****

**6 ПРИКОРДОННИЙ ВОЛИНСЬКИЙ ЗАГІН**

**ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ**

**Н А К А З**

«28» жовтня 2023 року м. Луцьк №385-ОД

**Про затвердження Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України в міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Ягодин»**

Відповідно до статті 25 Закону України «Про прикордонний контроль», законів України «Про державний кордон», «Про Державну прикордонну службу України», Митного кодексу України, постанов Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751 «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю», від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» та інших нормативно-правових актів України, з метою підвищення ефективності контролю за переміщенням через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів,

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити та ввести в дію Технологічну схему пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Ягодин», що додається.

2. Вважати таким, що втратив чинність пункт 1.4. наказової частини наказу 6 прикордонного загону від 29 квітня 2020 року № 130-ОД «Про затвердження Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України у пунктах пропуску для автомобільного сполучення «Доманове», «Піща», «Пулемець», «Ягодин» та залізничного сполучення «Заболоття», «Ягодин» із змінами.

3. Наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Старшому офіцеру відділу організації прикордонного контролю штабу старшому лейтенанту Роману КОЛАЧИКУ надати інформацію до Адміністрації Держприкордонслужби України для розміщення цього наказу на офіційному вебсайті.

5. Начальнику відділу прикордонної служби «Рівне» довести вимоги даного наказу до особового складу, забезпечити його точне та неухильне виконання.

6. Контроль за виконанням наказу покласти на першого заступника начальника прикордонного загону – начальника штабу.

Додаток: Технологічна схему пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Ягодин», на 64 аркушах.

Начальник 6 прикордонного загону

полковник Сергій ЛОЗІНСЬКИЙ

Додаток

до наказу начальника 6 прикордонного загону

від «28» жовтня 2023 року №385-ОД

**ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА**

пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон в міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Ягодин»

**І. Загальні положення**

1. Технологічна схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Ягодин» (далі – Технологічна схема) розроблена відповідно до статті 25 Закону України «Про прикордонний контроль», законів України «Про державний кордон України», «Про Державну прикордонну службу України», Митного кодексу України, постанов Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 № 751 «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю», від 21.05.2012 № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними», від 23.05.2012 № 467 «Про затвердження вичерпного переліку підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України» (зі змінами), від 02.12.2022 № 1349 «Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону» (зі змінами), від 18.01.1999 № 48 «Про затвердження Порядку здійснення координації діяльності органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування з питань додержання режимів на державному кордоні», наказу Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29.08.2011 № 627 «Про затвердження Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установлення режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 23.09.2011 № 1117/19855, та інших нормативно-правових актів України і визначає порядок взаємодії відділу прикордонної служби «Рівне» (тип Б), (далі - підрозділ охорони державного кордону впс «Рівне»), відділів митного оформлення № 3 - 6 митного поста «Ягодин» Волинської митниці (далі – підрозділ митного оформлення - ПМО м/п «Ягодин») та підрозділів інших уповноважених органів, що здійснюють заходи офіційного контролю, які здійснюють свою діяльність у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Ягодин» (далі – пункт пропуску), загальний порядок та послідовність проведення всіх видів контролю, особливості здійснення підрозділами державних контрольних служб окремих процедур контролю та їх складових елементів (перевірка документів, огляд транспортних засобів тощо) у рамках реалізації визначених законодавством компетенції та повноважень. При цьому зміст процедур контролю визначається чинним законодавством України.

2. Усі процедури контролю, що здійснюються службовими та посадовими особами підрозділів державних контрольних органів у рамках цієї Технологічної схеми, не повинні впливати на ефективність протидії протиправній діяльності у пункті пропуску.

3. Терміни, що вживаються у цій Технологічній схемі визначені нормативно – правовими актами з питань охорони державного кордону та митної справи.

4. Класифікація пункту пропуску:

|  |  |
| --- | --- |
| ідентифікаційний кодкатегоріявид сполученняхарактер транспортних перевезеньрежим функціонуваннячас роботивизначенийвідкритий | – 071200;– міжнародний;– автомобільний;– вантажний, пасажирський;– постійний;– цілодобовий;– Угодою між Урядом України та Урядом Республіки Польща про пункти пропуску через державний кордон від 18.05.1992 року;– розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19.09.2002 № 544-р. |

5. Межі території пункту пропуску визначені та затверджені наказом Волинської митниці за погодженням з начальником 6 прикордонного загону.

6. Види контрольних операцій.

6.1. Прикордонний контроль здійснюється уповноваженими службовими особами впс «Рівне» згідно Закону України «Про прикордонний контроль», інших нормативно-правових актів, з метою протидії незаконному переміщенню осіб через державний кордон, незаконній міграції, торгівлі людьми, а також незаконному переміщенню зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених до переміщення через державний кордон.

Початком здійснення прикордонного контролю особи, транспортного засобу, вантажу є момент подання особою паспортного, інших визначених законодавством документів для перевірки уповноваженій службовій особі впс «Рівне».

Прикордонний контроль вважається закінченим після надання уповноваженою службовою особою впс «Рівне» дозволу на перетинання державного кордону особою або після доведення до відома відповідної особи рішення про відмову у перетинанні державного кордону.

Прикордонний контроль та пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів проводяться з урахуванням оцінки ризиків, що здійснюється за методиками, визначеними спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у справах охорони державного кордону.

Режим у пункті пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення – порядок перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів у межах території прикордонних автомобільних станцій, відкритих для міжнародного сполучення, а також здійснення іншої діяльності, пов’язаної з пропуском через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, який встановлюється наказом начальника 6 прикордонного загону, погодженим з начальником Волинської митниці.

6.2. Митний контроль – сукупність заходів, що здійснюються з метою забезпечення додержання норм Митного кодексу України, законів та інших нормативно-правових актів з питань митної справи, міжнародних договорів України, укладених в установленому законом порядку.

Митному контролю підлягають усі товари і транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон України.

Митний контроль автомобільних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно митними органами відповідно до законодавства, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів застосування системи управління ризиками та/або автоматизованою системою управління ризиками.

Не допускаються визначення форм та обсягів митного контролю іншими органами державної влади, а також участь їх посадових осіб у здійсненні митного контролю.

Форми та обсяги митного контролю, визначені автоматизованою системою управління ризиками, є обов’язковими для виконання посадовими особами митних органів. Прийняття цими посадовими особами рішення щодо нездійснення митного контролю у зазначених формах та обсягах не допускається.

Визначені автоматизованою системою управління ризиками форми та обсяги митного контролю можуть бути змінені або скасовані у випадках та в порядку, що визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику.

Митний контроль передбачає виконання митними органами мінімуму митних формальностей, необхідних для забезпечення додержання законодавства України з питань митної справи.

6.3. У відповідних випадках товари, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), можуть підлягати фітосанітарному, ветеринарно-санітарному контролю, державному контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров’я та благополуччя тварин (далі – заходам офіційного контролю) та перевірці рівня іонізуючого випромінювання, що проводяться згідно із законодавством України.

Вичерпний перелік товарів (з описом та кодом згідно з УКТ ЗЕД ), які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, затверджується Кабінетом Міністрів України.

6.3.1. У пункті пропуску заходи офіційного контролю проводяться в обсязі, необхідному для надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України для їх переміщення до пунктів призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або випуску їх у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну у пункті пропуску через державний кордон України.

Заходи офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон України проводяться посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» шляхом попереднього документального контролю.

В разі потреби, може проводитися візуальне інспектування товарів, транспортних засобів, які ввозяться на митну територію України або поміщуються в митний режим транзиту, що передбачає зняття засобів забезпечення ідентифікації, накладених на транспортний засіб комерційного призначення, без вивантаження товарів та без їх розпакування, з метою виявлення ознак псування цих товарів.

Перелік документів і відомостей, що підлягають перевірці під час попереднього документального контролю, затверджується Кабінетом Міністрів України.

Попередній документальний контроль розпочинається після пред’явлення посадовим особам ПМО м/п «Ягодин» товарів, транспортних засобів комерційного призначення і документів на такі товари в пункті пропуску через державний кордон України.

Протягом двох годин з моменту пред’явлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення посадова особа ПМО м/п «Ягодин» під час проведення попереднього документального контролю зобов’язана прийняти одне з таких рішень про:

надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України за результатами попереднього документального контролю для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України;

припинення попереднього документального контролю та залучення для проведення заходів офіційного контролю посадової особи відповідного уповноваженого органу.

Внести до єдиної автоматизованої інформаційної системи Держмитслужби України інформацію про прийняте рішення.

Попередній документальний контроль припиняється посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» у разі:

встановленої законом вимоги щодо проведення відповідного заходу офіційного контролю відповідним уповноваженим органом;

ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) живих тварин (ссавців, птахів, бджіл, комах, риб, ракоподібних, молюсків, жаб, амфібій та рептилій);

ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) живих рослин;

проведення у пункті пропуску через державний кордон України відповідних санітарних заходів у зв’язку із загрозою занесення збудників хвороб тварин на територію України;

наявності в єдиній автоматизованій інформаційній системі Держмитслужби інформації уповноваженого органу про встановлення ним заборони на ввезення відповідних товарів на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) з відповідної країни;

відсутності документів чи відомостей, необхідних для здійснення попереднього документального контролю;

отримання звернення декларанта або уповноваженої ним особи щодо проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон відповідним уповноваженим органом;

виявлення під час візуального інспектування ознак псування товарів.

У разі припинення попереднього документального контролю для проведення відповідної перевірки посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» невідкладно залучається посадова особа відповідного уповноваженого органу.

6.3.2. Протягом двох годин з моменту залучення до проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску посадова особа відповідного уповноваженого органу зобов’язана прийняти одне або кілька рішень про:

надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України;

надання дозволу на випуск товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну в пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України;

заборону ввезення товарів на митну територію України;

необхідність проведення огляду (інспектування) товарів;

необхідність взяття проб (зразків) товарів для проведення їх дослідження (аналізу, експертизи);

необхідність проведення додаткової обробки товарів (фумігації, знезараження, нанесення відповідного маркування тощо);

Внести до єдиного державного інформаційного веб-порталу «Єдине вікно для міжнародної торгівлі» інформацію про прийняте рішення, про посадову особу, яка прийняла таке рішення, та про посадову особу, яка безпосередньо виконуватиме процедури, зазначені в абзацах 16-18 пункту 6.3.1 частини І цієї Технологічної схеми.

Посадова особа відповідного уповноваженого державного органу, призначена для виконання процедур, протягом 12 годин з моменту внесення відповідної інформації до єдиного державного інформаційного веб-порталу «Єдине вікно для міжнародної торгівлі» зобов'язана виконати такі процедури та внести до єдиного державного інформаційного веб-порталу «Єдине вікно для міжнародної торгівлі» інформацію про їх виконання.

6.3.3. Посадові особи митного органу координують роботу відповідних уповноважених органів щодо проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон України в порядку, встановленому Митним кодексом України та іншими актами законодавства України.

6.3.4. У пункті пропуску через державний кордон України посадові особи ПМО м/п «Ягодин» здійснюють контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень згідно із Законом України «Про автомобільний транспорт». Порядок проведення такого контролю затверджується Кабінетом Міністрів України.

6.3.5. Здійснення у пункті пропуску через державний кордон України перевірки засобів автомобільного транспорту, що в’їжджають в Україну, та вантажів, що ввозяться в Україну всіма видами транспорту, з використанням стаціонарних та/або переносних приладів радіаційного контролю з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання покладається на уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України.

У разі виявлення у пункті пропуску через державний кордон України уповноваженими службовими особами Державної прикордонної служби України транспортних засобів, вантажів та іншого майна з перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання для перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку та надання дозволу або заборони на пропуск через державний кордон України таких транспортних засобів, вантажів та іншого майна залучається уповноважена посадова особа державного органу, що здійснює державний нагляд (контроль) у сфері охорони навколишнього природного середовища.

7. Пропуск осіб через державний кордон здійснюється уповноваженими службовими особами впс «Рівне» за дійсними паспортними документами, а у передбачених законодавством України випадках також за іншими документами.

8. Пропуск осіб, транспортних засобів, вантажів і товарів через державний кордон здійснюється уповноваженою службовою особою впс «Рівне» за наявності відміток про перетинання державного кордону та відміток посадових осіб митного органу, інших посадових осіб уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску (у разі оформлення результатів заходів офіційного контролю і документів в електронній формі відповідно до порядку, за принципом «єдиного вікна», проставлення уповноваженими органами відповідних печаток та штампів не здійснюється), про позитивні результати передбачених законодавством видів контролю.

У разі переміщення транспортного засобу, який зареєстрований в уповноважених органах іноземних держав або Україні, не своїм ходом, а транспортується іншим транспортним засобом (на лафетах, причепах, у вантажних відсіках транспортних засобів тощо) прикордонним нарядом «ВШ» видається на такий транспортний засіб окремий контрольний талон для переміщення по смузі руху «червоний коридор», з обов’язковим зазначенням у ньому реєстраційного номера транспортного засобу та причепа, що його транспортує, його марку, час в’їзду у пункт пропуску.

**ІІ. Місця або приміщення для проведення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, межі території пункту пропуску та зон прикордонного і митного контролю, місця стоянок транспортних засобів, у тому числі затриманих**

1. Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів і вантажів здійснюється у місцях, визначених статтею 7 Закону України «Про прикордонний контроль», а саме в кабінах перевірки документів, на смугах руху транспорту, у контрольних павільйонах, службових приміщеннях пункту пропуску чи безпосередньо в транспортних засобах.

Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів і вантажів здійснюється у зоні прикордонного контролю у пункті пропуску, яка визначається наказом начальника 6 прикордонного загону, погодженим керівником Волинської митниці.

Зона прикордонного контролю встановлена і позначена інформаційними табличками:

від лінії прикордонного контролю до виїзного шлагбауму з пункту пропуску в напрямку Республіки Польща;

від тилових меж пункту пропуску до зони митного контролю;

в спеціальних службових приміщеннях впс «Рівне», які розташовані в зазначеному пункті пропуску;

до зони прикордонного контролю пункту пропуску «Ягодин» не включається територія магазину безмитної торгівлі.

2. Митний контроль та митне оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно в зонах митного контролю на території пункту пропуску, які створюються згідно Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22.05.2012 № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01.06.2012 за № 879/21191, відповідним рішенням керівника м/п «Ягодин» за погодженням з начальником 6 прикордонного загону, План-схема з визначенням меж зони митного контролю у МАПП «Ягодин» затверджується керівником Волинської митниці та погоджується начальником 6 прикордонного загону.

Зона митного контролю в пункті пропуску встановлюється на смугах руху транспортних засобів, на майданчиках, в боксах і залах поглибленого огляду, складах митниці, інших приміщеннях, де здійснюються митні формальності, магазині безмитної торгівлі.

3. Зони прикордонного контролю та митного контролю є режимними зонами пункту пропуску. В зоні прикордонного контролю можуть встановлюватися додаткові режимні правила.

Порушення встановлених правил режиму в пункті пропуску тягне за собою адміністративну відповідальність згідно із законодавством України.

4. Переміщення та митний контроль транспортних засобів особистого користування і товарів у пункті пропуску здійснюється з використанням двоканальної системи, на смугах руху, визначених для переміщення автомобільних транспортних засобів, з урахуванням вимог законодавства щодо декларування та оподаткування автомобільних транспортних засобів і товарів. Для здійснення прикордонного та митного контролю транспортних засобів у пункті пропуску визначені смуги руху (місця), які позначені відповідними розпізнавальними знаками (табличками, дорожньою розміткою).

4.1.Смуги руху, позначені символами зеленого кольору («зелений коридор»), призначені для переміщення громадянами товарів в обсягах, що не підлягають оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території і не підлягають письмовому декларуванню. Декларування громадянами транспортних засобів особистого користування і товарів здійснюється шляхом вчинення дій.

4.2. Смуги руху, позначені символами червоного кольору «червоний коридор», призначений для всіх інших громадян.

5. «Окремі смуги руху» - місце здійснення прикордонного і митного контролю та митного оформлення офіційних делегацій, осіб, які користуються митними пільгами згідно із розділом XIII Митного кодексу України, автобусів, що здійснюють регулярні та нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів, транспортних засобів комерційного призначення, що використовуються (можуть використовуватись), перевезення зовнішньоекономічних вантажів.

5.1. «Окремі смуги руху - пасажирський напрямок», які обладнуються відповідними знаками:

5.1.1. Для офіційних делегацій, осіб, які користуються митними пільгами згідно із розділом XIII Митного кодексу України (CD);

5.1.2. Автобусів, що здійснюють регулярні та нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів (у тому числі - туристичних груп), які визначаються з урахуванням існуючої інфраструктури пункту пропуску.

5.2. «Окремі смуги руху – вантажний напрямок», які обладнуються відповідними знаками:

5.2.1. Для транспортних засобів, які переміщують товари, митне оформлення яких здійснюється першочергово:

товарів, які переміщуються авторизованими економічними операторами, товарів, необхідних для подолання наслідків стихійного лиха, аварій, катастроф, епідемій, а також живих тварин, органів та інших анатомічних матеріалів людини для потреб трансплантації, товарів, що мають обмежений строк чи особливий режим зберігання, товарів військового призначення, радіоактивних матеріалів, фото-, аудіо- і відеоматеріалів для засобів масової інформації, товарів міжнародної технічної та гуманітарної допомоги, товарів, що переміщуються в рамках угод про виробничу кооперацію, товарів, що переміщуються на умовах Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП) 1975 року або на умовах Конвенції про процедуру спільного транзиту;

які перевозять спеціальні, небезпечні вантажі або спеціальних транспортних засобів здійснюється згідно Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

що використовуються (можуть використовуватись) для перевезення зовнішньоекономічних вантажів та переміщуються порожніми.

5.2.2. Для інших транспортних засобів комерційного призначення, що використовуються для перевезення зовнішньоекономічних вантажів.

6. Для стоянки тимчасово не пропущених транспортних засобів визначений спеціальний майданчик, а поглиблений огляд транспортних засобів у пункті пропуску здійснюється в боксах для поглибленого огляду або на спеціальних майданчиках.

7. Транспортні засоби комерційного призначення, які в’їжджають на митну територію України і тимчасово не пропущені через митний кордон по причинах відсутності необхідних для здійснення митного контролю документів (документів контролю доставки товарів, дозвільних документів для проходження інших видів державного контролю), тощо, у разі необхідності, можуть бути направлені у постійну зону митного контролю у місці стоянки для тимчасово не пропущених і затриманих транспортних засобів на території місця доставки для автотранспорту ТОВ «СОТА АЛЬЯНС ТОРГ» по смузі руху, яка забезпечує дотримання режимних правил до завершення митного контролю та здійснення митного оформлення товарів та транспортних засобів в повному обсязі.

7.1. При направленні тимчасово не пропущених транспортних засобів у зону митного контролю ТОВ «СОТА АЛЬЯНС ТОРГ» посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» оформляється додатковий номерний контрольний талон, який використовується для контролю за проходженням процедур митного та інших видів контролю вантажного транспортного засобу в межах постійної зони митного контролю на території місця доставки товарів для автотранспорту ТОВ «СОТА АЛЬЯНС ТОРГ».

7.2. Посадова особа ПМО м/п «Ягодин», яка здійснює направлення вантажного транспортного засобу в цю зону митного контролю, після проставлення вищезазначеної відмітки в програмному модулі «Диспетчер ЗМК» автоматизованої системи митного оформлення «Інспектор» (далі - АСМО «Інспектор»):

в контрольному талоні «червоного коридору», згідно якого здійснювався пропуск вантажного транспортного засобу на територію пункту пропуску, здійснює запис «Направляється в іншу ЗМК» і завіряє його відтиском особистої номерної печатки (далі по тексту - ОНП);

передає контрольний талон «червоний коридор» прикордонному наряду «ВШ»;

направляє транспортний засіб в постійну зону митного контролю та контролює його переміщення.

7.3. Випуск із постійної зони митного контролю на території місця доставки товарів для автотранспорту ТОВ «СОТА АЛЬЯНС ТОРГ» вантажного транспортного засобу здійснюється посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» на підставі проставленого відтиску ОНП на додатковому номерному контрольному талоні.

**ІІІ. Маршрути руху, місця стоянки і місця відстою автомобільних транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, а також порядок дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру**

1. Пропуск через державний кордон транспортного засобу, що перевозить спеціальні, небезпечні вантажі або спеціального транспортного засобу здійснюється згідно Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», як правило, позачергово, при цьому не допускається необґрунтованої затримки такого транспортного засобу.

2. При наявності інформації про очікуване прибуття транспортного засобу, що перевозить спеціальні, небезпечні вантажі або спеціального транспортного засобу прикордонним нарядом «Старший прикордонних нарядів в пункті пропуску через державний кордон» (далі – «СПНППр») та керівником ПМО м/п «Ягодин» забезпечується взаємне інформування щодо такого транспортного засобу із проведенням відповідного інструктажу посадових осіб у пункті пропуску.

3. Про слідування транспортного засобу, який перевозить спеціальні, небезпечні вантажі або спеціального транспортного засобу через державний кордон прикордонний наряд «Вартовий шлагбаума» (далі – «ВШ») негайно доповідає «СПНППр», який в свою чергу інформує про це керівника ПМО м/п «Ягодин». Пропуск на територію пункту пропуску такого транспортного засобу здійснюється лише з дозволу «СПНППр».

4. «СПНППр», разом із керівником ПМО м/п «Ягодин», вживають заходів для його позачергового оформлення, визначають смугу руху або місце для оформлення такого транспортного засобу, як правило смугу руху для оформлення небезпечних вантажів, при цьому (у разі необхідності) таку смугу звільняють від інших транспортних засобів.

В разі необхідності контроль транспортних засобів, що перевозять спеціальні, небезпечні вантажі та спеціальних транспортних засобів може здійснюватися на стоянці затриманих транспортних засобів або в місці поглибленого огляду транспортних засобів пункту пропуску.

5. З метою недопущення до транспортного засобу, що перевозить спеціальні, небезпечні вантажі або спеціального транспортного засобу, сторонніх осіб, в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю уповноважені службові особи впс «Рівне» вживають додаткових режимних заходів.

6. У випадку надання відмови у пропуску транспортного засобу, що перевозить спеціальні, небезпечні вантажі або спеціального транспортного засобу через державний кордон посадовою особою підрозділу відповідного уповноваженого органу, яка здійснює заходи офіційного контролю в пункті пропуску терміново інформується «СПНППр» та керівник ПМО м/п «Ягодин» про причини, з яких неможливо дати дозвіл на переміщення вантажу або транспортного засобу через державний кордон та надає інформацію про заходи, виконання яких надають можливість здійснити пропуск вантажу та транспортного засобу через державний кордон. Аналогічна інформація надається і особі (водію), що переміщує спеціальні, небезпечні вантажі або спеціальний транспортний засіб.

**ІV. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів; посадових осіб дипломатичних або консульських установ, автомобільних транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам; офіційних делегацій та пасажирів літерних рейсів; аварійно – рятувальних формувань, підрозділів Збройних сил України; підрозділи збройних сил інших держав; осіб, взятих під варту**

**1. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів**

1. У разі в'їзду (прибуття) осіб, транспортних засобів і ввезення вантажів в Україну та виїзду (вибуття) осіб, транспортних засобів і вивезення товарів (вантажів) з України здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем.

Послідовність проведення здійснення прикордонного та митного контролю змінюється у разі внесення відповідних змін до цього пункту Технологічної схеми.

2. Транспортні засоби пропускаються через державний кордон в порядку черги, по мірі їх прибуття до пункту пропуску.

3. Першочергово митний контроль здійснюється щодо товарів, які переміщуються авторизованими економічними операторами, товарів, необхідних для подолання наслідків стихійного лиха, аварій, катастроф, епідемій, а також живих тварин, органів та інших анатомічних матеріалів людини для потреб трансплантації, товарів, що мають обмежений строк чи особливий режим зберігання, товарів військового призначення, радіоактивних матеріалів, фото-, аудіо- і відеоматеріалів для засобів масової інформації, товарів міжнародної технічної та гуманітарної допомоги, товарів, що переміщуються в рамках угод про виробничу кооперацію, товарів, що переміщуються на умовах Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП) 1975 року або на умовах Конвенції про процедуру спільного транзиту, спеціальних, небезпечних вантажів або спеціальних транспортних засобів;

3.1. Відповідно до Порядку реалізації експериментального проекту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону**»**, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2022 року № 1349 із змінами (далі – Порядок), автомобільні транспортні засоби, що здійснюють виїзд за межі території України, переміщуються за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону», адміністратором якої є Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури.

3.2. У разі відсутності автомобільного транспортного засобу в електронній системі «Електронна черга перетину кордону» такий автомобіль не допускається органами охорони державного кордону Держприкордонслужби на в'їзд до міжнародного пункту пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення (п. 11 Порядку).

4. Громадяни самостійно обирають смугу руху «зелений коридор» або «червоний коридор» для проходження митного контролю за двоканальною системою.

5. Під час прибуття автомобільного транспортного засобу до пункту пропуску уповноважена службова особа впс «Рівне» видає водію транспортного засобу контрольний талон відповідно до обраної смуги руху, у якому проставляє номер транспортного засобу, його марку, час в’їзду в пункт пропуску і кількість осіб, які прямують у транспортному засобі. Інформація про характер товару, який перевозиться у транспортному засобі чи його відсутність вноситься до контрольного талону посадовою особою ПМО м/п «Ягодин».

5.1. Під час прибуття до пункту пропуску на виїзд з України автомобільного транспортного засобу, інформацію про який внесено до електронної системи «Електронна черга перетину кордону» (далі – сервіс), прикордонний наряд «ВШ» додатково із застосуванням програмно-апаратного комплексу сервісу невідкладно здійснює фіксацію в’їзду такого транспортного засобу до пункту пропуску.

5.2. Під час вибуття з пункту пропуску на виїзд з України автомобільного транспортного засобу, інформацію про який внесено до сервісу, прикордонний наряд «ВШ» додатково із застосуванням програмно-апаратного комплексу сервісу невідкладно здійснює фіксацію виїзду такого транспортного засобу з пункту пропуску.

6. За відсутності у водія контрольного талона з відповідними відмітками контрольних служб, транспортний засіб та особи за межі пункту пропуску прикордонним нарядом «ВШ» не пропускаються, повертаються у зону митного контролю та передаються керівнику ПМО м/п «Ягодин» для прийняття рішення щодо подальшого митного контролю й оформлення або прийняття іншого рішення відповідно до законодавства з питань митної справи та проведення прикордонних формальностей у разі встановлення необхідності. В разі відсутності у водія в контрольному талоні відповідних відміток контрольних служб, транспортний засіб, повертаються у зону митного або прикордонного контролю, в залежності від того, якому виду контролю не був підданий транспортний засіб.

7. У разі втрати контрольного талону водій подає відповідну заяву керівнику ПМО м/п «Ягодин», яким приймається рішення про видачу нового контрольного талону відповідно до типу транспортного засобу. Заява прикріплюється до нового контрольного талону та долучається до узагальненого звіту про пропущені транспортні засоби.

8. Після закінчення зміни контрольні талони, оформлені за зміну, «СПНППр» та керівником ПМО м/п «Ягодин» перераховуються та архівуються шляхом поміщення в окремий конверт (теку) із зазначенням на ньому кількості талонів, періоду зміни, дати архівування, П.І.Б. посадової особи, яка здійснила перерахування та архівування, а також скріплюється підписом, після чого звіт, підготовлений «СПНППр», про пропущені транспортні засоби, що прослідували на в’їзд (виїзд) в Україну (з України) по смузі руху «Червоний коридор», «Окремі смуги руху – вантажний напрямок» (пункт 5.2. розділу ІІ цієї Технологічної схеми), «Окремі смуги руху – пасажирський напрямок» (підпункт 5.1.2. пункту 5.1. розділу ІІ цієї Технологічної схеми), передається керівнику ПМО м/п «Ягодин» та підписується зазначеними посадовими особами.

Відповідний звіт (*Додаток 1*) підписується у двох примірниках, один надходить до справи впс «Рівне», другий – до митниці, де зберігається протягом 3 років.

Контрольні талони зберігаються у справах митниці:

контрольний талон для проходження по «зеленому коридору» (пункт 4.1. розділу ІІ цієї Технологічної схеми), «Окремі смуги руху – пасажирський напрямок» (підпункт 5.1.1. пункту 5.1. розділу ІІ цієї Технологічної схеми) (*Додаток 2*) – протягом 1 року;

контрольний талон проходження по «червоному коридору» «Окремі смуги руху – вантажний напрямок» (пункт 5.2. розділу ІІ цієї Технологічної схеми), «Окрема смуги руху – пасажирський напрямок» (підпункт 5.1.2. пункту 5.1. розділу ІІ цієї Технологічної схеми) (*Додаток 3*) – протягом 3 років.

У разі виявлення факту розбіжності даних щодо оформлених транспортних засобів «СПНППр» та керівник ПМО м/п «Ягодин» доповідають безпосереднім керівникам для прийняття відповідного рішення щодо подальших дій. Проводять заходи щодо встановлення причин виявлених розбіжностей та вживають необхідних заходів щодо усунення таких причин. В подальшому факт розбіжностей даних фіксується в узагальненому звіті з поясненням встановленої причини таких розбіжностей.

9. Транспортний засіб при в'їзді у пункт пропуску зустрічає прикордонний наряд «ВШ», який перевіряє у осіб наявність паспортних документів на право перетинання державного кордону, перевіряє наявну кількість осіб в транспортному засобі та видає (у разі необхідності) імміграційні картки іноземним громадянам та особами без громадянства для заповнення (в’їзду в Україну).

Заповнення імміграційних карток іноземцями та особами без громадянства здійснюється перед пунктом пропуску або в спеціально виділеному місці у пункті пропуску.

При прибутті транспортного засобу до пункту пропуску через державний кордон прикордонний наряд «ВШ» перевіряє у водія наявність чинного на території України договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, які перетинають державний кордон, незалежно від належності та місця реєстрації транспортного засобу (далі – страховий сертифікат).

У разі наявності у водія чинного на території України страхового сертифіката, транспортний засіб пропускається на територію пункту пропуску для проходження визначених законодавством контрольних процедур.

Якщо у водія відсутній страховий сертифікат, транспортний засіб на територію пункту пропуску не пропускається. Подальший рух транспортного засобу дозволяється тільки після укладання відповідного договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

У разі створення водієм конфліктних ситуацій, «СПНППр» викликається наряд поліції для вжиття заходів за компетенцією.

10. В’їзд (прибуття) осіб та транспортних засобів у пункт пропуску здійснюється з дозволу уповноважених службових осіб впс «Рівне» шляхом видачі контрольного талону прикордонним нарядом «ВШ» в залежності від напрямку руху на кожний транспортний засіб, відповідно до обраної особою - водієм транспортного засобу смуги руху, в якому проставляє номер транспортного засобу, його марку, час в’їзду/виїзду в/з пункт пропуску і кількість осіб, які прямують у транспортному засобі.

11. Після в’їзду в пункт пропуску транспортний засіб слідує до лінії «Стоп» або турнікету з табличкою «Стоп», що відокремлює чергу транспортних засобів, від місць прикордонного та митного оформлення.

12. В’їзд транспортного засобу в місця прикордонного та митного оформлення здійснюється, як правило, на підставі дозвільного («зеленого») сигналу світлофору встановленого на відповідних смугах руху.

13. Початком здійснення прикордонного контролю особи, транспортного засобу, вантажу є момент подання особою паспортного, інших визначених законодавством документів для перевірки уповноваженій службовій особі впс «Рівне».

14. Перевірка документів здійснюється в порядку, який визначений статтями 7-10 Закону України «Про прикордонний контроль», «Інструкцією з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон», яка затверджена наказом Адміністрації Держприкордонслужби України від 05.06.2012 №407» Про затвердження Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон», зареєстрована в Міністерстві юстиції України 27.06.2012 за № 1083/21395.

15. Контроль осіб, щодо яких є доручення уповноважених державних органів, здійснюється у відповідності до вимог наказу Міністерства внутрішніх справ України від 23.06.2017 № 535, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05.09.2017 за № 1091/30959 «Про затвердження Порядку дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в’їзду-виїзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядок взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення».

16. Перевірка дотримання правил і строку перебування іноземців та осіб без громадянства на території України здійснюється автоматично за допомогою програмного забезпечення бази даних ПТК АПК «Гарт-1/П».

17. Порядок внесення інформації щодо громадян, які перетинають державний кордон, в базу даних ПТК АПК «Гарт-1/П» здійснюється згідно з вимогами відомчих наказів та розпоряджень.

Під час внесення до баз даних ПТК АПК «Гарт-1/П» інформації про тип автотранспортного засобу, на якому громадяни перетинають державний кордон, обов'язковими для заповнення є такі реквізити:

державний номер АТЗ;

тип АТЗ;

марка АТЗ;

номер кузова АТЗ (VIN-код).

Зазначена інформація заповнюється з свідоцтва про реєстрацію (технічного паспорта) транспортного засобу до ПТК АПК «Гарт – 1/П». Інші реквізити баз даних заповнюються шляхом введення до них не менше трьох символів «0».

Повне заповнення реквізитів баз даних на транспортні засоби здійснюється у разі:

проведення повної ідентифікації автотранспортних засобів з метою виявлення серед них викраденого;

виконання доручень уповноважених державних органів;

проведення огляду(переогляду) автотранспортних засобів;

реалізації інформації від правоохоронних органів про можливу протиправну діяльність, у тому числі суміжних країн.

18. При отриманні повідомлення в автоматичному режимі з бази даних ПТК АПК «Гарт-1/П» про осіб, які в’їжджають в Україну частіше одного разу протягом однієї доби, уповноважена службова особа впс «Рівне», інформує про даний факт посадову особу Волинської митниці, шляхом зазначення на звороті контрольного талону П.І.Б. громадянина із зазначенням часу попереднього в’їзду. Такий запис скріплюється підписом та відтиском відмітки про перетинання державного кордону «В’їзд», «Виїзд» (в залежності від напрямку руху) прикордонного наряду «Перевірка документів» (далі - «ПД») або «СПНППр».

19. З метою забезпечення виконання вимог Закону України від 07.12.2017 № 2245-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році», належного оподаткування товарів, що переміщуються громадянами через митний кордон України, які перетинають митний кордон України і були відсутні в Україні менше ніж 24 години, або які в'їжджають в Україну частіше одного разу протягом 72 годин, інформація про таких громадян, у разі потреби, надається «СПНППр» за усним зверненням керівника ПМО м/п «Ягодин» шляхом інформування щодо дати останнього виїзду за межі митної території України таких громадян.

Звірка щодо кількості наданих посадовим особам митниці інформувань здійснюється у кінці зміни, про що робиться відповідний запис у рапорті п/н «СПНППр». В кінці зміни опрацьовується звіт про пропущені транспортні засоби, що прослідували на в’їзд в Україну та скріплюється підписами «СПНППр» та керівником ПМО м/п «Ягодин».

20. Під час здійснення прикордонного контролю прикордонний наряд «ПД» перевіряє інформацію про наявність чинного на території України страхового сертифіката шляхом внесення інформації про транспортний засіб (державний реєстраційний номерний знак) до ЦБД МТСБУ, яка підключена до інформаційно-телекомунікаційної системи прикордонного контролю «Гарт-1».

У разі наявності чинного і дійсного на території України страхового сертифіката «Зелена картка», транспортний засіб після проходження усіх видів державного контролю пропускається через державний кордон.

Якщо у ЦБД МТСБУ відсутня інформація про наявність чинного на території України страхового сертифіката «Зелена кратка» або у прикордонного наряду «ПД» виникли сумніви щодо його дійсності й чинності, транспортний засіб виводиться із загального потоку для проведення заходів контролю другої лінії.

У разі підтвердження інформації під час проведення заходів контролю другої лінії про відсутність або недійсність страхового сертифіката, водію транспортного засобу доводиться інформація про найближчі місця розташування страхових компаній. Після укладання відповідного договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності та проходження усіх передбачених законодавством видів державного контролю транспортний засіб пропускається через державний кордон.

Якщо водій відмовляється від укладання нового (дійсного, чинного) договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності, транспортний засіб через державний кордон не пропускається.

Дозволяється, за рішенням «СПНППр», тимчасове розміщення транспортного засобу в межах пункту пропуску та надання можливості власнику (водію) пройти до зони сервісного обслуговування громадян перед пунктом пропуску для укладення договору страхування.

21. Процедура здійснення контролю другої лінії проводиться за результатами процедури контролю першої лінії, аналізу та оцінки ризиків, якщо в уповноваженої службової особи впс «Рівне» виникли сумніви щодо виконання іноземцем або особою без громадянства умов в'їзду в Україну, та передбачає:

встановлення місць відправлення та призначення, мети та умов запланованого перебування з проведенням у разі необхідності перевірки відповідних підтверджуючих документів і співбесіди;

з'ясування наявності достатнього фінансового забезпечення на період запланованого перебування і для повернення до держави походження або транзиту до третьої держави або наявності можливості отримати достатнє фінансове забезпечення в законний спосіб на території України.

Процедура здійснення контролю другої лінії проводиться в окремому приміщенні пункту пропуску через державний кордон.

22. Прикордонний наряд «ПД» контролює, щоб у транспортному засобі знаходилась така кількість пасажирів, яка подала на прикордонний контроль документи та зазначена в пред’явленому контрольному талоні.

23. Повернення документів здійснює прикордонний наряд «ПД» кожному громадянину особисто.

24. Уповноважені службові особи впс «Рівне» та посадові особи ПМО м/п «Ягодин» взаємодіють між собою з метою забезпечення виконання законодавства України особами, які ввозять в Україну транспортні засоби особистого користування.

У разі отримання інформації щодо факту не вивезення особою раніше ввезеного на митну територію України транспортного засобу, посадова особа ПМО м/п «Ягодин» вживає заходів для з’ясування причин і обставин не вивезення такого транспортного засобу, а також вивчає питання щодо можливої наявності ознак порушень митних правил.

25. Прикордонний контроль вважається закінченим після надання уповноваженою службовою особою впс «Рівне» дозволу на перетинання державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем або після доведення до відома відповідної особи рішення про відмову у перетинанні державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем посадовою особою, яка прийняла таке рішення.

26. Під час переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України декларант, уповноважена ним особа або перевізник залежно від виду транспорту, яким здійснюється перевезення товарів, надають посадовій особі ПМО м/п «Ягодин» в паперовій або електронній формі документи та відомості щодо таких товарів.

Митний контроль і митне оформлення товарів та транспортних засобів, як правило, здійснюються, однією посадовою особою ПМО м/п «Ягодин».

Посадові особи інших підрозділів Волинської митниці залучаються до митного оформлення у разі виникнення спірних питань при визначенні митної вартості, коду товару, країни походження тощо, що унеможливлюють проведення митного оформлення посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» одноособово.

Посадові особи управління боротьби з контрабандою та порушеннями митних правил, інші посадові особи за дорученням керівництва Держмитслужби України та/або Волинської митниці можуть залучатися до здійснення митного контролю на будь-якому етапі проведення митних формальностей.

Здійснення митного контролю та митного оформлення однією посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» не повинно впливати на ефективність та якість проведення контролю та забезпечення при цьому додержання вимог законодавства з питань митної справи.

27. За результатами митного контролю посадові особи ПМО м/п «Ягодин» приймають одне з таких рішень про:

проведення митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів відповідно до вимог законодавства і заявленого митного режиму та надання дозволу на їх пропуск через митний кордон України;

пропуск або відмову в пропуску та митному оформленні автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон України, повернення їх на територію суміжної держави чи в Україну;

затримання автомобільних транспортних засобів і товарів для передачі на склад митного органу для зберігання.

28. Транспортні засоби, громадяни та товари, що ними переміщуються підлягають обліку шляхом їх реєстрації посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» у відповідних електронних журналах єдиної автоматизованої інформаційної системи Держмитслужби України (далі – ЄАІС Держмитслужби) та автоматизованої системи митного оформлення «Інспектор» (далі – АСМО «Інспектор»).

Посадова особа ПМО м/п «Ягодин» забезпечує внесення до функціональних модулів ЄАІС Держмитслужби та АСМО «Інспектор» повної та достовірної інформації про транспортні засоби, громадян та товари, які переміщуються через митний кордон України як на в’їзд, так і на виїзд з України, незалежно від типу транспортного засобу та виду автомобільного перевезення.

З метою пришвидшення здійснення митного оформлення посадові особи ПМО м/п «Ягодин» застосовують обмін інформацією між інформаційними системами АСМО «Інспектор» та ПТК АПК «Гарт-1/П».

Посадові особи ПМО м/п «Ягодин» зобов’язані вносити до електронних журналів ЄАІС Держмитслужби та АСМО «Інспектор» тільки достовірну інформацію щодо товарів, осіб та транспортних засобів, що їх переміщують.

Вилучення та/або модифікація інформації внесеної до електронних журналів ЄАІС Держмитслужби та АСМО «Інспектор» можлива тільки з письмового дозволу керівника митниці або його заступника (згідно розподілу обов’язків).

29. У разі виявлення під час проходження прикордонного контролю, автомобільного транспортного засобу, інформація щодо якого міститься в банках даних Інтерполу, базі даних Держприкордонслужби як про викрадений, його затриманні та передачі правоохоронним органам (територіальній поліції), або повернення такого транспортного засобу на митну територію України з інших причин, «СПНППр» інформує про зазначений факт керівника ПМО м/п «Ягодин» із наданням копії Акту прийому-передачі транспортного засобу співробітникам правоохоронного органу. Посадова особа ПМО м/п «Ягодин» вносить відповідну інформацію про вилучення (затримання) транспортного засобу правоохоронними органами у пункті пропуску до відповідного модулю АСМО «Інспектор».

У разі відмови особі, під час проходження прикордонного контролю, в перетинанні державного кордону на виїзд з України та/або затримання такої особи, «СПНППр» інформує про зазначений факт керівника ПМО м/п «Ягодин» із наданням копії рішення про відмову в перетинанні державного кордону особою для скасування відмітки про переміщення через митний кордон України цієї особи у функціональних модулях «Журнал пункту пропуску» та/або «Пасажирський пункт пропуску» АСМО «Інспектор».

30. Автомобільні транспортні засоби і товари, не пропущені через митний кордон України та передані для зберігання митниці, перебувають під митним контролем протягом строку, встановленого законодавством.

31. Виїзд транспортного засобу із зони митного контролю пункту пропуску дозволяється виключно після проставлення в контрольному талоні відбитка ОНП посадовою особою ПМО м/п «Ягодин», що засвідчує закінчення митного контролю.

32. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо в контрольному талоні і товаросупровідних (товаротранспортних) документах на транспортний засіб і товари проставлено відповідні відмітки про проведення прикордонного і митного контролю, відмітки інших відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску (у разі оформлення результатів заходів офіційного контролю і документів в електронній формі відповідно до Порядку, за принципом «єдиного вікна», проставлення посадовими особами уповноважених органів відповідних відміток, печаток та штампів не здійснюється) стосовно підконтрольних вантажів або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через «зелені коридори») уповноваженими службовими особами впс «Рівне» та посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» надано усний дозвіл на пропуск через державний кордон.

Після здійснення інших видів контролю посадова особа ПМО м/п «Ягодин» згідно із законодавством справляє митні платежі, що підлягають сплаті в пунктах пропуску.

33. Контрольний талон вилучається прикордонним нарядом «ВШ» в залежності від напрямку руху, при виїзді транспортного засобу з території пункту пропуску. В контрольному талоні зазначається час в’їзду та виїзду з території пункту пропуску.

33.1. Прикордонний наряд «ВШ» під час вилучення контрольного талону у вантажного транспортного засобу, який здійснює міжнародні перевезення, а також автобусного транспортного засобу, інформацію про який внесено до сервісу, додатково із застосуванням програмно-апаратного комплексу сервісу здійснює фіксацію його виїзду з пункту пропуску.

34. В часи значного зростання інтенсивності транспортного потоку в одному із напрямків руху за рішенням начальника впс «Рівне» та керівника м/п «Ягодин» в пункті пропуску можуть визначатися окремі смуги реверсного руху.

35. Порядок здійснення фіксації біометричних даних іноземців та осіб без громадянства під час їх в’їзду в Україну:

35.1. Фіксація біометричних даних у пункті пропуску здійснюється:

на лінії прикордонного контролю;

в кабінах (павільйонах) на смугах руху транспортних засобів;

в залах для оформлення пасажирів автобусів та інших службових місцях і приміщеннях Державної прикордонної служби України;

у транспортних засобах закордонного прямування.

35.2. Обов’язкову фіксацію біометричних даних у пунктах попуску здійснювати у категорії іноземних громадян та осіб без громадянства визначеної спільним наказом Міністерства закордонних справ України, Міністерства внутрішніх справ України, Служби безпеки України від 30.10.2017 №469/897/605, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24.11.2017 за №1432/31300 «Про затвердження вимог до організації роботи з оформлення віз для в’їзду в Україну і транзитного проїзду через її територію», під час їх в’їзду на територію України .

Відносно інших категорій іноземців та осіб без громадянства фіксацію біометричних даних у пунктах пропуску здійснювати за результатами аналізу і оцінки ризиків.

35.3. Від фіксації біометричних даних звільняються іноземці та особи без громадянства, визначені пунктами 4, 5 статті 16 Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства», а саме:

глави держав і урядів зарубіжних країн, члени парламентських та урядових делегацій, технічний персонал, який обслуговує такі делегації (осіб) і членів їх сімей, які прибули в Україну на запрошення Президента України, Верховної Ради України чи Кабінету Міністрів України, Верховної Ради Автономної Республіки Крим чи Ради міністрів Автономної Республіки Крим, міністерств, інших центральних органів виконавчої влади України;

особи та члени сімей осіб, які прибули в Україну за посвідченнями ООН та організацій системи ООН;

іноземці або особи без громадянства, які не досягли 18-річного віку;

іноземні туристи, які здійснюють круїз;

члени екіпажів іноземних військових кораблів (літаків), які в установленому порядку прибули в Україну;

особи, які входять до складу екіпажів іноземних невійськових суден;

особи, які входять до складу екіпажу цивільних повітряних суден міжнародних авіаліній, бригад поїздів міжнародного сполучення, у разі перебування в аеропортах чи на вокзалах (станціях), зазначених у розкладі руху;

глави іноземних дипломатичних представництв і консульських установ, члени дипломатичного персоналу, консульські посадові особи, адміністративно-технічний та обслуговуючий персонал дипломатичних представництв і консульських установ, працівники апарату військових аташе і торговельних представництв та їх дружини (чоловіки), діти, батьки, які перебувають на утриманні зазначених осіб;

працівники органів закордонних справ іноземних держав, які прибули в Україну в службових справах і мають дипломатичний чи службовий паспорт, та члени їх сімей;

посадові особи міжнародних організацій, які прибули в Україну в службових справах, працівники представництв таких організацій в Україні, а також працівники представництв держав при міжнародних організаціях, які мають штаб-квартиру в Україні і відповідно до статутних документів зазначених організацій чи відповідних міжнародних договорів користуються дипломатичними привілеями та імунітетом, а також члени їх сімей.

35.4. У разі відмови іноземцем (особою без громадянства) від сканування відбитків пальців з такими особами проводиться контроль другої лінії, за результатами якого приймається рішення щодо пропуску (не пропуску) через державний кордон.

35.5. Фіксація біометричних даних іноземців (осіб без громадянства) визначених країн, під час їх в’їзду в Україну здійснюється з використанням спеціально обладнаних автоматизованих робочих місць в порядку та послідовності визначеній Алгоритмом по оформленню біометричних даних на АРМ «Інспектор» та АРМ «Старший зміни», який затверджений наказом Міністерства внутрішніх справ України від 24.04.19 №310 «Про затвердження Порядку фіксації біометричних даних іноземців та осіб без громадянства під час прикордонного контролю в пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон та у контрольних пунктах в'їзду-виїзду, а також здійснення провадження у справах про адміністративні правопорушення»:

прикордонним нарядом «ПД» в рамках заходів контролю першої лінії в межах стандартної перевірки документів;

прикордонним нарядом «СПНППр» в рамках заходів контролю другої лінії в межах поглибленої перевірки документів.

36. Пропуск через державний кордон особистих речей осіб здійснюється відповідно до Розділу XII Митного кодексу України.

**2. Особливості здійснення контролю на смугах руху «зелений коридор»**

1. Громадяни, які здійснюють переміщення транспортних засобів особистого користування, товарів та особистих речей через митний кордон України, самостійно обирають смугу руху «зелений коридор» для проходження митного контролю.

2. Вибір громадянином смуги руху «зелений коридор» означає вибір форми декларування товарів, транспортних засобів та особистих речей шляхом учинення відповідних дій. Обрання «зеленого коридору» вважається заявою громадянина про те, що переміщувані ним через митний кордон України товари не підлягають письмовому декларуванню, оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони та/або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території, та свідчить про факти, що мають юридичне значення.

3. Відповідальність осіб за порушення встановленого Митним кодексом України порядку проходження митного контролю в зонах (коридорах) спрощеного митного контролю «зеленому коридору» настає у разі переміщення через митний кордон України особою, яка формою проходження митного контролю обрала проходження (проїзд) через «зелений коридор» товарів, переміщення яких через митний кордон України заборонено або обмежено законодавством України, або товарів в обсягах, що перевищують неоподатковувану норму переміщення через митний кордон України.

4. Громадяни, які переміщуються (проїжджають) через «зелений коридор», звільняються від подання письмової митної декларації. Звільнення від подання письмової митної декларації не означає звільнення від обов'язкового дотримання порядку переміщення товарів через митний кордон України.

5. Для здійснення контрольних процедур транспортний засіб, як правило, здійснює зупинку один раз на смузі руху для проходження прикордонного та митного контролю.

6. На одній смузі руху, де здійснюється прикордонний та митний контроль знаходиться не більше 2 – 3 (двох-трьох) транспортних засобів особистого користування.

7. Перевірка документів та митний контроль транспортних засобів особистого користування, що переміщуються смугами руху, позначеними символами «зелений коридор» у пункті пропуску здійснюються у спрощеному порядку, як правило, без виходу пасажирів та водія з транспортного засобу, а у разі збільшення пасажиро – транспортного потоку за рішенням «СПНППр» водії та пасажири транспортних засобів особисто надають документи та підходять до кабін (павільйону або місця перевірки документів) прикордонного та митного контролю.

На вимогу уповноважених службових осіб впс «Рівне», посадових осіб ПМО м/п «Ягодин», особи зобов'язані вийти із своїх транспортних засобів для проходження відповідного виду контролю.

8. Перевірка документів здійснюються відповідно до наказу Адміністрації Держприкордонслужби України від 05.06.2012 № 407 «Про затвердження Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон» в порядку, визначеному пунктами 14 - 23 глави 1 розділу ІV цієї Технологічної схеми.

9. Після в'їзду в місце здійснення прикордонного контролю прикордонним нарядом «ПД» під час проведення ідентифікації осіб, відбору/повернення паспортних документів здійснюється візуальний огляд транспортних засобів і товарів із застосуванням заходів контролю першої лінії прикордонного контролю виходячи з аналізу і оцінки ризиків, а також здійснюється перевірка автотранспортного засобу за банком даних викраденого автомототранспорту та бази даних (транспортні засоби МОКП Інтерпол).

З метою виявлення можливих місць укриття порушників кордону, контрабанди зброї, вибухових речовин, наркотиків, матеріалів і предметів, заборонених до ввезення в Україну, під час проведення перевірки документів прикордонним нарядом «Огляд транспортних засобів» (далі – «ОТЗ») в місці прикордонного контролю, безпосередньо на смузі руху, здійснюється візуальний огляд всіх, без винятку, автомобільних транспортних засобів без втручання в конструктивні особливості транспортних засобів.

10. Під час здійснення візуального огляду транспортного засобу «ОТЗ» проводиться огляд транспортних засобів та вантажів, огляд кабін, салонів, спостереження за поведінкою водія та пасажирів.

11. В ході проведення перевірки документів, на підставі результатів аналізу та оцінки ризиків, «СПНППр» може прийматися рішення про застосування процедури контролю другої лінії транспортних засобів та товарів.

Огляд та ідентифікація транспортних засобів уповноваженими службовими особами впс «Рівне» під час контролю другої лінії здійснюються відповідно до пункту 1 - 8 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

12. Митний контроль здійснюється посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» шляхом візуального огляду транспортного засобу особистого користування, перевірки документів, що підтверджують право власності на транспортний засіб (або користування ним), реєстраційних (технічних) документів наданих особою, яка переміщує транспортний засіб (водієм), документів, які підтверджують постійне (тимчасове) місце проживання особи, наданих громадянами, опитування осіб, що переміщуються через митний кордон України.

Внесення відомостей до відповідних електронних журналів АСМО «Інспектор» здійснюється відповідно до пункту 28 глави 1 розділу IV цієї Технологічної схеми.

На підставі результатів застосування системи управління ризиками та/або автоматизованою системою управління ризиками, за ініціативою посадової особи ПМО м/п «Ягодин» транспортний засіб особистого користування може бути виведений із загального потоку і перенаправлений зі смуги руху «зелений коридор» на смугу руху «червоний коридор» або в спеціально виділене місце (оглядовий майданчик, бокс поглибленого огляду) для проведення поглибленого огляду.

Огляд (переогляд) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» відповідно до пунктів 9 - 13 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

13. У разі ввезення громадянином транспортного засобу особистого користування, що перебуває на постійному обліку в реєстраційних органах іноземних держав, посадова особа ПМО м/п «Ягодин», інформує його про необхідність ознайомлення з умовами тимчасового ввезення транспортного засобу (транзиту) на митну територію України, відомості про які розміщені на інформаційних стендах, розташованих перед (у) зоні митного контролю, зокрема про:

необхідність обов’язкової державної реєстрації транспортного засобу особистого користування, якщо строк його тимчасового ввезення на митну територію України становитиме більше як 30 діб;

необхідність обов’язкового вивезення транспортного засобу за межі України в строк, визначений законодавством України, або оформлення цього транспортного засобу з метою вільного обігу на митній території України у порядку, встановленому законодавством України;

відповідальність, передбачену Митним кодексом України, за порушення визначених законодавством України умов тимчасового ввезення (транзиту) на митну територію України транспортних засобів, що перебувають на постійному обліку в реєстраційних органах іноземних держав.

Порядок державної реєстрації транспортних засобів особистого користування, тимчасово ввезених на митну територію України громадянами, встановлюється Кабінетом Міністрів України.

14. Після здійснення необхідних процедур з перевірки документів уповноважена службова особа впс «Рівне» проставляє на контрольному талоні відмітку «В’їзд» або «Виїзд» (в залежності від напрямку руху), а посадова особа ПМО м/п «Ягодин» відбиток ОНП та скеровує транспортний засіб на виїзд із пункту пропуску.

15. При виїзді транспортного засобу з території пункту пропуску контрольний талон вилучається прикордонним нарядом «ВШ». При цьому прикордонний наряд «ВШ» перевіряє наявність відбитків дозвільних відміток у контрольному талоні про здійснення прикордонного та митного контролю, що є підставою для надання дозволу на виїзд за межі території пункту пропуску транспортному засобу та перевіряє кількість осіб, що знаходяться у транспортному засобі, при цьому в контрольному талоні зазначає час виїзду з пункту пропуску.

**3. Особливості здійснення контролю на смугах руху «червоний коридор» та «Окремих смугах руху»**

1. Вибір громадянином смуги руху «червоний коридор» означає вибір форми декларування.

Декларування здійснюється шляхом заявлення за встановленою формою (письмовою, усною, шляхом вчинення дій) точних відомостей про товари, мету їх переміщення через митний кордон України, а також відомостей, необхідних для здійснення їх митного контролю та митного оформлення.

2. При в'їзді у пункт пропуску прикордонний наряд «ВШ» виписує контрольний талон проходження по «червоному коридору» або «Окремій смузі руху» та здійснює попередній візуальний огляд транспортних засобів та вантажів без втручання в їх конструктивні особливості, у разі необхідності із використанням службових собак. В подальшому по завершенню візуального огляду транспортні засоби направляються по вибраній громадянином смузі руху для проходження прикордонного та митного контролю.

3. При в'їзді у пункт пропуску в напрямку в'їзд в Україну здійснюється контроль вагових параметрів автомобільних транспортних засобів (на електронних динамічних вагах для транспортних засобів комерційного призначення та електронних статичних вагах для транспортних засобів, що переміщуються фізичними особами).

4. При виїзді з України на одній смузі руху знаходиться не більше 2 – 3 (двох – трьох) транспортних засобів особистого користування та не більше 2 (двох) транспортних засобів комерційного призначення, при в’їзді в Україну - не більше 2 – 3 (двох - трьох) транспортних засобів особистого користування на одній смузі руху. Враховуючи здійснення митного оформлення транспортних засобів комерційного призначення, що переміщують товари, в напрямку в’їзд в Україну за принципом накопичувальної системи, виїзд транспортних засобів із зони митного контролю здійснюється невідкладно після завершення їх митного контролю та митного оформлення.

5. Під час проходження перевірки документів водій пред'являє уповноваженим службовим особам впс «Рівне» необхідні для перевірки документи. Пасажири, які прямують на транспортному засобі, особисто подають паспортні документи.

Перевірка документів здійснюються відповідно до наказу Адміністрації Держприкордонслужби України від 05.06.2012 №407 «Про затвердження Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон» в порядку, визначеному пунктами 14 - 23 глави ІV розділу 1 цієї Технологічної схеми.

6. Під час здійснення прикордонного контролю проводиться огляд транспортних засобів та вантажів, огляд кабін, салонів, цілісності упаковок, наявність пломб, спостереження за поведінкою водіїв та пасажирів. Огляд проводиться прикордонним нарядом «ОТЗ» із застосуванням заходів контролю першої лінії прикордонного контролю з метою виявлення можливих місць укриття порушників кордону, контрабанди зброї, вибухових речовин, наркотиків, матеріалів і предметів, заборонених до ввезення в Україну.

З метою забезпечення ритмічності пропуску вантажних транспортних засобів за результатами візуального огляду транспортний засіб з вантажем посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» направляється на визначені смуги руху в залежності від необхідної тривалості контрольних процедур відповідно до характеру вантажу.

В пункті пропуску транспортний засіб здійснює обов'язкові зупинки:

в місці здійснення прикордонного контролю та контролю вагових параметрів автомобільних транспортних засобів (на виїзд з України контроль вагових параметрів тимчасово не здійснюється, до впровадження в експлуатацію вагових комплексів);

в зоні митного контролю для здійснення митного оформлення та за необхідності в місцях проведення митного огляду транспортних засобів та товарів;

в інших місцях, у разі необхідності, під час здійснення стосовно транспортного засобу і товару, що ним переміщується, контрольних процедур в пункті пропуску.

7. За результатами оцінки ризиків уповноважені службові особи впс «Рівне» або посадові особи ПМО м/п «Ягодин» можуть зобов'язати перевізника або його представника чи водія транспортного засобу забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією транспортного засобу, а також вантажу, який переміщується через державний кордон (за виключенням транспортних засобів, які знаходяться під митним забезпеченням).

8. Огляд та ідентифікація транспортних засобів уповноваженими службовими особами впс «Рівне» під час контролю другої лінії здійснюються відповідно до пунктів 1 - 8 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

9. Митний контроль товарів і транспортних засобів, що переміщуються юридичними та фізичними особами через митний кордон України з використанням «червоного коридору» здійснюється посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» у відповідності до вимог законодавства з питань митної справи. Під час переміщення товарів, транспортних засобів через митний кордон України декларант, уповноважена ним особа або перевізник залежно від виду транспорту, яким здійснюється перевезення товарів, надають посадовим особам ПМО м/п «Ягодин» в паперовій або електронній формі документи та відомості визначені Митним кодексом України, іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи та міжнародними договорами, що містять відомості про автомобільні транспортні засоби і товари, достатні для їх ідентифікації та необхідні для прийняття рішення про їх пропуск через митний кордон України.

На прийнятих документах проставляється відбиток штампа «Під митним контролем». Після цього здійснюється перевірка комплектності наданих документів, цілісності накладеного митного забезпечення, а також загальний огляд автомобільних транспортних засобів і товарів.

Під час митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів посадові особи ПМО м/п «Ягодин» у пункті пропуску здійснюють:

реєстрацію прибуття автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або їх вибуття з митної території України;

контроль за дотриманням установлених законодавством строків тимчасового ввезення автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або їх тимчасового вивезення з митної території України;

контроль за дотриманням установлених законодавством умов здійснення транзиту автомобільних транспортних засобів і товарів митною територією України;

застосування у випадках, установлених законодавством, заходів гарантування доставки автомобільних транспортних засобів і товарів до митниць призначення;

контроль за дотриманням вимог законодавства, якими встановлено заборони або обмеження стосовно переміщення автомобільних транспортних засобів і окремих видів товарів через митний кордон України;

прийняття рішення про вжиття заходів, необхідних для забезпечення додержання законодавства з питань митної справи під час переміщення автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон України;

нарахування митних платежів, передбачених законодавством під час митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів у пунктах пропуску, а також контроль за повнотою їх стягнення;

оформлення встановлених законодавством митних документів за результатами митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів;

ідентифікацію автомобільних транспортних засобів і товарів у випадках та порядку, встановлених законодавством;

прийняття рішення щодо пропуску або відмови у пропуску автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або за межі митної території України, випуску товарів.

Про всі здійсненні митні процедури посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» вноситься інформація у відповідні програмні модулі АСМО «Інспектор» та ЄАІС Держмитслужби відповідно до пункту 28 глави 1 розділу IV цієї Технологічної схеми.

Огляд (переогляд) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» до пунктів 9 - 13 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

10. Закінчення процедури митного контролю та митного оформлення транспортного засобу та товару засвідчується шляхом проставлення у контрольному талоні проходження по «червоному коридору», «Окремій смузі руху» ОНП посадової особи ПМО м/п «Ягодин».

11. При випуску транспортного засобу із зони митного контролю посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» (робоче місце - інспектор «диспетчер ЗМК – пропуск через митний кордон») перевіряється інформація, що міститься в контрольному талоні та вноситься відмітка про виїзд транспортного засобу із зони митного контролю у відповідний електронний журнал «Диспетчер ЗМК» АСМО «Інспектор».

12. Після завершення прикордонного та митного контролю транспортний засіб скеровується на виїзд з території пункту пропуску. При виїзді з території пункту пропуску контрольний талон вилучається прикордонним нарядом «ВШ». При цьому прикордонний наряд «ВШ» перевіряє наявність відбитків дозвільних відміток у контрольному талоні про здійснення прикордонного та митного контролю, що є підставою для надання дозволу на виїзд за межі території пункту пропуску транспортному засобу та перевіряє кількість осіб, що знаходяться у транспортному засобі, при цьому в контрольному талоні зазначає час виїзду з пункту пропуску.

4. Здійснення огляду транспортних засобів із застосуванням заходів контролю другої лінії прикордонного контролю транспортного засобу, товарів та митного огляду (переогляду) транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та вантажу

1. Огляд транспортних засобів та вантажів в рамках заходів контролю другої лінії, може здійснюватися без залучення службових та посадових осіб підрозділів державних контрольних служб поза зоною митного контролю.

У разі якщо транспортний засіб переміщує товари під митним забезпеченням, такий огляд здійснюється з дозволу митного органу, відповідно до п. 9 - 13 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

2. Рішення про застосування процедури контролю другої лінії стосовно транспортних засобів та вантажів приймає «СПНППр».

Під час контролю другої лінії, огляд транспортних засобів та товарів здійснюється прикордонним нарядом «ОТЗ» з метою недопущення випадків незаконного переміщення через державний кордон осіб з використанням обладнаних схованок та їх виявлення, а також незаконного переміщення, у тому числі з використанням схованок, через державний кордон зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених для переміщення через державний кордон, виявлення викрадених транспортних засобів.

За результатами оцінки ризиків уповноважені службові особи впс «Рівне» можуть зобов'язати перевізника або його представника чи водія транспортного засобу забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією транспортного засобу, а також товарів, які переміщується через державний кордон.

3. Контроль другої лінії проводиться:

у разі здійсненням гласних і негласних пошукових заходів із застосуванням оперативних та оперативно-технічних засобів і використанням матеріалів оперативно-розшукової діяльності;

у разі спрацювання технічних засобів прикордонного контролю та службових собак;

у разі надходження розпорядження начальника 6 прикордонного загону;

під час виконання доручень уповноважених державних органів щодо проведення (із залученням у разі потреби, з дозволу керівника митного органу, посадових осіб Волинської митниці, що використовують власні технічні, спеціальні засоби та службових собак) огляду транспортних засобів, на яких особи прямують через державний кордон України, і майна, що їм належить, та вилучення виявлених при цьому предметів й речовин, заборонених до вивезення і ввезення в Україну, та предметів контрабанди;

на підставі інформувань правоохоронних (контрольних) органів та прикордонних служб Республіки Польща;

у разі виявлення порушень, пов’язаних з незаконним переміщенням через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, під час здійснення процедури контролю першої лінії.

4. Під час здійснення контролю другої лінії:

встановлюються місця відправлення та призначення транспортного засобу, вантажу;

проводяться співбесіди з водіями, експедиторами, які супроводжують вантаж;

здійснюється перевірка за базами даних про осіб, які перетнули державний кордон, вчинили правопорушення, яким не дозволяється в’їзд в Україну, про недійсні, викрадені і втрачені паспортні документи, а також іншими передбаченими законом базами даних;

транспортні засоби перевіряються з метою виявлення серед них викрадених;

здійснюється повна ідентифікація транспортних засобів;

ініціюється проведення огляду транспортних засобів та вантажів із залученням співробітників інших контрольних служб;

проводяться інші заходи, передбачені чинним законодавством.

5. Контроль другої лінії забезпечується шляхом:

спостереження за транспортними засобами і в разі потреби їх супроводження;

здійснення адміністративно-правових, кримінально-процесуальних, а також оперативно-розшукових заходів;

організації і забезпечення взаємодії з підприємствами, установами та організаціями, діяльність яких пов’язана з міжнародним сполученням;

координації дій підрозділів державних контрольних служб у пункті пропуску.

6. Контроль другої лінії здійснюється на оглядових площадках пункту пропуску, доглядових залах та боксах поглибленого огляду, кімнатах особистого огляду осіб, поза межами зони митного контролю, а також у службових приміщеннях впс «Рівне» розташованих у пункті пропуску.

Уповноважена службова особа впс «Рівне», яка здійснила зазначений огляд, складає акт огляду з викладенням підстав для здійснення такого огляду. Один примірник вказаного акту надається особі, що перетинає державний кордон.

7. З метою скорочення часу прикордонного та інших видів контролю в пункті пропуску огляд автотранспортних засобів може здійснюватися вибірково, при цьому приймається окреме рішення «СПНППр».

8. У пункті пропуску контроль транспортних засобів з метою виявлення викрадених та ознак, що вказують на їх можливе викрадення або незаконне заволодіння ними, здійснюється загальна або повна ідентифікації.

У разі наявної інформації або виявлення будь-яких невідповідностей під час здійснення загальної ідентифікації транспортних засобів, а також ознак, що свідчать про можливе викрадення транспортного засобу або незаконне заволодіння ним, транспортний засіб виводиться із загального потоку для здійснення його повної ідентифікації.

Рішення щодо проведення повної ідентифікації транспортного засобу приймає «СПНППр».

Повна ідентифікація транспортних засобів здійснюється уповноваженими службовими особами впс «Рівне» під час проведення заходів контролю другої лінії в пункті пропуску і передбачає:

поглиблений огляд транспортного засобу та його конструктивних особливостей з метою виявлення ознак, що вказують на можливе викрадення транспортного засобу або незаконне заволодіння ним;

перевірку відповідності марки, модельного ряду, реєстраційного номерного знака, ідентифікаційного номера (VIN-код), країни реєстрації, кольору, інших носіїв інформації (таблички, наклейки, стікери) про транспортний засіб та його агрегати, даних власника транспортного засобу, зазначених у реєстраційних документах, їх порівняння з фактичними даними транспортного засобу й посвідченням водія та документами, що посвідчують особу, яка керує транспортним засобом, з метою виявлення невідповідностей, підробок, пошкоджень та інших ознак фальсифікації даних власника (водія, пасажира) та агрегатів транспортного засобу, поглиблену перевірку документа про реєстрацію транспортного засобу, документів, що підтверджують право власності на транспортний засіб та право керування транспортним засобом, з метою встановлення їх дійсності та належності відповідній особі;

перевірку даних про транспортні засоби за базою даних «Викрадені автотранспортні засоби» ІТС ПК «Гарт-1» Держприкордонслужби, за базою даних МОКП Інтерпол та іншими базами даних щодо пошуку викраденого автотранспорту;

перевірку інформації про осіб, що перетинають державний кордон у транспортному засобі, за базами даних ІТС ПК «Гарт-1» з метою виконання доручень уповноважених державних органів щодо осіб і транспортних засобів, отримання відомостей про викрадення чи незаконне заволодіння транспортним засобом.

9. Посадова особа ПМО м/п «Ягодин» за результатами застосування системи управління ризиками та у порядку, визначеному статтями 338, 339, 340 Митного кодексу України, Вичерпного переліку підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23.05.2012 № 467 (далі – Постанова № 467), приймає рішення про проведення митного огляду автомобільних транспортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем, ручної поклажі та багажу громадян, особистого огляду громадян.

Огляд (переогляд) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» із залученням посадових осіб інших відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску, відповідно до вимог законодавства та міжнародних договорів України.

10. У разі виявлення пошкодження або втрати митного забезпечення, накладеного на автомобільні транспортні засоби і товари, чи за наявності інших видимих ознак можливого несанкціонованого доступу до товарів, що перебувають під митним контролем, а також за наявності достатніх підстав вважати, що переміщення таких автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон України здійснюється поза митним контролем або з приховуванням від митного контролю, може проводитися переогляд автомобільних транспортних засобів і товарів.

11. Порядок проведення митного огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, визначений наказом Мінфіну України від 12.12.2012 № 1316 та зареєстрований в Міністерстві юстиції України 26.02.2013 за № 318/22850.

12. Про результати огляду (переогляду) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу складається Акт про проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів, ручної поклажі та багажу (далі - Акт огляду), форма якого затверджена наказом Міністерства фінансів України від 30.05.2012 № 636, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19.06.2012 за № 1004/21316.

Акт огляду складається в двох примірниках:

один примірник акту залишається у справах митниці для обліку, контролю і звітності;

другий примірник видається громадянину або уповноваженій ним особі або представнику підприємства, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

Усі примірники Акту митного огляду підписуються всіма членами оглядової групи та особою, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

Акт огляду зберігається у справах митниці разом з документами, на підставі яких було здійснено пропуск товарів та транспортного засобу через державний кордон України.

13. З метою скорочення часу проведення митного контролю та підвищення його ефективності митні органи можуть використовувати технічні та спеціальні засоби, у тому числі скануючі системи (стаціонарні, мобільні), а також службових собак.

Для здійснення митного контролю використовуються технічні засоби митного контролю, безпечні для життя і здоров'я людини, тварин та рослин і такі, що не завдають шкоди товарам і транспортним засобам, відповідають вимогам нормативної й експлуатаційної документації, повністю укомплектовані, зареєстровані або сертифіковані (у випадку потреби) національним органом України із сертифікації, стандартизації та метрології.

Підставами для можливого використання технічних засобів, зокрема є:

результати аналізу та оцінки ризиків (застосування системи управління ризиками в тому числі автоматизованої системи управління ризиками);

необхідність отримання додаткових відомостей або здійснення перевірки інформації про товари та транспортні засоби;

проведення митного контролю.

Рішення про використання технічних засобів приймається:

посадовими особами ПМО м/п «Ягодин», які вповноважені здійснювати митний контроль самостійно, якщо інше не передбачено нормативно-правовими актами;

керівником ПМО м/п «Ягодин», або особою, що виконує його обов'язки;

керівником або заступниками керівника митного органу;

за дорученням Держмитслужби.

14. Порядок використання кінологічних команд під час здійснення митного контролю у пункті пропуску здійснюється:

за необхідності спільного використання кінологічних команд Держмитслужби та Держприкордонслужби України при погодженні керівника ПМО м/п «Ягодин» та старшого прикордонних нарядів в пункті пропуску;

за наявності орієнтування стосовно осіб та/або транспортних засобів, за допомогою яких можуть бути вчинені порушення законодавства України, а також стосовно товарів, що можуть бути об’єктом правопорушення;

у разі визначення за результатами застосування системи управління ризиками митної формальності 904-1 «Використання службових собак»;

при виявленні підстав за результатами сканування скануючою системою товару або транспортного засобу.

**5. Послідовність здійснення контролю на смугах руху для автобусів, що здійснюють регулярні та нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів та переміщуються по «Окремій смузі руху» - пасажирський напрямок, які обладнуються відповідними знаками та визначаються з урахуванням існуючої інфраструктури пункту пропуску**

1. Дозвіл на в'їзд транспортних засобів на територію пункту пропуску надає прикордонний наряд «ВШ», шляхом видачі водію транспортного засобу контрольного талону, у якому проставляє номер транспортного засобу, його тип та марку, час в’їзду в пункт пропуску і кількість осіб, які прямують у транспортному засобі. Транспортний засіб направляється для проходження прикордонного та митного контролю.

2. Прикордонний та митний контроль рейсових автобусів, автобусів з організованими туристичними групами та офіційними делегаціями здійснюється на окремій смузі руху, як правило, без виходу пасажирів із салону або в спеціальному залі для оформлення пасажирів.

З метою забезпечення здійснення громадянами декларування переміщуваних ними товарів та інших предметів, посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» здійснюється попереднє усне опитування громадян, та при необхідності, громадянам видаються митні декларації для письмового декларування товарів, що переміщуються через митний кордон України громадянами для особистих, сімейних та інших потреб, не пов’язаних з провадженням підприємницької діяльності, форма яких затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 431.

Митний та прикордонний контроль в спеціальному залі для оформлення пасажирів здійснюється за наступною послідовністю:

автобус зупиняється в спеціальному місці на окремій смузі руху біля входу в зал оформлення пасажирів;

пасажири виходять з автобусу, забирають свої особисті речі, багаж з багажних відсіків автобусу та направляються в спеціальний зал для оформлення пасажирів, де уповноваженими службовими особами впс «Рівне» та м/п «Ягодин» здійснюється прикордонний та митний контроль;

рух пасажирів в залі оформлення здійснюється за схемою, яка виключає уникнення будь-якої особи від проходження прикордонного та митного контролю;

кожен пасажир, який перетинає державний кордон, самостійно обирає коридор («зелений коридор», «червоний коридор») для проходження митного контролю;

після митного та прикордонного контролю пасажири виходять по ходу руху в інші двері залу оформлення, ставлять багаж в багажні відсіки автобусу та займають свої місця.

Під час проходження пасажирами митного та прикордонного контролю в залі оформлення пасажирів, уповноваженими службовими особами впс «Рівне» та посадовими особами ПМО м/п «Ягодин», на смузі руху або на спеціальному майданчику здійснюється огляд транспортного засобу. Під час огляду обов'язкова присутність водія транспортного засобу.

3. Перевірка документів здійснюються в порядку, визначеному пунктами 14 - 23 глави 1 розділу ІV цієї Технологічної схеми.

Повернення документів здійснює прикордонний наряд «ПД» кожному громадянину особисто. Після чого прикордонний наряд «ПД» проставляє відмітку відповідного штампу на контрольному талоні, що свідчить про завершення прикордонного контролю.

4. Для здійснення митного контролю водій транспортного засобу пред’являє посадовій особі ПМО м/п «Ягодин» документи, що підтверджують право власності на транспортний засіб (або користування ним), реєстраційні (технічні) документи, документи, що підтверджують характер перевезень (регулярні або нерегулярні), дозвільні та інші документи.

Посадова особа ПМО м/п «Ягодин» проводить ідентифікацію транспортного засобу пред’явленим документам та вносить до електронних журналів АСМО «Інспектор» необхідні відомості щодо транспортного засобу комерційного призначення, перевізника, водія та пасажирів, інших документів, у разі реєстрації автобусу в уповноважених органах іноземних держав, звіряє дані одометра.

5. Контроль осіб, що прямують в автобусах, товарів та особистих речей, які вони переміщають через державний кордон, здійснюється, як правило, без виходу пасажирів, або з виходом пасажирів в разі необхідності здійснення процедур контролю другої лінії в спеціальному залі для оформлення пасажирів.

6. Огляд та ідентифікація транспортних засобів уповноваженими службовими особами впс «Рівне» під час контролю другої лінії здійснюються відповідно до пунктів 1 - 8 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

Огляд (переогляд) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» згідно пунктів 9 - 13 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

7. Після завершення митного контролю та митного оформлення посадова особа ПМО м/п «Ягодин» проставляє відбиток ОНП на контрольному талоні.

8. При виїзді транспортного засобу з пункту пропуску водій подає контрольний талон транспортного засобу з відповідними відмітками на ньому про проходження прикордонного та митного контролю прикордонному наряду «ВШ», який звіряє відповідність кількості осіб в транспортному засобі з даними зазначеними в контрольному талоні та надає дозвіл на виїзд за межі території пункту пропуску, при цьому в контрольному талоні зазначає час виїзду з пункту пропуску.

9. З метою пришвидшення здійснення прикордонного та митного контролю в пункті пропуску може здійснюватися обмін даними між інформаційними системами.

Послідовність проведення видів контролю може змінюватись у разі внесення відповідних змін до пункту 1 глави 1 розділу ІV цієї Технологічної схеми.

В разі виявлення порушень законодавства, відмови в перетинанні державного кордону та митному оформленні здійснювати взаємне інформування на рівні «СПНППр» та керівника ПМО м/п «Ягодин» про такі випадки. Підставою для скасування з баз даних Держприкордонслужби та Держмитслужби інформації про осіб та транспортні засоби, вважати наявність рішень про відмову в перетинанні державного кордону, картки відмови в прийнятті митної декларації або митному оформленні, протоколів про порушення митних правил, повідомлень про виявлення ознак кримінальних правопорушень.

6. Повернення транспортних засобів та вантажів

1. Товари та транспортні засоби, не пропущені через митний кордон України внаслідок установлених заборон чи обмежень на їх увезення в Україну, а також несплати встановлених податків і зборів (обов'язкових платежів), підлягають вивезенню з митної території України у максимально короткий термін або передачі на склад митниці для зберігання.

Рішення митним органом приймається, як правило, протягом однієї доби.

2. Обов'язковій передачі на склад митного органу для зберігання підлягають товари та транспортні засоби, визначені статтею 238 Митного кодексу України.

3. Автомобільні транспортні засоби і товари, не пропущені через митний кордон України та передані для зберігання митному органу, перебувають під митним контролем протягом строку, встановленого законодавством.

4. Митний орган може застосовувати до автомобільних транспортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем, засоби забезпечення ідентифікації у порядку, визначеному законодавством.

5. Послідовність здійснення повернення осіб, транспортних засобів та вантажів контрольними службами в наступному порядку.

5.1. За наявності обґрунтованих підстав посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» може бути відмовлено перевізнику, декларанту або особі, уповноваженій на декларування, у пропуску чи митному оформленні товарів, транспортних засобів та інших предметів через митний кордон України. У разі відмови в пропуску посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» виписується Картка відмови в прийнятті митної декларації, митному оформленні чи пропуску товарів і транспортних засобів через митний кордон України та інших предметів (далі – Картка відмови) за формою, встановленою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері фінансів.

Перед наданням письмового повідомлення заінтересованим особам про відмову в прийнятті митної декларації, митному оформленні чи пропуску товарів і транспортних засобів через митний кордон України, посадова особа ПМО м/п «Ягодин» перевіряє в діях особи наявність складу порушення митних правил.

5.2. Картка відмови формується в електронному вигляді із занесенням до електронного журналу карток згідно з відповідним програмним забезпеченням.

Картка відмови оформляється в двох примірниках, один з яких надається особі, інший - залишається в справах м/п «Ягодин».

5.3. У разі повернення в Україну або на територію суміжної держави транспортного засобу відповідними службовими або посадовими особами відповідних уповноважених органів, які здійснюють інші види офіційного контролю у пункті пропуску, на такий транспортний засіб ініціатором повернення протягом години видається керівнику ПМО м/п «Ягодин» письмове обґрунтування з визначенням причини повернення транспортного засобу. Зазначений документ прикріплюється до Картки відмови або заяви суб’єкта ЗЕД (громадянина).

Повернення товарів та транспортних засобів, які не можуть бути пропущені через митний кордон України згідно чинного законодавства, може здійснюватися на підставі рішення, викладеного в резолюції керівника м/п «Ягодин» або його заступників, керівника ПМО м/п «Ягодин» на заяві громадянина (за умови надання письмового пояснення громадянина про подальше використання товару та відсутності в його діях ознак порушень митних правил).

5.4. На зворотній стороні контрольного талону проставляється посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» запис «Повернення» із зазначенням реєстраційного номера Картки відмови або заяви суб’єкта ЗЕД (громадянина). Зазначений запис завіряється штампом «Під митним контролем» посадової особи ПМО м/п «Ягодин», яка здійснила повернення транспортного засобу та є підставою для повернення транспортного засобу та вантажу.

При цьому, в АСМО «Інспектор» уповноваженою посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» зазначаються відповідні причини повернення транспортного засобу.

5.5. В супроводі посадової особи ПМО м/п «Ягодин» здійснюється переміщення транспортного засобу на ділянку пункту пропуску в зворотному напрямку руху без виїзду із пункту пропуску через ворота в огорожі, яка розділяє напрямки руху у пункті пропуску.

Переміщення не пропущених через митний кордон України транспортних засобів та товарів на склад митниці здійснюється обов'язково у супроводі посадової особи ПМО м/п «Ягодин», яка здійснювала їх митний контроль.

У таких випадках переміщення транспортного засобу через ворота в огорожі, яка розмежовує ділянки пункту пропуску «В’їзд в Україну» і «Виїзд з України» здійснюється за погодженням «СПНППр» та керівника ПМО м/п «Ягодин».

У весь інший час ворота в огорожі, яка розмежовує ділянки пункту пропуску «В’їзд в Україну» і «Виїзд з України», повинні бути зачинені з накладеним митним забезпеченням.

Митне забезпечення може бути зняте тільки посадовою особою ПМО м/п «Ягодин» з дозволу керівника ПМО м/п «Ягодин».

По кожному факту повернення транспортних засобів за межі пункту пропуску посадові особи ПМО м/п «Ягодин» інформують «СПНППр».

5.6. Виїзд транспортного засобу із не пропущеними товарами за межі пункту пропуску здійснюється уповноваженими службовими особами впс «Рівне» на підставі контрольного талону із відповідними відмітками.

6. В разі повернення суміжною стороною транспортного засобу «СПНППр» здійснює наступний порядок дій:

інформує керівника ПМО м/п «Ягодин» про в’їзд на територію пункту пропуску транспортного засобу повернутого (не пропущеного) суміжною стороною після чого уточнюється порядок спільних дій;

проводить співбесіду з водієм та пасажирами, які слідують в транспортному засобі щодо причини не пропуску суміжною стороною та здійснює вивчення документів, після чого здійснює перевірку водія, осіб та транспортного засобу за наявними базами даних;

визначає прикордонний наряд «ОТЗ», який буде здійснювати контроль другої лінії та визначає місце його проведення;

прикордонний наряд «ОТЗ» проводить поглиблений огляд транспортного засобу та вантажу з використанням наявних технічних засобів прикордонного та митного контролю для огляду важкодоступних місць, у тому числі скануючих систем, при цьому в можуть залучатися інструктори з службовими собаками (проводиться повна ідентифікація транспортного засобу) у випадках отримання від уповноваженої посадової особи Держприкордонслужби.

7. У разі повернення транспортного засобу через відсутність страхового сертифіката, на зворотній стороні контрольного талону прикордонному наряду «Перевірка документів» здійснювати запис: «Відсутня дійсна «Зелена карта»», який закріпляти відтиском дато штампа.

7. Особливості пропуску через державний кордон окремих категорій осіб, транспортних засобів та вантажів (товарів)

7.1. Пропуск посадових осіб дипломатичних або консульських установ, автомобільних транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам

1. Глави держав і члени делегацій, які прибувають разом з ними та про прибуття яких офіційно повідомлено дипломатичними каналами, не підлягають прикордонному контролю.

2. Про виявлення, під час перевірки у осіб наявності паспортних документів, які являються посадовими особами дипломатичних або консульських установ, прикордонний наряд «ВШ» негайно доповідає «СПНППр», який, в свою чергу, інформує про це начальника ПМО м/п «Ягодин».

3. «СПНППр» разом із керівником ПМО м/п «Ягодин» визначають смугу руху, місце або спеціальне приміщення для оформлення транспортного засобу, посадових осіб дипломатичних або консульських установ, забезпечують швидкий проїзд транспортного засобу і проведення усіх необхідних видів контролю. В разі необхідності таку смугу під час в’їзду в пункт пропуску осіб, що мають привілеї та імунітети, звільняють (в випадку необхідності) від інших транспортних засобів.

4. За командою «СПНППр» прикордонний наряд «ВШ» пропускає транспортний засіб з посадовими особами дипломатичних або консульських установ у пункт пропуску та вказує водію смугу руху (напрямок руху) та місце, де буде здійснене оформлення зазначених осіб.

5. «СПНППр» створює умови для позачергового оформлення вказаних посадових осіб та негайно організовує їх оформлення, ставить завдання прикордонним нарядам на проведення прикордонного контролю і доповідає по команді.

6. Пріоритет перед іншими особами під час здійснення прикордонного контролю може надаватися виключно особам з дипломатичними, офіційними або службовими паспортами, виданими іноземними державами, визнаними Україною, а також особам, які виконують свої обов’язки згідно з повноваженнями, наданими міжнародними міжурядовими організаціями, що підтверджується відповідними документами.

Право на першочергове проходження передбачених законодавством видів контролю в пунктах пропуску через державний кордон, надається особам з інвалідністю І групи, дітям з інвалідністю, організованим групам осіб з інвалідністю, особам, які потребують постійного догляду та проживають/перебувають у закладах догляду, які слідують автобусом (за умови відсутності у транспортному засобі, в якому прямують зазначені особи, інших осіб, крім осіб з інвалідністю), особам, які потребують постійного догляду та проживають/перебувають у закладах догляду, та наявності не більше ніж двох осіб, що супроводжують кожну особу з інвалідністю);

7. Пропуск через державний кордон посадових осіб дипломатичних або консульських установ здійснюється за дипломатичними, офіційними або службовими паспортами, виданими іноземними державами, визнаними Україною, а також осіб, які виконують свої обов’язки згідно з повноваженнями, наданими міжнародними міжурядовими організаціями, що підтверджується відповідними документами, здійснюється шляхом перевірки документів на право перетинання державного кордону України безпосередньо в транспортному засобі або в спеціальному приміщенні (місці).

Зазначені особи не зобов’язані підтверджувати наявність у них фінансового забезпечення для перебування в Україні.

У разі якщо особа заявляє про наявність у неї привілеїв, імунітету або пільг, уповноважена службова особа впс «Рівне» може вимагати від неї пред’явлення документів, що підтверджують відповідний статус.

Акредитовані в Міністерстві закордонних справ України працівники дипломатичних представництв та консульських установ і члени їх сімей можуть в’їжджати на територію України за паспортними документами та акредитаційними картками.

Дипломатична пошта, не підлягає ні розкриттю, ні затриманню.

8. Порядок митного контролю та оформлення товарів дипломатичних представництв іноземних держав, міжнародних організацій та офіційних осіб, дипломатичних представництв України, що знаходяться за кордоном регулюються законодавством України із питань митної справи.

9. Особи, які зустрічають або забезпечують дипломатичні зустрічі, допускаються у пункт пропуску за акредитаційними дипломатичними, консульськими, службовими картками та національними паспортами з дозволу начальника 6 прикордонного загону та керівника Волинської митниці, м/п «Ягодин».

7.2. Пропуск офіційних делегацій

1. Про слідування офіційної делегації через державний кордон прикордонний наряд «ВШ» негайно доповідає «СПНППр» який, в свою чергу, інформує про це керівника ПМО м/п «Ягодин».

2. Пропуск через державний кордон офіційної делегації організовується та здійснюється службовими та посадовими особами підрозділів державних контрольних служб (якщо інше не передбачене розпорядчими документами).

Оформлення членів офіційної делегації, транспортного засобу на якому вона слідує, може здійснюватися у транспортному засобі на смузі руху, в спеціально визначеному місці або приміщенні, яке буде визначене «СПНППр» та керівником ПМО м/п «Ягодин».

3. У разі виявлення під час перевірки документів в паспортних документах несправності або невідповідності паспортних документів списку офіційної делегації, уповноважена службова особа впс «Рівне», негайно доповідає вищому керівництву для прийняття рішення.

Рішення про пропуск осіб із складу делегації, у паспортних документах яких виявлено несправність, приймається у найстисліші терміни.

4. У разі заздалегідь отриманої інформації про слідування офіційної делегації, з метою недопущення можливих протиправних дій щодо членів офіційної делегації, як правило, за дві години до перетинання державного кордону в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю уповноважені службові особи впс «Рівне» вживають додаткових режимних заходів.

Особи, які зустрічають або забезпечують зустріч офіційної делегації, допускаються у пункт пропуску з дозволу начальника 6 прикордонного загону та керівника Волинської митниці м/п «Ягодин».

7.3. Пропуск аварійно - рятувальних груп, оснащення та вантажів допомоги для ліквідації надзвичайних ситуацій за межами України

1. Перетинання державного кордону аварійно-рятувальними та аварійно-відновлювальними групами для локалізації та ліквідації надзвичайних ситуацій зумовлених стихійним лихом, аваріями та катастрофами здійснюється за розпорядженням Кабінету міністрів України у відповідності до міжнародних угод.

2. Пропуск через державний кордон військовослужбовців (підрозділів) Збройних Сил України, інших військових формувань здійснюється згідно Закону України «Про порядок направлення підрозділів Збройних Сил України до інших держав».

3. Митне оформлення транспортних засобів та вантажів аварійно-рятувальних і аварійно-відновлювальних формувань здійснюється згідно законодавства України з питань митної справи.

7.4. Пропуск підрозділів Збройних Сил України, підрозділів збройних сил інших держав

1. Пропуск через державний кордон осіб військового і цивільного персоналу підрозділів Збройних Сил України через державний кордон здійснюється відповідно до законів України та міжнародних договорів України з додержанням встановленого порядку прикордонного та митного контролю, перевезення зброї, військової техніки, іншого майна, необхідного для виконання покладених на них завдань.

Пропуск, митний контроль та митне оформлення військової техніки здійснюється у порядку, встановленому Митним кодексом України та іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи.

2. Пропуск через державний кордон підрозділів збройних сил інших держав здійснюється за національними паспортами або документами, що їх замінюють, за офіційними посвідченнями особи з фотокарткою, якщо в’їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

Військовослужбовці при перетинанні державного кордону повинні бути одягнені у військову форму і мати встановлені розпізнавальні знаки.

Особи військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав, їх особисті речі та зброя підрозділів під час перетинання державного кордону України підлягають прикордонному та митному контролю. У разі перетинання зазначеними підрозділами державного кордону України для надання Україні, на її прохання, допомоги у ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій вони підлягають прикордонному та митному контролю за спрощеним порядком, який визначається Кабінетом Міністрів України. Іноземна військова техніка, що прибуває до України чи вибуває за її межі митному огляду не підлягає.

Члени сімей осіб військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав здійснюють в’їзд в Україну та виїзд з України з дотриманням вимог Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства» з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про порядок допуску та умови перебування підрозділів збройних сил інших держав на території України».

Виїзд з України підрозділів збройних сил інших держав та вивезення військового майна і техніки здійснюються в такому ж порядку, який встановлено для їх в’їзду в Україну.

Військова техніка, укомплектована повністю військовою командою, яка перетинає митний кордон України, підлягає митному оформленню. Порядок такого оформлення встановлюється Митним кодексом України та іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи.

Митне оформлення військової техніки іноземних держав здійснюється митним органом за участю представників Міністерства оборони України, а в разі якщо заходи, в рамках яких переміщуються такі товари, належать до повноважень іншого центрального органу виконавчої влади, - представників цього центрального органу виконавчої влади.

Митне оформлення військової техніки здійснюється в першочерговому порядку.

Особисті речі членів військової команди (предмети першої необхідності, пов'язані насамперед із забезпеченням життєдіяльності членів військових команд, які є їх власністю і які призначені виключно для особистого користування, але не можуть бути відчужені або передані іншим членам військової команди) підлягають митному оформленню у загальному порядку.

3. З метою недопущення можливого несанкціонованого доступу сторонніх осіб до транспортних засобів та майна підрозділів Збройних Сил України або підрозділів збройних сил інших держав, в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю службові особи ВПС «Амбуків» вживають додаткових режимних заходів.

4. Прикордонним нарядом «ПД» здійснюється перевірка:

дійсності національних паспортів або документів, що їх замінюють;

наявності офіційних посвідчень осіб з фотокарткою, якщо в’їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

5. Перевірка документів та пропуск через державний кордон особового складу варти здійснюється п/н «СПНППр/ПД» за паспортними та іншими документами, дійсними для перетинання державного кордону, та Положення з охорони та супроводу військових вантажів на залізничному та водному транспорті, затвердженого наказом Міністерства оборони України від 07.05.2019 № 210, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 04.07.2019 за № 735/33706.

6. Огляд вантажів здійснюється п/н «ОТЗ» у присутності експедитора та начальника варти (у разі якщо вантаж супроводжується вартою), при цьому огляд опломбованих вантажів, вагонів, вантажних відсіків, контейнерів, техніки здійснюється шляхом перевірки цілісності пломб, печаток та упаковки вантажу.

7. У разі виявлення невідповідностей, неточностей в найменуванні, нумерації або кількості зброї зазначеної у документах варти, рішення про пропуск приймається начальником 6 прикордонного Волинського загону за погодженням з керівником Волинської митниці.

7.5. Порядок пропуску через державний кордон підрозділів Збройних Сил України, підрозділів збройних сил інших держав

1. Пропуск через державний кордон осіб військового і цивільного персоналу підрозділів Збройних Сил України через державний кордон здійснюється відповідно до законів України та міжнародних договорів України з додержанням встановленого порядку прикордонного та митного контролю, перевезення зброї, військової техніки, іншого майна, необхідного для виконання покладених на них завдань.

Пропуск, митний контроль та митне оформлення військової техніки здійснюється у порядку, встановленому Митним кодексом України та іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи.

2. Пропуск через державний кордон підрозділів збройних сил інших держав здійснюється за національними паспортами або документами, що їх замінюють, за офіційними посвідченнями особи з фотокарткою, якщо в’їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

Військовослужбовці при перетинанні державного кордону повинні бути одягнені у військову форму і мати встановлені розпізнавальні знаки.

Особи військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав, їх особисті речі та зброя підрозділів під час перетинання державного кордону України підлягають прикордонному та митному контролю. У разі перетинання зазначеними підрозділами державного кордону України для надання Україні, на її прохання, допомоги у ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій вони підлягають прикордонному та митному контролю за спрощеним порядком, який визначається Кабінетом Міністрів України. Іноземна військова техніка, що прибуває до України чи вибуває за її межі митному огляду не підлягає.

Члени сімей осіб військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав здійснюють в’їзд в Україну та виїзд з України з дотриманням вимог Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства» з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про порядок допуску та умови перебування підрозділів збройних сил інших держав на території України».

Виїзд з України підрозділів збройних сил інших держав та вивезення військового майна і техніки здійснюються в такому ж порядку, який встановлено для їх в’їзду в Україну.

Військова техніка, укомплектована повністю військовою командою, яка перетинає митний кордон України, підлягає митному оформленню. Порядок такого оформлення встановлюється Митним кодексом України та іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи.

Митне оформлення військової техніки іноземних держав здійснюється митним органом за участю представників Міністерства оборони України, а в разі якщо заходи, в рамках яких переміщуються такі товари, належать до повноважень іншого центрального органу виконавчої влади, - представників цього центрального органу виконавчої влади.

Митне оформлення військової техніки здійснюється в першочерговому порядку.

Особисті речі членів військової команди (предмети першої необхідності, пов'язані насамперед із забезпеченням життєдіяльності членів військових команд, які є їх власністю і які призначені виключно для особистого користування, але не можуть бути відчужені або передані іншим членам військової команди) підлягають митному оформленню у загальному порядку.

3. З метою недопущення можливого несанкціонованого доступу сторонніх осіб до транспортних засобів та майна підрозділів Збройних Сил України або підрозділів збройних сил інших держав, в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю службові особи ВПС «Амбуків» вживають додаткових режимних заходів.

4. Прикордонним нарядом «ПД» здійснюється перевірка:

дійсності національних паспортів або документів, що їх замінюють;

наявності офіційних посвідчень осіб з фотокарткою, якщо в’їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

5. Перевірка документів та пропуск через державний кордон особового складу варти здійснюється п/н «СПНППр/ПД» за паспортними та іншими документами, дійсними для перетинання державного кордону, та Положення з охорони та супроводу військових вантажів на залізничному та водному транспорті, затвердженого наказом Міністерства оборони України від 07.05.2019 № 210, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 04.07.2019 за № 735/33706.

6. Огляд вантажів здійснюється п/н «ОТЗ» у присутності експедитора та начальника варти (у разі якщо вантаж супроводжується вартою), при цьому огляд опломбованих вантажів, вагонів, вантажних відсіків, контейнерів, техніки здійснюється шляхом перевірки цілісності пломб, печаток та упаковки вантажу.

7. У разі виявлення невідповідностей, неточностей в найменуванні, нумерації або кількості зброї зазначеної у документах варти, рішення про пропуск приймається начальником 6 прикордонного Волинського загону за погодженням з керівником Волинської митниці.

7.6. Пропуск спеціальних вантажів і (або) товарів військового призначення та подвійного використання

1. Згідно постанови Кабінету Міністрів України від 17.11.2010 № 1057 «Про затвердження переліку пунктів пропуску через державний кордон, через які здійснюється переміщення товарів військового призначення та ядерних матеріалів» пункт пропуску входить до переліку пунктів пропуску через які дозволено переміщення товарів військового призначення та ядерних матеріалів.

2. Уповноважені посадові особи ПМО м/п «Ягодин» здійснюють митні формальності, необхідні для пропуску через митний кордон України, випуску у відповідний митний режим товарів військового призначення та подвійного використання на підставі відповідного дозвільного документа на здійснення міжнародних передач товарів, отриманого від центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері державного експортного контролю, з використанням механізму «єдиного вікна», відповідно до вимог Митного кодексу України та іншим нормативно-правовим актам з питань митної справи.

У разі якщо з використанням механізму «єдиного вікна» відповідно до Митного кодексу України у формі електронного документа, засвідченого електронним цифровим підписом, отримано лише нетаємні відомості про документи, що містять таємну інформацію, паперові примірники документів, що містять таємну інформацію, надаються на вимогу митного органу для здійснення митних формальностей у випадках та порядку, встановлених Митним кодексом України та іншими законами України.

3. Прикордонний контроль вантажів здійснюється за наявності дозволу чи висновку Державної служби експортного контролю України, передбачених статтею 1 Закону України «Про державний контроль за міжнародними передачами товарів військового призначення та подвійного використання», після проходження ними митного та за потреби інших видів контролю.

4. Огляд вантажів здійснюється прикордонним нарядом «ОТЗ» у присутності експедитора та керівника варти (у разі якщо вантаж супроводжується вартою), при цьому огляд опломбованих вантажів, вантажних відсіків, контейнерів, техніки здійснюється шляхом перевірки цілісності пломб, печаток та упаковки вантажу.

У разі виявлення пошкодження пломб, печаток, цілісності упаковки, контейнерів, конструкції прикордонний наряд «ОТЗ» доповідає про це «СПНППр», який інформує про це керівника ПМО м/п «Ягодин» та керівника варти (у разі коли вантаж супроводжується вартою).

5. Якщо приймання-передавання вантажу вартами здійснюється безпосередньо у пункті пропуску і варта іншої держави відразу повертається на свою територію, огляд вантажів прикордонним нарядом «ОТЗ» здійснюється до початку приймання-передавання вантажу вартами.

У разі перевантаження вантажу у пункті пропуску з одного транспортного засобу на інший «СПНППр» призначає та виставляє прикордонний наряд «Спостереження за транспортними засобами».

6. Про результати оформлення вантажу «СПНППр» доповідає по команді.

7.7. Пропуск осіб, взятих під варту

1. Пропуск через державний кордон осіб, взятих під варту, здійснюється після приймання та передачі осіб підрозділом МВС України на підставі окремої санкції Генеральної прокуратури України.

2. Приймання-передача осіб здійснюється у пункті пропуску у спеціально визначеному місці, яке забезпечує під'їзд автомобілів МВС України та відповідних органів Республіки Польща для передачі осіб з автомобіля в автомобіль.

3. Приймання-передача осіб, які взяті під варту, здійснюється після отримання впс «Рівне» розпорядження 6 прикордонного загону про конкретну дату та час передачі.

4. Про приймання-передачу осіб, взятих під варту, складається Акт встановленої форми у трьох примірниках, який завіряється гербовою печаткою органу відправника. Перший примірник Акту видається органу-відправнику, другий залишається в впс «Рівне», а третій у підрозділі Нацполіції МВС України. Разом з особою, що перебуває під вартою, передається паспорт або анкета з фотокарткою, а також інші документи та особисті речі.

**7.8. Спрощений пропуск**

1. Уповноважені службові особи впс «Рівне» можуть запроваджувати спрощення прикордонного контролю у зв’язку з непередбачуваним посиленням інтенсивності руху, коли час очікування в пункті пропуску стає надмірним, а всі кадрові, матеріально-технічні та організаційні можливості до його скорочення вичерпані.

2. Спрощення прикордонного контролю полягає у тимчасовій відмові від виконання окремих дій і заходів прикордонного контролю, передбачених статтею 11 Закону України «Про прикордонний контроль». При цьому в паспортних та в інших документах, передбачених законодавством, чи в імміграційних картках іноземців або осіб без громадянства, обов’язково проставляється відмітка про перетинання державного кордону.

У разі спрощення прикордонного контролю пріоритет надається перевірці осіб, транспортних засобів та вантажів, які в’їжджають в Україну, перед здійсненням прикордонного контролю тих, які виїжджають з України.

3. Рішення про спрощення прикордонного контролю приймається начальником впс «Рівне».

Спрощення прикордонного контролю є тимчасовим, запроваджується поступово, з урахуванням обставин, які його спричинили.

В рішенні начальник впс «Рівне» визначає, які окремі дії і заходи прикордонного контролю не будуть здійснюватися та терміни здійснення спрощеного прикордонного контролю.

**7.9. Пропуск через державний кордон тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості)**

1. В разі прибуття до пункту пропуску спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості) прикордонний наряд «ВШ» негайно викликає «СПНППр». «СПНППр» прибуває до транспортного засобу, перевіряє наявність документів на право перетинання державного кордону, документів про стан здоров’я та характер хвороби (отриманої травми, поранення), уточнює у супроводжуючої особи де і за яких обставин отримано травму (поранення). Після здійснення перевірки, прикордонний наряд «ВШ» здійснює запуск транспортного засобу в пункт пропуску.

2. Прикордонний наряд «СПНППр» інформує посадових осіб митниці про прибуття до пункту пропуску спеціальних транспортних засобів (автомобілів швидкої допомоги), які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості), на суміжну Сторону. Спільно з керівником ПМО м/п «Ягодин» визначає смугу руху на якій буде здійснюватися оформлення спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості).

3. Прикордонний контроль спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості) здійснюється в пріоритетному порядку за процедурою контролю першої лінії.

Перевірка документів у тяжкохворих (поранених, осіб без свідомості) та супроводжуючих осіб здійснюється в салонах транспортних засобів, які здійснюють транспортування таких осіб.

4. Митний контроль спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості) здійснюється в пріоритетному порядку у відповідності до законодавства України з питань митної справи.

5. В разі виявлення ознак, які вказують на кримінальний характер отриманих ушкоджень, прикордонний наряд «СПНППр» негайно повідомляє про це співробітників Національної поліції та інформує представників оперативно-розшукового підрозділу.

**7.10. Пропуск через державний кордон тіл померлих (урн з прахом) чи останків померлих**

1. Переміщення громадянами через державний кордон України трун з тілами (урн з прахом) чи останків померлих здійснюється на підставі письмової заяви цих громадян довільної форми та документів, визначених Законом України від 10.07.2003 №1102-ІV «Про поховання та похоронну справу».

2. Переміщення тіл померлих через державний кордон України (у тому числі переміщення через територію України транзитом) здійснюється за умови пред’явлення уповноваженій службовій особі ПМО м/п «Ягодин» особою, яка переміщує (супроводжує) тіло померлого, таких документів:

свідоцтва про смерть або іншого документа, що засвідчує факт смерті, виданого компетентним органом;

довідки про те, що в тілі та труні (урні) немає вкладень, переміщення яких через державний кордон України заборонено. Таку довідку видає судово – медичний експерт у присутності посадової особи відповідного митного органу – в разі вивезення труни (урни) за кордон – або відповідний компетентний орган іноземної держави з легалізацією такої довідки консульською чи дипломатичною установою України за кордоном – у разі ввезення труни (урни) на територію України.

Тіло померлого повинне вміщуватись в металеву герметичну труну (урну), яка опечатується посадовими особами відповідного митного органу.

Розкриття труни (урни) можливе у виняткових випадках за наявності достовірної інформації щодо вкладень, переміщення яких через державний кордон України заборонено.

Розкриття здійснюється в спеціальному приміщенні закладу охорони здоров’я України в присутності посадової особи митного органу та особи, яка супроводжує труну (урну), або представника підприємства, який здійснює перевезення, а також інших осіб у випадках передбачених законом, з дотриманням вимог санітарно – епідеміологічного законодавства України.

**7.11. Здійснення контролю рівня іонізуючого випромінювання**

1. Перевірка у пункті пропуску осіб, їх багажу, транспортних засобів та/або вантажів з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання здійснюється уповноваженими службовими особами впс «Рівне».

Контроль за автоматизованим робочим місцем оператора стаціонарних приладів радіаційного контролю (розвідки) покладається на прикордонний наряд «Оператор комплексу спеціальних технічних засобів».

2. Під час несення служби прикордонні наряди із переносними приладами радіаційного контролю (розвідки) із постійно ввімкненими функціями оповіщення здійснюють заходи первинного обстеження осіб, залізничних транспортних засобів та вантажів, що переміщуються через державний кордон України, з метою виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання.

3. Під час спрацювання приладів радіаційної контролю (розвідки) та/або виявлення ознак наявності радіоактивних матеріалів:

3.1. Уповноваженій службовій особі впс «Рівне» негайно доповідати про цей факт СПНППр, вести безперервне спостереження за об’єктом та направлення транспортного засобу до місця здійснення контролю другої лінії.

3.2. Визначеній СПНППр уповноваженій особі здійснювати огляд (первинне обстеження) осіб, їх багажу, транспортного засобу та/або вантажу з використанням переносного приладу радіаційного контролю (розвідки) з метою підтвердження або спростування факту перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, визначення ізотопів (за умови наявності приладу радіаційної розвідки з функціями ідентифікації ізотопів) та у разі підтвердження встановлювати місце розташування джерела, що становить загрозу життю і здоров’ю людини. З метою недопущення радіоактивного ураження персоналу, здійснення огляду обов’язково проводити в засобах захисту органів дихання та шкіри.

3.3. У разі підтвердження наявності нейтронного випромінювання, первинне обстеження не проводити та діяти відповідно до Кодексу цивільного захисту України.

3.4. У разі не підтвердження факту перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання СПНППр організувати передачу інформації прикордонному наряду «Черговий підрозділу охорони кордону» (далі – черговий підрозділу) та подальший рух особи, транспортного засобу, вантажу чи іншого майна.

3.5. У разі підтвердження факту перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, СПНППр: інформувати чергового підрозділу, старшого зміни митниці, представників інших контрольних органів та служб, які здійснюють свою діяльність в пункті пропуску; організувати позначення покажчиком «Радіаційна небезпека» межу контрольованої зони, за межами якої рівень потужності дози гамма-випромінювання не перевищує трикратної величини потужності дози природного радіаційного гамма-фону та/або відсутнє нейтронне випромінювання; організувати охорону об’єкта до прибуття компетентних органів.

3.6. У разі спрацювання приладу радіаційного контролю (розвідки) на особу проводити поверхневу перевірку з метою виявлення та вилучення джерела іонізуючого випромінювання. Коли джерелом іонізуючого випромінювання встановлено безпосередньо особу (її тіло), що є наслідком лікування чи медичної діагностики з використанням імплантованих або введених в організм людини радіоактивних матеріалів, СПНППр допускати особу для подальшого проходження визначених законодавством видів контролю.

3.7. За всіма видами спрацювань приладів радіаційного контролю (розвідки) СПНППр організувати внесення інформації у журнал обліку випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання.

3.8. Прикордонному наряду «Оператор комплексу спеціальних технічних засобів» негайно доповідати СПНППр, фіксувати обставини спрацювання приладів радіаційної розвідки та заповнювати звіт (протокол), який формується на автоматизованому робочому місці.

3.9. Черговому підрозділу про отриману інформацію негайно доповідати оперативному черговому органу охорони державного кордону.

4. Оперативний черговому органу охорони державного кордону в разі підтвердження факту (виявлення) перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання протягом 30 хвилин з моменту підтвердження факту перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання у телефонному режимі інформує найближчий територіальний орган Держекоінспекції з подальшим надсиланням листа.

5. З прибуттям представника територіального органу Держекоінспекції СПНППр організовує взаємодію відповідно до Порядку взаємодії Державної прикордонної служби та Державної екологічної інспекції в разі виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання транспортних засобів та вантажів, що переміщуються через державний кордон України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 серпня 2019 р. №715. Отримані примірники складених документів зберігати у відповідних справах підрозділу охорони державного кордону.

6. У разі фіксації представником територіального органу Держекоінспекції перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання та встановлення заборони на пропуск через державний кордон України транспортних засобів, вантажів та іншого майна СПНППр зобов’язаний:

отримати від представника територіального органу Держекоінспекції всю наявну інформацію щодо джерела іонізуючого випромінювання та ступеня його небезпечності;

оцінити результати додаткового обстеження та прийняти рішення щодо необхідності проведення додаткових заходів із забезпечення радіаційної безпеки (обмеження доступу до об’єкта, охорону тощо);

отримати документ від представника територіального органу Держекоінспекції із рішенням про заборону на пропуск через державний кордон України транспортних засобів, вантажів та іншого майна;

уточнити ступінь небезпечності та можливість повернення транспортного засобу, вантажу чи іншого майна у зворотному напрямку;

передати інформацію черговому підрозділу з метою її внесення в ІТС «Гарт-5» та створення довідки про обстановку;

забезпечити проведення заходів в пункті пропуску, необхідних для реалізації Порядку взаємодії органів виконавчої влади та юридичних осіб, які провадять діяльність у сфері використання ядерної енергії, у разі виявлення радіонуклідних джерел іонізуючого випромінювання у незаконному обігу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.06.2003 № 813. Передавати місце виявлення та підозрюваний матеріал/об'єкт територіальним органам Міністерства внутрішніх справ України для проведення ними заходів із охорони та супроводження такого матеріалу/об'єкта до місця тимчасового зберігання або захоронення;

7. У разі створення небезпеки життю та здоров’ю військовослужбовців, персоналу контрольних служб та учасників міжнародного руху за умов, коли рівень радіації складає понад 100 мкЗв/год на відстані 2 метра від підконтрольного об’єкта, або підтвердження спрацювання приладів радіаційної розвідки за «Тривогою по нейтронному каналу», організувати роботу відповідно до Кодексу цивільного захисту України.

**V. Час, що відводиться для виконання контрольних операцій**

1. Початком контролю вважається подання документів особою (водієм, пасажиром, перевізником) на право перетинання державного кордону та на право переміщення через митний кордон України товарів, транспортних засобів, майна (тощо) уповноваженій службовій особі впс «Рівне», посадовій особі ПМО «Ягодин».

Завершенням контролю вважається оголошення особі (водію, пасажирам, перевізнику) про позитивні висновки відповідних видів контролю та проставлення відповідних відміток про повне завершення у пункті пропуску процедур митного та прикордонного контролю у контрольному талоні автотранспорту.

2. Граничний строк перебування товарів та транспортних засобів у пункті пропуску для автомобільного транспорту не може перевищувати 5 днів з моменту прибуття у пункт пропуску для здійснення митних процедур.

3. Діяльність контрольних державних органів, транспортних та інших організацій і установ під час здійснення пропуску через державний кордон координується уповноваженими службовими особами впс «Рівне».

4. Контроль за переміщенням культурних цінностей, в разі необхідності, співробітниками територіальних органів Державної служби з питань національної культурної спадщини здійснюється в межах часу, відведеного для здійснення митного контролю.

5. Службові та посадові особи підрозділів державних контрольних органів та служб вживають заходів до вдосконалення механізму відповідного контролю та скорочення тривалості його здійснення у пункті пропуску.

6. Часові нормативи можуть не дотримуватися в разі наявності достатніх підстав вважати, що особи, транспортний засіб та вантажі переміщуються через державний кордон України з порушенням норм законодавства України про державний кордон України, митних правил, інших норм законодавства, а також у разі затримання цих осіб, транспортних засобів та вантажів у наслідок виявлених порушень.

**VI. Порядок допуску в пункт пропуску та в його режимну зону осіб, транспортних засобів та вантажів, порядок їх пересування**

1. Порядок встановлення режиму в пункті пропуску та контроль за його додержанням здійснюється відповідно до наказу начальника 6 прикордонного загону про встановлення режиму зон прикордонного контролю у міжнародних пунктах пропуску для автомобільного сполучення, погодженого з керівником Волинської митниці.

2. Допуск в пункт пропуску та в його режимну зону осіб (*Додаток 4*), транспортних засобів (*Додаток 5*) та вантажів відбувається за перепустками.

3. У разі затримання представниками контрольних служб транспортних засобів за наявності підстав, передбачених законодавством на тривалий період (одна доба та більше), водії таких транспортних засобів, а також особи, які на них прямують (є власниками таких транспортних засобів, вантажів, що ними переміщуються) мають право звернутися до ініціатора затримання щодо залишення території пункту пропуску на певний період з подальшим поверненням для проведення (завершення) контрольних процедур. В такому випадку особа повинна оформити заяву, яку надати ініціатору затримання. Після позитивної резолюції ініціатора заява погоджується з начальником ПМО митного поста "Ягодин" та старшим зміни прикордонних нарядів (старшим прикордонних нарядів в пункті пропуску) (*Додаток 6*).

3.1. Особа, яка оформила заяву з позитивними резолюціями представників контрольних служб залишає територію пункту пропуску в супроводі ініціатора затримання, посадової особи підрозділу митного оформлення та підрозділу охорони кордону. Копію заяви з резолюціями особа залишає прикордонному наряду «Вартовий шлагбаума».

3.2. В разі прибуття особи, якій було надано дозвіл на залишення території пункту пропуску, прикордонний наряд "Вартовий шлагбаума" перевіряє в неї наявність заяви з резолюціями посадових осіб контрольних служб, наявність документу, дійсного для перетину кордону та пропускає таку особу в пункт пропуску до місця знаходження транспортного засобу. Про факт пропуску особи доповідає старшому зміни прикордонних нарядів (старшому прикордонних нарядів у пункті пропуску).

4. У разі звернення особи, яка перетинає державний кордон в пункті пропуску з проханням залишити територію пункту пропуску до проходження прикордонного та митного контролю (лише прикордонного, або лише митного контролю) чи після проходження вказаних видів контролю така особа надає письмову заяву з обґрунтуванням причин залишення пункту пропуску (виїзду за межі території пункту пропуску) старшому зміни прикордонних нарядів (старшому прикордонних нарядів в пункті пропуску) (*Додаток 7*).

4.1. Після резолюції старшого зміни ПМО митного поста "Ягодин", заява погоджується зі старшим зміни прикордонних нарядів (старшим прикордонних нарядів в пункті пропуску).

4.2. За наявності резолюцій щодо надання дозволу на залишення території пункту пропуску особа та транспортний засіб, на якому вона слідує в супроводі посадових осіб підрозділу охорони кордону та ПМО митного поста "Ягодин" залишає межі території пункту пропуску.

5. Відповідно до частини другої статті 332 Митного кодексу України переміщення через межі зони митного контролю і в межах цієї зони, що розташовані у пункті пропуску, посадових осіб інших, крім митниць, територіальних органів центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну митну політику, а також посадових осіб державних органів, які не проводять заходи офіційного контролю, відбуваються з дотриманням режиму зони митного контролю і допускаються тільки з письмового дозволу керівника відповідної митниці (митного поета) або особи, яка виконує його обов’язки, а в зонах митного контролю, розташованих у пунктах пропуску через державний кордон України, - крім того, за погодженням з начальником відповідного органу охорони державного кордону.

Кожне рішення про допуск у зону митного контролю повинно мати індивідуальний характер і разову дію.

Крім того, відповідно до частини другої статті 332 Митного кодексу України особам, допущеним у зону митного контролю, забороняється втручатися у дії посадових осіб митниці (митного поста), які здійснюють митний контроль та митне оформлення, а також вчиняти будь-які дії щодо товарів, транспортних засобів, а також інших осіб, які знаходяться у зоні митного контролю, якщо інше не передбачено законом.

6. Декларанти, та/або особи уповноважені на декларування допускаються у пункт пропуску у разі пред’явлення для контролю та/або митного оформлення товарів та транспортних засобів комерційного призначення, що перебувають у зонах митного контролю.

**VІІ. Організація і забезпечення взаємодії з контрольними органами і службами під час здійснення пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів**

1. Взаємодія організовується і підтримується з метою узгодження спільних дій впс «Рівне» (складу прикордонних нарядів у пункті пропуску) з контрольними органами і службами під час пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів.

2. У пункті пропуску взаємодія організовується згідно розділу ІХ Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установлення режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29.08.2011 № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23.09.2011 за № 1117/19855.

3. У пункті пропуску взаємодія організовується з підрозділами:

митних органів;

фітосанітарного контролю;

ветеринарно-санітарного контролю;

державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин.

4. З метою протидії втягування службових та посадових осіб підрозділів державних контрольних служб у пункті пропуску в протиправну діяльність, своєчасного викриття корупційних та протиправних схем на державному кордоні, між «СПНППр» та керівником ПМО м/п «Ягодин», двічі на добу, о 09.00 та 21.00 годині, станом за звітний період, здійснюється обмін інформацією з баз даних про транспортні засоби, які за визначений період були пропущені через державний кордон.

5. У пункті пропуску відповідно до міжнародних договорів «СПНППр» двічі на добу уточнює з представником прикордонного підрозділу суміжної сторони питання щодо:

кількості осіб і транспортних засобів, пропущених через державний кордон;

можливі спроби провезення контрабанди і незаконних товарів через державний кордон;

осіб, не пропущених через державний кордон (із зазначенням причини не пропуску);

наміри видворення (депортації) осіб через державний кордон;

виникнення черг автотранспорту перед пунктами пропуску через державний кордон;

накопичення транспортних засобів між пунктами пропуску через державний кордон.

6. Питання взаємодії вирішуються через засоби зв’язку, шляхом обміну письмовою інформацією, проведенням зустрічей начальників підрозділів охорони державного кордону.

У пункті пропуску питання взаємодії уточнюється «СПНППр» щодня під час проведення спільних координаційних нарад та підбиття підсумків.

7. Перед початком роботи кожної зміни проводиться нарада за участю «СПНППр», керівника ПМО м/п «Ягодин» та інших посадових осіб відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску, на якій обговорюються наступні питання:

підводяться підсумки роботи попередньої зміни та розв’язання проблемних питань, що виникли в попередній зміні при здійсненні контрольних операцій службами, які здійснюють державні види контролю в пунктах пропуску для автомобільного сполучення;

здійснюється обмін інформацією щодо змін у правилах перетинання державного кордону особами, транспортними засобами й товарами, які надійшли по лінії контрольних служб;

визначаються можливі об’єкти контролю, що будуть піддані посиленому контролю під час роботи зміни;

уточнюється механізм взаємодії між контрольними службами;

доводяться вимоги щодо особливостей режимних заходів у пункті пропуску;

повідомляється про працездатність комплексу автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів, що встановлений у пункті пропуску.

Після наради «СПНППр» та керівник ПМО м/п «Ягодин» обмінюються інформацією щодо транспортних засобів, вантажів і осіб, які перебувають на контролі при перетині державного кордону (за винятком інформації з обмеженим доступом).

8. При виявленні товарів та предметів, які переміщуються через державний кордон з ознаками порушень митних правил, під час огляду транспортних засобів в зоні прикордонного контролю, уповноважена службова особа впс «Рівне» доповідає «СПНППр», який в свою чергу письмово інформує керівника ПМО м/п «Ягодин».

9. У разі, якщо під час митного контролю виявлено товари або предмети, що підлягають видам офіційного контролю, посадова особа ПМО м/п «Ягодин» інформує уповноважену службову особу впс «Рівне» для пропуску в установленому законодавством порядку посадової особи відповідного уповноваженого органу для проведення заходів офіційного контролю.

10. У разі відмови у пропуску особи через державний кордон уповноважена службова особа впс «Рівне» негайно інформує про зазначене посадову особу ПМО м/п «Ягодин».

11. Форми та обсяги огляду, що забезпечують дотримання вимог законодавства України з питань митної справи, визначаються керівником ПМО м/п «Ягодин».

Огляд та ідентифікація транспортних засобів уповноваженими службовими особами впс «Рівне» під час контролю другої лінії здійснюються відповідно до пункту 1 - 8 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

Огляд (переогляд) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами ПМО м/п «Ягодин» до пункту 9 - 13 глави 4 розділу IV цієї Технологічної схеми.

12. При виявленні товарів та предметів, які переміщуються через державний кордон з ознаками порушень митних правил чи в обсягах, що підлягають оподаткуванню або видам офіційного контролю, під час огляду транспортних засобів в зоні прикордонного контролю, уповноважена службова особа впс «Рівне» негайно інформує «СПНППр», який в свою чергу письмово інформує керівника ПМО м/п «Ягодин».

Під час проведення звірки статистичними даними з ПМО м/п «Ягодин» за зміну, окремим пунктом зазначається кількість наданих інформувань «СПНППр» в пункті пропуску керівнику ПМО м/п «Ягодин», вжиті заходи і їх результати.

**VІІІ. Загальний порядок та послідовність тимчасового здійснення контрольних операцій в пункті пропуску на період дії воєнного стану або до окремого розпорядження**

1. На період дії правового режиму воєнного стану на території України з 10 год. 00 хв. 27 червня 2022 року і до його закінчення або надходження окремого розпорядження в пункті пропуску запроваджується оформлення виключно вантажних транспортних засобів.

2. Легкові транспортні засоби та вантажні транспортні засоби повною масою до 7,5 тон (крім автобусів) в пункті пропуску тимчасово пропускатися не будуть та перенаправлятимуться в інші найближчі пункти пропуску.

3. Допускається перетинання державного кордону в пункті пропуску лише автобусам, легковими транспортними засобами, на яких прямують посадові особи дипломатичних або консульських установ, автомобільні транспортні засоби, що належать дипломатичним представництвам, офіційні делегації та пасажири літерних рейсів, аварійно – рятувальних формувань (при наявності підтверджуючих документів, дипломатичних та службових паспортів, тощо).

4. Вантажні транспортні засоби, які прямують через державний кордон на виїзд та на в’їзд, без вантажу, переміщують пальне, зернові культури, прямують по окремим смугам руху.

5. Прикордонним нарядом «ОТЗ» здійснюється контроль першої лінії, який передбачає проведення візуального огляду вантажних транспортних засобів, які слідують без вантажу, без втручання в їх конструктивні особливості (спрацювання визначених індикаторів діючих профілів ризику, опитування водія спостереження за поведінкою водія та пасажирів) з обов’язковим відкриттям вантажного відсіку та інших порожнин.

З метою більш ефективного проведення огляду вантажних транспортних засобів, прикордонному наряду «ОТЗ» використовувати наявну в пункті пропуску інфраструктуру, зокрема, оглядові містки, які розташовані під навісом на смугах руху.

6. На період дії правового режиму воєнного стану на території України і до його закінчення або надходження окремого розпорядження прикордонні наряди «ПД» в пункті пропуску здійснюють пошук інформації та невідкладну фіксацію перетину кордону на виїзд з України у відповідній інформаційній системі, адміністратором якої є Укртрансбезпека (система «Шлях»), щодо пропущених через державний кордон:

водіїв, що здійснюють перевезення медичних вантажів, вантажів гуманітарної допомоги автомобільними транспортними засобами для потреб Збройних Сил, інших утворених відповідно до законів України військових формувань, а також населення України;

водіїв транспортних засобів суб’єктів господарювання, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом.

Аналогічна фіксація здійснюється прикордонними нарядами «ПД» під час в’їзду в Україну вказаних категорій громадян України, інформацію про яких було внесено до відповідної інформаційної системи, адміністратором якої є Укртрансбезпека (система «Шлях»).

**ІХ. Прикінцеві положення**

1. У разі виникнення у пункті пропуску ситуацій, які ускладнюють або унеможливлюють пропуск через державний кордон чи функціонування пункту пропуску, підрозділи державних контрольних служб в межах своєї компетенції вживають скоординованих заходів до їх локалізації.

Шлагбауми на в’їзді (виїзді) в пункт пропуску тримаються закритими.

2. Інформаційні матеріали, що розміщуються у пункті пропуску, в обов'язковому порядку повинні містити інформацію, потрібну для перетинання державного кордону України громадянами та особами без громадянства, зокрема щодо їх прав та обов’язків під час перебування у пункті пропуску та проходження того чи іншого виду контролю.

Не допускається розміщення у пункті пропуску гербів, прапорів, інших символів організацій, підприємств та установ, що не належать до державної символіки України.

3. Контроль за виконанням положень Технологічної схеми покладається на начальника впс «Рівне» 6 прикордонного загону та керівника м/п «Ягодин» Волинської митниці, або особу, яка виконує його обов’язки.

4. За невиконання вимог цієї Технологічної схеми та недотримання при цьому положень чинного законодавства України, винні особи притягуються до відповідальності у встановленому порядку.

Перший заступник начальника загону – начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК

Додаток 1

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Ягодин"

Звіт

про пропущені транспортні засоби, що прослідували на в’їзд (виїзд) в Україну (з України) по смузі руху «Червоний коридор», «Окрема смуга руху»

За період з 09.00 «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ до (09.00) «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ р.

в пункті пропуску \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (назва пункту пропуску)

На напрямку руху в’їзд в Україну прослідувало до пункту пропуску по смузі руху «Червоний коридор», «Окрема смуга руху» (одиниць транспортних засобів) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На напрямку руху в’їзд в Україну прослідувало з пункту пропуску по смузі руху «Червоний коридор», «Окрема смуга руху» (одиниць транспортних засобів) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перебувають у зоні митного контролю (одиниць транспортних засобів) \_\_\_\_\_\_

На напрямку руху в’їзд в Україну прослідувало до пункту пропуску по смузі руху «Червоний коридор», «Окрема смуга руху» (реєстраційні номери транспортних засобів та причепів):

|  |  |
| --- | --- |
| **№ з/п**  | **реєстраційний номер транспортного засобу та причепа** |
|  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(посада, підпис, ініціали, прізвище посадової особи митного органу)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(посада, підпис, ініціали, прізвище посадової особи підрозділу охорони кордону)

Перший заступник начальника загону – начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК

Додаток 2

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Ягодин"

 , Волинська митниця, пункт пропуску «Ягодин»

час в’їзду/виїзду в/з пункт пропуску, назва митниці та пункту пропуску

**Контрольний талон**

*для проходження по „зеленому коридору” транспортного засобу без товарів, що підлягають обов’язковому письмовому декларуванню та (або) оподаткуванню*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

кількість осіб у транспортному засобі, вид (тип) транспортного засобу

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

номерний державний реєстраційний знак транспортного засобу

Відмітка ОНП Відмітка про проходження

 прикордонного контролю

Перший заступник начальника загону – начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК

Додаток 3

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Ягодин"

 , Волинська митниця, пункт пропуску «Ягодин»

час в’їзду/виїзду в/з пункт пропуску, назва митниці та пункту пропуску

**Контрольний талон**

Серія ХХХ номер ХХХХХХ

*для проходження по «Червоному коридору», «Окремій смузі руху»*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

кількість осіб у транспортному засобі, вид (тип) транспортного засобу

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

номерний державний реєстраційний знак транспортного засобу

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

найменування товару, напрямок переміщення

Відмітка ОНП Відмітка про проходження

 прикордонного контролю

Перший заступник начальника загону – начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК

Додаток 4

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Ягодин"

|  |  |
| --- | --- |
| **Державна прикордонна служба** **України**ПЕРЕПУСТКА № \_\_\_/\_\_\_на право перебування на території пункту пропуску для автомобільного сполучення**«Ягодин»** | Прізвище, ім’я та по-батькові власника:***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***Місце роботи: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Посада: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мета перебування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Видана: «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ рокуДійсна до: «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ року**Начальник 6 прикз****Держприкордонслужби України****в/зв \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ім’я та прізвище***(підпис)*М.П. |
| **(**дійсна при наявності документа, що посвідчує особу) |

Перший заступник начальника загону – начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК

Додаток 5

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Ягодин"

|  |
| --- |
| **6 прикордонний загін****ПЕРЕПУСТКА №\_\_\_/\_\_\_\_\_**на право перебування на території автомобільного пункту пропуску через державний кордон **«Ягодин»**транспортного засобу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(марка, реєстраційний номер, належність)Дійсна до «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ року**Начальник 6 прикз****Держприкордонслужби України****в/зв \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ім’я та прізвище***(підпис)*М.П. |

Перший заступник начальника загону – начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК

Додаток 6

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Ягодин"

Начальнику ВМО №\_\_\_\_\_ митного поста «Ягодин» Волинської митниці

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Громадянина\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Паспорт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Місце проживання\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Контактний тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ЗАЯВА

Я, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, переміщую вантаж \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ транспортним засобом марки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, р/н \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ з причепом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ р/н \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

У зв'язку із затриманням транспортного засобу/вантажу, прошу надати дозвіл на залишення території пункту пропуску.

Зобов'язуюсь прибути в пункт пропуску до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

В разі моєї неявки у визначений термін, я не буду мати претензій до митниці (прикордонної служби) щодо примусового переміщення (при потребі) залишеного мною транспортного засобу з вантажем (без вантажу) в межах зони митного контролю та пункту пропуску.

Залишення меж зони митного контролю та вихід з пункту пропуску **ДОЗВОЛЯЮ.**

Начальник ВМО № митного поста «Ягодин»

**"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** 20\_\_\_ р. **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 (підпис) (ініціали, прізвище)

Вихід за межі території пункту пропуску **ПОГОДЖЕНО**

Старший зміни прикордонних нарядів в пункті пропуску «Ягодин»

**"**\_\_\_\_**"** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ р.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (підпис) (ініціали, прізвище)

Перший заступник начальника загону – начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК

Додаток 7

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Ягодин"

Старшому прикордонних нарядів

в пункті пропуску «Ягодин»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Заява**

Я, громадянин України \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_ р.н., ЗП серії \_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_, прошу Вашого дозволу на моє повернення з пункту пропуску "Ягодин" в Україну на транспортному засобі марки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, реєстраційний номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, у зв’язку із \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** 202\_ р. **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 (підпис) (ініціали, прізвище)

Залишення меж зони митного контролю та вихід з пункту пропуску **ДОЗВОЛЯЮ.**

Начальник ПМО митного поста «Ягодин»

**"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** 202\_\_ р. **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 (підпис) (ініціали, прізвище)

Вихід за межі території пункту пропуску **ПОГОДЖЕНО.**

Старший прикордонних нарядів в пункті пропуску «Ягодин»

**"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** 202\_\_ р. **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 (підпис) (ініціали, прізвище)

Перший заступник начальника загону – начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК