**ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА**

пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міждержавному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Піща"

**І. Загальні положення**

1. Технологічна схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міждержавному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Піща" (далі – Технологічна схема) розроблена відповідно до статті 25 Закону України "Про прикордонний контроль", законів України "Про державний кордон України", "Про Державну прикордонну службу України", Митного кодексу України, постанов Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 № 751 "Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю", від 21.05.2012 № 451 "Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними", від 23.05.2012 № 467 "Про затвердження вичерпного переліку підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України"(зі змінами), від 18.01.1999 № 48 "Про затвердження Порядку здійснення координації діяльності органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування з питань додержання режимів на державному кордоні", наказу Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29.08.2011 № 627 "Про затвердження Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установлення режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон", зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 23.09.2011 № 1117/19855 та інших нормативно-правових актів України і визначає порядок взаємодії відділ прикордонної служби "Світязь" Луцького прикордонного загону (далі – впс "Світязь", підрозділ охорони державного кордону), підрозділу митного оформлення поста "Піща" Волинської митниці Держмитслужби (далі – ПМО м/п "Піща", підрозділ митного оформлення) та підрозділів інших уповноважених органів, що здійснюють заходи офіційного контролю, які здійснюють свою діяльність у міждержавному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Піща" (далі – пункт пропуску), загальний порядок та послідовність проведення всіх видів контролю, особливості здійснення підрозділами державних контрольних служб окремих процедур контролю та їх складових елементів (перевірка документів, огляд транспортних засобів тощо) у рамках реалізації визначених законодавством компетенції та повноважень. При цьому зміст процедур контролю визначається чинним законодавством України.

2. Усі процедури контролю, що здійснюються службовими та посадовими особами підрозділів державних контрольних органів у рамках цієї Технологічної схеми, не повинні впливати на ефективність протидії протиправній діяльності у пункті пропуску.

3. Терміни, що вживаються у цій Технологічній схемі визначені нормативно – правовими актами з питань охорони державного кордону та митної справи.

4. Класифікація пункту пропуску:

|  |  |
| --- | --- |
| ідентифікаційний кодкатегоріявид сполученняхарактер транспортних перевезеньрежим функціонуваннячас роботивизначенийвідкритий | – 070800;– міждержавний;– автомобільний;– вантажний, пасажирський;– постійний;– цілодобовий;– Угода між Урядом України та Урядом Республіки Білорусь про пункти пропуску через державний кордон від 17.02.1992 року;* функціонує за тимчасовою схемою.
 |

5. Межі території пункту пропуску визначені та затверджені розпорядженням Голови Волинської обласної державної адміністрації від 03.04.2020 №192 за погодженням з начальником Луцького прикордонного загону.

6. Види контрольних операцій.

6.1. Прикордонний контроль – державний контроль, що здійснюється підрозділом охорони державного кордону, який включає комплекс дій і систему заходів, спрямованих на встановлення законних підстав для перетинання державного кордону особами, транспортними засобами і переміщення через нього вантажів.

Прикордонний контроль здійснюється уповноваженими службовими особами впс "Світязь" згідно Закону України "Про прикордонний контроль", інших нормативно-правових актів, з метою протидії незаконному переміщенню осіб через державний кордон, незаконній міграції, торгівлі людьми, а також незаконному переміщенню зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених до переміщення через державний кордон.

Початком здійснення прикордонного контролю особи, транспортного засобу, вантажу є момент подання особою паспортного, інших визначених законодавством документів для перевірки уповноваженій службовій особі впс "Світязь".

Прикордонний контроль вважається закінченим після надання уповноваженою службовою особою впс "Світязь" дозволу на перетинання державного кордону особою або після доведення до відома відповідної особи рішення про відмову у перетинанні державного кордону.

Прикордонний контроль та пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів проводяться з урахуванням оцінки ризиків, що здійснюється за методиками, визначеними спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у справах охорони державного кордону.

Режим у пункті пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення – порядок перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів у межах території прикордонних автомобільних станцій, відкритих для міжнародного сполучення, а також здійснення іншої діяльності, пов’язаної з пропуском через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, який встановлюється наказом начальника Луцького прикордонного загону, погодженим з начальником Волинської митниці Держмитслужби.

6.2. Митний контроль – сукупність заходів, що здійснюються з метою забезпечення додержання норм Митного кодексу України, законів та інших нормативно-правових актів з питань митної справи, міжнародних договорів України, укладених в установленому законом порядку.

Митному контролю підлягають усі товари і транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон України.

Митний контроль автомобільних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно митними органами відповідно до законодавства, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів застосування системи управління ризиками та/або автоматизованою системою управління ризиками.

Не допускаються визначення форм та обсягів митного контролю іншими органами державної влади, а також участь їх посадових осіб у здійсненні митного контролю.

Форми та обсяги митного контролю, визначені автоматизованою системою управління ризиками, є обов’язковими для виконання посадовими особами митних органів. Прийняття цими посадовими особами рішення щодо нездійснення митного контролю у зазначених формах та обсягах не допускається.

Визначені автоматизованою системою управління ризиками форми та обсяги митного контролю можуть бути змінені або скасовані у випадках та в порядку, що визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику.

Митний контроль передбачає виконання митними органами мінімуму митних формальностей, необхідних для забезпечення додержання законодавства України з питань митної справи.

6.3. У відповідних випадках товари, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), можуть підлягати фітосанітарному, ветеринарно-санітарному контролю, державному контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров’я та благополуччя тварин (далі - заходам офіційного контролю) та перевірці рівня іонізуючого випромінювання, що проводяться згідно із законодавством України.

Вичерпний перелік товарів (з описом та кодом згідно з УКТ ЗЕД ), які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, затверджується Кабінетом Міністрів України.

6.3.1. У пункті пропуску заходи офіційного контролю проводяться в обсязі, необхідному для надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України для їх переміщення до пунктів призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або випуску їх у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну у пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України.

Заходи офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон України проводяться посадовими особами ПМО м/п "Піща" шляхом попереднього документального контролю.

В разі потреби, за результатами застосування автоматизованої системи управління ризиками, може проводитися візуальне інспектування товарів, транспортних засобів, які ввозяться на митну територію України або поміщуються в митний режим транзиту, що передбачає зняття засобів забезпечення ідентифікації, накладених на транспортний засіб комерційного призначення, без вивантаження товарів та без їх розпакування, з метою виявлення ознак псування цих товарів.

Перелік документів і відомостей, що підлягають перевірці під час попереднього документального контролю, затверджується Кабінетом Міністрів України.

Попередній документальний контроль розпочинається після пред’явлення посадовим особам ПМО м/п "Піща" товарів, транспортних засобів комерційного призначення і документів на такі товари в пункті пропуску через державний кордон України.

Протягом двох годин з моменту пред’явлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення посадова особа ПМО м/п "Піща" під час проведення попереднього документального контролю зобов’язана прийняти одне з таких рішень про:

надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України за результатами попереднього документального контролю для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України;

припинення попереднього документального контролю та залучення для проведення заходів офіційного контролю посадової особи відповідного уповноваженого органу.

Внести до єдиної автоматизованої інформаційної системи Держмитслужби України інформацію про прийняте рішення.

Попередній документальний контроль припиняється посадовою особою ПМО м/п "Піща" у разі:

встановленої законом вимоги щодо проведення відповідного заходу офіційного контролю відповідним уповноваженим органом;

ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) живих тварин (ссавців, птахів, бджіл, комах, риб, ракоподібних, молюсків, жаб, амфібій та рептилій);

ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) живих рослин;

проведення у пункті пропуску через державний кордон України відповідних санітарних заходів у зв’язку із загрозою занесення збудників хвороб тварин на територію України;

наявності в єдиній автоматизованій інформаційній системі Держмитслужби інформації уповноваженого органу про встановлення ним заборони на ввезення відповідних товарів на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) з відповідної країни;

відсутності документів чи відомостей, необхідних для здійснення попереднього документального контролю;

отримання звернення декларанта або уповноваженої ним особи щодо проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон відповідним уповноваженим органом;

виявлення під час візуального інспектування ознак псування товарів.

У разі припинення попереднього документального контролю для проведення відповідної перевірки посадовою особою ПМО м/п "Піща" невідкладно залучається посадова особа відповідного уповноваженого органу.

6.3.2. Протягом двох годин з моменту залучення до проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску посадова особа відповідного уповноваженого органу зобов’язана прийняти одне або кілька рішень про:

надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України;

надання дозволу на випуск товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну в пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України;

заборону ввезення товарів на митну територію України;

необхідність проведення огляду (інспектування) товарів;

необхідність взяття проб (зразків) товарів для проведення їх дослідження (аналізу, експертизи);

необхідність проведення додаткової обробки товарів (фумігації, знезараження, нанесення відповідного маркування тощо);

Внести до єдиного державного інформаційного веб-порталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі" інформацію про прийняте рішення, про посадову особу, яка прийняла таке рішення, та про посадову особу, яка безпосередньо виконуватиме процедури, зазначені в абзацах п’ятому - сьомому пункту 1 цієї частини.

6.3.3. У пункті пропуску через державний кордон України до товарів, які переміщуються у міжнародних поштових та експрес-відправленнях, контроль за дотриманням заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності не здійснюється, а заходи офіційного контролю не проводяться. Митні формальності щодо таких товарів проводяться в найкоротший строк.

6.3.4. Посадові особи митного органу координують роботу відповідних уповноважених органів щодо проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон України в порядку, встановленому Митним кодексом України та іншими актами законодавства України.

Взаємодія між декларантами, їх представниками, іншими заінтересованими особами та митним органом, іншими державними органами, установами та організаціями, уповноваженими на здійснення дозвільних або контрольних функцій щодо переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України, здійснюється з використанням механізму "єдиного вікна".

6.3.5. У пункті пропуску посадові особи ПМО м/п "Піща" здійснюють контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень згідно із Законом України "Про автомобільний транспорт". Порядок проведення такого контролю затверджується Кабінетом Міністрів України.

6.3.6. Здійснення у пункті пропуску через державний кордон України перевірки засобів автомобільного транспорту, що в’їжджають в Україну, та вантажів, що ввозяться в Україну всіма видами транспорту, з використанням стаціонарних та/або переносних приладів радіаційного контролю з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання покладається на уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України.

У разі виявлення у пункті пропуску через державний кордон України уповноваженими службовими особами Державної прикордонної служби України транспортних засобів, вантажів та іншого майна з перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання для перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку та надання дозволу або заборони на пропуск через державний кордон України таких транспортних засобів, вантажів та іншого майна залучається уповноважена посадова особа державного органу, що здійснює державний нагляд (контроль) у сфері охорони навколишнього природного середовища.

7. Пропуск осіб через державний кордон здійснюється уповноваженими службовими особами впс "Світязь" за дійсними паспортними документами, а у передбачених законодавством України випадках також за іншими документами.

8. Пропуск осіб, транспортних засобів, вантажів і товарів через державний кордон здійснюється уповноваженою службовою особою впс "Світязь" за наявності відміток про перетинання державного кордону та відміток посадових осіб митного органу, інших посадових осіб уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску (у разі оформлення результатів заходів офіційного контролю і документів в електронній формі відповідно до Порядку, за принципом "єдиного вікна", проставлення уповноваженими органами відповідних печаток та штампів не здійснюється), про позитивні результати передбачених законодавством видів контролю.

**ІІ. Місця або приміщення для проведення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, межі території пункту пропуску та зон прикордонного і митного контролю, місця стоянок транспортних засобів, у тому числі затриманих**

1. Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів і вантажів здійснюється у місцях, визначених статтею 7 Закону України "Про прикордонний контроль", а саме, в кабінах перевірки документів, на смугах руху транспорту, у контрольних павільйонах, службових приміщеннях пункту пропуску чи безпосередньо в транспортних засобах.

Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів і вантажів здійснюється у зоні прикордонного контролю у пункті пропуску, яка визначається наказом начальника Луцького прикордонного загону, погодженим керівником Волинської митниці Держмитслужби.

Зона прикордонного контролю встановлена і позначена інформаційними табличками:

від лінії прикордонного контролю до виїзного шлагбауму з пункту пропуску в напрямку Республіки Білорусь;

від тилових меж пункту пропуску до зони митного контролю;

в службових приміщеннях впс "Світязь", які розташовані в зазначеному пункті пропуску.

2. Митний контроль та митне оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно в зоні митного контролю на території пункту пропуску, яка створюється згідно Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22.05.2012 № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01.06.2012 за № 879/21191, відповідним рішенням керівника ПМО м/п "Піща" за погодженням з начальником Луцького прикордонного загону, План-схема з визначенням меж зони митного контролю у МАПП "Піща" затверджується керівником Волинської митниці Держмитслужби та погоджується начальником Луцького прикордонного загону.

Зона митного контролю в пункті пропуску встановлюється на смугах руху транспортних засобів, на майданчиках, інших приміщеннях, де здійснюються митні формальності.

3. Зони прикордонного контролю та митного контролю є режимними зонами пункту пропуску. В зоні прикордонного контролю можуть встановлюватися додаткові режимні правила.

Порушення встановлених правил режиму в пункті пропуску тягне за собою адміністративну відповідальність згідно із законодавством України.

4. Переміщення та митний контроль автомобільних транспортних засобів і товарів у пункті пропуску здійснюється з використанням двоканальної системи, на смугах руху, визначених для переміщення автомобільних транспортних засобів за їх типами, з урахуванням вимог законодавства щодо декларування та оподаткування автомобільних транспортних засобів і товарів. Для здійснення прикордонного та митного контролю транспортних засобів у пункті пропуску визначені смуги руху (місця), які позначені відповідними розпізнавальними знаками (табличками, дорожньою розміткою):

4.1.Смуги руху, позначені символами зеленого кольору ("зелений коридор"), призначені для переміщення товарів в обсягах, що не підлягають оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території і не підлягають письмовому декларуванню. Декларування автомобільних транспортних засобів і товарів здійснюється шляхом вчинення дій.

4.2. Смуги руху, позначені символами червоного кольору ("червоний коридор"), призначені для переміщення всіх інших автомобільних транспортних засобів і товарів.

4.3. У разі переміщення офіційних делегацій, осіб, які користуються митними пільгами згідно із розділом XIII Митного кодексу України, автобусів, що здійснюють регулярні та нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів (у тому числі - туристичних груп), за рішенням прикордонного наряду "Старший прикордонних нарядів в пункті пропуску" (далі - "СПНППр") за погодженням з головним державним інспектором - старшим зміни підрозділу митного оформлення м/п "Піща" (далі – старший зміни ПМО м/п "Піща") для здійснення прикордонного і митного контролю та митного оформлення може визначатись окрема смуга руху, яка визначається з урахуванням існуючої інфраструктури пункту пропуску.

5. Для стоянки тимчасово не пропущених транспортних засобів визначений спеціальний майданчик, а поглиблений огляд транспортних засобів у пункті пропуску здійснюється в визначеному місці для поглибленого огляду або на спеціальному майданчику.

6. Транспортні засоби комерційного призначення, які в’їжджають на митну територію України і тимчасово не пропущені через митний кордон по причинах відсутності необхідних для здійснення митного контролю документів (документів контролю доставки товарів, дозвільних документів для проходження інших видів державного контролю), тощо, у разі необхідності, направляються на спеціальний майданчик у зону митного контролю. Транспортні засоби не повинні своїм розташуванням заважати здійснювати передбачені законодавством види контролів у відношенні інших осіб та транспортних засобів, які перетинають державний кордон в пункті пропуску та створювати передумови порушення режимних правил.

**ІІІ. Маршрути руху, місця стоянки і місця відстою автомобільних транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, а також порядок дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру**

1. У разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру в пункті пропуску, прикордонні наряди та службові особи ПМО м/п "Піща" діють відповідно до вимог Кодексу цивільного захисту України.

**ІV. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів; посадових осіб дипломатичних або консульських установ, автомобільних транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам; офіційних делегацій та пасажирів літерних рейсів; аварійно – рятувальних формувань, підрозділів Збройних сил України; підрозділи збройних сил інших держав; осіб, взятих під варту**

**1. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів.**

1. У разі в'їзду (прибуття) осіб, транспортних засобів і ввезення товарів (вантажів) в Україну здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем.

У разі виїзду (вибуття) осіб, транспортних засобів і вивезення товарів (вантажів) з України здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем.

Послідовність проведення здійснення прикордонного та митного контролю змінюється у разі внесення відповідних змін до цього пункту Технологічної схеми.

2. Транспортні засоби пропускаються через державний кордон в порядку черги, по мірі їх прибуття до пункту пропуску.

Першочергово митний контроль здійснюється щодо товарів, необхідних для подолання наслідків стихійного лиха, аварій, катастроф, епідемій, а також живих тварин, органів та інших анатомічних матеріалів людини для потреб трансплантації, товарів, що мають обмежений строк чи особливий режим зберігання, товарів військового призначення, радіоактивних матеріалів, фото-, аудіо- і відеоматеріалів для засобів масової інформації, товарів міжнародної технічної та гуманітарної допомоги, товарів, що переміщуються в рамках угод про виробничу кооперацію, товарів, що переміщуються за процедурою міжнародних дорожніх перевезень (МДП).

3. Оформлення транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються через державний кордон України без вантажу або на умовах Конвенції про міжнародні дорожні перевезення (з використанням книжки МДП), в пункті пропуску здійснюється на смузі руху спрощеного контролю, яка позначена відповідними інформаційними знаками і табличками.

4. Громадянин самостійно обирає смугу руху "зелений коридор" або "червоний коридор" для проходження митного контролю за двоканальною системою.

5. Під час прибуття автомобільного транспортного засобу до пункту пропуску уповноважена службова особа впс "Світязь" видає водію транспортного засобу контрольний талон відповідно до обраної смуги руху, у якому проставляє номер транспортного засобу, його марку, час в’їзду в пункт пропуску і кількість осіб, які прямують у транспортному засобі. Інформація про характер товару, який перевозиться у транспортному засобі чи його відсутність вноситься до контрольного талону посадовою особою ПМО м/п "Піща".

6. За відсутності у водія контрольного талона з відповідними відмітками контрольних служб, транспортний засіб та особи за межі пункту пропуску прикордонним нарядом "ВШ" не пропускаються, повертаються у зону митного контролю та передаються посадовій особі ПМО м/п "Піща" для прийняття рішення щодо подальшого митного контролю й оформлення або прийняття іншого рішення відповідно до законодавства з питань митної справи та проведення прикордонних формальностей у разі встановлення необхідності.

В разі відсутності у водія в контрольному талоні відповідних відміток контрольних служб, транспортний засіб повертаються у зону митного або прикордонного контролю, в залежності від того, якому виду контролю не був підданий транспортний засіб.

7. У разі втрати контрольного талону, водій транспортного засобу (пішохід) звертається із відповідною заявою до старшого зміни ПМО м/п "Піща", яким приймається рішення про видачу нового контрольного талону відповідно до типу транспортного засобу. Заява прикріплюється до нового контрольного талону та долучається до узагальненого звіту про пропущені транспортні засоби.

8. Після закінчення зміни контрольні талони, оформлені за зміну, "СПНППр" та старшим зміни ПМО м/п "Піща" перераховуються та архівуються шляхом поміщення в окремий конверт (теку) із зазначенням на ньому кількості талонів, періоду зміни, дати архівування, П.І.Б посадової особи, яка здійснила перерахування та архівування, а також скріплюється підписом, після чого звіт, підготовлений "СПНППр", про пропущені транспортні засоби, що прослідували на в’їзд (виїзд) в Україну (з України) по смузі руху "червоний коридор" (Додаток 5), передається старшому зміни ПМО м/п "Піща" та підписується зазначеними посадовими особами.

Звіт підписується у двох примірниках, один надходить до справи впс "Світязь", другий – до митниці, де зберігається протягом 3 років.

Контрольні талони зберігаються у справах митниці:

контрольний талон для проходження по "зеленому коридору" (Додаток 1) – протягом 1 року;

контрольний талон проходження по "червоному коридору" (Додаток 2) – протягом 3 років;

контрольний талон для проходження громадянами у пішому порядку (Додаток 6, Додаток 7) – протягом 1 року;

старший зміни ПМО м/п "Піща" перед початком зміни забезпечує передачу "СПНППр" необхідної кількості контрольних талонів усіх типів.

Облік контрольних талонів, виданих прикордонним нарядам, здійснює старший зміни ПМО м/п "Піща" в журналі обліку контрольних талонів, виданих уповноваженим службовим особам впс "Світязь" (Додаток 3).

У разі виявлення факту розбіжності даних щодо оформлених транспортних засобів "СПНППр" та старший зміни ПМО м/п "Піща" доповідають безпосереднім керівникам для прийняття відповідного рішення щодо подальших дій. Проводять заходи щодо встановлення причин виявлених розбіжностей та вживають необхідних заходів щодо усунення таких причин. В подальшому факт розбіжностей даних фіксується в узагальненому звіті з поясненням встановленої причини таких розбіжностей.

9. Транспортний засіб при в'їзді у пункт пропуску зустрічає прикордонний наряд "Вартовий шлагбаума" (далі - "ВШ"), який перевіряє у осіб наявність паспортних документів на право перетинання державного кордону, перевіряє наявну кількість осіб в транспортному засобі та видає (у разі необхідності) імміграційні картки іноземним громадянам та особами без громадянства для заповнення (в’їзду в Україну).

Заповнення імміграційних карток іноземцями та особами без громадянства здійснюється перед пунктом пропуску або в спеціально виділеному місці у пункті пропуску.

При прибутті транспортного засобу до пункту пропуску через державний кордон прикордонний наряд "ВШ" перевіряє у водія наявність чинного на території України договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, які перетинають державний кордон, незалежно від належності та місця реєстрації транспортного засобу (далі по тексту – страховий сертифікат).

У разі наявності у водія чинного на території України страхового сертифіката, транспортний засіб пропускається на територію пункту пропуску для проходження визначених законодавством контрольних процедур.

Якщо у водія відсутній страховий сертифікат, транспортний засіб на територію пункту пропуску не пропускається. Подальший рух транспортного засобу дозволяється тільки після укладання відповідного договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

У разі створення водієм конфліктних ситуацій, "СПНППр" викликається наряд поліції для вжиття заходів за компетенцією.

10. В’їзд (прибуття) осіб та транспортних засобів у пункт пропуску здійснюється з дозволу уповноважених службових осіб впс "Світязь" шляхом видачі контрольного талону прикордонним нарядом "ВШ" в залежності від напрямку руху на кожний транспортний засіб, відповідно до обраної особою - водієм транспортного засобу смуги руху, в якому проставляє номер транспортного засобу, його марку, час в’їзду в пункт пропуску і кількість осіб, які прямують у транспортному засобі.

У разі переміщення транспортного засобу, який зареєстрований в уповноважених органах іноземних держав або Україні, не своїм ходом, а транспортується іншим транспортним засобом (на лафетах, причепах, у вантажних відсіках транспортних засобів тощо) прикордонним нарядом "ВШ" видається на такий транспортний засіб окремий контрольний талон для переміщення по смузі руху "червоний коридор", з обов’язковим зазначенням у ньому реєстраційного номера транспортного засобу та причепа, що його транспортує, його марку, час в’їзду у пункт пропуску.

11. Після в’їзду в пункт пропуску транспортний засіб слідує до лінії "Стоп" або таблички з позначкою, що відокремлює чергу транспортних засобів, від місць прикордонного та митного оформлення.

12. В’їзд транспортного засобу в місця прикордонного та митного оформлення здійснюється, як правило, на підставі дозволу уповноважених службових осіб впс "Світязь" та посадових осіб ПМО м/п "Піща".

13. Початком здійснення прикордонного контролю особи, транспортного засобу, вантажу є момент подання особою паспортного, інших визначених законодавством документів для перевірки уповноваженій службовій особі впс "Світязь".

14. Перевірка документів здійснюється в порядку, який визначений статтями 7-10 Закону України "Про прикордонний контроль", "Інструкцією з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон", яка затверджена наказом Адміністрації Держприкордонслужби України від 05.06.2012 №407 "Про затвердження Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон", зареєстрована в Міністерстві юстиції України 27.06.2012 за № 1083/21395.

15. Контроль осіб, щодо яких є доручення уповноважених державних органів, здійснюється у відповідності до вимог наказу Міністерства внутрішніх справ України від 23.06.2017 № 535, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05.09.2017 за № 1091/30959 "Про затвердження Порядку дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в’їзду-виїзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядок взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення".

16. Перевірка дотримання правил і строку перебування іноземців на території України здійснюється автоматично за допомогою програмного забезпечення бази даних ПТК АПК "Гарт-1/П".

17. Порядок внесення інформації щодо громадян, які перетинають державний кордон, в базу даних ПТК АПК "Гарт-1/П" здійснюється згідно з вимогами відомчих наказів та розпоряджень.

Під час внесення до баз даних ПТК АПК "Гарт-1/П" інформації про тип автотранспортного засобу, на якому громадяни перетинають державний кордон, обов'язковими для заповнення є такі реквізити:

державний номер АТЗ;

тип АТЗ;

марка АТЗ;

номер кузова АТЗ (VIN-код).

Зазначена інформація заповнюється з свідоцтва про реєстрацію (технічного паспорта) транспортного засобу до ПТК АПК "Гарт – 1/П". Інші реквізити баз даних заповнюються шляхом введення до них не менше трьох символів "0".

Повне заповнення реквізитів баз даних на транспортні засоби здійснюється у разі:

проведення повної ідентифікації автотранспортних засобів з метою виявлення серед них викраденого;

виконання доручень уповноважених державних органів;

проведення огляду (переогляду) автотранспортних засобів;

реалізації інформації від правоохоронних органів про можливу протиправну діяльність, у тому числі суміжних країн.

18. При отриманні повідомлення в автоматичному режимі з бази даних ПТК АСПК "Гарт-1/П" про осіб, які в’їжджають в Україну частіше одного разу протягом однієї доби, уповноважена службова особа впс "Світязь", інформує про даний факт посадову особу ПМО м/п "Піща" шляхом зазначення на звороті контрольного талону П.І.Б. громадянина із зазначенням часу попереднього в’їзду. Такий запис скріплюється підписом та відтиском штампа "В’їзд, Виїзд" прикордонного наряду "Перевірка документів" (далі - "ПД") або "СПНППр".

19. З метою забезпечення виконання вимог Закону України від 07.12.2017 № 2245-VIII "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році", належного оподаткування товарів, що переміщуються громадянами через митний кордон України, які перетинають митний кордон України і були відсутні в Україні менше ніж 24 години, або які в'їжджають в Україну частіше одного разу протягом 72 годин, інформація про таких громадян, у разі потреби, надається "СПНППр" за усним зверненням головного державного інспектора (старшого зміни) ПМО м/п "Піща" шляхом інформування щодо дати останнього виїзду за межі митної території України таких громадян.

Звірка щодо кількості наданих посадовим особам митниці інформувань здійснюється у кінці зміни, про що робиться відповідний запис у рапорті п/н "СПНППр". В кінці зміни опрацьовується звіт про пропущені транспортні засоби, що прослідували на в’їзд в Україну та скріплюється підписами "СПНППр" та старшого зміни ПМО м/п "Піща".

20. Під час здійснення прикордонного контролю прикордонний наряд "ПД" перевіряє на першій лінії контролю інформацію про наявність чинного на території України страхового сертифіката шляхом внесення інформації про транспортний засіб (державний реєстраційний номерний знак) до ЦБД МТСБУ, яка підключена до інформаційно-телекомунікаційної системи прикордонного контролю "Гарт-1" (в разі встановленого відповідного програмного забезпечення).

У разі наявності чинного і дійсного на території України страхового сертифіката "Зелена картка", транспортний засіб після проходження усіх видів державного контролю пропускається через державний кордон.

Якщо у ЦБД МТСБУ відсутня інформація про наявність чинного на території України страхового сертифіката "Зелена кратка" або у прикордонного наряду "Перевірка документів" виникли сумніви щодо його дійсності й чинності, транспортний засіб виводиться із загального потоку для проведення заходів контролю другої лінії (в разі встановленого відповідного програмного забезпечення).

У разі підтвердження інформації під час проведення заходів контролю другої лінії про відсутність або недійсність страхового сертифіката, водію транспортного засобу доводиться інформація про найближчі місця розташування страхових компаній. Після укладання відповідного договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності та проходження усіх передбачених законодавством видів державного контролю транспортний засіб пропускається через державний кордон.

Якщо водій відмовляється від укладання нового (дійсного, чинного) договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності, транспортний засіб через державний кордон не пропускається.

Дозволяється, за рішенням "СПНППр", тимчасове розміщення транспортного засобу в межах пункту пропуску та надання можливості власнику (водію) пройти до зони сервісного обслуговування громадян перед пунктом пропуску для укладення договору страхування. При цьому особа вноситься як пішохід до бази даних осіб, які перетинають державний кордон, з подальшим скасуванням після придбання договору.

21. Процедура здійснення контролю другої лінії проводиться за результатами процедури контролю першої лінії, аналізу та оцінки ризиків, якщо в уповноваженої службової особи впс "Світязь" виникли сумніви щодо виконання іноземцем або особою без громадянства умов в'їзду в Україну, та передбачає:

встановлення місць відправлення та призначення, мети та умов запланованого перебування з проведенням у разі необхідності перевірки відповідних підтверджуючих документів і співбесіди;

з'ясування наявності достатнього фінансового забезпечення на період запланованого перебування і для повернення до держави походження або транзиту до третьої держави або наявності можливості отримати достатнє фінансове забезпечення в законний спосіб на території України.

Процедура здійснення контролю другої лінії проводиться в окремому приміщенні (за окремим робочим місцем) пункту пропуску через державний кордон.

22. Прикордонний наряд "ПД" контролює, щоб у транспортному засобі знаходилась така кількість пасажирів, яка подала на перевірку документів та зазначена в пред’явленому контрольному талоні.

23. Повернення документів здійснює прикордонний наряд "ПД" кожному громадянину особисто.

24. Уповноважені службові особи впс "Світязь" та посадові особи ПМО м/п "Піща" взаємодіють між собою з метою забезпечення виконання законодавства України особами, які ввозять в Україну транспортні засоби особистого користування.

У разі отримання інформації щодо факту не вивезення особою раніше ввезеного на митну територію України транспортного засобу, посадова особа ПМО м/п "Піща" вживає заходів для з’ясування причин і обставин не вивезення такого транспортного засобу, а також вивчає питання щодо можливої наявності ознак порушень митних правил.

25. Прикордонний контроль вважається закінченим після надання уповноваженою службовою особою впс "Світязь" дозволу на перетинання державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем або після доведення до відома відповідної особи рішення про відмову у перетинанні державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем посадовою особою, яка прийняла таке рішення.

26. Інформація про в’їзд (прибуття) товарів та транспортних засобів у пункт пропуску надається посадовій особі ПМО м/п "Піща" особою, що здійснює їх переміщення через митний кордон України.

Митний контроль і митне оформлення товарів та транспортних засобів, як правило, здійснюються однією посадовою особою ПМО м/п "Піща".

Посадові особи інших підрозділів Волинської митниці Держмитслужби залучаються до митного оформлення у разі виникнення спірних питань при визначенні митної вартості, коду товару, країни походження тощо, що унеможливлюють проведення митного оформлення посадовою особою ПМО м/п "Піща" одноособово.

Посадові особи управління запобігання та протидії контрабанді та порушенням митних правил, інші посадові особи за дорученням керівництва Держмитслужби України та/або Волинської митниці Держмитслужби можуть залучатися до здійснення митного контролю на будь-якому етапі проведення митних формальностей.

Здійснення митного контролю та митного оформлення однією посадовою особою ПМО м/п "Піща" не повинно впливати на ефективність та якість проведення контролю та забезпечення при цьому додержання вимог законодавства з питань митної справи.

27. За результатами митного контролю посадові особи ПМО м/п "Піща" приймають одне з таких рішень про:

проведення митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів відповідно до вимог законодавства і заявленого митного режиму та надання дозволу на їх пропуск через митний кордон України;

пропуск або відмову в пропуску та митному оформленні автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон України, повернення їх на територію суміжної держави чи в Україну;

затримання автомобільних транспортних засобів і товарів для передачі на склад митного органу для зберігання.

28. Транспортні засоби, громадяни та товари, що ними переміщуються, підлягають обліку шляхом їх реєстрації посадовою особою ПМО м/п "Піща" у відповідних електронних журналах єдиної автоматизованої інформаційної системи Держмитслужби України (далі - ЄАІС Держмитслужби) та автоматизованої системи митного оформлення "Інспектор" (далі – АСМО "Інспектор").

Посадова особа ПМО м/п "Піща" забезпечує внесення до функціональних модулів ЄАІС Держмитслужби та АСМО "Інспектор" повної та достовірної інформації про транспортні засоби, громадян та товари, які переміщуються через митний кордон України як на в’їзд, так і на виїзд з України, незалежно від типу транспортного засобу та виду автомобільного перевезення.

З метою пришвидшення здійснення митного оформлення посадові особи ПМО м/п "Піща" застосовують обмін інформацією між інформаційними системами АСМО "Інспектор" та ПТК АПК "Гарт-1/П".

Посадові особи ПМО м/п "Піща" зобов’язані вносити до електронних журналів ЄАІС Держмитслужби та АСМО "Інспектор" тільки достовірну інформацію щодо товарів, осіб та транспортних засобів, що їх переміщують.

Вилучення та/або модифікація інформації внесеної до електронних журналів ЄАІС Держмитслужби та АСМО "Інспектор" можлива тільки з письмового дозволу керівника ПМО м/п "Піща", або особи, що виконує його обов’язки, уповноваженими особами.

29. У разі виявлення під час проходження прикордонного контролю, автомобільного транспортного засобу, інформація щодо якого міститься в банках даних Інтерполу, базі даних Держприкордонслужби як про викрадений, його затриманні та передачі правоохоронним органам (територіальній поліції), або повернення такого транспортного засобу на митну територію України з інших причин, "СПНППр" інформує про зазначений факт старшого зміни ПМО м/п "Піща" із наданням копії Акту прийому-передачі транспортного засобу співробітникам правоохоронного органу. Посадова особа ПМО м/п "Піща" вносить відповідну інформацію про вилучення (затримання) транспортного засобу правоохоронними органами у пункті пропуску до відповідного модулю АСМО "Інспектор".

У разі відмови особі, під час проходження прикордонного контролю, в перетинанні державного кордону на виїзд з України та/або затримання такої особи, "СПНППр" інформує про зазначений факт старшого зміни ПМО м/п "Піща" із наданням копії Рішення про відмову в перетинанні державного кордону особою для скасування відмітки про переміщення через митний кордон України цієї особи у функціональних модулях "Журнал пункту пропуску" та/або "Пасажирський пункт пропуску" АСМО "Інспектор".

30. Автомобільні транспортні засоби і товари, не пропущені через митний кордон України та передані для зберігання митниці, перебувають під митним контролем протягом строку, встановленого законодавством.

31. Виїзд транспортного засобу із зони митного контролю пункту пропуску дозволяється виключно після проставлення в контрольному талоні відбитка ОНП посадовою особою ПМО м/п "Піща", що засвідчує закінчення митного контролю.

32. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо в контрольному талоні і товаросупровідних (товаротранспортних) документах на транспортний засіб і товари проставлено відповідні відмітки про проведення прикордонного і митного контролю, відмітки інших відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску (у разі оформлення результатів заходів офіційного контролю і документів в електронній формі відповідно до Порядку, за принципом "єдиного вікна", проставлення посадовими особами уповноважених органів відповідних відміток, печаток та штампів не здійснюється) стосовно підконтрольних вантажів або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через "зелені коридори") уповноваженими службовими особами впс "Світязь" та посадовими особами ПМО м/п "Піща" надано усний дозвіл на пропуск через державний кордон.

Після здійснення інших видів офіційного контролю посадова особа ПМО м/п "Піща" згідно із законодавством справляє митні платежі, що підлягають сплаті в пунктах пропуску.

33. Контрольний талон вилучається прикордонним нарядом "ВШ" в залежності від напрямку руху, при виїзді транспортного засобу з території пункту пропуску. В контрольному талоні зазначається час в’їзду та виїзду з території пункту пропуску.

34. В часи значного зростання інтенсивності транспортного потоку в одному із напрямків руху за рішенням начальника впс "Світязь" та керівника ПМО м/п "Піща" в пункті пропуску можуть визначатися окремі смуги реверсного руху.

35. Порядок здійснення фіксації біометричних даних іноземців та осіб без громадянства під час їх в’їзду в Україну.

35.1. Фіксація біометричних даних у пункті пропуску здійснюється:

на лінії прикордонного контролю;

в кабінах (павільйонах) на смугах руху транспортних засобів;

в інших службових місцях і приміщеннях Державної прикордонної служби України;

у транспортних засобах закордонного прямування.

35.2. Обов’язкову фіксацію біометричних даних у пункті попуску здійснювати у категорії іноземних громадян та осіб без громадянства визначеної спільним наказом Міністерства закордонних справ України, Міністерства внутрішніх справ України, Служби безпеки України від 30.10.2017 №469/897/605, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24.11.2017 за №1432/31300 "Про затвердження вимог до організації роботи з оформлення віз для в’їзду в Україну і транзитного проїзду через її територію", під час їх в’їзду на територію України .

Відносно інших категорій іноземців та осіб без громадянства фіксацію біометричних даних у пунктах пропуску здійснювати за результатами аналізу і оцінки ризиків.

35.3. Від фіксації біометричних даних звільняються іноземці та особи без громадянства, визначені пунктами 4, 5 статті 16 Закону України "Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства", а саме:

глави держав і урядів зарубіжних країн, члени парламентських та урядових делегацій, технічний персонал, який обслуговує такі делегації (осіб) і членів їх сімей, які прибули в Україну на запрошення Президента України, Верховної Ради України чи Кабінету Міністрів України, Верховної Ради Автономної Республіки Крим чи Ради міністрів Автономної Республіки Крим, міністерств, інших центральних органів виконавчої влади України;

особи та члени сімей осіб, які прибули в Україну за посвідченнями ООН та організацій системи ООН;

іноземці або особи без громадянства, які не досягли 18-річного віку;

глави іноземних дипломатичних представництв і консульських установ, члени дипломатичного персоналу, консульські посадові особи, адміністративно-технічний та обслуговуючий персонал дипломатичних представництв і консульських установ, працівники апарату військових аташе і торговельних представництв та їх дружини (чоловіки), діти, батьки, які перебувають на утриманні зазначених осіб;

працівники органів закордонних справ іноземних держав, які прибули в Україну в службових справах і мають дипломатичний чи службовий паспорт, та члени їх сімей;

посадові особи міжнародних організацій, які прибули в Україну в службових справах, працівники представництв таких організацій в Україні, а також працівники представництв держав при міжнародних організаціях, які мають штаб-квартиру в Україні і відповідно до статутних документів зазначених організацій чи відповідних міжнародних договорів користуються дипломатичними привілеями та імунітетом, а також члени їх сімей.

35.4. У разі відмови іноземцем (особою без громадянства) від сканування відбитків пальців, з такими особами проводиться контроль другої лінії, за результатами якого приймається рішення щодо пропуску (не пропуску) через державний кордон.

35.5. Фіксація біометричних даних іноземців (осіб без громадянства) визначених країн, під час їх в’їзду в Україну здійснюється з використанням спеціально обладнаних автоматизованих робочих місць в порядку та послідовності визначеній Алгоритмом по оформленню біометричних даних на АРМ "Інспектор" та АРМ "Старший зміни", який затверджений наказом Міністерства внутрішніх справ України від 24.04.2019 №310 " Про затвердження Порядку фіксації біометричних даних іноземців та осіб без громадянства під час прикордонного контролю в пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон та у контрольних пунктах в'їзду-виїзду, а також здійснення провадження у справах про адміністративні правопорушення":

прикордонним нарядом "ПД" в рамках заходів контролю першої лінії в межах стандартної перевірки документів;

прикордонним нарядом "СПНППр" в рамках заходів контролю другої лінії в межах поглибленої перевірки документів.

36. Пропуск через державний кордон особистих речей осіб здійснюється відповідно до Митного кодексу України.

**2. Особливості здійснення контролю на смугах руху "зелений коридор".**

1. Громадянин, який здійснює переміщення транспортних засобів особистого користування, товарів та особистих речей через митний кордон України, самостійно обирає смугу руху "зелений коридор" для проходження митного контролю.

2. Вибір громадянином смуги руху "зелений коридор" означає вибір форми декларування товарів, транспортних засобів та особистих речей шляхом учинення відповідних дій. Обрання "зеленого коридору" вважається заявою громадянина про те, що переміщувані ним через митний кордон України товари не підлягають письмовому декларуванню, оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони та/або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території, та свідчить про факти, що мають юридичне значення.

3. Відповідальність осіб за порушення, встановленого Митним кодексом України порядку проходження митного контролю в зонах (коридорах) спрощеного митного контролю "зеленому коридору", настає у разі переміщення через митний кордон України особою, яка формою проходження митного контролю обрала проходження (проїзд) через "зелений коридор" товарів, переміщення яких через митний кордон України заборонено або обмежено законодавством України, або товарів в обсягах, що перевищують неоподатковувану норму переміщення через митний кордон України.

4. Громадяни, які переміщуються (проїжджають) через "зелений коридор", звільняються від подання письмової митної декларації. Звільнення від подання письмової митної декларації не означає звільнення від обов'язкового дотримання порядку переміщення товарів через митний кордон України.

5. Для здійснення контрольних процедур транспортний засіб, як правило, здійснює зупинку один раз на смузі руху для проходження прикордонного та митного контролю.

6. На одній смузі руху, де здійснюється прикордонний та митний контроль знаходиться не більше 2 – 3 (двох-трьох) транспортних засобів особистого користування, відповідно до напрямку руху.

7. Перевірка документів та митний контроль транспортних засобів особистого користування, що переміщуються смугами руху, позначеними символами "зелений коридор" у пункті пропуску здійснюються у спрощеному порядку, як правило, без виходу пасажирів та водія з транспортного засобу, а у разі збільшення пасажиро – транспортного потоку, за рішенням "СПНППр" водії та пасажири транспортних засобів особисто надають документи та підходять до кабін (павільйону або місця перевірки документів) прикордонного та митного контролю.

На вимогу уповноважених службових осіб впс "Світязь", посадових осіб ПМО м/п "Піща", особи зобов'язані вийти із своїх транспортних засобів для проходження відповідного виду контролю.

8. Перевірка документів здійснюються відповідно до наказу Адміністрації Держприкордонслужби України від 05.06.2012 №407 "Про затвердження Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон" в порядку, визначеному пунктами 14 - 23 глави 1 розділу ІV цієї Технологічної схеми.

9. Після в'їзду в місце здійснення прикордонного контролю прикордонним нарядом "ПД" під час проведення ідентифікації осіб, відбору/повернення паспортних документів здійснюється візуальний огляд транспортних засобів і товарів із застосуванням заходів контролю першої лінії прикордонного контролю, виходячи з аналізу і оцінки ризиків, а також здійснюється перевірка автотранспортного засобу за банком даних викраденого автомототранспорту та бази даних (транспортні засоби МОКП Інтерпол).

З метою виявлення можливих місць укриття порушників кордону, контрабанди зброї, вибухових речовин, наркотиків, матеріалів і предметів, заборонених до ввезення в Україну, під час проведення перевірки документів прикордонним нарядом "Огляд транспортних засобів" (далі – "ОТЗ") в місці прикордонного контролю, безпосередньо на смузі руху, здійснюється візуальний огляд всіх, без винятку, автомобільних транспортних засобів без втручання в конструктивні особливості транспортних засобів.

10. Під час здійснення візуального огляду транспортного засобу "ОТЗ" проводить огляд транспортних засобів та вантажів, огляд кабін, салонів, спостереження за поведінкою водія та пасажирів.

11. В ході проведення перевірки документів, на підставі результатів аналізу та оцінки ризиків, "СПНППр" може прийматися рішення про застосування процедури контролю другої лінії транспортних засобів та товарів.

Огляд та ідентифікація транспортних засобів уповноваженими службовими особами впс "Світязь" під час контролю другої лінії здійснюються відповідно до пункту 1 - 8 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

12. Митний контроль здійснюється посадовою особою ПМО м/п "Піща" шляхом візуального огляду транспортного засобу особистого користування, перевірки документів, що підтверджують право власності на транспортний засіб (або користування ним), реєстраційних (технічних) документів наданих особою, яка переміщує транспортний засіб (водієм), документів, які підтверджують постійне (тимчасове) місце проживання особи, наданих громадянами, опитування осіб, що переміщуються через митний кордон України.

Внесення відомостей до відповідних електронних журналів АСМО "Інспектор" здійснюється відповідно до пункту 28 глави 1 розділу IV цієї Технологічної схеми.

На підставі результатів застосування системи управління ризиками та/або автоматизованою системою управління ризиками, за ініціативою посадової особи ПМО м/п "Піща" транспортний засіб особистого користування може бути виведений із загального потоку і перенаправлений зі смуги руху "зелений коридор" на смугу руху "червоний коридор" або в спеціально виділене місце (оглядовий майданчик) для проведення поглибленого огляду.

Огляд (переогляд) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами ПМО м/п "Піща" відповідно до пунктів 9 - 12 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

13. У разі ввезення громадянином транспортного засобу особистого користування, що перебуває на постійному обліку в реєстраційних органах іноземних держав, посадова особа ПМО м/п "Піща" інформує його про необхідність ознайомлення з умовами тимчасового ввезення транспортного засобу (транзиту) на митну територію України, відомості про які розміщені на інформаційних стендах, розташованих перед (у) зоні митного контролю, зокрема про:

необхідність обов’язкової державної реєстрації транспортного засобу особистого користування, якщо строк його тимчасового ввезення на митну територію України становитиме більше як 30 діб;

необхідність обов’язкового вивезення транспортного засобу за межі України в строк, визначений законодавством України, або оформлення цього транспортного засобу з метою вільного обігу на митній території України у порядку, встановленому законодавством України;

відповідальність, передбачену Митним кодексом України, за порушення визначених законодавством України умов тимчасового ввезення (транзиту) на митну територію України транспортних засобів, що перебувають на постійному обліку в реєстраційних органах іноземних держав.

14. Після здійснення необхідних процедур з перевірки документів уповноважена службова особа впс "Світязь" проставляє на контрольному талоні відмітку "В’їзд" або "Виїзд" (в залежності від напрямку руху), а посадова особа ПМО м/п "Піща" відбиток ОНП та скеровує транспортний засіб на виїзд із пункту пропуску.

15. При виїзді транспортного засобу з території пункту пропуску контрольний талон вилучається прикордонним нарядом "ВШ". При цьому прикордонний наряд "ВШ" перевіряє наявність відбитків дозвільних відміток у контрольному талоні про здійснення прикордонного та митного контролю, що є підставою для надання дозволу на виїзд за межі території пункту пропуску транспортному засобу та перевіряє кількість осіб, що знаходяться у транспортному засобі, при цьому в контрольному талоні зазначає час виїзду з пункту пропуску.

**3. Особливості здійснення контролю на смугах руху** "**червоний коридор**".

1. Вибір громадянином смуги руху "червоний коридор" означає вибір форми декларування.

Декларування здійснюється шляхом заявлення за встановленою формою (письмовою, усною, шляхом вчинення дій) точних відомостей про товари, мету їх переміщення через митний кордон України, а також відомостей, необхідних для здійснення їх митного контролю та митного оформлення.

2. При в'їзді у пункт пропуску прикордонний наряд "ВШ" виписує контрольний талон проходження по "червоному коридору" та здійснює попередній візуальний огляд транспортних засобів та вантажів, без втручання в їх конструктивні особливості, у разі необхідності із використанням службових собак.

В подальшому, по завершенню візуального огляду, транспортні засоби направляються по вибраній громадянином смузі руху для проходження прикордонного та митного контролю.

3. При виїзді/в’їзді з/в України/у на одній смузі руху знаходиться не більше 2 – 3 (двох – трьох) транспортних засобів в залежності від напрямку руху. Виїзд транспортних засобів із зони митного контролю здійснюється невідкладно після завершення їх митного контролю та митного оформлення.

4. Під час проходження прикордонного контролю водій пред'являє уповноваженим службовим особам впс "Світязь" необхідні для перевірки документи. Пасажири, які прямують на транспортному засобі, особисто подають паспортні документи.

Перевірка документів здійснюються відповідно до наказу Адміністрації Держприкордонслужби України від 05.06.2012 № 407 "Про затвердження Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон" в порядку, визначеному пунктами 14 - 23 глави 1 розділу ІV цієї Технологічної схеми.

5. Під час здійснення прикордонного контролю, проводиться огляд транспортних засобів та вантажів, огляд кабін, салонів, цілісності упаковок, наявність пломб, спостереження за поведінкою водіїв та пасажирів. Огляд проводиться прикордонним нарядом "ОТЗ" із застосуванням заходів контролю першої лінії прикордонного контролю з метою виявлення можливих місць укриття порушників кордону, контрабанди зброї, вибухових речовин, наркотиків, матеріалів і предметів, заборонених до ввезення в Україну.

З метою забезпечення ритмічності пропуску вантажних транспортних засобів за результатами візуального огляду, транспортний засіб з вантажем посадовою особою ПМО м/п "Піща" направляється на визначену смугу руху в залежності від необхідної тривалості контрольних процедур відповідно до характеру вантажу.

В пункті пропуску транспортний засіб здійснює обов'язкові зупинки:

в місці здійснення прикордонного контролю;

в зоні митного контролю для здійснення митного оформлення та за необхідності в місцях проведення митного огляду;

в інших місцях, у разі необхідності, під час здійснення стосовно транспортного засобу і товару, що ним переміщується, контрольних процедур в пункті пропуску.

6. За результатами оцінки ризиків уповноважені службові особи впс "Світязь" можуть зобов'язати перевізника або його представника чи водія транспортного засобу забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією транспортного засобу, а також вантажу, який переміщується через державний кордон (за виключенням транспортних засобів, які знаходяться під митним забезпеченням).

7. Огляд та ідентифікація транспортних засобів уповноваженими службовими особами впс "Світязь" під час контролю другої лінії здійснюються відповідно до пунктів 1 - 8 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

8. Митний контроль товарів і транспортних засобів, що переміщуються юридичними та фізичними особами через митний кордон України з використанням "червоного коридору" здійснюється посадовими особами ПМО м/п "Піща" у відповідності до вимог законодавства з питань митної справи. Під час переміщення товарів, транспортних засобів через митний кордон України декларант, уповноважена ним особа або перевізник залежно від виду транспорту, яким здійснюється перевезення товарів, надають посадовим особам ПМО м/п "Піща" в паперовій або електронній формі документи та відомості визначені Митним кодексом України, іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи та міжнародними договорами, що містять відомості про автомобільні транспортні засоби і товари, достатні для їх ідентифікації та необхідні для прийняття рішення про їх пропуск через митний кордон України.

На прийнятих документах проставляється відбиток штампа "Під митним контролем". Після цього здійснюється перевірка комплектності наданих документів, цілісності накладеного митного забезпечення, а також загальний огляд автомобільних транспортних засобів і товарів.

Під час митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів посадові особи ПМО м/п "Піща" у пункті пропуску здійснюють:

реєстрацію прибуття автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або їх вибуття з митної території України;

контроль за дотриманням установлених законодавством строків тимчасового ввезення автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або їх тимчасового вивезення з митної території України;

контроль за дотриманням установлених законодавством умов здійснення транзиту автомобільних транспортних засобів і товарів митною територією України;

застосування у випадках, установлених законодавством, заходів гарантування доставки автомобільних транспортних засобів і товарів до митниць призначення;

контроль за дотриманням вимог законодавства, якими встановлено заборони або обмеження стосовно переміщення автомобільних транспортних засобів і окремих видів товарів через митний кордон України;

прийняття рішення про вжиття заходів, необхідних для забезпечення додержання законодавства з питань митної справи під час переміщення автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон України;

нарахування митних платежів, передбачених законодавством під час митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів у пунктах пропуску, а також контроль за повнотою їх стягнення;

оформлення встановлених законодавством митних документів за результатами митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів;

ідентифікацію автомобільних транспортних засобів і товарів у випадках та порядку, встановлених законодавством;

прийняття рішення щодо пропуску або відмови у пропуску автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або за межі митної території України, випуску товарів.

Про всі здійсненні митні процедури посадовими особами ПМО м/п "Піща" вноситься інформація у відповідні програмні модулі АСМО "Інспектор" та ЄАІС Держмитслужби відповідно до пункту 28 глави 1 розділу IV цієї Технологічної схеми.

Огляд (переогляд) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами ПМО м/п "Піща" до пунктів 9 - 12 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

9. Закінчення процедури митного контролю та митного оформлення транспортного засобу та товару засвідчується шляхом проставлення у контрольному талоні проходження по "червоному коридору" ОНП посадової особи ПМО м/п "Піща".

10. При випуску транспортного засобу із зони митного контролю посадовою особою ПМО м/п "Піща" вноситься відмітка про виїзд транспортного засобу із зони митного контролю у відповідний електронний журнал "Диспетчер ЗМК" АСМО "Інспектор".

11. Після завершення прикордонного та митного контролю транспортний засіб скеровується на виїзд з території пункту пропуску. При виїзді з території пункту пропуску контрольний талон вилучається прикордонним нарядом "ВШ". При цьому прикордонний наряд "ВШ" перевіряє наявність відбитків дозвільних відміток у контрольному талоні про здійснення прикордонного та митного контролю, що є підставою для надання дозволу на виїзд за межі території пункту пропуску транспортному засобу та перевіряє кількість осіб, що знаходяться у транспортному засобі, при цьому в контрольному талоні зазначає час виїзду з пункту пропуску.

4. Здійснення огляду транспортних засобів із застосуванням заходів контролю другої лінії прикордонного контролю транспортного засобу, товарів та митного огляду (переогляду) транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та вантажу.

1. Огляд транспортних засобів та вантажів, в рамках заходів контролю другої лінії, може здійснюватись без залучення службових та посадових осіб підрозділів державних контрольних служб поза зоною митного контролю.

У разі якщо транспортний засіб переміщує товари під митним забезпеченням, такий огляд здійснюється з дозволу митного органу, відповідно до пункту 9 - 12 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

2. Рішення про застосування процедури контролю другої лінії стосовно транспортних засобів та вантажів приймає "СПНППр".

Під час контролю другої лінії, огляд транспортних засобів та товарів здійснюється прикордонним нарядом "ОТЗ" з метою недопущення випадків незаконного переміщення через державний кордон осіб з використанням обладнаних схованок та їх виявлення, а також незаконного переміщення, у тому числі з використанням схованок, через державний кордон зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених для переміщення через державний кордон, виявлення викрадених транспортних засобів.

За результатами оцінки ризиків уповноважені службові особи впс "Світязь" можуть зобов'язати перевізника або його представника чи водія транспортного засобу забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією транспортного засобу, а також товарів, які переміщується через державний кордон.

3. Контроль другої лінії проводиться:

у разі здійсненням гласних і негласних пошукових заходів із застосуванням оперативних та оперативно-технічних засобів і використанням матеріалів оперативно-розшукової діяльності;

у разі спрацювання технічних засобів прикордонного контролю та службових собак;

у разі надходження розпорядження начальника Луцького прикордонного загону;

під час виконання доручень уповноважених державних органів щодо проведення (із залученням у разі потреби, з дозволу керівника митного органу, посадових осіб Волинської митниці Держмитслужби, що використовують власні технічні, спеціальні засоби та службових собак) огляду транспортних засобів, на яких особи прямують через державний кордон України, і майна, що їм належить, та вилучення виявлених при цьому предметів й речовин, заборонених до вивезення і ввезення в Україну, та предметів контрабанди;

на підставі інформувань правоохоронних (контрольних) органів та прикордонної служби Республіки Білорусь;

у разі виявлення порушень, пов’язаних з незаконним переміщенням через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, під час здійснення процедури контролю першої лінії.

4. Під час здійснення контролю другої лінії:

встановлюються місця відправлення та призначення транспортного засобу, вантажу;

проводяться співбесіди з водіями, експедиторами, які супроводжують вантаж;

здійснюється перевірка за базами даних про осіб, які перетнули державний кордон, вчинили правопорушення, яким не дозволяється в’їзд в Україну, про недійсні, викрадені і втрачені паспортні документи, а також іншими передбаченими законом базами даних;

транспортні засоби перевіряються з метою виявлення серед них викрадених;

здійснюється повна ідентифікація транспортних засобів;

ініціюється проведення огляду транспортних засобів та вантажів із залученням співробітників інших контрольних служб;

проводяться інші заходи, передбачені чинним законодавством.

5. Контроль другої лінії забезпечується шляхом:

спостереження за транспортними засобами і в разі потреби їх супроводження;

здійснення адміністративно-правових, кримінально-процесуальних, а також оперативно-розшукових заходів;

організації і забезпечення взаємодії з підприємствами, установами та організаціями, діяльність яких пов’язана з міжнародним сполученням;

координації дій підрозділів державних контрольних служб у пункті пропуску.

6. Контроль другої лінії здійснюється на оглядових майданчиках (місцях здійснення огляду) пункту пропуску, поза межами зони митного контролю, а також у службових приміщеннях впс "Світязь" розташованих у пункті пропуску.

Уповноважена службова особа впс "Світязь", яка здійснила зазначений огляд, складає акт огляду з викладенням підстав для здійснення такого огляду. Один примірник вказаного акту надається особі, що перетинає державний кордон.

7. З метою скорочення часу прикордонного та інших видів контролю в пункті пропуску, огляд автотранспортних засобів може здійснюватись вибірково, при цьому приймається окреме рішення "СПНППр".

8. У пункті пропуску контроль транспортних засобів з метою виявлення викрадених та ознак, що вказують на їх можливе викрадення або незаконне заволодіння ними, здійснюється загальна або повна ідентифікації.

У разі наявної інформації або виявлення будь-яких невідповідностей під час здійснення загальної ідентифікації транспортних засобів, а також ознак, що свідчать про можливе викрадення транспортного засобу або незаконне заволодіння ним, транспортний засіб виводиться із загального потоку для здійснення його повної ідентифікації.

Рішення щодо проведення повної ідентифікації транспортного засобу приймає "СПНППр".

Повна ідентифікація транспортних засобів здійснюється уповноваженими службовими особами впс "Світязь" під час проведення заходів контролю другої лінії в пункті пропуску і передбачає:

поглиблений огляд транспортного засобу та його конструктивних особливостей з метою виявлення ознак, що вказують на можливе викрадення транспортного засобу або незаконне заволодіння ним;

перевірку відповідності марки, модельного ряду, реєстраційного номерного знака, ідентифікаційного номера (VIN-код), країни реєстрації, кольору, інших носіїв інформації (таблички, наклейки, стікери) про транспортний засіб та його агрегати, даних власника транспортного засобу, зазначених у реєстраційних документах, їх порівняння з фактичними даними транспортного засобу й посвідченням водія та документами, що посвідчують особу, яка керує транспортним засобом, з метою виявлення невідповідностей, підробок, пошкоджень та інших ознак фальсифікації даних власника (водія, пасажира) та агрегатів транспортного засобу, поглиблену перевірку документа про реєстрацію транспортного засобу, документів, що підтверджують право власності на транспортний засіб та право керування транспортним засобом, з метою встановлення їх дійсності та належності відповідній особі;

перевірку даних про транспортні засоби за базою даних "Викрадені автотранспортні засоби" ІТС ПК "Гарт-1" Держприкордонслужби, за базою даних МОКП Інтерпол та іншими базами даних щодо пошуку викраденого автотранспорту;

перевірку інформації про осіб, що перетинають державний кордон у транспортному засобі, за базами даних ІТС ПК "Гарт-1" з метою виконання доручень уповноважених державних органів щодо осіб і транспортних засобів, отримання відомостей про викрадення чи незаконне заволодіння транспортним засобом.

9. Посадова особа ПМО м/п "Піща" за результатами застосування системи управління ризиками та у порядку, визначеному статтями 338, 339, 340 МКУ, "Вичерпний перелік підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України", затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23.05.2012 № 467 (далі – Постанова № 467), приймає рішення про проведення митного огляду автомобільних транспортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем, ручної поклажі та багажу громадян, особистого огляду громадян.

Огляд (переогляд) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами ПМО м/п "Піща" разом з уповноваженими службовими особами впс "Світязь" із залученням посадових осіб інших відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску, відповідно до вимог законодавства та міжнародних договорів України.

Огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення, згідно вимог пункту 14 Постанови № 467, може проводитися у разі одержання в установлених законодавством випадках від органу Держприкордонслужби, інших правоохоронних органів письмових доручень за формою згідно з додатком, затвердженим Постановою № 467, у рамках кримінального провадження.

Такі доручення обов'язково повинні містити інформацію про підстави їх надсилання, номер відповідного провадження (справи), строк виконання, відомості про товари, осіб, які їх переміщують, та/або про транспортні засоби комерційного призначення, з використанням яких можуть бути вчинені порушення законодавства з питань митної справи.

У разі відсутності у письмовому дорученні усієї інформації, зазначеної вище, таке доручення не є підставою для проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів комерційного призначення, митними органами, про що невідкладно письмово інформується відповідний правоохоронний орган.

За результатами митного огляду (переогляду) складається акт огляду (переогляду) за формою, затвердженою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику, у двох примірниках, один з яких передається (надсилається) особі, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

10. У разі виявлення пошкодження або втрати митного забезпечення, накладеного на автомобільні транспортні засоби і товари, чи за наявності інших видимих ознак можливого несанкціонованого доступу до товарів, що перебувають під митним контролем, а також за наявності достатніх підстав вважати, що переміщення таких автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон України здійснюється поза митним контролем або з приховуванням від митного контролю, у тому числі в разі отримання відповідної інформації (за формою згідно з додатком, затвердженим Постановою № 467) від правоохоронних органів, може проводитися переогляд автомобільних транспортних засобів і товарів.

11. Порядок проведення митного огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, визначений наказом Мінфіну України від 12.12.2012 № 1316, який зареєстрований в Міністерстві юстиції України 26.02.2013 за № 318/22850.

12. Про результати огляду (переогляду) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу складається акт про проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів, ручної поклажі та багажу (далі - Акт огляду), форма якого затверджена наказом Міністерства фінансів України від 30.05.2012 № 636, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19.06.2012 за № 1004/21316.

Акт огляду складається в двох примірниках:

один примірник акта залишається у справах митниці для обліку, контролю і звітності;

другий примірник видається громадянину або уповноваженій ним особі або представнику підприємства, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

Усі примірники акта митного огляду підписуються всіма членами оглядової групи та особою, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

Акт огляду зберігається у справах митниці разом з документами, на підставі яких було здійснено пропуск товарів та транспортного засобу через державний кордон України.

13. З метою скорочення часу проведення митного контролю та підвищення його ефективності митні органи можуть використовувати технічні та спеціальні засоби, а також службових собак.

Для здійснення митного контролю використовуються технічні засоби митного контролю, безпечні для життя і здоров'я людини, тварин та рослин і такі, що не завдають шкоди товарам і транспортним засобам, відповідають вимогам нормативної й експлуатаційної документації, повністю укомплектовані, зареєстровані або сертифіковані (у випадку потреби) національним органом України із сертифікації, стандартизації та метрології.

Підставами для можливого використання технічних засобів, зокрема є:

результати аналізу та оцінки ризиків (застосування системи управління ризиками в тому числі автоматизованої системи управління ризиками);

необхідність отримання додаткових відомостей або здійснення перевірки інформації про товари та транспортні засоби;

проведення митного контролю.

Рішення про використання технічних засобів приймається:

посадовими особами ПМО м/п "Піща", які вповноважені здійснювати митний контроль самостійно, якщо інше не передбачено нормативно-правовими актами;

керівником ПМО м/п "Піща", або особою, що виконує його обов'язки;

керівником або заступниками керівника митного органу.

14. Порядок використання кінологічних команд під час здійснення митного контролю у пункті пропуску здійснюється:

за необхідності спільного використання кінологічних команд Держмитслужби України та Держприкордонслужби України при погодженні старшого зміни ПМО м/п "Піща" та старшого прикордонних нарядів в пункті пропуску;

за наявності орієнтування стосовно осіб та/або транспортних засобів, за допомогою яких можуть бути вчинені порушення законодавства України, а також стосовно товарів, що можуть бути об’єктом правопорушення;

у разі визначення за результатами застосування системи управління ризиками митної формальності 904-1 "Використання службових собак";

при виявленні підстав за результатами сканування скануючою системою товару або транспортного засобу.

**5. Послідовність здійснення контролю автобусів, що здійснюють регулярні та нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів.**

1. Дозвіл на в'їзд транспортних засобів на територію пункту пропуску надає прикордонний наряд "ВШ", шляхом видачі водію транспортного засобу контрольного талону, у якому проставляє номер транспортного засобу, його тип та марку, час в’їзду в пункт пропуску і кількість осіб, які прямують у транспортному засобі. Транспортний засіб направляється для проходження прикордонного та митного контролю.

2. Прикордонний та митний контроль рейсових автобусів, автобусів з організованими туристичними групами та офіційними делегаціями здійснюється на смузі руху визначеній "СПНППр" та старшим зміни ПМО м/п "Піща", як правило, без виходу пасажирів із салону.

Враховуючи наявну інфраструктуру, одночасно у пункті пропуску може перебувати не більше 1 (одного) автобусу не залежно від напрямку руху.

З метою забезпечення здійснення громадянами декларування переміщуваних ними товарів та інших предметів, посадовою особою ПМО м/п "Піща" здійснюється попереднє усне опитування громадян, та при необхідності, громадянам видаються митні декларації для письмового декларування товарів, що переміщуються через митний кордон України громадянами для особистих, сімейних та інших потреб, не пов’язаних з провадженням підприємницької діяльності, форма яких затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 431.

Під час проходження пасажирами митного та прикордонного контролю уповноваженими службовими особами впс "Світязь" та ПМО м/п "Піща", на смузі руху або на спеціальному майданчику здійснюється загальний (візуальний) огляд транспортного засобу. Під час огляду обов'язкова присутність водія транспортного засобу.

3. Перевірка документів здійснюються в порядку, визначеному пунктами 14 - 23 глави 1 розділу ІV цієї Технологічної схеми.

Повернення документів здійснює прикордонний наряд "ПД" кожному громадянину особисто. Після чого прикордонний наряд "ПД" проставляє відмітку на контрольному талоні, що свідчить про завершення прикордонного контролю.

4. Для здійснення митного контролю водій транспортного засобу пред’являє посадовій особі ПМО м/п "Піща" документи, що підтверджують право власності на транспортний засіб (або користування ним), реєстраційні (технічні) документи, документи, що підтверджують характер перевезень (регулярні або нерегулярні), дозвільні та інші документи.

Посадова особа ПМО м/п "Піща" проводить ідентифікацію транспортного засобу пред’явленим документам та вносить до електронних журналів АСМО "Інспектор" необхідні відомості щодо транспортного засобу комерційного призначення, перевізника, водія та пасажирів.

5. Контроль осіб, що прямують в автобусах, товарів та особистих речей, які вони переміщають через державний кордон, здійснюється, як правило, без виходу пасажирів, або з виходом пасажирів в разі необхідності здійснення процедур контролю другої лінії на оглядовому майданчику (службовому приміщенні).

6. Огляд та ідентифікація транспортних засобів уповноваженими службовими особами впс "Світязь" під час контролю другої лінії здійснюються відповідно до пунктів 1 - 8 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

Огляд (переогляд) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами ПМО м/п "Піща" згідно пунктів 9 - 12 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

7. Після завершення митного контролю та митного оформлення посадова особа ПМО м/п "Піща" проставляє відбиток ОНП на контрольному талоні.

8. При виїзді транспортного засобу з пункту пропуску водій подає контрольний талон транспортного засобу з відповідними відмітками на ньому про проходження прикордонного та митного контролю прикордонному наряду "ВШ", який звіряє відповідність кількості осіб в транспортному засобі з даними зазначеними в контрольному талоні та надає дозвіл на виїзд за межі території пункту пропуску, при цьому в контрольному талоні зазначає час виїзду з пункту пропуску.

9. Порядок проходження прикордонного та митного контролю щодо оформлення автобусів (регулярних та нерегулярних перевезень) на виїзд з України може змінюватись у послідовності здійснення контрольних процедур.

Також з метою пришвидшення здійснення прикордонного та митного контролю в пункті пропуску може здійснюватись обмін даними між інформаційними системами.

Послідовність проведення видів контролю може змінюватись у разі внесення відповідних змін до пункту 1 глави 1 розділу ІV цієї Технологічної схеми.

В разі виявлення порушень законодавства, відмови в перетинанні державного кордону та митному оформленні здійснювати взаємне інформування на рівні "СПНППр" та старшого зміни ПМО м/п "Піща" про такі випадки. Підставою для скасування з баз даних Держприкордонслужби та Держмитслужби інформації про осіб та транспортні засоби, вважати наявність рішень про відмову в перетинанні державного кордону, картки відмови в прийнятті митної декларації або митному оформленні, протоколів про порушення митних правил, повідомлень про виявлення ознак кримінальних правопорушень.

6. Повернення транспортних засобів та вантажів.

1. Товари та транспортні засоби, не пропущені через митний кордон України внаслідок установлених заборон чи обмежень на їх увезення в Україну, а також несплати встановлених податків і зборів (обов'язкових платежів), підлягають вивезенню з митної території України у максимально короткий термін або передачі на склад митниці для зберігання.

Рішення митним органом приймається, як правило, протягом однієї доби.

2. Обов'язковій передачі на склад митного органу для зберігання підлягають товари та транспортні засоби, визначені статтею 238 Митного кодексу України.

3. Автомобільні транспортні засоби і товари, не пропущені через митний кордон України та передані для зберігання митному органу, перебувають під митним контролем протягом строку, встановленого законодавством.

4. Митний орган може застосовувати до автомобільних транспортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем, засоби забезпечення ідентифікації у порядку, визначеному законодавством.

5. Послідовність здійснення повернення осіб, транспортних засобів та вантажів контрольними службами в наступному порядку.

5.1. За наявності обґрунтованих підстав посадовою особою ПМО м/п "Піща" може бути відмовлено перевізнику, експедитору або особі, уповноваженій на декларування, у пропуску чи митному оформленні товарів, транспортних засобів та інших предметів через митний кордон України. У разі відмови в пропуску посадовою особою ПМО м/п "Піща" виписується Картка відмови в прийнятті митної декларації, митному оформленні чи пропуску товарів і транспортних засобів через митний кордон України та інших предметів (далі – Картка відмови) за формою, встановленою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері фінансів.

Перед наданням письмового повідомлення заінтересованим особам про відмову в прийнятті митної декларації, митному оформленні чи пропуску товарів і транспортних засобів через митний кордон України, посадова особа ПМО м/п "Піща" перевіряє в діях особи наявність складу порушення митних правил.

5.2. Картка відмови формується в електронному вигляді із занесенням до електронного журналу карток згідно з відповідним програмним забезпеченням.

Картка відмови оформляється в двох примірниках, один з яких надається особі, інший - залишається в справах ПМО м/п "Піща".

5.3. У разі повернення в Україну або на територію суміжної держави транспортного засобу відповідними службовими або посадовими особами відповідних уповноважених органів, які здійснюють інші види офіційного контролю у пункті пропуску, на такий транспортний засіб ініціатором повернення протягом години видається старшому зміни ПМО м/п "Піща" письмове обґрунтування з визначенням причини повернення транспортного засобу. Зазначений документ прикріплюється до Картки відмови або заяви суб’єкта ЗЕД (громадянина).

Повернення товарів та транспортних засобів, які не можуть бути пропущені через митний кордон України згідно чинного законодавства, може здійснюватись на підставі рішення, викладеного в резолюції керівника м/п "Піща" або його заступника, старшого зміни ПМО м/п "Піща" на заяві громадянина (за умови надання письмового пояснення громадянина про подальше використання товару та відсутності в його діях ознак порушень митних правил).

5.4. На зворотній стороні контрольного талону проставляється посадовою особою ПМО м/п "Піща" запис "Повернення" із зазначенням реєстраційного номера Картки відмови або заяви суб’єкта ЗЕД (громадянина). Зазначений запис завіряється штампом "Під митним контролем" посадової особи ПМО м/п "Піща", яка здійснила повернення транспортного засобу та є підставою для повернення транспортного засобу та вантажу.

При цьому, в АСМО "Інспектор" уповноваженою посадовою особою ПМО м/п "Піща" зазначаються відповідні причини повернення транспортного засобу.

5.5. Переміщення не пропущених через митний кордон України транспортних засобів та товарів на склад митниці здійснюється обов'язково у супроводі посадової особи ПМО м/п "Піща", яка здійснювала їх митний контроль.

По кожному факту повернення транспортних засобів за межі пункту пропуску посадові особи ПМО м/п "Піща" інформують "СПНППр".

5.6. Випуск транспортного засобу із не пропущеними товарами за межі пункту пропуску здійснюється уповноваженими службовими особами впс "Світязь" на підставі контрольного талону із відповідними відмітками.

6. В разі повернення суміжною Стороною транспортного засобу "СПНППр" здійснює наступний порядок дій:

інформує старшого зміни ПМО м/п "Піща" про в’їзд на територію пункту пропуску транспортного засобу повернутого (не пропущеного) суміжною Стороною після чого уточнюється порядок спільних дій;

проводить співбесіду з водієм та пасажирами, які слідують в транспортному засобі щодо причини не пропуску суміжною Стороною та здійснює вивчення документів, після чого здійснює перевірку водія, осіб та транспортного засобу за наявними базами даних;

визначає прикордонний наряд "ОТЗ", який буде здійснювати контроль другої лінії та визначає місце його проведення.

7. У разі повернення транспортного засобу через відсутність страхового сертифіката, на зворотній стороні контрольного талону прикордонному наряду "ПД" здійснювати запис: "Відсутня дійсна "Зелена карта"", який закріпляти відтиском дато штампа.

7. Особливості пропуску через державний кордон окремих категорій осіб, транспортних засобів та вантажів (товарів).

7.1. Пропуск посадових осіб дипломатичних або консульських установ, автомобільних транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам.

1. Глави держав і члени делегацій, які прибувають разом з ними та про прибуття яких офіційно повідомлено дипломатичними каналами, не підлягають прикордонному контролю.

2. Про виявлення, під час перевірки у осіб наявності паспортних документів, які являються посадовими особами дипломатичних або консульських установ, прикордонний наряд "ВШ" негайно доповідає "СПНППр", який, в свою чергу, інформує про це головного державного інспектора (старшого зміни) ПМО м/п "Піща".

3. "СПНППр", разом із старшим зміни ПМО м/п "Піща" визначають смугу руху, місце для оформлення транспортного засобу, посадових осіб дипломатичних або консульських установ, забезпечують швидкий проїзд транспортного засобу і проведення усіх необхідних видів контролю. В разі необхідності, таку смугу під час в’їзду в пункт пропуску осіб, що мають привілеї та імунітети, звільняють від інших транспортних засобів.

4. За командою "СПНППр" прикордонний наряд "ВШ" пропускає транспортний засіб з посадовими особами дипломатичних або консульських установ у пункт пропуску та вказує водію смугу руху (напрямок руху) та місце, де буде здійснене оформлення зазначених осіб.

5. "СПНППр" створює умови для позачергового оформлення вказаних посадових осіб та негайно організовує їх оформлення, ставить завдання прикордонним нарядам на проведення прикордонного контролю і доповідає по команді.

6. Правом на позачергове перетинання державного кордону користуються такі особи:

посадові особи дипломатичних або консульських установ, члени їх сімей;

дипломатичні кур’єри, тимчасові дипломатичні кур’єри під час виконання ними службових обов’язків;

члени сімей вищезазначених осіб, які їх супроводжують або прямують окремо, щоб приєднатися до них або повернутися в свою країну за наявністю відповідних дипломатичних документів;

члени адміністративно-технічного персоналу дипломатичних представництв, консульські службовці;

члени обслуговуючого персоналу дипломатичних представництв, консульських установ, приватні домашні працівники, в разі прямування їх разом з дипломатичними агентами консульськими посадовими особами або виконання ними обов’язків щодо супроводу та доставки транспортних засобів з дипломатичними номерами.

7. Пропуск через державний кордон посадових осіб дипломатичних або консульських установ здійснюється за дипломатичними, офіційними або службовими паспортами, виданими іноземними державами, визнаними Україною, а також осіб, які виконують свої обов’язки згідно з повноваженнями, наданими міжнародними міжурядовими організаціями, що підтверджується відповідними документами, здійснюється шляхом перевірки документів на право перетинання державного кордону України безпосередньо в транспортному засобі або в спеціальному приміщенні (місці).

Зазначені особи не зобов’язані підтверджувати наявність у них фінансового забезпечення для перебування в Україні.

У разі якщо особа заявляє про наявність у неї привілеїв, імунітету або пільг, уповноважена службова особа впс "Світязь" може вимагати від неї пред’явлення документів, що підтверджують відповідний статус.

Акредитовані в Міністерстві закордонних справ України працівники дипломатичних представництв та консульських установ і члени їх сімей можуть в’їжджати на територію України за паспортними документами та акредитаційними картками.

Дипломатична пошта, не підлягає ні розкриттю, ні затриманню.

8. Порядок митного контролю та оформлення товарів дипломатичних представництв іноземних держав, міжнародних організацій та офіційних осіб, дипломатичних представництв України, що знаходяться за кордоном регулюються законодавством України із питань митної справи.

9. Особи, які зустрічають або забезпечують дипломатичні зустрічі, допускаються у пункт пропуску за акредитаційними дипломатичними, консульськими, службовими картками та національними паспортами з дозволу начальника Луцького прикордонного загону та керівника Волинської митниці Держмитслужби, м/п "Піща".

7.2. Пропуск офіційних делегацій.

1. Про слідування офіційної делегації через державний кордон прикордонний наряд "ВШ" негайно доповідає "СПНППр" який, в свою чергу, інформує про це старшого зміни ПМО м/п "Піща".

2. Пропуск через державний кордон офіційної делегації організовується та здійснюється службовими та посадовими особами підрозділів державних контрольних служб (якщо інше не передбачене розпорядчими документами).

Оформлення членів офіційної делегації, транспортного засобу на якому вона слідує, може здійснюватися у транспортному засобі на смузі руху, в спеціально визначеному місці, яке буде визначене "СПНППр" та старшим зміни ПМО м/п "Піща".

3. У разі виявлення під час перевірки документів в паспортних документах несправності або невідповідності паспортних документів списку офіційної делегації, уповноважена службова особа впс "Світязь", негайно доповідає вищому керівництву для прийняття рішення.

Рішення про пропуск осіб із складу делегації, у паспортних документах яких виявлено несправність, приймається у найстисліші терміни.

4. У разі заздалегідь отриманої інформації про слідування офіційної делегації, з метою недопущення можливих протиправних дій щодо членів офіційної делегації, як правило, за дві години до перетинання державного кордону в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю уповноважені службові особи впс "Світязь" вживають додаткових режимних заходів.

Особи, які зустрічають або забезпечують зустріч офіційної делегації, допускаються у пункт пропуску з дозволу начальника Луцького прикордонного загону та керівника Волинської митниці Держмитслужби, м/п "Піща".

7.3. Пропуск аварійно - рятувальних груп, оснащення та вантажів допомоги для ліквідації надзвичайних ситуацій за межами України.

1. Перетинання державного кордону аварійно-рятувальними та аварійно-відновлювальними групами для локалізації та ліквідації надзвичайних ситуацій зумовлених стихійним лихом, аваріями та катастрофами здійснюється за розпорядженням Кабінету міністрів України у відповідності до міжнародних угод.

2. Пропуск через державний кордон військовослужбовців (підрозділів) Збройних Сил України, інших військових формувань здійснюється згідно Закону України "Про порядок направлення підрозділів Збройних Сил України до інших держав".

3. Митне оформлення транспортних засобів та вантажів аварійно-рятувальних і аварійно-відновлювальних формувань здійснюється згідно законодавства України з питань митної справи.

7.4. Пропуск підрозділів Збройних Сил України, підрозділів збройних сил інших держав.

1. Пропуск через державний кордон осіб військового і цивільного персоналу підрозділів Збройних Сил України через державний кордон здійснюється відповідно до законів України та міжнародних договорів України з додержанням встановленого порядку прикордонного та митного контролю, перевезення зброї, військової техніки, іншого майна, необхідного для виконання покладених на них завдань.

Пропуск, митний контроль та митне оформлення військової техніки здійснюється у порядку, встановленому постановою Кабінету Міністрів України від 18.01.2003 № 63 "Про затвердження Порядку митного оформлення військової техніки, у тому числі військових транспортних засобів, які перетинають митний кордон України".

2. Пропуск через державний кордон підрозділів збройних сил інших держав здійснюється згідно Закону України "Про порядок допуску та умови перебування підрозділів збройних сил інших держав на території України" за національними паспортами або документами, що їх замінюють, за офіційними посвідченнями особи з фотокарткою, якщо в’їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

Військовослужбовці при перетинанні державного кордону повинні бути одягнені у військову форму і мати встановлені розпізнавальні знаки.

Особи військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав, їх особисті речі та зброя підрозділів під час перетинання державного кордону України підлягають прикордонному та митному контролю. У разі перетинання зазначеними підрозділами державного кордону України для надання Україні, на її прохання, допомоги у ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій вони підлягають прикордонному та митному контролю за спрощеним порядком, який визначається Кабінетом Міністрів України. Іноземна військова техніка, що прибуває до України чи вибуває за її межі митному огляду не підлягає.

Члени сімей осіб військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав здійснюють в’їзд в Україну та виїзд з України з дотриманням вимог Закону України "Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства" з урахуванням особливостей, передбачених Законом України "Про порядок допуску та умови перебування підрозділів збройних сил інших держав на території України".

Виїзд з України підрозділів збройних сил інших держав та вивезення військового майна і техніки здійснюються в такому ж порядку, який встановлено для їх в’їзду в Україну.

Військова техніка, укомплектована повністю військовою командою, яка перетинає митний кордон України, підлягає митному оформленню. Порядок такого оформлення встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Митне оформлення військової техніки іноземних держав здійснюється митним органом за участю представників Міністерства оборони України, а в разі якщо заходи, в рамках яких переміщуються такі товари, належать до повноважень іншого центрального органу виконавчої влади, - представників цього центрального органу виконавчої влади.

Митне оформлення військової техніки здійснюється в першочерговому порядку.

Особисті речі членів військової команди (предмети першої необхідності, пов'язані насамперед із забезпеченням життєдіяльності членів військових команд, які є їх власністю і які призначені виключно для особистого користування, але не можуть бути відчужені або передані іншим членам військової команди) підлягають митному оформленню у загальному порядку.

3. В разі необхідності "СПНППр", разом зі старшим зміни ПМО м/п "Піща" визначають смугу руху, місце для оформлення транспортних засобів, осіб підрозділів Збройних Сил України або підрозділів збройних сил інших держав.

4. З метою недопущення можливого несанкціонованого доступу сторонніх осіб до транспортних засобів та майна підрозділів Збройних Сил України або підрозділів збройних сил інших держав, в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю уповноважені службові особи впс "Світязь" вживають додаткових режимних заходів.

5. Прикордонним нарядом "ПД" здійснюється перевірка:

дійсності національних паспортів або документів, що їх замінюють;

наявності офіційних посвідчень осіб з фотокарткою, якщо в’їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

7.5. Пропуск варт, що відряджаються від військових частин (підрозділів) Збройних сил України та інших військових формувань для охорони військових вантажів.

1. Пропуск через державний кордон України варт, що відряджаються від військових частин (підрозділів) Збройних сил України та інших військових формувань для охорони військових вантажів здійснюється після отримання впс "Світязь" письмового розпорядження Луцького прикордонного загону.

2. Перевірка документів та пропуск через державний кордон особового складу варти здійснюється прикордонним нарядом "ПД" за паспортними та іншими документами, дійсними для перетинання державного кордону, та іменними списками на особовий склад варти, які відповідно до пункту 5 "Положення про охорону та супровід військових вантажів при їх перевезенні залізничним і водним транспортом", затвердженого наказом Міністерства оборони України від 09.12.1997 № 451, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 10.02.1998 за № 91/2531, подаються у трьох примірниках начальником варти.

3. Перевірка зброї особового складу варти здійснюється особисто "СПНППр" у присутності керівника варти.

У разі виявлення невідповідностей, неточностей в найменуванні, нумерації або кількості зброї зазначеної у документах варти, рішення про пропуск приймається начальником Луцького прикордонного загону за погодженням з керівником Волинської митниці Держмитслужби.

4. Після перевірки документів та зброї в особового складу варти прикордонний наряд "ПД" проставляє на іменних списках варти відмітку про перетинання державного кордону України "Державний кордон України перетнули".

Один примірник іменного списку "СПНППр" залишає в себе і потім додає його до рапорту про результати несення служби. Два інших повертає начальнику варти.

5. "СПНППр" про результати оформлення варти доповідає по команді та надає інформацію про маршрут руху варти та результати її оформлення.

7.6. Пропуск осіб, взятих під варту.

1. Пропуск через державний кордон осіб, взятих під варту, здійснюється після приймання та передачі осіб підрозділом МВС України на підставі окремої санкції Генеральної прокуратури України.

2. Приймання-передача осіб здійснюється у пункті пропуску у спеціально визначеному місці, яке забезпечує під'їзд автомобілів МВС України та відповідних органів Республіки Білорусь для передачі осіб з автомобіля в автомобіль.

3. Приймання-передача осіб, які взяті під варту, здійснюється після отримання впс "Світязь" розпорядження Луцького прикордонного загону про конкретну дату та час передачі.

4. Про приймання-передачу осіб, взятих під варту, складається акт встановленої форми у трьох примірниках, який завіряється гербовою печаткою органу відправника. Перший примірник Акта видається органу-відправнику, другий залишається в впс "Світязь", а третій у підрозділі Нацполіції МВС України. Разом з особою, що перебуває під вартою, передається паспорт або анкета з фотокарткою, а також інші документи та особисті речі.

**7.7. Спрощений пропуск.**

1. Уповноважені службові особи впс "Світязь" можуть запроваджувати спрощення прикордонного контролю у зв’язку з непередбачуваним посиленням інтенсивності руху, коли час очікування в пункті пропуску стає надмірним, а всі кадрові, матеріально-технічні та організаційні можливості до його скорочення вичерпані.

2. Спрощення прикордонного контролю полягає у тимчасовій відмові від виконання окремих дій і заходів прикордонного контролю, передбачених статтею 11 Закону України "Про прикордонний контроль". При цьому в паспортних та в інших документах, передбачених законодавством, чи в імміграційних картках іноземців, обов’язково проставляється відмітка про перетинання державного кордону.

У разі спрощення прикордонного контролю пріоритет надається перевірці осіб, транспортних засобів та вантажів, які в’їжджають в Україну, перед здійсненням прикордонного контролю тих, які виїжджають з України.

3. Рішення про спрощення прикордонного контролю приймається начальником впс "Світязь".

Спрощення прикордонного контролю є тимчасовим, запроваджується поступово, з урахуванням обставин, які його спричинили.

В рішенні начальник впс "Світязь" визначає, які окремі дії і заходи прикордонного контролю не будуть здійснюватись та терміни здійснення спрощеного прикордонного контролю.

**7.8. Пропуск осіб, які перетинають кордон у пішому порядку.**

1. Громадяни, які перетинають кордон у пішому порядку самостійно обирають відповідний канал "зелений коридор" або "червоний коридор" для проходження митного контролю за двоканальною системою, шляхом отримання у прикордонного наряду "ВШ" контрольного талону для проходження у пішому порядку по "зеленому коридору" (Додаток 6) або "червоному коридору" (Додаток 7).

Прибуття осіб в пішому порядку в пункт пропуску здійснюється з дозволу уповноважених службових осіб впс "Світязь" шляхом видачі відповідного контрольного талона прикордонним нарядом "ВШ" в залежності від напрямку руху, обраного каналу "зелений коридор" або "червоний коридор" на кожну особу окремо, в якому зазначається прізвище та ініціали особи, серія та номер паспортного документу, час прибуття в пункт пропуску.

2. В зв’язку із відсутністю окремо обладнаної смуги руху для пішоходів перевірка паспортних документів осіб здійснюється прикордонним нарядом "ПД" на смузі руху "зелений коридор".

3. Митний контроль особи здійснюється на робочих місцях посадових осіб ПМО м/п "Піща" визначених у пункті пропуску, позначених відповідними інформаційними табличками (наклейками) на яких наявний символ пішохода.

4. Обрання "зеленого коридору" вважається заявою громадянина про те, що переміщувані ним через митний кордон України товари не підлягають письмовому декларуванню, оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони та/або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території та свідчить про факти, що мають юридичне значення.

У разі проходження через "зелений коридор", громадяни звільняються від подання письмової митної декларації. Звільнення від подання письмової митної декларації не означає звільнення від обов'язкового дотримання порядку переміщення товарів через митний кордон України.

У разі проходження через "червоний коридор", громадяни здійснюють усне або за власним бажанням чи на вимогу посадової особи ПМО м/п "Піща" письмове декларування.

5. Митна декларація заповнюється громадянином відповідно до вимог Порядку заповнення митної декларації для письмового декларування товарів, що переміщуються через митний кордон України громадянами для особистих, сімейних та інших потреб, не пов’язаних з провадженням підприємницької діяльності, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 28.05.2012 № 614 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 20.06.2012 за № 1014/21326.

6. Якщо є підстави вважати, що в ручній поклажі або багажі громадянина переміщуються через митний кордон України, у тому числі транзитом, товари, які підлягають обліку і відповідним видам офіційного контролю, зазначеним у частині першій статті 319 Митним кодексом України, чи товари, при митному оформленні яких справляються митні платежі, а також товари, переміщення яких через митний кордон України заборонено або обмежено, посадові особи ПМО м/п "Піща" за результатами застосування системи управління ризиками здійснюють огляд, а в разі необхідності - і переогляд ручної поклажі та багажу з їх розпакуванням, відповідно до вимог ст. 339, 340 Митним кодексом України.

Про здійснення огляду та переогляду складається акт, форму якого встановлює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику.

Один примірник акта огляду (переогляду) передається громадянину.

7. За результатами митного контролю посадовою особою ПМО м/п "Піща" приймається рішення щодо пропуску чи не пропуску громадянина та товарів, що ним переміщуються на/з митну/ої територію/ї України, а при наявності ознак правопорушень передбачених Митним кодексом України розглядається питання складання протоколу про порушення митних правил.

8. Посадова особа ПМО м/п "Піща" забезпечує внесення до функціонального модулю "Пішоходи" "Пасажирський пункт пропуску" АСМО "Інспектор" інформації про громадян, які переміщуються через митний кордон у пішому порядку.

З метою пришвидшення здійснення митного оформлення посадові особи ПМО м/п "Піща" застосовують обмін інформацією між інформаційними системами АСМО "Інспектор" та ПТК АПК "Гарт-1/П".

9. Одночасно на смузі руху для пішоходів у пункті пропуску може знаходитись не більше 3 (або сім’я із неповнолітніми дітьми) громадян відповідно до напрямку руху.

10. Після завершення прикордонного і митного контролю особа направляється на вихід з території пункту пропуску з дотриманням режимних правил. Пропуск осіб за межі території пункту пропуску здійснюється при наявності в контрольному талоні відміток про позитивні результати проходження прикордонного та митного контролю.

**7.9. Пропуск через державний кордон тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості).**

1. В разі прибуття до пункту пропуску спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості) прикордонний наряд "ВШ" негайно викликає "СПНППр". "СПНППр" прибуває до транспортного засобу, перевіряє наявність документів на право перетинання державного кордону, документів про стан здоров’я та характер хвороби (отриманої травми, поранення), уточнює у супроводжуючої особи де і за яких обставин отримано травму (поранення). Після здійснення перевірки, прикордонний наряд "ВШ" здійснює запуск транспортного засобу в пункт пропуску.

2. Прикордонний наряд "СПНППр" інформує посадових осіб митниці про прибуття до пункту пропуску спеціальних транспортних засобів (автомобілів швидкої допомоги), які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості), на суміжну Сторону. Спільно з старшим зміни ПМО м/п "Піща" визначає смугу руху на якій буде здійснюватись оформлення спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості).

3. Прикордонний контроль спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості) здійснюється в пріоритетному порядку за процедурою контролю першої лінії.

Перевірка документів у тяжкохворих (поранених, осіб без свідомості) та супроводжуючих осіб здійснюється в салонах транспортних засобів, які здійснюють транспортування таких осіб.

4. Митний контроль спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості) здійснюється в пріоритетному порядку у відповідності до законодавства України з питань митної справи.

5. В разі виявлення ознак, які вказують на кримінальний характер отриманих ушкоджень, прикордонний наряд "СПНППр" негайно повідомляє про це співробітників Національної поліції та інформує представників оперативно-розшукового підрозділу.

**7.10. Протидія та запобігання занесенню, поширенню на території України коронавірусної інфекції.**

1. З метою запобігання занесенню, інфікування та виникнення захворювань особами, які слідують в транспортних засобах, прикордонні наряди в пункті пропуску діють у наступному порядку:

1.1. Спеціально екіпірований прикордонний наряд "КР" з місцем несення служби біля місця несення служби "ВШ" (кордон) (в разі достатньої кількості персоналу) або "ВШ" (кордон) здійснює заходи дистанційної термометрії всіх громадян, які прибувають на в’їзд в Україну в транспортних засобах, при цьому опитує осіб про стан здоров’я та попереджає про необхідність проведення вказаних заходів.

У разі виявлення особи в транспортному засобі, температурний режим тіла якої вищий за 37 градусів Цельсія, прикордонний наряд "КР" виводить такий транспортний засіб та направляє до спеціально визначеного місця, доповідає "СПНППр".

"СПНППр" вживає заходів щодо інформування найближчого лікувального закладу МОЗ (черговому медичної бригади) та здійснює доповідь по лінії оперативно-чергової служби, при цьому "СПНППр" до транспортного засобу з можливо інфікованою особою не наближається.

По прибуттю представників МОЗ, "СПНППр" надає інформацію щодо ситуації та направляє їх до місця знаходження транспортного засобу.

1.2. У разі підтвердження чи виникнення підозри на захворювання "СПНППр" подає команду "Вірус", склад прикордонних нарядів в пункті пропуску негайно вдягає індивідуальні захисні комплекти.

"СПНППр" забезпечує вжиття заходів представниками МОЗ щодо ізоляції та обсервації інфікованих осіб.

1.3. У разі не підтвердження підозри захворювання коронавірусом, транспортний засіб (особа) направляється для проведення прикордонного та митного контролю на загальних підставах.

1.4. Інформацію щодо ведення до баз даних ПТК АПК "Гарт-1/П" стосовно осіб, у яких було виявлене захворювання, надає уповноважена службова особа Держприкордонслужби України, яка з нею контактувала.

1.5. Представники медичних закладів, які задіяні до заходів запобігання розповсюдження коронавірусної інфекції, запускаються на територію пунктів пропуску за наявності паспортного документу та погодженого начальником Луцького прикордонного загону списку, наданого керівником медичного закладу.

2. З метою запобігання занесенню, інфікування та виникнення захворювань осіб в пішому порядку, прикордонні наряди в пункті пропуску діють у наступному порядку:

2.1. Спеціально екіпірований прикордонний наряд "КР" з місцем несення служби біля місця несення служби "ВШ" (кордон) здійснює заходи дистанційної термометрії всіх громадян, які прибувають на в’їзд в Україну в незадіяній кабіні прикордонного наряду "ВШ" (кордон), при цьому опитує осіб про стан здоров’я та попереджає про необхідність проведення вказаних заходів.

У разі виявлення особи, температурний режим тіла якої вищий за 37 градусів Цельсія, прикордонний наряд "КР" виводить таку особу із загального пасажиропотоку та направляє до приміщення для очікування або інфікована особа залишається в кабіні "ВШ" (кордон) та доповідає "СПНППр".

"СПНППр" вживає заходів щодо інформування найближчого лікувального закладу МОЗ (черговому медичного закладу) та здійснює доповідь по лінії оперативно-чергової служби, при цьому "СПНППр" до можливо інфікованої особи не наближується.

По прибуттю представників МОЗ, "СПНППр" надає інформацію щодо ситуації та направляє їх до місця знаходження особи.

2.2. У разі підтвердження чи виникнення підозри на захворювання "СПНППр" подає команду "Вірус", склад прикордонних нарядів в пункті пропуску негайно вдягає індивідуальні захисні комплекти.

"СПНППр" забезпечує вжиття заходів представниками МОЗ щодо ізоляції та обсервації інфікованих осіб.

2.3. У разі не підтвердження підозри захворювання коронавірусом, особа направляється для проведення прикордонного та митного контролю на загальних підставах.

2.4. Інформацію щодо введення до баз даних ПТК АПК "Гарт-1/П" стосовно осіб, у яких було виявлене захворювання, надає уповноважена службова особа Держприкордонслужби України, яка з нею контактувала.

2.5. Представники медичних закладів, які задіяні до заходів запобігання розповсюдження коронавірусної інфекції, запускаються на територію пункту пропуску за наявності паспортного документу та погодженого начальником Луцького прикордонного загону списку, наданого керівником медичного закладу.

**7.11. Пропуск через державний кордон тіл померлих (урн з прахом) чи останків померлих.**

1. Переміщення громадянами через державний кордон України трун з тілами (урн з прахом) чи останків померлих здійснюється на підставі письмової заяви цих громадян довільної форми та документів, визначених Законом України від 10.07.2003 №1102-ІV "Про поховання та похоронну справу".

2. Переміщення тіл померлих через державний кордон України (у тому числі переміщення через територію України транзитом) здійснюється за умови пред’явлення службовій особі ПМО м/п "Піща" особою, яка переміщує (супроводжує) тіло померлого, таких документів:

свідоцтва про смерть або іншого документа, що засвідчує факт смерті, виданого компетентним органом;

довідки про те, що в тілі та труні (урні) немає вкладень, переміщення яких через державний кордон України заборонено. Таку довідку видає судово – медичний експерт у присутності посадової особи відповідного митного органу – в разі вивезення труни (урни) за кордон – або відповідний компетентний орган іноземної держави з легалізацією такої довідки консульською чи дипломатичною установою України за кордоном – у разі вивезення труни (урни) на територію України.

Тіло померлого повинне вміщуватись в металеву герметичну труну (урну), яка опечатується посадовими особами відповідного митного органу.

3. Розкриття труни (урни) можливе у виняткових випадках за наявності достовірної інформації щодо вкладень, переміщення яких через державний кордон України заборонено.

Розкриття здійснюється в спеціальному приміщенні закладу охорони здоров’я України в присутності посадової особи митного органу та особи, яка супроводжує труну (урну), або представника підприємства, який здійснює перевезення, а також інших осіб у випадках передбачених законом, з дотриманням вимог санітарно – епідеміологічного законодавства України.

**7.12. Порядок дій при спрацюванні приладів радіаційного контролю:**

1. Перевірка у пунктах пропуску транспортних засобів, вантажів з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання здійснюється уповноваженими службовими особами впс з використанням стаціонарних комплексів автоматизованого контролю за переміщенням ядерних матеріалів та радіоактивних речовин та/або переносних приладів радіаційної розвідки (контролю).

2. Під час несення служби прикордонні наряди здійснюють заходи первинного обстеження (далі по тексту експрес – контроль) транспортних засобів та (або) вантажів, що переміщуються через державний кордон України, зокрема виявляють випадки перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, шляхом застосування стаціонарного типу: TSA та Янтарь або переносного обладнання радіаційного контролю типу: Mini Rad 4, ДКГ – 21 М, РМ1703, МКС-А03, МКС-11 ГН, МКС-05 ТЕРРА, ДКС Кадмій, тощо.

3. Інспектор прикордонної служби, що входить до складу прикордонних нарядів, який під час експрес – контролю зафіксував спрацювання стаціонарного та/або переносного приладу радіаційної розвідки (контролю) по даному факту відразу доповідає "СПНППр".

4. "СПНППр" інформує інспектора з охорони навколишнього природного середовища (екологічного нагляду та екологічного контролю) - (далі - інспектора з ОНПС), старшого зміни ПМО м/п "Піща" та представників інших відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску.

5. З прибуттям в пункт пропуску до місця виявлення транспортного засобу та/або вантажу, інспекторів з ОНПС, "СПНППр" організовує повторну перевірку (експрес – контроль) транспортного засобу та (або) вантажу з використанням стаціонарного комплексу автоматизованого контролю за переміщенням ядерних матеріалів та радіоактивних речовин та переносного приладу (приладів) радіаційної розвідки (контролю), з метою підтвердження або спростування виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання.

За можливості, з метою з’ясування причини спрацювання організовує переміщення об’єкту (автомобіля, людини) через стаціонарний комплекс радіаційного контролю.

6. Повторна перевірка (експрес – контроль) проводиться "СПНППр", як особисто, або іншим спеціально призначеним прикордонним нарядом "ОТЗ".

7. В випадку, якщо під час проведення поглибленого експрес – контролю спільно з інспектором з ОНПС за результатами контрольних замірів не виявлено перевищення допустимого рівня радіаційного випромінювання за гамма та/або нейтронним каналом з дозволу інспектора з ОНПС приймається рішення на пропуск через державний кордон.

Отримана інформація фіксується "СЗПН" в робочому зошиті (робочому зошиті чергового підрозділу), та передається по лінії ЦУС.

8. Випуск даних транспортного засобу та (або) вантажу з пункту пропуску здійснюється прикордонним нарядом "ВШ" за умов наявності на звороті контрольних талонів датованих відміток про проходження "радіологічного контролю".

9. У разі підтвердження випадку (повторного спрацювання стаціонарного/ переносного приладу радіаційної розвідки) перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання "СПНППр":

9.1. Встановлює межі контрольованої зони на місці спрацювання стаціонарних чи переносних приладів радіаційної розвідки (контролю) або у місці знаходження транспортного засобу та (або) вантажу та організовує охорону контрольованої зони з метою виключення доступу сторонніх осіб до транспортного засобу та (або) вантажу, або їх несанкціонованого переміщення.

9.2. Узагальнює та уточнює отриману в інспектора з ОНПС інформацію щодо джерела іонізуючого випромінювання, тобто: потужність випромінювання, місцезнаходження джерела, характер вантажу, напрямок руху, тощо.

9.3. Оцінює результати додаткового обстеження та приймає рішення, щодо необхідності проведення додаткових заходів радіаційного захисту (обмеження доступу до об’єкта, охорона та інші).

Якщо під час детального контролю апаратурою радіаційного контролю зафіксовано перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання транспортних засобів та вантажів то подальший детальний, поглиблений та комплексний контроль та ідентифікацію радіоактивного забруднення здійснюється виключно інспекторами з ОНПС.

10. У разі створення небезпеки життю та здоров’ю військовослужбовців, персоналу контрольних служб та учасників міжнародного руху, за умов коли рівень радіації складає понад 100 мкЗв/год на відстані 2 метра від об’єкта, або підтвердження спрацювання комплексу радіаційного контролю за "Тривогою по нейтронному каналу":

10.1. Здійснення прикордонного та інших видів контролю припиняється, про що інформуються старший зміни ПМО м/п "Піща" та представники інших відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску.

10.2. "СПНППр" спільно з інспектором з ОНПС визначаються межі безпечної зони, рівень потужності дози гамма – випромінювання не перевищує 0,2 мкЗв/год, організовується вивід військовослужбовців та персоналу інших контрольних служб та учасників міжнародного руху за її межі.

10.3. Спільно з інспектором з ОНПС та старшим зміни ПМО м/п "Піща" приймає заходи, щодо віддалення об’єкту (суб’єкту) в безпечне місце в межах пункту пропуску, огороджує (позначає) дане місце.

10.4. В залежності від ситуації організовується (контролюється) виклик до місця виявлення небезпечного радіоактивного матеріалу співробітників Держекоінспекції, НП, СБУ, здійснюється фото – відео фіксація факту незаконного переміщення радіоактивних матеріалів через державний кордон.

10.5. Персоналом зі складу зміни прикордонних нарядів забезпечується охорона місця виявлення небезпечних речовин до прибуття представників уповноважених правоохоронних органів.

10.6. Забезпечує в недоторканому стані місце та виявлення речовини з метою збереження можливих доказів (слідів, відбитків пальців рук, тощо).

10.7. По завершенню проведення визначених вище заходів, спільно з інспектором з ОНПС небезпечний радіоактивний матеріал об’єкт (суб’єкт) за актом передається співробітникам територіальних органів НП України для його охорони під час транспортування до місця тимчасового зберігання, або захоронення.

10.8. За результатами проведених заходів отримана інформація фіксується "СЗПН" в робочому зошиті (робочому зошиті чергового підрозділу) та передається по лінії ЦУС.

10.9. За результатами контролю та висновку інспектор з ОНПС приймає рішення про пропуск/відмову у пропуску через державний кордон транспортного засобу та (або) вантажу.

11. Якщо небезпеки життю та здоров’ю осіб немає (тобто рівень радіації менше ніж 100 мкЗв/год на відстані 2 метрів від об’єкта невиявленого нейтронного випромінювання).

11.1. "СПНППр" вживає заходи щодо віддалення небезпечного об’єкту (разом з водієм та пасажирами) в безпечне місце та проводить їх опитування.

11.2. Спільно з інспектором з ОНПС (з представниками екологічного контролю) проводить експрес – аналіз та ідентифікацію радіонуклідів та діє у відповідності до результатів проведеної перевірки.

11.3. Згідно з висновками інспектора з ОНПС (представника екологічного контролю), надає або не надає дозвіл на перетин державного кордону.

11.4. За результатами проведених заходів отримана інформація доповідається "СЗПН" та фіксується в робочому зошиті (робочому зошиті чергового підрозділу), а також передається по лінії ЦУС.

11.5. За результатами висновку інспектора з ОНПС, приймає рішення про надання дозволу або заборону на пропуск через державний кордон України таких транспортних засобів, вантажів та іншого майна.

12. У разі виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання від особи:

12.1. Особа виводиться із загального потоку осіб, що прямують через державний кордон.

12.2. У відношенні до неї інспектором ОНПС, здійснюються заходи щодо виявлення джерела іонізуючого випромінювання.

У випадку встановлення джерела іонізуючого випромінювання серед одягу або іншого майна особи вживаються заходи у порядку передбаченому відносно вантажу з перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання.

13. Об’єкт (суб’єкт) не затримується в наступних випадках:

13.1. Якщо виявлене джерело відповідає переліку легальних радіаційних джерел, або природних матеріалів, не знайдено інших ізотопів і не виявлено схованок з іншими небезпечними радіаційними матеріалами.

13.2. Якщо джерелом такого випромінювання встановлено безпосередньо особу (її тіло), що є наслідком лікування (медичного обстеження) з використанням радіо фармпрепаратів, або за своїм фахом працює з ДІВ, виходячи з аналізу ступеню ризику, "СПНППр" (іншою визначеною службовою особою) проводиться опитування, щодо пройдених медичних процедур, відвідування радіаційнозабруднених регіонів (Чорнобильську ЗВІЗБ(О)В та інші), займану посаду та рід діяльності особи.

13.3. Якщо джерело знаходиться в транспортному засобі, вантажі, багажу автентичність його (джерел(а) радіоактивності) знаходження уточнюється з матеріалами описаними в супровідній документації і джерело входить до переліку легальних джерел радіації, або природних радіоактивних речовин (проводиться повне радіаційне обстеження транспортного засобу і перевіряється тип радіонукліду, його потужність, засіб та вид транспортування).

13.4. За результатами проведених заходів "СПНППр" допускає особу до подальшого проходження визначених видів контролю (дозвіл або заборону на пропуск через державний кордон України таких транспортних засобів, вантажів та іншого майна надає уповноважена посадова особа державного органу, що здійснює державний нагляд (контроль) у сфері охорони навколишнього природного середовища).

**V. Час, що відводиться для виконання контрольних операцій**

1. Початком контролю вважається подання документів особою (водієм, пасажиром, перевізником) на право перетинання державного кордону та на право переміщення через митний кордон України товарів, транспортних засобів, майна (тощо) уповноваженій службовій особі впс "Світязь".

Завершенням контролю вважається оголошення особі (водію, пасажирам, перевізнику) про позитивні висновки відповідних видів контролю та проставлення відповідних відміток про повне завершення у пункті пропуску процедур митного та прикордонного контролю у контрольному талоні автотранспорту.

2. Граничний строк перебування товарів та транспортних засобів у пункті пропуску для автомобільного транспорту не може перевищувати 5 днів з моменту прибуття у пункт пропуску для здійснення митних процедур.

3. Діяльність контрольних державних органів і служб, транспортних та інших організацій і установ під час здійснення пропуску через державний кордон координується уповноваженими службовими особами впс "Світязь".

4. Контроль за переміщенням культурних цінностей, в разі необхідності, співробітниками територіальних органів Державної служби з питань національної культурної спадщини здійснюється в межах часу, відведеного для здійснення митного контролю.

5. Службові та посадові особи підрозділів державних контрольних органів і служб вживають заходів до вдосконалення механізму відповідного контролю та скорочення тривалості його здійснення у пункті пропуску.

6. Часові нормативи можуть не дотримуватися в разі наявності достатніх підстав вважати, що особи, транспортний засіб та вантажі переміщуються через державний кордон України з порушенням норм законодавства України про державний кордон України, митних правил, інших норм законодавства, а також у разі затримання цих осіб, транспортних засобів та вантажів у наслідок виявлених порушень.

**VI. Порядок допуску в пункт пропуску та в його режимну зону осіб, транспортних засобів та вантажів, порядок їх пересування**

1. Порядок встановлення режиму в пункті пропуску та контроль за його додержанням здійснюється відповідно до наказу начальника Луцького прикордонного загону "Про встановлення режиму зон прикордонного контролю у міжнародних та міждержавних пунктах пропуску для автомобільного сполучення".

2. Допуск в пункт пропуску та в його режимну зону осіб (Додаток 4), транспортних засобів та вантажів (Додаток 8) відбувається за перепустками.

**VІІ. Організація і забезпечення взаємодії з контрольними органами і службами під час здійснення пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів**

1. Взаємодія організовується і підтримується з метою узгодження спільних дій впс "Світязь" (складу прикордонних нарядів у пункті пропуску) з контрольними органами і службами під час пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів.

2. У пункті пропуску взаємодія організовується згідно розділу ІХ Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установлення режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29.08.2011 № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23.09.2011за № 1117/19855.

3. У пункті пропуску взаємодія організовується з підрозділами:

митних органів;

фітосанітарного контролю;

ветеринарно-санітарного контролю;

державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин.

4. З метою протидії втягування службових та посадових осіб підрозділів державних контрольних служб у пункті пропуску в протиправну діяльність, своєчасного викриття корупційних та протиправних схем на державному кордоні, між "СПНППр" та старшим зміни ПМО м/п "Піща", двічі на добу, о 09.00 та 21.00 годині, станом за звітний період, здійснюється обмін інформацією з баз даних про транспортні засоби, які за визначений період були пропущені через державний кордон.

5. У пункті пропуску відповідно до міжнародних договорів "СПНППр" двічі на добу уточнює з представником прикордонного підрозділу суміжної Сторони питання щодо:

кількості осіб і транспортних засобів, пропущених через державний кордон;

можливі спроби провезення контрабанди і незаконних товарів через державний кордон;

осіб, не пропущених через державний кордон (із зазначенням причини не пропуску);

наміри видворення (депортації) осіб через державний кордон;

виникнення черг автотранспорту перед пунктами пропуску через державний кордон;

накопичення транспортних засобів між пунктами пропуску через державний кордон.

6. Питання взаємодії вирішуються через засоби зв’язку, шляхом обміну письмовою інформацією, проведенням зустрічей начальників підрозділів охорони державного кордону.

У пункті пропуску питання взаємодії уточнюється "СПНППр" щодня під час проведення спільних координаційних нарад та підбиття підсумків.

7. Перед початком роботи кожної зміни проводиться нарада за участю "СПНППр", головного державного інспектора (старшого зміни) ПМО м/п "Піща" та інших посадових осіб відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску, на якій обговорюються наступні питання:

підводяться підсумки роботи попередньої зміни та розв’язання проблемних питань, що виникли в попередній зміні при здійсненні контрольних операцій службами, які здійснюють державні види контролю в пунктах пропуску для автомобільного сполучення;

здійснюється обмін інформацією щодо змін у правилах перетинання державного кордону особами, транспортними засобами й товарами, які надійшли по лінії контрольних служб;

визначаються можливі об’єкти контролю, що будуть піддані посиленому контролю під час роботи зміни;

уточнюється механізм взаємодії між контрольними службами;

доводяться вимоги щодо особливостей режимних заходів у пункті пропуску;

повідомляється про працездатність комплексу автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів, що встановлений у пункті пропуску.

Після наради "СПНППр" та старший зміни ПМО м/п "Піща" обмінюються інформацією щодо транспортних засобів, вантажів і осіб, які перебувають на контролі при перетині державного кордону (за винятком інформації з обмеженим доступом).

8. При виявленні товарів та предметів, які переміщуються через державний кордон з ознаками порушень митних правил, під час огляду транспортних засобів в зоні прикордонного контролю, уповноважена службова особа впс "Світязь" доповідає "СПНППр", який в свою чергу письмово інформує старшого зміни ПМО м/п "Піща".

9. У разі, якщо під час митного контролю виявлено товари або предмети, що підлягають видам офіційного контролю, посадова особа ПМО м/п "Піща" інформує уповноважену службову особу впс "Світязь" для пропуску в установленому законодавством порядку посадової особи відповідного уповноваженого органу для проведення заходів офіційного контролю.

10. У разі відмови у пропуску особи через державний кордон уповноважена службова особа впс "Світязь" негайно інформує про зазначене посадову особу ПМО м/п "Піща".

11. Форми та обсяги огляду, що забезпечують дотримання вимог законодавства України з питань митної справи, визначаються старшим зміни ПМО м/п "Піща".

Огляд та ідентифікація транспортних засобів уповноваженими службовими особами впс "Світязь" під час контролю другої лінії здійснюються відповідно до пункту 1 - 8 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

Огляд (переогляд) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами ПМО м/п "Піща" до пункту 9 - 12 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

12. При виявленні товарів та предметів, які переміщуються через державний кордон з ознаками порушень митних правил чи в обсягах, що підлягають оподаткуванню або видам державного контролю суміжних контрольних служб, під час огляду транспортних засобів в зоні прикордонного контролю, уповноважена службова особа впс "Світязь" негайно інформує "СПНППр", який в свою чергу письмово інформує старшого зміни ПМО м/п "Піща".

Під час проведення звірки статистичними даними з ПМО м/п "Піща" за зміну, окремим пунктом зазначається кількість наданих інформувань "СПНППр" в пункті пропуску старшому зміни ПМО м/п "Піща", вжиті заходи і їх результати.

**VІІІ. Прикінцеві положення**

1. У разі виникнення у пункті пропуску ситуацій, які ускладнюють або унеможливлюють пропуск через державний кордон чи функціонування пункту пропуску, підрозділи державних контрольних служб в межах своєї компетенції вживають скоординованих заходів до їх локалізації.

Шлагбауми на в’їзді (виїзді) в пункт пропуску тримаються закритими.

2. Інформаційні матеріали, що розміщуються у пункті пропуску, в обов'язковому порядку повинні містити інформацію, потрібну для перетинання державного кордону України громадянами та особами без громадянства, зокрема щодо їх прав та обов’язків під час перебування у пункті пропуску та проходження того чи іншого виду контролю.

Не допускається розміщення у пункті пропуску гербів, прапорів, інших символів організацій, підприємств та установ, що не належать до державної символіки України.

3. Контроль за виконанням положень Технологічної схеми покладається на начальника впс "Світязь" Луцького прикордонного загону та керівника м/п "Піща" Волинської митниці Держмитслужби, або особи, яка виконує його обов’язки.

4. За невиконання вимог цієї Технологічної схеми та недотримання при цьому положень чинного законодавства України, винні особи притягуються до відповідальності у встановленому порядку.

Перший заступник начальника загону -

начальник штабу

підполковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

Додаток 1

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міждержавному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Піща"

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(митниця та пункт пропуску)

**Контрольний талон**

*для проходження по „зеленому коридору” транспортного засобу без причепа та без товарів, що підлягають обов’язковому письмовому декларуванню та (або) оподаткуванню*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 кількість осіб у транспортному засобі, вид (тип) транспортного засобу

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

номерний державний реєстраційний знак транспортного засобу

Відмітка ОНП Відмітка про проходження

 прикордонного контролю

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

підполковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

Додаток 2

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міждержавному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Піща"

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(митниця та пункт пропуску)

**Контрольний талон**

Серія ХХХ номер ХХХХХХ

*для проходження по „червоному коридору”*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

кількість осіб у транспортному засобі, вид (тип) транспортного засобу

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

номерний державний реєстраційний знак транспортного засобу

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

найменування товару, напрямок переміщення

Відмітка ОНП Відмітка про проходження

 прикордонного контролю

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

підполковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

Додаток 3

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міждержавному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Піща"

 Журнал

обліку контрольних талонів, виданих представникам органів охорони державного кордону

№ з/п

Дата видачі.

Кількість Контрольних талонів для проходження по "зеленому коридору".

Кількість Номерних контрольних талонів проходження по "червоному коридору".

Серія та номер.

П.І.Б особи, що видала (підпис).

П.І.Б особи, що прийняла (підпис).

Кількість повернутих невикористаних.

контрольних талонів „Червоний коридор”.

Серія та номер.

Кількість Контрольних талонів  для проходження у пішому порядку по "зеленому коридору"/"червоному коридору".

П.І.Б особи, що повернула (підпис).

П.І.Б особи, що прийняла (підпис).

Примітки.

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

підполковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

Додаток 4

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міждержавному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Піща"

|  |  |
| --- | --- |
| **Державна прикордонна служба** **України**ПЕРЕПУСТКА № \_\_\_/\_\_\_на право перебування на території пункту пропуску для автомобільного сполучення**«Піща»** | Прізвище, ім’я та по-батькові власника: ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***Місце роботи: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Посада: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мета перебування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Видана: «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ рокуДійсна до: «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року**Начальник Луцького прикз****Держприкордонслужби України****в/зв \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ім’я та прізвище** **(підпис)**М.П. |
| **(**дійсна при наявності документа, що посвідчує особу) |

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

підполковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

Додаток 5

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міждержавному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Піща"

Звіт

про пропущені транспортні засоби, що прослідували на в’їзд (виїзд) в Україну (з України) по смузі руху „червоний коридор”

За період з 09.00 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до (09.00) \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ р.

в пункті пропуску \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (назва пункту пропуску)

На напрямку руху в’їзд в Україну прослідувало до пункту пропуску по смузі руху „червоний коридор” (одиниць транспортних засобів) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На напрямку руху в’їзд в Україну прослідувало з пункту пропуску по смузі руху „червоний коридор” (одиниць транспортних засобів) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перебувають у зоні митного контролю (одиниць транспортних засобів) \_\_\_\_\_\_

На напрямку руху в’їзд в Україну прослідувало до пункту пропуску по смузі руху „червоний коридор” (реєстраційні номери транспортних засобів та причепів):

|  |  |
| --- | --- |
| **№ з/п**  | **реєстраційний номер транспортного засобу та причепа** |
|  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(посада, підпис, ініціали, прізвище посадової особи митного органу)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(посада, підпис, ініціали, прізвище посадової особи підрозділу охорони кордону)

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

підполковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

Додаток 6

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міждержавному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Піща"

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(митниця та пункт пропуску)

**Контрольний талон**

*для проходження громадянина у пішому порядку*

*по „зеленому коридору”* (*без товарів, що підлягають обов’язковому письмовому декларуванню та (або) оподаткуванню)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *прізвище та ініціали особи, серія та номер паспортного документу*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*час прибуття в пункт пропуску*

Відмітка ОНП Відмітка про проходження

 прикордонного контролю

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

підполковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

Додаток 7

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міждержавному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Піща"

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(митниця та пункт пропуску)

**Контрольний талон**

*для проходження громадянина у пішому порядку*

*по „червоному коридору”*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*прізвище та ініціали особи, серія та номер паспортного документу*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*час прибуття в пункт пропуску*

Відмітка ОНП Відмітка про проходження

 прикордонного контролю

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

підполковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ

Додаток 8

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міждержавному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Піща"

|  |
| --- |
| **Луцький прикордонний загін****ПЕРЕПУСТКА №\_\_\_/\_\_**на право перебування на територіїавтомобільного пункту пропуску через державний кордон**«Піща»***транспортного засобу* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(реєстраційний номер, належність)Дійсна до «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року**Начальник Луцького ПРИКЗ****Держприкордонслужби України****в/зв \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ім’я та прізвище** **(підпис)**М.П. |

Перший заступник начальника загону –

начальник штабу

підполковник Руслан ЯВТУШИНСЬКИЙ