;

7. Отримання звернення декларанта або уповноваженої ним особи щодо проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон відповідним уповноваженим органом;

8. Виявлення під час візуального інспектування ознак псування товарів.

У разі припинення попереднього документального контролю для проведення відповідної перевірки посадовою особою ВМО №2 м/п «Володимир-Волинський» невідкладно залучається посадова особа відповідного уповноваженого органу.

Протягом двох годин з моменту залучення до проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску посадова особа відповідного уповноваженого органу зобов’язана:

1. Прийняти одне або кілька рішень про:

надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України;

надання дозволу на випуск товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну в пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України;

заборону ввезення товарів на митну територію України;

необхідність проведення огляду (інспектування) товарів;

необхідність взяття проб (зразків) товарів для проведення їх дослідження (аналізу, експертизи);

необхідність проведення додаткової обробки товарів (фумігації, знезараження, нанесення відповідного маркування тощо);

2. Внести до єдиного державного інформаційного веб-порталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі" інформацію про прийняте рішення, про посадову особу, яка прийняла таке рішення, та про посадову особу, яка безпосередньо виконуватиме процедури, зазначені в абзацах п’ятому - сьомому пункту 1 цієї частини.

Посадові особи митного органу координують роботу відповідних уповноважених органів щодо проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон України в порядку, встановленому Митним кодексом України та іншими актами законодавства України.

Взаємодія між декларантами, їх представниками, іншими заінтересованими особами та митним органом, іншими державними органами, установами та організаціями, уповноваженими на здійснення дозвільних або контрольних функцій щодо переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України, здійснюється з використанням механізму "єдиного вікна".

* 1. Здійснення у пункті пропуску через державний кордон України перевірки транспортних засобів та/або вантажів з використанням стаціонарних (у разі наявності) та/або переносних приладів радіаційного контролю з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання покладається на уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України. У разі виявлення у пункті пропуску через державний кордон України уповноваженими службовими особами Державної прикордонної служби України транспортних засобів, вантажів та іншого майна з перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання для перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку та надання дозволу або заборони на пропуск через державний кордон України таких транспортних засобів та іншого майна залучається уповноважена службова особа державного органу, що здійснює державний нагляд (контроль) у сфері охорони навколишнього природного середовища.

### ІІ. Місця для проведення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, межі території пункту пропуску, зони прикордонного та митного контролю, місця стоянок транспортних засобів, у тому числі затриманих

1. Межі території міжнародного пункту пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський» визначаються та затверджуються наказом виробничого структурного підрозділу «Рівненська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» за погодженням з керівниками Луцького прикордонного загону та Волинської митниці Держмитслужби.

З метою впорядкування діяльності міжнародного пункту пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський», відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 25.04.2003 № 238-р, відкрито пункти контролю на залізничних станціях «Ізов» та «Лудин».

2. Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів і вантажів здійснюється у місцях, визначених пунктом 1 статті 5 та пунктом 4 статті 7 Закону України "Про прикордонний контроль".

3. Безпосередньо в місцях здійснення прикордонного контролю та на території розміщення споруд і об’єктів, необхідних для його забезпечення визначаються зони прикордонного контролю.

1. Зона прикордонного контролю у пункті пропуску визначена наказом начальника Луцького прикордонного загону «Про режим в пункті пропуску «Володимир-Волинський» та зони прикордонного контролю» за погодженням з керівником Волинської митниці Держмитслужби.
2. Зона прикордонного контролю встановлена і позначена інформаційними табличками:

у вантажних потягах закордонного прямування під час здійснення прикордонного контролю;

на коліях та перонах біля них в місцях стоянки вантажних потягів закордонного прямування під час здійснення прикордонного контролю;

в службових приміщеннях ВПС «Амбуків».

1. Зона прикордонного контролю є режимною зоною пункту пропуску, на якій можуть встановлюватися додаткові режимні правила.

7. Митний контроль та митне оформлення залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно в зонах митного контролю на території пункту пропуску, які створюються згідно Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за № 879/21191, відповідним рішенням керівника м/п «Володимир-Волинський» за погодженням з начальником Луцького прикордонного загону, План-схема з визначенням меж зони митного контролю у МЗПП «Володимир-Волинський» затверджується керівником Волинської митниці Держмитслужби та погоджується начальником Луцького прикордонного загону і начальником залізничної станції.

8. Зона митного контролю, в місці стоянки вантажних потягів та перону колії, співпадає із зоною прикордонного контролю.

9. Митний контроль потягів (вагонів) і вантажів здійснюється виключно в зонах митного контролю і завершується митним оформленням відповідно до вимог законодавства.

10. У пункті контролю «Ізов» здійснюється формування складу потягів на виїзд з митної території України та митне оформлення документів на товари, що переміщуються ними; на в’їзд в Україну – митне оформлення документів на товари і залізничні транспортні засоби, що в’їжджають на митну територію України або переміщаються через її територію транзитом. Також у пункті контролю «Ізов», при необхідності, здійснюється поглиблений огляд із зважування залізничних транспортних засобів та інші операції у відповідності до Митного кодексу України.

11. В зонах прикордонного контролю в міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський» у пункті контролю «Ізов» режимні обмеження вводяться за 10 хвилин до заходу потягів та знімаються після залишення потягами місць їх оформлення.

12. Під час руху потягів від пункту контролю «Ізов» до пункту контролю «Лудин» (лінія державного кордону) при виїзді за межі митної території України та від пункту контролю «Лудин» до пункту контролю «Ізов» при в’їзді на митну територію України зупинки потягів забороняються. У разі зупинки потягів по вищезазначеному шляху слідування з технічних або інших причин, черговий по станції «Ізов» негайно повідомляє про це посадових осіб ВПС «Амбуків» та підрозділу митного оформлення. Прикордонний наряд «Старший прикордонних нарядів у пункті пропуску через державний кордон» (далі п/н «СПНППр») та посадова особа підрозділу митного оформлення (далі – ПМО) ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський», визначена старшим зміни ПМО (далі – старший зміни ПМО) спільно проводять заходи по недопущенню порушення митних правил та прикордонного режиму шляхом виїзду в місця зупинки рухомого складу, з’ясовують обставини та вирішують питання відправлення потягу.

13. Для стоянки транспортних засобів, відносно яких здійснюється додаткові перевірочні заходи (поглиблений огляд, тощо) призначається територія пунктів контролю «Ізов» та «Лудин».

**ІІІ. Маршрути руху, місця стоянки і місця відстою потягів (вагонів), що перевозять небезпечні вантажі, а також порядок дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру**

1. Маршрути руху та місця стоянки, відстою потягів (вагонів), що перевозять небезпечні вантажі визначаються начальником виробничого структурного підрозділу «Рівненська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

2. Під час виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру припиняється здійснення прикордонного контролю, інформуються підрозділи Державної служба України з надзвичайних ситуацій, суміжна Сторона; здійснюється оформлення осіб, транспортних засобів та вантажів, які знаходяться в пункті пропуску, посилюються заходи щодо підтримання режиму в пункті пропуску, вживаються заходи щодо недопущення порушення державного кордону України.

3. У разі виникнення невідкладних обставин, пов’язаних з ліквідацією надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру та їх наслідків, загрози життю, за умови відсутності загроз національній безпеці України, пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів здійснюється у відповідності до частини 3 статті 5 Закону України «Про прикордонний контроль».

**ІV. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, спеціальних, небезпечних вантажів, аварійно-рятувальних формувань, підрозділів Збройних Сил України, підрозділів збройних сил інших держав.**

1. В’їзд в пункт пропуску через державний кордон потягів здійснюється згідно діючого законодавства та міжнародних Угод України, відповідно до встановленого графіку руху потягів (літерних або спеціальних – поза графіком руху).

2. Адміністрація залізничної станції «Лудин» та залізничної станції «Ізов» виробничого структурного підрозділу «Рівненська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» забезпечує інформування ВПС «Амбуків» та ПМО про прибуття (вибуття) у пункт (з пункту) пропуску транспортних засобів і вантажів на пізніше ніж за 20 хвилин до прибуття (вибуття).

3.У разі в’їзду (прибуття) осіб, транспортних засобів і ввезення/вивезення товарів в/з Україну/и здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем.

У разі виїзду (вибуття) осіб, транспортних засобів і вивезення товарів з України здійснення їх контролю розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем.

Заходи контролю здійснюються в порядку, визначеному законодавством.

4. Перевірка паспортних документів здійснюється прикордонним нарядом «Перевірка документів».

5. Паспортний контроль проводиться в порядку, який визначений статтями 7-10 Закону України «Про прикордонний контроль», Інструкцією з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, яка затверджена наказом Адміністрації Держприкордонслужби України від 05 червня 2012 року № 407.

6. Порядок внесення інформації щодо громадян, які перетинають державний кордон, в базу даних ПТК АПК «Гарт - 1П» здійснюється згідно з вимогами відомчих наказів та розпоряджень.

7. Контроль осіб, щодо яких є доручення уповноважених державних органів, здійснюється у відповідності до вимог Постанови КМУ від 17 квітня 2013 року № 280 «Про затвердження Порядку надання Державній прикордонній службі та виконання нею доручень уповноважених державних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон України» та наказу МВС України від 23 червня 2017 року № 535 «Про затвердження Порядку дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в’їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядку взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення» зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року за №1091/30959.

8. Перевірка дотримання правил і строку перебування іноземців та осіб без громадянства на території України здійснюється автоматично за допомогою програмного забезпечення бази даних ПТК АПК «Гарт - 1П».

9. Для огляду потягу та рухомого складу призначається прикордонний наряд «Огляд транспортних засобів» (далі – п/н «ОТЗ») в складі двох та більше службових осіб ВПС «Амбуків». В разі отримання інформації щодо можливого незаконного переміщення через державний кордон товарів та предметів за рішенням керівника ВПС «Амбуків» додатково призначається п/н «ОТЗ» з конкретним завданням по огляду вагону (вагонів).

Огляд транспортних засобів і вантажів здійснюється із застосуванням заходів контролю першої або другої лінії прикордонного контролю з дотриманням норм частини другої та четвертої статті 6 Закону України «Про прикордонний контроль» щодо початку та закінчення прикордонного контролю.

Контроль першої лінії включає проведення заходів перевірки в мінімально необхідному обсязі для визначення наявності законних підстав для перетинання державного кордону особами, транспортними засобами та вантажами.

Контроль першої лінії передбачає проведення візуального огляду транспортних засобів та вантажів без втручання в їх конструктивні особливості (зовнішній огляд транспортних засобів та вантажів, огляд цілісності упаковок, наявність пломб, спостереження за поведінкою обслуговуючого персоналу).

Контроль другої лінії – це заходи щодо додаткового вивчення наявності законних підстав для перетинання державного кордону України особами, транспортними засобами і переміщення через нього вантажів.

Рішення про застосування процедури контролю другої лінії стосовно транспортних засобів та вантажів приймає п/н «СПНППр».

Відкриття технологічних відсіків вагонів, локомотива здійснюється на підставі аналізу та оцінки ризиків.

10. У разі виявлення службовими особами ВПС «Амбуків» в конструктивних особливостях транспортних засобів товарів, заборонених чи обмежених до переміщення через державний кордон України або переміщення товарів здійснюється із приховуванням від митного контролю, вживаються заходи щодо забезпечення їх цілісності до прибуття посадових осіб митниці.

11. Митний контроль транспортних засобів і товарів здійснюється відповідно до Типової технологічної схеми здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів, перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними».

11.1. Митному контролю підлягають усі товари і транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон України.

11.2. Залізничні транспортні засоби та товари, що прибувають у пункти контролю на залізничних станціях «Ізов», «Лудин» та перебувають під митним контролем, розміщуються в зонах митного контролю, які створюються на коліях загального користування та перебувають під охороною залізниці. Працівник прикордонної передавальної станції інформує посадову особу ПМО про прибуття товарів на станцію та подає документи для здійснення митного контролю відповідно до вимог Митного кодексу України.

11.3. Посадова особа ПМО за результатами застосування системи управління ризиками та у порядку, визначеному статтями 338, 339, 340 МКУ, Вичерпного переліку підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23.05.2012 № 467 (далі – Постанова № 467), приймає рішення про проведення митного огляду залізничних транспортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем, ручної поклажі та багажу громадян, особистого огляду громадян.

Огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення, може проводитися у разі одержання в установлених законодавством випадках від органу охорони державного кордону, інших правоохоронних органів письмових доручень за формою згідно з додатком, затвердженого Постановою № 467, у рамках кримінального провадження.

Такі доручення обов'язково повинні містити інформацію про підстави їх надсилання, номер відповідного провадження (справи), строк виконання, відомості про товари, осіб, які їх переміщують, та/або про транспортні засоби комерційного призначення, з використанням яких можуть бути вчинені порушення законодавства з питань державної митної справи.

У разі відсутності у письмовому дорученні усієї інформації, зазначеної вище, таке доручення не є підставою для проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів комерційного призначення органами доходів і зборів, про що невідкладно письмово інформується відповідний правоохоронний орган.

Посадові особи управління запобігання та протидії контрабанді та порушенням митних правил, інші посадові особи митних органів за дорученням керівництва Держмитслужби України та/або Волинської митниці Держмитслужби можуть залучатися до здійснення митного контролю на будь-якому етапі проведення митних формальностей.

11.4. У виняткових випадках, перелік яких визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику, на вимогу митного органу окремі вагони, локомотиви, інші елементи рухомого складу для здійснення митного контролю можуть бути виключені зі складу потягу, якщо проведення такого контролю у складі потягу неможливе.

11.5. За результатами митного огляду (переогляду) складається акт огляду (переогляду), за формою затвердженою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику у двох примірниках, один з яких передається (надсилається) особі, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

11.6. У випадках, передбачених міжнародними договорами, залізничний транспортний засіб (завантажений або порожній) переміщується через митний кордон України без декларування.

11.7. Товари, ввезення яких заборонено законодавством, не пропускаються на митну територію України та в установленому порядку підлягають поверненню за кордон, як правило, в день їх ввезення. У разі відсутності технічних і технологічних можливостей вивезти такі товари протягом доби залізниця надає митниці відправлення письмове підтвердження даного факту.

11.8. Декларування залізничного рухомого складу (у тому числі порожнього), що використовується для перевезення у міжнародному сполученні товарів, здійснюється шляхом подання митному органові в пункті пропуску (пункті контролю) або на прикордонній передавальній станції, або в митному органі за місцем розташування власника транспортного засобу інформації про такі залізничні транспортні засоби та мету їх переміщення (під навантаження, повернення, технічне обслуговування ділянок залізниць України тощо), зазначені у передатній відомості, перевізних документах чи натурному листі.

Декларування залізничного рухомого складу, що переміщується через митний кордон України як товар на підставі зовнішньоекономічного договору (контракту) купівлі-продажу, оренди (у тому числі приписаних до залізниць інших держав), лізингу тощо, здійснюється у відповідному митному режимі з поданням митної декларації, заповненої в установленому порядку.

12. У разі виникнення в пункті пропуску ситуацій, які ускладнюють або унеможливлюють пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів чи функціонування пункту пропуску, контролюючі органи в межах своєї компетенції вживають скоординованих заходів щодо їх локалізації.

13. Порядок використання кінологічних команд під час здійснення митного контролю у пункті пропуску здійснюється:

- на підставі плану-завдання на проведення службових заходів кінологічними командами;

- за необхідності спільного використання кінологічних команд Держмитслужби України та ДПС України при погодженні старшим зміни ПМО та п/н «СПНППр»;

- за наявності орієнтування стосовно осіб та/або транспортних засобів, за допомогою яких можуть бути вчинені порушення законодавства України з питань державної справи, а також стосовно товарів, що можуть бути об’єктом правопорушення;

- у разі визначення за результатами застосування системи управління ризиками митної формальності 904-1 «Використання службових собак».

14. Відправлення залізничних транспортних засобів з місць стоянки здійснюється з дозволу посадових осіб підрозділу митного оформлення та ВПС «Амбуків».

**15. Послідовність здійснення контролю вантажних потягів при в'їзді в Україну.**

15.1. Черговий по залізничній станції «Лудин» не пізніше ніж за 20 хвилин до прибуття вантажного потягу інформує ВПС «Амбуків» та підрозділ митного оформлення щодо часу прибуття потягу, кількості вагонів та їх тип, найменування вантажу, що перевозиться.

Після отримання повної інформації про очікуваний потяг п/н «СПНППр» узгоджує з посадовою особою ПМО порядок оформлення потягу та вантажів, що слідують ним.

15.2.П/н «СПНППр», отримавши інформацію про прибуття потягу до пункту пропуску, визначає особовий склад, який приймає участь в здійсненні прикордонного контролю, зокрема визначає прикордонний наряд «Спостереження за транспортними засобами» (далі – п/н «СпТЗ») на відкриття воріт для пропуску потягу, склад п/н «ОТЗ», проводить інструктаж по мірах безпеки, деталізує завдання кожному із прикордонних нарядів.

15.3. Після отримання додаткових завдань п/н «ОТЗ», «СпТЗ» вибувають на оглядові майданчики та визначені місця несення служби. Під час руху до місця несення служби прикордонні наряди проводять візуальний огляд території пункту пропуску та прилеглої до нього місцевості.

15.4.Під час запуску потягу на територію пункту пропуску (пункту контролю) п/н «СПНППр» піднімається на перекидний місток, де спільно з п/н «СпТЗ» візуально оглядає потяг зверху, при цьому спостереження за транспортним засобом ведеться з різних боків відносно руху поїзда. П/н «ОТЗ» виставляється на безпечній відстані, шляхом використання оглядових ям здійснює огляд конструктивних особливостей потягу понизу з дотриманням заходів безпеки.

15.5. Після прибуття потягу на оглядовий майданчик пункту пропуску п/н «СпТЗ» закриває ворота та здійснює безперервне спостереження з перекидного містка за територією пункту пропуску та прилеглою місцевістю до нього.

15.6. Після подачі машиністом сигналу повної зупинки, п/н «СпТЗ» доповідає встановленим кодовим сигналом про зупинку потягу, а п/н «СПНППр» дає команду на здійснення огляду.

15.7.Отримавши команду від п/н «СПНППр» на здійснення огляду, інструктор із службовою собакою проводить огляд рухомого складу потягу. При спрацюванні службового собаки інструктор доповідає п/н «СПНППр» встановленим сигналом, п/н «ОТЗ» проводиться огляд вагону, де було спрацювання та суміжних вагонів, що знаходяться перед ним та після нього.

15.8. Оглядова група розпочинає огляд рухомого складу. Огляд здійснюється послідовно кожного вагону у відповідності до технологічних карток огляду (для кожного типу вагону) із перевіркою наявності та цілісності засобів ідентифікації (пломб відправника, перевізника та митниці), при цьому здійснюється візуальний огляд вагону із застосуванням заходів контролю першої лінії.

15.9. Після проведення огляду рухомого складу прикордонний наряд «Перевірка документів», заходить в локомотив, де здійснює перевірку документів членів поїзної бригади.

Перевірка документів, здійснюється за допомогою переносних комп'ютерних терміналів АРМ «Інспектор-К» на базі термінального контролера К.ВРТ800 (типу планшет) або АРМ «Інспектор-П» (типу ноутбук) в локомотиві потягу.

Під час перевірки паспортних документів прикордонний наряд «Перевірка документів» здійснює огляд кабіни локомотиву.

15.10. Внутрішній та зовнішній огляд локомотива під час здійснення прикордонного та митного контролю проводяться посадовими особами ВПС «Амбуків» і посадовими особами ПМО у присутності старшого локомотивної бригади з дотриманням визначених залізницею заходів безпеки відповідно до пункту 18 цієї Технологічної схеми.

15.11. Після завершення заходів з перевірки документів та огляду транспортного засобу п/н «СПНППр» заслуховує доповіді від прикордонних нарядів про закінчення і результати огляду, після чого, визначивши місце збору, перевіряє наявність особового складу та дає команду на випуск потягу з пункту контролю.

П/н «СпТЗ» здійснює випуск потягу. Про вибуття потягу за межі пункту контролю п/н «СпТЗ» доповідає п/н «СПНППр» встановленим кодовим сигналом та повертається до службового приміщення.

15.12. При оформленні одночасно двох потягів, які слідують в одному напрямку, їх запуск на територію пункту пропуску здійснюється по черзі. Огляд рухомого складу обох потягів здійснюється паралельно, локомотиви оглядаються по черзі. Інструктор службової собаки при оформленні 2-х поїздів оглядає їх одночасно.

15.13. У разі, коли два поїзди слідують у різних напрямках, їх запуск на територію пункту пропуску здійснюється по черзі, або одночасно (за рішенням п/н «СПНППр» за погодженням із старшим зміни ПМО). Також п/н «СПНППр» приймає рішення про розподіл п/н «ОТЗ» на дві групи. Огляд здійснюється паралельно, а локомотиви оглядаються по черзі, яка відповідає напрямку роботи інструктора службової собаки. З початку оглядається локомотив одного з поїздів, потім одночасно проводиться огляд рухомого складу обох поїздів і в кінці оглядається локомотив другого поїзда.

15.14.Посадова особа ПМО реєструє подані для здійснення митного контролю документи, перевіряє відповідність даних, зазначених у них, даним, що містяться в передатній відомості, а також комплектність необхідних товаросупровідних документів.

За результатами митного контролю посадова особа підрозділу митного оформлення приймає рішення про:

- здійснення митного оформлення товарів;

- відправлення товарів на митну територію України у митницю призначення під митним контролем;

- повернення товарів за межі митного кордону України (у тому числі за заявою вантажовласника або вантажоперевізника);

- неможливість пропуску товарів на митну територію України.

15.15. У разі прийняття рішення про здійснення митного оформлення посадова особа підрозділу митного оформлення здійснює митні формальності відповідно до вимог Митного кодексу України.

15.16. У разі прийняття рішення про відправлення товарів у митницю призначення під митним контролем посадова особа підрозділу митного оформлення відправлення здійснює митні формальності щодо таких товарів відповідно до вимог Митного кодексу України, вимог розділу VII наказу Міністерства фінансів України від 09.10.12 № 1066 «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.12.12 за № 2120/22432, та Інструкції про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури з товарами (вантажами), переміщуваними залізничними вантажними поїздами, і працівників залізниць України, затвердженої спільним наказом Держмитслужби України, Міністерства транспорту та зв’язку України від 18.09.2008 № 1019/1143, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 04.12.2008 за №1157/15848, в частині, що не суперечить чинному законодавству з питань державної митної справи.

На всіх перевізних, товаросупровідних документах і документах контролю доставки посадова особа підрозділу митного оформлення проставляє відбиток штампа «Під митним контролем», крім випадків використання електронного документообігу.

15.17. У разі прийняття рішення про повернення товарів (вантажів) за кордон посадова особа ПМО вчиняє запис «Підлягає поверненню» у передатній відомості і у накладній під найменуванням вантажу, зазначає підстави для повернення та оформлює Картку відмови в прийнятті митної декларації, митному оформленні чи пропуску товарів і транспортних засобів через митний кордон України (далі – Картку відмови) відповідно до вимог Митного кодексу. Запис завіряється підписом і відбитком особистої номерної печатки цієї посадової особи. У разі повернення вантажів з технічних чи комерційних причин, а також у випадках, зазначених у статті 21 УМВС, до перевізних документів додається акт загальної форми.

Один примірник зазначеної вище картки невідкладно вручається (надсилається) декларанту або уповноваженій ним особі.

Про повернення залізничних транспортних засобів та товарів, що ними переміщуються, посадова особа підрозділу митного оформлення інформує п/н «СПНППр» та чергового працівника прикордонної передавальної станції «Ізов». П/н «СПНППр» обліковує повернення вантажу в робочому зошиті.

Такі товари (вантажі) перебувають під митним контролем та під охороною залізниці до їх вивезення за межі митної території України.

15.18. Окремі вагони, локомотиви та інші елементи рухомого складу на вимогу посадової особи підрозділу митного оформлення можуть бути виключені зі складу поїзда для здійснення митного контролю, якщо проведення такого контролю в складі поїзда неможливе, у випадках, визначених наказом Міністерства фінансів України від 24.05.2012 № 602 «Про визначення переліку виняткових випадків, коли окремі вагони, локомотиви, інші елементи рухомого складу можуть бути виключені зі складу поїзда для проведення митного контролю», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05.06.2012 за № 887/21199.

15.19.Після завершення митного оформлення посадові особи ПМО вносять інформацію до відповідних електронних журналів єдиної автоматизованої інформаційної системи Держмитслужби (далі – ЄАІС Держмитслужби) та автоматизованої системи митного оформлення «Інспектор» (далі по тексту – АСМО «Інспектор»).

Посадові особи ПМО зобов’язані вносити до електронних журналів ЄАІС Держмитслужби та АСМО «Інспектор» тільки достовірну інформацію щодо товарів, осіб та транспортних засобів, що їх переміщують.

Вилучення та/або модифікація інформації внесеної до електронних журналів ЄАІС Держмитслужби та АСМО «Інспектор» уповноваженими посадовими особами ПМО м/п «Володимир-Волинський» можлива тільки з письмового дозволу начальника (заступника начальника) митного поста «Володимир-Волинський», або особи, що виконує його обов’язки за поданням керівника ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський», або особи, що виконує його обов’язки, після накладання відповідної резолюції на доповідній (службовій) записки.

15.20. Після закінчення процедур всіх видів контролю п/н «СПНППр» робить відмітку в журналі про завершення прикордонного контролю потягу та за згодою посадової особи ПМО дає дозвіл черговому станції «Лудин» на його відправлення на станцію «Ізов». Після отримання дозволу черговий станції «Лудин» надає дозвіл локомотивній бригаді на запуск двигунів локомотива.

**16. Послідовність здійснення контролю вантажних поїздів при виїзді з України**

16.1. Вагони (контейнери) з товаром (вантажем), що прибули у пункт контролю «Ізов» і перебувають під митним контролем, розміщуються на цій станції та перебувають під охороною залізниці.

Після прибуття товару (вантажу) у пункт контролю «Ізов» у відповідних графах усіх примірників накладних працівником прикордонної передавальної станції «Ізов» проставляється відбиток календарного штемпеля, що є підтвердженням надходження товару (вантажу) на станцію призначення.

Працівник прикордонної передавальної станції «Ізов» інформує посадову особу ПМО про прибуття товарів на станцію та подає документи для здійснення митного контролю відповідно до вимог Митного кодексу України.

Посадова особа ПМО в передатній відомості проставляє дату та час прийняття й повернення документів.

Цей факт реєструється працівником залізниці в спеціальному журналі залізничної станції з обов'язковим зазначенням дати й часу.

16.2. Посадова особа ПМО після отримання документів від працівника станції призначення «Ізов» проставляє відбитки штампа «Під митним контролем» у встановленому порядку, крім випадків використання електронного документообігу та вносить інформацію до відповідних електронних журналів ЄАІС Держмитслужби та/або АСМО «Інспектор» про прибуття залізничних транспортних засобів та товарів у митницю призначення.

16.3. Після сформування потягу, але не пізніше як за 3 години до відправлення потягу за межі митної території України, черговий станції «Ізов» інформує ПМО, п/н «СПНППр» про кількість вагонів, їх тип та характер вантажу, та подає відповідальній посадовій особі ПМО для здійснення митного контролю відповідні документи, визначені законодавством з питань митної справи.

Умовою прийняття документів до митного оформлення є наявність календарного штемпелю станції «Ізов» та підпису представника контори передач цієї станції на передатній відомості (екземпляр для митниці). В присутності працівника контори передач, посадова особа ПМО приймає документи до оформлення з записом в Журналі прийняття документів до митного оформлення, який завіряється підписом цієї посадової особи.

На екземплярі переданої відомості для митниці проставляється кутовий штамп «Волинська митниця Держмитслужби», в якому вказується дата і час прийняття документів до митного оформлення, та штамп «Під митним контролем з відміткою «Експорт».

16.4. Старший оперативної зміни ПМО визначає посадових осіб ПМО, які будуть здійснювати митний контроль і митне оформлення поїзда на виїзд з України.

Посадова особа підрозділу митного оформлення отримавши документи:

- з'ясовує у чергового по станції «Ізов» час його відправлення та місце знаходження поїзду (колію відправлення);

- перевіряє відповідність даних МД з залізничними накладними і реквізитами в передатній відомості;

- в процесі перевірки документів посадова особа підрозділу митного оформлення перевіряє наявність МД у ЄАІС Держмитслужби, відтисків штампів «Під митним контролем» та відтисків ОНП митниці відправлення, яка здійснювала митне оформлення товару

- застосовуючи систему аналізу ризиків визначає форми та обсяги митного контролю, достатнього для забезпечення додержання законодавства з питань державної митної справи та міжнародних договорів України при митному оформленні.

16.5. Після прийняття рішення про пропуск товарів через митний кордон України примірники митної декларації у разі подання її на паперовому носії і передатної відомості залишаються в підрозділі митного оформлення, а перевізні і супровідні документи повертаються прикордонній станції для подальшого перевезення.

16.6. У разі неможливості пропуску товарів на підставі отриманої інформації посадова особа ПМО оформлює Картку відмови, а в накладній під найменуваннями товарів зазначає підставу для прийняття такого рішення. Ця відмітка завіряється підписом і відбитком ОНП посадової особи підрозділу митного оформлення, а документи повертаються працівникові станції «Ізов».

Посадова особа ПМО, яка здійснювала митні формальності інформує працівника ПМО, який здійснює свої обов’язки на станції «Лудин», про склад поїзда, кількість залізничних вагонів та характер товарів (вантажів), що ними переміщуються, наявність пломб та інших запірно-пломбувальних пристроїв.

16.7. Про відправлення потягу з пункту контролю «Ізов» (але не пізніше як за 20 хвилин до прибуття у пункт контролю «Лудин») черговий по станції «Лудин» повідомляє посадову особу ПМО та п/н «СПНППр» та надає інформацію щодо часу прибуття потягу, кількості вагонів та їх типів, найменування вантажу, що перевозиться.

16.8. П/н «СПНППр», отримавши інформацію про прибуття потягу до пункту пропуску, визначає особовий склад, який приймає участь в здійсненні прикордонного контролю, зокрема склад п/н «ОТЗ», проводить інструктаж по мірах безпеки, деталізує завдання кожному із прикордонних нарядів.

16.9. Після отримання додаткових вказівок п/н «ОТЗ», «СпТЗ» на чолі зі п/н «СПНППр» вибувають на оглядовий майданчик. Під час руху до місця несення служби прикордонні наряди проводять візуальний огляд території пункту пропуску та прилеглої місцевості.

16.10. Поїзд прибуває на станцію «Лудин» зі швидкістю 5-10 км/год. Прикордонні наряди, а також посадова особа ПМО зустрічають його на колії відповідно до визначених п/н «СПНППр» місць несення служби.

16.11.Під час в’їзду потягу на оглядовий майданчик, п/н «СПНППр», спільно з п/н «СпТЗ» оглядають потяг з перекидного містка, при цьому спостереження за транспортним засобом ведеться з різних боків відносно руху поїзда, а також додатково спостерігають за прилеглою місцевістю. П/н «ОТЗ» виставляється на безпечній відстані, шляхом використання оглядових ям здійснює огляд конструктивних особливостей потягу понизу з дотриманням заходів безпеки.

16.12. Після подачі машиністом сигналу повної зупинки п/н «СпТЗ» доповідає встановленим кодовим сигналом про зупинку потягу, а п/н «СПНППр» дає команду на здійснення прикордонного контролю потягу.

16.13. Після зупинки поїздуприкордонний наряд «Перевірка документів» в кабіні локомотива проводить перевірку документів членів поїзної бригади (в порядку зазначеному в підпунктах 4-8 цієї Технологічної схеми).

Під час перевірки паспортних документів прикордонний наряд «Перевірка документів» здійснює огляд кабіни локомотива.

16.14. Огляд рухомого складу вантажного потягу здійснюється посадовими особи ПМО та прикордонним нарядом «ОТЗ» шляхом проведення візуального (зовнішнього) огляду вагонів після їх відкриття машиністом, помічником машиніста (поїзним електромеханіком) та у його присутності з дотриманням заходів безпеки, відповідно до технологічних карток огляду транспортних засобів, з урахуванням кількості вагонів та їх типів, найменування товарів (вантажів) що перевозяться.

Зовнішній (візуальний) огляд транспортних засобів та вантажів здійснюється без втручання в їх конструктивні особливості як ззовні так і в середині та включає в себе, огляд цілісності пломб, запірно-пломбувальних пристроїв (замків), акумуляторних ящиків, лонжеронів, зчеплювальних пристроїв, дверей, стінок вагонів, балок, підлоги, пристроїв гальмівної системи, балок кріплення гальмівного циліндра, торцевих частин дверей у відповідності до технологічної картки огляду типів локомотивів та вагонів.

Під час зовнішнього огляду прикордонні наряди в обов’язковому порядку використовують всі наявні технічні засоби прикордонного контролю для огляду важкодоступних місць («Ендоскоп», «Сова» та інші), залучають інструктора зі службовою собакою.

За наявності підстав, з метою виявлення можливих місць укриття порушників кордону, контрабанди зброї, боєприпасів, вибухових речовин, наркотиків, психотропних речовин та прекурсорів, матеріалів і предметів (товарів), заборонених для переміщення через державний кордон, п/н «ОТЗ» за рішенням п/н «СПНППр» може здійснюватись огляд транспортних засобів і вантажів із застосуванням заходів контролю другої лінії прикордонного контролю з дотриманням норм частини другої та четвертої статті 6 Закону України «Про прикордонний контроль» .

За результатами оцінки ризиків п/н «ОТЗ» та посадові особи ПМО можуть зобов’язати працівників залізниці забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією локомотиву, вагону, а також до товарів (у разі накладення митного забезпечення тільки з дозволу митного органу), який переміщується на поїзді через державний кордон.

У разі виявлення п/н «ОТЗ» в конструктивних особливостях поїзду, заборонених (обмежених) до переміщення через державний кордон України предметів та матеріалів, товарів, які переміщуються з приховуванням від митного контролю, вживаються заходи забезпечення їх цілісності до прибуття посадових осіб ПМО.

Митний огляд потягу здійснюється у відповідності до 4.11.-4.12. даної Технологічної схеми.

16.15*.* Після закінчення огляду п/н «СПНППр» робить відмітку в журналі про закінчення прикордонного контролю потягу та за згодою посадової особи ПМО дає дозвіл черговому станції «Лудин» на його відправлення, після чого черговий станції «Лудин» надає дозвіл машиністу на запуск двигунів.

16.16. П/н «СпТЗ» відкриває ворота і здійснює випуск потягу, при цьому здійснює візуальний огляд потягу зверху, за результатами якого доповідає п/н «СПНППр».

Після виїзду потягу з території пункту пропуску прикордонний наряд закриває ворота та, піднявшись на перекидний місток, продовжує вести спостереження за пунктом пропуску та прилеглою місцевістю.

16.17.У разі виявлення п/н «СпТЗ» осіб, що незаконно проникли на транспортний засіб, підозрілі предмети у вагонах негайно доповідає про це п/н «СПНППр», який інформує чергового по станції «Лудин» для зупинки потягу та висувається до місця зупинки потягу для вжиття відповідних заходів.

16.18. В разі неможливості затримання потягу на території України, п/н «СПНППр» інформує Прикордонну Варту Республіки Польща про виявлені порушення.

16.19. Залізничний транспортний засіб з товарами, який не був прийнятий суміжною державою і повернувся на прикордонну передавальну станцію «Ізов», перебуває на коліях станції під митним контролем та охороною залізниці на підставі перевізних документів, згідно з якими він переміщувався за межі митної території України, до з'ясування обставин повернення і прийняття рішення щодо подальшого перевезення товарів.

**17. Особливості контролю, оформлення і огляду локомотива**

17.1. Оформлення і огляд локомотива здійснюється посадовими особами ВПС «Амбуків» та підрозділу митного оформлення в присутності старшого локомотивної бригади. За рішенням п/н «СПНППр» огляд локомотива може здійснюватись поглиблено.

17.2. Огляд локомотива здійснюється згідно Технологічної картки огляду локомотива при непрацюючих апаратах і двигунах допоміжних машин з дотриманням визначених залізницею заходів безпеки.

17.3. Під час огляду локомотива посадові особи ВПС «Амбуків» та підрозділу митного оформлення в присутності старшого локомотивної бригади зобов’язані здійснити огляд транспортного засобу.

17.4. Локомотив до огляду пред'являє механік локомотивної бригади. Під час огляду у нього повинен бути ключ від пульту управління локомотивом.

17.5. П/н «ОТЗ» та посадова особа підрозділу митного оформлення оглядають першу і другу кабіни управління локомотивом, машинне відділення, інвентарне майно. На їх вимогу механік локомотивної бригади відкриває люки, ящики з апаратурою, пульти, механізми.

17.6. У локомотивах типу 2М62, М62, ЧМЕЗ-3 проводиться огляд повітроводів охолодження тяги двигунів, а також технічних ємностей, що знаходяться в машинному відділенні. Крім того здійснюється огляд дизельного приміщення, акумуляторних батарей, холодильних камер.

17.7. Після закінчення внутрішнього огляду локомотива п/н «ОТЗ» та посадовою особою підрозділу митного оформлення проводиться зовнішній огляд всього поїзду.

**18. Особливості пропуску через державний кордон автомотриси самохідної (АС-1)**

18.1. Прикордонний контроль автомотриси самохідної (далі АС-1) здійснюється в пункті контролю «Лудин», при цьому прикордонний наряд «Перевірка документів» в кабіні транспортного засобу проводить перевірку документів на право перетину кордону членів поїзної бригади.

При цьому прикордонний наряд «Перевірка документів» заносить в базу даних ПТК АПК «Гарт – 1/П» дані про осіб та транспортний засіб, що перетнув державний кордон, використовуючи АРМ «Інспектор-К».

18.2. По закінченню перевірки документів прикордонним нарядом «Перевірка документів» здійснюється внутрішній огляд АС-1. Зовнішній огляд АС-1 здійснюється п/н «ОТЗ» та посадовою особою ПМО. Огляд проводиться у присутності старшого поїзної бригади з дотриманням визначених залізницею заходів безпеки. Під час огляду поїзна бригада надає допомогу прикордонному наряду та посадовим особам митниці в проведенні огляду. Огляд АС-1 здійснюється згідно технологічної карти огляду.

18.3. Митний контроль та оформлення особистих речей та ручної поклажі членів поїзної бригади (локомотивної бригади) та транспортних службовців (агентів) проводиться, як правило, у автомотрисі. У необхідних випадках, при наявності достатніх підстав, митний контроль та митне оформлення особистих речей та ручної поклажі проводиться у службовому приміщенні підрозділу митного оформлення на станції «Лудин».

**19. Здійснення контролю у разі виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання в пункті пропуску.**

19.1. Перевірка у пункті пропуску транспортних засобів, вантажів з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання здійснюється уповноваженими службовими особами ВПС «Амбуків» відповідно до Порядку взаємодії Державної прикордонної служби та Державної екологічної інспекції в разі виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання транспортних засобів та вантажів, що переміщуються через державний кордон України, затвердженого постановою КМУ від 14.08.2019 року №715 з використанням стаціонарних комплексів автоматизованого контролю за переміщенням ядерних матеріалів та радіоактивних речовин («TSA» та «Янтарь», у разі наявності) та/або переносних приладів радіаційної розвідки (контролю) (РМ1703 MA, РМ1703 (GNA), МКС-05 ТЕРРА, ДКС -02 PN «Кадмій», МКС-У, МКС-07 «Пошук», МКС-11 «Спектра», МКС-А-03 або їх аналогів).

19.2. Посадова особа ВПС «Амбуків», що входить до складу зміни прикордонних нарядів, яка зафіксувала спрацювання стаціонарного та/або переносного приладу радіаційної розвідки (контролю), по даному факту доповідає п/н «СПНППр».

19.3. П/н «СПНППр» організовує повторну перевірку транспортного засобу та (або) вантажу та (або) іншого майна з використанням переносного приладу (приладів) радіаційної розвідки (контролю) з метою підтвердження або спростування виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, та законність його переміщення.

19.4. У разі не підтвердження в ході повторної перевірки перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, надає дозвіл на перетинання державного кордону транспортним засобам та (або) вантажам, та (або) іншому майну.

19.5. У разі підтвердження перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання п/н «СПНППр»:

доповідає про виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання начальнику ВПС «Амбуків» та інформує ст. зміни ПМО;

з метою інформування підрозділу Держекоінспекції надає начальнику зміни відділу управління службою органу охорони державного кордону інформацію про місце та час виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, а також наявну ідентифікаційну інформацію про транспортний засіб та (або) вантаж та (або) інше майно, на які відбулось спрацювання, потужність та вид іонізуючого випромінювання, поверхневе забруднення (щільність потоку бета – частинок, що знімається з поверхні підконтрольного об’єкта не повинна перевищувати 30 бета-частинок/см (2 хв.)) та місцезнаходження джерела (при перевищенні допустимого рівня іонізуючого випромінювання понад 100 мкЗв/год, або підтвердження спрацювання по нейтронному каналу, подальший детальний контроль та ідентифікація зміною прикордонного наряду не проводиться);

встановлює межі контрольованої зони на місці спрацювання стаціонарних чи переносних приладів радіаційної розвідки (контролю) або у місці знаходження транспортного засобу та (або) вантажу та організовує охорону контрольованої зони (та затриманих) з метою виключення доступу сторонніх осіб до транспортного засобу та (або) вантажу, або їх несанкціонованого переміщення.

19.6. Відповідний територіальний орган Держекоінспекції після отримання повідомлення від начальника зміни відділу управління службою про виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання забезпечує прибуття державного інспектора у визначений пункт пропуску не пізніше ніж через 4 години з моменту отримання такого повідомлення з метою здійснення перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку.

За результатами перевірки державний інспектор надає дозвіл або забороняє пропуск через державний кордон України транспортного засобу та (або) вантажу та (або) іншого майна.

19.7. Всі випадки спрацювання комплексів та (або) переносних приладів радіаційної розвідки (контролю), час здійснення доповідей керівництву ВПС «Амбуків» та інформування старшого зміни ВУС, проведені повторні перевірки та прийнятті рішення відносно транспортних засобів та (або) вантажу черговий підрозділу фіксує у Робочому зошиті чергового.

**20. Пропуск аварійно-рятувальних формувань**

20.1. Перетинання державного кордону аварійно-рятувальними та аварійно-відновлювальними формуваннями для локалізації та ліквідації надзвичайних ситуацій зумовлених стихійним лихом, аваріями та катастрофами здійснюється після отримання відповідного розпорядження Луцького прикордонного загону та митниці.

20.2. Пропуск через державний кордон осіб, які входять до складу формування, здійснюється за паспортними документами на підставі списків підписаних уповноваженими міністерствами.

Пропуск через державний кордон військовослужбовців строкової служби здійснюється з пред’явленням документів, що засвідчують їх особу, за списками, які додаються до паспортних документів керівниками формувань, підписується командирами військових частин і скріплюються гербовою печаткою.

20.3. Митне оформлення транспортних засобів та вантажів аварійно-рятувальних і аварійно-відновлювальних формувань здійснюється згідно із законодавством України з питань митної справи.

**21. Пропуск підрозділів Збройних Сил України, підрозділів збройних сил інших держав**

21.1. Пропуск через державний кордон осіб військового і цивільного персоналу підрозділів Збройних Сил України через державний кордон здійснюється відповідно до законів України та міжнародних договорів України з додержанням встановленого порядку прикордонного та митного контролю, перевезення зброї, військової техніки, іншого майна, необхідного для виконання покладених на них завдань.

Пропуск, митний контроль та митне оформлення військової техніки здійснюється у порядку, встановленому постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2003 року № 63 "Про затвердження Порядку митного оформлення військової техніки та військових транспортних засобів, які перетинають митний кордон України".

21.2. Пропуск через державний кордон підрозділів збройних сил інших держав здійснюється за національними паспортами або документами, що їх замінюють, за офіційними посвідченнями особи з фотокарткою, якщо в’їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

Військовослужбовці при перетинанні державного кордону повинні бути одягнені у військову форму і мати встановлені розпізнавальні знаки.

Особи військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав, їх особисті речі та зброя підрозділів під час перетинання державного кордону України підлягають прикордонному та митному контролю. У разі перетинання зазначеними підрозділами державного кордону України для надання Україні, на її прохання, допомоги у ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій вони підлягають прикордонному та митному контролю за спрощеним порядком, який визначається Кабінетом Міністрів України. Іноземна військова техніка, що прибуває до України чи вибуває за її межі митному огляду не підлягає.

Члени сімей осіб військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав здійснюють в’їзд в Україну та виїзд з України з дотриманням вимог Закону України "Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства" з урахуванням особливостей, передбачених Законом України "Про порядок допуску та умови перебування підрозділів збройних сил інших держав на території України".

Виїзд з України підрозділів збройних сил інших держав та вивезення військового майна і техніки здійснюються в такому ж порядку, який встановлено для їх в’їзду в Україну.

Військова техніка, укомплектована повністю військовою командою, яка перетинає митний кордон України, підлягає митному оформленню. Порядок такого оформлення встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Митне оформлення військової техніки іноземних держав здійснюється митним органом за участю представників Міністерства оборони України, а в разі якщо заходи, в рамках яких переміщуються такі товари, належать до повноважень іншого центрального органу виконавчої влади, - представників цього центрального органу виконавчої влади.

Митне оформлення військової техніки здійснюється в першочерговому порядку.

Особисті речі членів військової команди (предмети першої необхідності, пов'язані насамперед із забезпеченням життєдіяльності членів військових команд, які є їх власністю і які призначені виключно для особистого користування, але не можуть бути відчужені або передані іншим членам військової команди) підлягають митному оформленню у загальному порядку.

21.3. З метою недопущення можливого несанкціонованого доступу сторонніх осіб до транспортних засобів та майна підрозділів Збройних Сил України або підрозділів збройних сил інших держав, в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю службові особи ВПС «Амбуків» вживають додаткових режимних заходів.

21.4. Прикордонним нарядом «Перевірка документів» здійснюється перевірка:

дійсності національних паспортів або документів, що їх замінюють;

наявності офіційних посвідчень осіб з фотокарткою, якщо в’їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

21.5. Перевірка документів та пропуск через державний кордон особового складу варти здійснюється п/н «СПНППр», «Перевірка документів», за паспортними та іншими документами, дійсними для перетинання державного кордону, та іменними списками на особовий склад варти, які відповідно до пункту 5 Положення про охорону та супровід військових вантажів при їх перевезенні залізничним і водним транспортом, затвердженого наказом Міністерства оборони України від 09.12.1997 № 451, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 10.02.1998 за № 91/25313, подаються у трьох примірниках начальником варти.

21.6. Огляд вантажів здійснюється п/н «ОТЗ» у присутності експедитора та начальника варти (у разі якщо вантаж супроводжується вартою), при цьому огляд опломбованих вантажів, вагонів, вантажних відсіків, контейнерів, техніки здійснюється шляхом перевірки цілісності пломб, печаток та упаковки вантажу.

21.7. У разі виявлення невідповідностей, неточностей в найменуванні, нумерації або кількості зброї зазначеної у документах варти рішення про пропуск приймається начальником Луцького прикордонного загону за погодженням з керівником Волинської митниці Держмитслужби.

**V. Протидія, запобігання занесенню та поширенню на території України гострих респіраторних та інших небезпечних для життя людини вірусних інфекцій.**

З метою запобігання занесенню, інфікуванню та поширенню на території України гострих респіраторних та інших небезпечних для життя людини вірусних інфекцій, прикордонні наряди в пункті пропуску діють у наступному порядку:

до прибуття потягу п/н «СПНППр» розташовує спеціально екіпірований прикордонний наряд «Контроль за режимом» (далі – п/н «КР») на залізничному пероні в місці зупинки локомотива. Після прибуття потягу п/н «КР» заходить до локомотива, де здійснює дистанційну перевірку температури тіла членів поїзної бригади, опитує їх про стан здоров’я та вказаних заходів;

у разі виявлення особи, температура тіла якої вища за 37 градусів Цельсія, п/н «КР» доповідає п/н «СПНППр»;

п/н «СПНППр» вживає заходів щодо інформування контрольних служб в пункті пропуску, чергового станції, найближчого лікувального закладу МОЗ (чергового медичного закладу) та здійснює доповідь по лінії центру управління службою, при цьому п/н «СПНППр» до можливо інфікованої особи не наближається;

по прибуттю представників МОЗ, п/н «СПНППр» надає інформацію щодо ситуації та направляє їх до особи із ознаками хвороби.

У разі підтвердження чи виникнення підозри на захворювання п/н «СПНППр» подає команду «Вірус». Склад зміни прикордонних нарядів в пункті пропуску негайно вдягає засоби індивідуального захисту.

П/н «СПНППр» спільно з представниками МОЗ забезпечує вжиття заходів щодо ізоляції та обсервації інфікованих осіб та уточнює взаємодію з черговим станції щодо заміни складу поїзної бригади та локомотива.

У разі не підтвердження підозри захворювання на гостру респіраторну або іншу небезпечну для життя людини вірусну інфекцію, проведення прикордонного та митного контролю здійснюється у відповідності до вимог Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів.

Інформацію для внесення до баз даних ПТК АПК «Гарт-1/П» стосовно осіб, у яких було виявлене захворювання, прикордонному наряду «ПД», надає п/н «КР», який контактував з хворою особою.

Представники медичних закладів, які задіяні до заходів із запобігання розповсюдженню на території України гострих респіраторних та інших небезпечних для життя людини інфекцій, запускаються на територію пункту пропуску за наявності документу, що посвідчує особу та після погодження з начальником Луцького прикордонного загону.

**VІ. Час, що відводиться для виконання контрольних операцій**

1. Час контролю потяга, як правило, не повинен перевищувати час стоянки, визначений розкладом руху поїздів та технологічними процесами роботи залізничних станцій.

2. Тривалість здійснення видів контролю у пунктах пропуску, як правило, не повинна перевищувати граничні часові нормативи проведення контролю посадовими особами контрольних органів, які здійснюють свої функції у пунктах пропуску, що визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері фінансів, за погодженням з центральним органом виконавчої влади у справах охорони державного кордону та іншими уповноваженими на здійснення інших видів контролю центральними органами виконавчої влади.

Час на виконання контрольних операцій контролюючими органами може бути збільшено у разі наявності достатніх підстав вважати, що особи, товари й транспортні засоби переміщуються через державний кордон України з порушенням законодавства України, а також у разі затримання цих осіб, товарів і транспортних засобів унаслідок виявлених порушень.

У зазначених випадках старший зміни ПМО, за ініціативою якого здійснюється затримка відправлення з пункту пропуску потяга, інформує п/н «СПНППр» та чергового залізничної станції із зазначенням причин та орієнтовного часу затримки, здійснює запис у рейсовому журналі потяга (причіпного вагона) із зазначенням причин збільшення часу на виконання контрольних операцій (номер вагона, де виявлено порушення норм законодавства).

Часові нормативи можуть не дотримуватися (бути перевищені) в разі наявності достатніх підстав уважати, що особи, товари й транспортні засоби переміщуються через державний кордон України з порушенням норм законодавства України про державний кордон України, митних правил, інших норм законодавства або загрожують безпеці руху, а також у разі затримання цих осіб, товарів і транспортних засобів унаслідок виявлених порушень чинного законодавства.

3. Факт затримки потягу обліковується начальником (черговим) залізничної станції, який складає і підписує в трьох примірниках акт затримки, погоджує його з посадовою особою ВПС «Амбуків»та посадовою особою, з ініціативи якої було здійснено затримку відправлення з пункту пропуску поїзда. Кожній посадовій особі, яка брала участь у підписанні акта затримки, надається копія акта.

4. Потяги під час в’їзду в Україну та виїзду з України можуть починати рух тільки з дозволу п/н «СПНППр» за погодженням із старшим зміни ПМО після завершення прикордонного та митного контролю.

5. Контроль осіб, транспортного засобу, товарів та інших предметів вважається закінченим, якщо в документах на право перетину державного кордону особи проставлені відповідні відмітки ВПС «Амбуків», а в супровідних документах на транспортний засіб, товари та інші предмети – відповідні відмітки митних органів.

6. Тривалість здійснення контролю визначається з урахуванням видів транспортного сполучення, категорій транспортних засобів та характеру транспортних перевезень, а також товарів (вантажів), що переміщуються через державний кордон України.

Граничний строк перебування товарів та транспортних засобів у пункті пропуску не може перевищувати 30 днів.

**VIІ. Порядок допуску в пункт пропуску та в його режимну зону осіб, транспортних засобів та вантажів, порядок їх пересування**

1. Установлення режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон регламентується наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року № 627 «Про затвердження Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установлення режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон» зареєстрованого в міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за №1117/19855 та наказом начальника Луцького прикордонного загону за погодженням з керівником Волинської митниці Держмитслужби.

2. За рішенням начальника Луцького прикордонного загону можуть встановлюватися додаткові режимні правила і тимчасові обмеження в межах території пункту пропуску. Рішення начальника прикордонного загону оформлюється у вигляді розпорядження (наказу), яке доводиться до відома органів місцевого самоврядування, усіх взаємодіючих органів і служб, до керівників зацікавлених підприємств, організацій, установ у частині, що їх стосується.

3. Прикордонні наряди, які несуть службу у пункті пропуску, відповідають за дотриманням режиму у межах території пункту пропуску «Володимир-Волинський», за винятком зони митного контролю.

4. Контроль за додержанням режиму в зоні митного контролю покладається на посадових осіб митниці.

5. Переміщення транспортних засобів і товарів в межах пункту пропуску через державний кордон на інші напрями (колії) руху, а також завантаження (вивантаження) транспортних засобів, посадка (висадка) осіб у транспортні засоби, проводиться з дозволу посадових осіб ВПС «Амбуків» та ПМО.

**VIІІ. Прикінцеві положення**

1**.** У разі виникнення в пункті пропуску ситуацій, які ускладнюють або унеможливлюють пропуск через державний кордон чи функціонування пункту пропуску, контролюючі органи в межах своєї компетенції вживають скоординованих заходів до їх локалізації.

Діяльність контролюючих органів, транспортних та інших організацій і установ під час здійснення пропуску через державний кордон координується органами охорони державного кордону.

Перед початком роботи кожної зміни п/н «СПНППр» в телефонному режимі уточнює взаємодію з начальником підрозділу митного оформлення (старшим оперативної зміни), іншими посадовими особами відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску, працівниками залізничних станцій «Ізов» та «Лудин» (за потреби), на якій:

вирішуються проблемні питання, що виникли у попередньої зміни під час здійснення контрольних операцій службами, які здійснюють відповідні види державного контролю в пункті пропуску;

здійснюється обмін інформацією щодо змін у правилах перетинання державного кордону особами, транспортними засобами, вантажами які надійшли від відповідних контрольних служб;

визначаються можливі об’єкти контролю, що будуть піддані посиленому контролю під час роботи зміни.

П/н «СПНППр» і начальник підрозділу митного оформлення (старший оперативної зміни) обмінюються інформацією щодо можливої протиправної діяльності (за винятком інформації з обмеженим доступом ).

2. Перевізник або уповноважені ним посадові особи завчасно забезпечують посадових осіб ВПС «Амбуків» і підрозділу митного оформлення інформацією про прибуття військових команд і вантажів, аварійно-рятувальних та аварійно-відновних формувань, транспортних засобів, які перевозять небезпечні та спеціальні вантажі, складні вантажі, пункти виїзду з України в разі прямування транзитом через її територію.

3. Відповідно до міжнародних домовленостей посадові особи ВПС «Амбуків» організовують і щодоби уточнюють з представниками контролюючих органів суміжної держави питання щодо пропущених і не пропущених через державний кордон осіб і транспортних засобів, їх передачі визначення спільних скоординованих дій в інтересах забезпечення безперебійного пропуску через державний кордон, а також про зміни в обстановці, які впливають на здійснення пропуску через державний кордон.

4. Діяльність контролюючих органів, транспортних та інших організацій і установ під час здійснення пропуску через державний кордон координується органами охорони державного кордону.

5. У разі змін чинного законодавства України, міжнародних договорів України та нормативних документів з питань пропуску через державний кордон України осіб, транспортних засобів, товарів (вантажів), що суперечать або не відображені у даній Технологічній схемі, посадові особи ВПС «Амбуків», Волинської митниці Держмитслужби, контролюючих органів та працівники залізниці у своїй діяльності керуються відповідними змінами.

6. Контроль за виконанням положень Технологічної схеми покладається на начальника ВПС «Амбуків» та керівника митного поста «Володимир-Волинський» Волинської митниці Держмитслужби, або осіб які виконують їх обов’язки.

7. За невиконання вимог цієї Технологічної схеми та недотримання при цьому положень чинного законодавства України, винні особи притягуються до відповідальності у встановленому порядку.

**Перший заступник начальника прикордонного загону - начальник штабу**

**підполковник** Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

 Додаток №1

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир–Волинський»

**Довідка**

**огляду вантажного поїзда та вантажу**

**"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. пункт пропуcку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Група у cкладi: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **з технiчними засобами**

 **прикордонного контролю: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**провела поглиблений огляд таких поїздів та вантажу**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ пп** | **№ поїзда, маршрут руху** | **Належність до країни** | **Огляд проводився**  **(№ вагонів, платформ)** | **Примітки** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Результати огляду:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Старший п/н «ОТЗ»**

**(посада, підпис посадової особи ВПС «Амбуків»)**

**Перший заступник начальника прикордонного загону - начальник штабу**

**підполковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ**