****

**6 ПРИКОРДОННИЙ ВОЛИНСЬКИЙ ЗАГІН**

**ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ**

**Н А К А З**

«28» жовтня 2023 року м. Луцьк №383-ОД

**Про затвердження Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський» з пунктами контролю на залізничних станціях Ізов та Лудин**

Відповідно до статті 25 Закону України «Про прикордонний контроль», законів України «Про державний кордон», «Про Державну прикордонну службу України», Митного кодексу України, постанов Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751 «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю», від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» та інших нормативно-правових актів України, з метою підвищення ефективності контролю за переміщенням через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів,

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити та ввести в дію Технологічну схему пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський» з пунктами контролю на залізничних станціях Ізов та Лудин, що додається.

2. Вважати таким, що втратив чинність наказ 6 прикордонного загону від 02 липня 2020 року № 179-ОД «Про затвердження Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України у міжнародних пунктах пропуску для автомобільного сполучення «Устилуг» та для залізничного сполучення «Володимир-Волинський» (із змінами).

3. Наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Старшому офіцеру відділу організації прикордонного контролю штабу старшому лейтенанту Роману КОЛАЧИКУ надати інформацію до Адміністрації Держприкордонслужби України для розміщення цього наказу на офіційному вебсайті.

5. Начальнику відділу прикордонної служби «Амбуків» довести вимоги даного наказу до особового складу, забезпечити його точне та неухильне виконання.

6. Контроль за виконанням наказу покласти на першого заступника начальника прикордонного загону – начальника штабу.

Додаток: Технологічна схему пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський» з пунктами контролю на залізничних станціях Ізов та Лудин, на 29 аркушах.

Начальник 6 прикордонного загону

полковник Сергій ЛОЗІНСЬКИЙ

Додаток

до наказу начальника 6 прикордонного загону

від «28» жовтня №383-ОД

**ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА**

**пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський» з пунктами контролю на залізничних станціях «Ізов» та «Лудин»**

**І. Загальні положення**

1. Технологічна схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир – Волинський» з пунктами контролю на залізничних станціях «Ізов» та «Лудин» (далі – Технологічна схема) розроблена відповідно до статті 25 Закону України «Про прикордонний контроль», Митного кодексу України від 13 березня 2012 року № 4495-VI, постанов Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751 «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю», від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними», від 24 жовтня 2018 року № 960 «Деякі питання проведення заходів офіційного контролю товарів, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту)» та інших нормативно-правових актів України і визначає порядок взаємодії підрозділу охорони державного кордону, а саме – відділу прикордонної служби «Амбуків» (тип Б) 6 прикордонного Волинського загону (далі – ВПС «Амбуків»), відділу митного оформлення № 2 митного поста «Володимир-Волинський» Волинської митниці (далі – ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський»), посадових осіб виробничого структурного підрозділу «Рівненська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» та підрозділів інших уповноважених органів, що здійснюють заходи офіційного контролю, які здійснюють свою діяльність у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир – Волинський» з пунктами контролю на залізничних станціях «Ізов» та «Лудин» (далі – пункт пропуску) та визначає загальний порядок та послідовність проведення всіх видів контролю, особливості здійснення підрозділами державних контрольних служб окремих процедур контролю та їх складових елементів (перевірка документів, огляд транспортних засобів тощо) у рамках реалізації визначених законодавством компетенції та повноважень. При цьому зміст процедур контролю визначається чинним законодавством України.

2. У разі змін в законодавстві або якщо положення Технологічної схеми не відповідають визначеним законодавством України нормам чи правилам, встановленим міжнародними договорами України, згода на обов’язковість яких надана Верховною Радою України, до внесення відповідних змін, Технологічна схема діє в частині, що не суперечить чинному законодавству та міжнародним договорам України.

3. Терміни і поняття, що використовуються в Технологічній схемі, вживаються у значенні, наведеному в законах України «Про державний кордон України», «Про Державну прикордонну службу України», «Про прикордонний контроль», Митному кодексі України та інших нормативно-правових актах.

4. Особи, транспортні засоби і товари пропускаються через державний кордон після здійснення відповідно до вимог нормативно-правових актів прикордонного, митного контролю.

5. Характеристика пункту пропуску, умови функціонування

|  |  |
| --- | --- |
| ідентифікаційний кодкатегоріявид сполученняхарактер транспортних перевезеньрежим функціонуваннячас роботивизначенийпункт пропуску відкритийпункти контролю відкриті | – 071501; – міжнародний;– залізничний;– вантажний;– постійний;– цілодобовий;– Угода між Урядом України та Урядом Республіки Польща від 18.05.1992 року;– розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19.вересня.2002 року № 544-р.– розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 липня 2003 року № 456-р. |

6. У пункті пропуску здійснюються такі види контролю:

6.1. Прикордонний контроль, який здійснюється уповноваженими службовими особами ВПС «Амбуків», відповідно до Закону України «Про прикордонний контроль», інших нормативно-правових актів з метою протидії незаконному переміщенню осіб через державний кордон, незаконній міграції, торгівлі людьми, а також незаконному переміщенню зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених до переміщення через державний кордон.

6.2. Митний контроль – сукупність заходів, що здійснюються з метою забезпечення додержання норм Митного кодексу України, законів та інших нормативно-правових актів з питань митної справи, міжнародних договорів України, укладених в установленому законом порядку. Митному контролю підлягають усі товари і транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон України.

Митний контроль транспортних засобів і товарів у пункті пропуску здійснюється відповідно до типових технологічних схем митного контролю, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.

Митному контролю підлягають усі товари і транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон України.

Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно митним органом відповідно до законодавства, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів застосування системи управління ризиками та/або автоматизованою системою управління ризиками.

Не допускаються визначення форм та обсягів митного контролю іншими органами державної влади, а також участь їх посадових осіб у здійсненні митного контролю.

Форми та обсяги митного контролю, визначені автоматизованою системою управління ризиками, є обов’язковими для виконання посадовими особами митних органів. Прийняття цими посадовими особами рішення щодо нездійснення митного контролю у зазначених формах та обсягах не допускається.

Митний контроль передбачає виконання митним органом мінімуму митних формальностей, необхідних для забезпечення додержання законодавства України з питань митної справи.

6.3. У відповідних випадках товари, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), можуть підлягати **заходам офіційного контролю** – фітосанітарний контроль, ветеринарно-санітарний контроль, державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин, що проводяться згідно із законодавством України та перевірці рівня іонізуючого випромінювання, що проводяться згідно із законодавством України.

Вичерпний перелік товарів (з описом та кодом згідно з УКТ ЗЕД ), які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, затверджується Кабінетом Міністрів України.

У пункті пропуску заходи офіційного контролю проводяться в обсязі, необхідному для надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України для їх переміщення до пунктів призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або випуску їх у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну у пункті контролю через державний кордон України.

Заходи офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон України проводяться посадовими особами ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» шляхом попереднього документального контролю.

В разі потреби, за результатами застосування автоматизованої системи управління ризиками, може проводитися візуальне інспектування товарів, транспортних засобів, які ввозяться на митну територію України або поміщуються в митний режим транзиту, що передбачає зняття засобів забезпечення ідентифікації, накладених на транспортний засіб комерційного призначення, без вивантаження товарів та без їх розпакування, з метою виявлення ознак псування цих товарів.

Перелік документів і відомостей, що підлягають перевірці під час попереднього документального контролю, затверджується Кабінетом Міністрів України.

Попередній документальний контроль розпочинається після пред’явлення посадовим особам ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» товарів, транспортних засобів комерційного призначення і документів на такі товари в пункті контролю через державний кордон України.

Протягом двох годин з моменту пред’явлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення посадова особа ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» під час проведення попереднього документального контролю зобов’язана прийняти одне з таких рішень про:

надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України за результатами попереднього документального контролю для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України;

припинення попереднього документального контролю та залучення для проведення заходів офіційного контролю посадової особи відповідного уповноваженого органу;

Внести до єдиної автоматизованої інформаційної системи Держмитслужби України (далі - ЄАІС) інформацію про прийняте рішення.

Попередній документальний контроль припиняється посадовою особою ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» у разі:

встановленої законом вимоги щодо проведення відповідного заходу офіційного контролю відповідним уповноваженим органом;

ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) живих тварин (ссавців, птахів, бджіл, комах, риб, ракоподібних, молюсків, жаб, амфібій та рептилій);

ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) живих рослин;

проведення у пункті пропуску через державний кордон України відповідних санітарних заходів у зв’язку із загрозою занесення збудників хвороб тварин на територію України;

наявності в ЄАІС інформації уповноваженого органу про встановлення ним заборони на ввезення відповідних товарів на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) з відповідної країни;

відсутності документів чи відомостей, необхідних для здійснення попереднього документального контролю;

отримання звернення декларанта або уповноваженої ним особи щодо проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон відповідним уповноваженим органом;

виявлення під час візуального інспектування ознак псування товарів.

У разі припинення попереднього документального контролю для проведення відповідної перевірки посадовою особою ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» невідкладно залучається посадова особа відповідного уповноваженого органу.

Протягом двох годин з моменту залучення до проведення заходів офіційного контролю у пункті контролю посадова особа відповідного уповноваженого органу зобов’язана прийняти одне або кілька рішень про:

надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України;

надання дозволу на випуск товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну в пункті контролю (пункті контролю) через державний кордон України;

заборону ввезення товарів на митну територію України;

необхідність проведення огляду (інспектування) товарів;

необхідність взяття проб (зразків) товарів для проведення їх дослідження (аналізу, експертизи);

необхідність проведення додаткової обробки товарів (фумігації, знезараження, нанесення відповідного маркування тощо);

Та внести до єдиного державного інформаційного веб-порталу «Єдине вікно для міжнародної торгівлі» інформацію про прийняте рішення, про посадову особу, яка прийняла таке рішення, та про посадову особу, яка безпосередньо виконуватиме процедури.

Посадові особи митного органу координують роботу відповідних уповноважених органів щодо проведення заходів офіційного контролю у пункті контролю через державний кордон України в порядку, встановленому Митним кодексом України та іншими актами законодавства України.

Взаємодія між декларантами, їх представниками, іншими заінтересованими особами та митним органом, іншими державними органами, установами та організаціями, уповноваженими на здійснення дозвільних або контрольних функцій щодо переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України, здійснюється з використанням механізму "єдиного вікна".

6.4. Здійснення у пункті пропуску перевірки транспортних засобів та/або вантажів з використанням стаціонарних (у разі наявності) та/або переносних приладів радіаційного контролю з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання покладається на уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України.

У разі виявлення у пункті пропуску уповноваженими службовими особами Державної прикордонної служби України транспортних засобів, вантажів та іншого майна з перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання для перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку та надання дозволу або заборони на пропуск через державний кордон України таких транспортних засобів та іншого майна залучається уповноважена службова особа державного органу, що здійснює державний нагляд (контроль) у сфері охорони навколишнього природного середовища.

7. Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно посадовими особами митного органу відповідно до законодавства, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів системи управління ризиками.

Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно в зонах митного контролю і завершується митним оформленням відповідно до вимог законодавства.

Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється митним органом у взаємодії з іншими посадовими особами відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску, на які відповідно до законодавства покладено функції здійснення інших видів офіційного контролю залізничних транспортних засобів і товарів, у встановленому законодавством порядку. Посадові особи ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» координують роботу інших посадових осіб відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску із здійснення інших офіційного видів контролю у пункті пропуску.

### ІІ. Місця для проведення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, межі території пункту пропуску, зони прикордонного та митного контролю, місця стоянок транспортних засобів, у тому числі затриманих

1. З метою впорядкування діяльності пунктів пропуску через державний кордон для залізничного сполучення, відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 24 липня 2003 № 456-р, відкрито пункти контролю на залізничних станціях «Ізов» та «Лудин».

2. Контроль осіб здійснюється безпосередньо в літерних та інших поїздах, локомотивах, багажних вагонах, під час перетинання ними державного кордону, на перонах залізничної станції та у приміщеннях підрозділів державних контрольних служб.

Контроль поїздів, локомотивів, окремих вагонів, багажних вагонів, інших рухомих залізничних транспортних засобів, а також вантажів, на яких вони можуть переміщатися, здійснюється на залізничних коліях в межах територій пунктів контролю на залізничних станціях «Ізов» та «Лудин» або під час руху.

3. Межі територій пунктів контролю на залізничних станціях «Ізов» та «Лудин» визначаються та затверджуються наказом виробничого структурного підрозділу «Рівненська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» за погодженням з керівниками 6 прикордонного Волинського загону та Волинської митниці.

4. Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів і вантажів здійснюється у місцях, визначених один 1 статті 5 та пунктом чотири статті 7 Закону України «Про прикордонний контроль».

5. Зони прикордонного контролю в пунктах контролю на залізничних станціях «Ізов» та «Лудин» визначені наказом начальника 6 прикордонного Волинського загону «Про встановлення режиму та зон прикордонного контролю в міжнародних пунктах пропуску для залізничного сполучення» за погодженням з керівником Волинської митниці.

6. Зони прикордонного контролю встановлені і позначені інформаційними табличками:

у вантажних поїздах закордонного прямування під час здійснення прикордонного контролю;

на коліях та перонах біля них в місцях стоянки вантажних поїздів закордонного прямування під час здійснення прикордонного контролю;

в службових приміщеннях ВПС «Амбуків».

7. Зони прикордонного контролю є режимними зонами, на яких можуть встановлюватися додаткові режимні правила.

8. Митний контроль та митне оформлення залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно в зонах митного контролю на території пункту пропуску, які створюються згідно Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за № 879/21191, відповідним рішенням керівника м/п «Володимир-Волинський» за погодженням з начальником 6 прикордонного Волинського загону та начальником залізничної станції, План-схема з визначенням меж зони митного контролю у МЗПП  «Володимир – Волинський» затверджується керівником Волинської митниці та погоджується начальником 6 прикордонного Волинського загону і начальником залізничної станції.

9. Зона митного контролю, в місці стоянки вантажних поїздів та перону колії, співпадає із зоною прикордонного контролю.

10. У пункті пропуску (пункт контролю на станції «Ізов») здійснюється формування складу поїздів на виїзд з митної території України та митне оформлення документів на товари, що переміщуються ними; на в’їзд в Україну – митне оформлення документів на товари і залізничні транспортні засоби, що в’їжджають на митну територію України або переміщаються через її територію транзитом. Також у пункті контролю на станції «Ізов», при необхідності, може здійснюється поглиблений огляд із, зважування залізничних транспортних засобів та товарів, а також інші митні формальності у відповідності до Митного кодексу України.

11. В зонах прикордонного контролю режимні обмеження вводяться за 10 хвилин до заходу поїздів та знімаються після залишення поїздами місць їх оформлення.

12. Під час руху поїздів від станції «Ізов» до станції «Лудин» (лінія державного кордону) при виїзді за межі території України та від на станції «Лудин» до станції «Ізов» при в’їзді на територію України зупинки поїздів забороняються. У разі зупинки поїздів по вищезазначеному шляху слідування з технічних або інших причин, черговий по станції «Ізов» негайно повідомляє про це посадових осіб ВПС «Амбуків» та підрозділу митного оформлення. Прикордонний наряд «Старший прикордонних нарядів у пункті контролю через державний кордон» (далі – п/н «СПНППр») та посадова особа підрозділу митного оформлення ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський», визначена старшим зміни ВМО (далі – старший зміни ВМО № 2) спільно проводять заходи по недопущенню порушення митних правил та прикордонного режиму з’ясовують обставини та вирішують питання відправлення поїзда.

13. Місця стоянок транспортних засобів закордонного прямування визначаються адміністрацією залізничної станції Ізов (черговим станції) в межах режимної зони пункту контролю.

Для стоянки транспортних засобів, відносно яких здійснюється додаткові перевірочні заходи (поглиблений огляд, зважування, тощо) призначається територія станції Ізов.

**ІІІ. Маршрути руху, місця стоянки і місця відстою поїздів** **(вагонів), що перевозять небезпечні вантажі, а також порядок дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру**

1. В разі технологічної необхідності стоянки або відстою поїздів (вагонів), що перевозять небезпечні вантажі, на залізничній станції Ізов, така стоянка або відстій здійснюється за межами режимної зони та визначається адміністрацією залізничної стації Ізов за погодженням з начальником впс «Амбуків» та керівником ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський».

При перевезенні у багажних (інших) вагонах отруйних (сильнодіючих) речовин та небезпечних вантажів, які причеплені до літерних або спеціальних поїздів, їх прикордонний та митний контроль здійснюється з дотриманням заходів безпеки, при цьому встановлюються додаткові режимні заходи, які унеможливили б доступ до таких транспортних засобів сторонніх осіб.

2. Під час виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру припиняється здійснення прикордонного контролю, інформуються підрозділи Державної служба України з надзвичайних ситуацій, суміжна Сторона. Здійснюється оформлення осіб, транспортних засобів та вантажів, які знаходяться в пункті пропуску, посилюються заходи щодо підтримання режиму, вживаються заходи щодо недопущення порушення державного кордону України.

3. У разі виникнення невідкладних обставин, пов’язаних з ліквідацією надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру та їх наслідків, загрози життю, за умови відсутності загроз національній безпеці України, пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів здійснюється у відповідності до частини третьої статті 5 Закону України «Про прикордонний контроль».

**ІV. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, спеціальних, небезпечних вантажів, аварійно-рятувальних формувань, підрозділів Збройних Сил України, підрозділів збройних сил інших держав**

1. В’їзд поїздів в пункт контролю на залізничній станції «Ізов» здійснюється згідно діючого законодавства та міжнародних Угод України, відповідно до встановленого графіку руху поїздів (літерних або спеціальних – поза графіком руху).

2. Адміністрація залізничної станції «Ізов» виробничого структурного підрозділу «Рівненська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» (далі – черговий по станції) забезпечує інформування п/н «СПНППр» і головного державного інспектора – старшого зміни ВМО № 2 та про прибуття (вибуття) у пункт (з пункту) пропуску транспортних засобів і вантажів на пізніше ніж за 30 хвилин до прибуття (вибуття).

За 5 хвилин до прибуття поїзду черговий по вокзалу (станції) здійснює оголошення про прибуття поїзду міжнародного сполучення, здійснення контрольних процедур та необхідності залишення перону всіма сторонніми особами.

3. У разі в’їзду (прибуття) осіб, транспортних засобів і ввезення/вивезення товарів в/з Україну/и здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем.

У разі виїзду (вибуття) осіб, транспортних засобів і вивезення товарів з України здійснення їх контролю розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем.

4. Перевірка паспортних документів здійснюється прикордонним нарядом «Перевірка документів».

5. Паспортний контроль проводиться в порядку, який визначений статтями 7-10 Закону України «Про прикордонний контроль», Інструкцією з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, яка затверджена наказом Адміністрації Держприкордонслужби України від 05 червня 2012 року № 407.

6. Порядок внесення інформації щодо громадян, які перетинають державний кордон, в базу даних ПТК АПК «Гарт – 1П» здійснюється згідно з вимогами відомчих наказів та розпоряджень.

7. Контроль осіб, щодо яких є доручення уповноважених державних органів, здійснюється у відповідності до вимог Постанови КМУ від 17 квітня 2013 року № 280 «Про затвердження Порядку надання Державній прикордонній службі та виконання нею доручень уповноважених державних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон України» та наказу МВС України від 23 червня 2017 року № 535 «Про затвердження Порядку дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в’їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядку взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення» зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року за №1091/30959.

8. Перевірка дотримання правил і строку перебування іноземців та осіб без громадянства на території України здійснюється автоматично за допомогою програмного забезпечення бази даних ПТК АПК «Гарт – 1/П».

9. Для огляду поїзда та рухомого складу призначається прикордонний наряд «Огляд транспортних засобів» (далі – п/н «ОТЗ») в складі двох та більше службових осіб ВПС «Амбуків». В разі отримання інформації щодо можливого незаконного переміщення через державний кордон товарів та предметів за рішенням керівника ВПС «Амбуків» додатково призначається п/н «ОТЗ» з конкретним завданням по огляду вагону (вагонів).

Огляд транспортних засобів і вантажів здійснюється із застосуванням заходів контролю першої або другої лінії прикордонного контролю з дотриманням норм частини другої та четвертої статті 6 Закону України «Про прикордонний контроль» щодо початку та закінчення прикордонного контролю.

Контроль першої лінії включає проведення заходів перевірки в мінімально необхідному обсязі для визначення наявності законних підстав для перетинання державного кордону особами, транспортними засобами та вантажами.

Контроль першої лінії передбачає проведення візуального огляду транспортних засобів та вантажів без втручання в їх конструктивні особливості (зовнішній огляд транспортних засобів та вантажів, огляд цілісності упаковок, наявність пломб, спостереження за поведінкою обслуговуючого персоналу).

Контроль другої лінії – це заходи щодо додаткового вивчення наявності законних підстав для перетинання державного кордону України особами, транспортними засобами і переміщення через нього вантажів.

Рішення про застосування процедури контролю другої лінії стосовно транспортних засобів та вантажів приймає п/н «СПНППр».

Відкриття технологічних відсіків вагонів, локомотива здійснюється на підставі аналізу та оцінки ризиків.

10. У разі виявлення службовими особами ВПС «Амбуків» в конструктивних особливостях транспортних засобів товарів, заборонених чи обмежених до переміщення через державний кордон України або переміщення товарів здійснюється із приховуванням від митного контролю, вживаються заходи щодо забезпечення їх цілісності до прибуття посадових осіб митниці.

11. Митний контроль транспортних засобів і товарів здійснюється виключно посадовими особами митних органів у порядку, передбаченому Митним кодексом України та іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи.

11.1. Митному контролю підлягають усі товари і транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон України.

Під час проведення митного контролю посадові особи ВМО № 2 самостійно визначають форму та обсяг контролю, достатні для забезпечення додержання законодавства України з питань митної справи та міжнародних договорів України, контроль за дотриманням яких покладено на митні органи.

11.2. Залізничні транспортні засоби та товари, що прибувають у пункт контролю на залізничну станцію «Ізов» та перебувають під митним контролем, розміщуються в зонах митного контролю, які створюються на коліях загального користування та перебувають під охороною залізниці. Працівник прикордонної передавальної станції інформує посадову особу ВМО № 2 м/п «Володимир – Волинський» про прибуття товарів на станцію та подає документи для здійснення митного контролю відповідно до вимог Митного кодексу України.

11.3. Посадова особа ВМО № 2 м/п «Володимир – Волинський» за результатами застосування системи управління ризиками та у порядку, визначеному статтями 338, 339, 340 МКУ, вичерпного переліку підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23.05.2012 № 467 (далі – Постанова № 467), приймає рішення про проведення митного огляду залізничних транспортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем, ручної поклажі та багажу громадян, особистого огляду громадян.

Посадові особи управління запобігання та протидії контрабанді та порушенням митних правил, інші посадові особи митних органів за дорученням керівництва Держмитслужби України та/або Волинської митниці можуть залучатися до здійснення митного контролю на будь-якому етапі проведення митних формальностей.

11.4. У виняткових випадках, перелік яких визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику, на вимогу митного органу окремі вагони, локомотиви, інші елементи рухомого складу для здійснення митного контролю можуть бути виключені зі складу поїзда, якщо проведення такого контролю у складі поїзда неможливе.

11.5. Порядок проведення митного огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, визначений наказом Мінфіну України від 12.12.2012 № 1316 та зареєстрований в Міністерстві юстиції України 26.02.2013 за № 318/22850.

11.6. Про результати огляду (переогляду) транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу складається Акт про проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів, ручної поклажі та багажу (далі - Акт огляду), форма якого затверджена наказом Міністерства фінансів України від 30.05.2012 № 636, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19.06.2012 за № 1004/21316.

Акт огляду складається в двох примірниках:

один примірник акта залишається у справах митниці для обліку, контролю і звітності;

другий примірник видається громадянину або уповноваженій ним особі або представнику підприємства, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

Усі примірники акта митного огляду підписуються всіма членами оглядової групи та особою, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

Акт огляду зберігається у справах митниці разом з документами, на підставі яких було здійснено пропуск товарів та транспортного засобу через державний кордон України.

11.7. З метою скорочення часу проведення митного контролю та підвищення його ефективності митні органи можуть використовувати технічні та спеціальні засоби, а також службових собак.

Для здійснення митного контролю використовуються технічні засоби митного контролю, безпечні для життя і здоров'я людини, тварин та рослин і такі, що не завдають шкоди товарам і транспортним засобам, відповідають вимогам нормативної й експлуатаційної документації, повністю укомплектовані, зареєстровані або сертифіковані (у випадку потреби) національним органом України із сертифікації, стандартизації та метрології.

Підставами для можливого використання технічних засобів, зокрема є:

результати аналізу та оцінки ризиків (застосування системи управління ризиками в тому числі автоматизованої системи управління ризиками);

необхідність отримання додаткових відомостей або здійснення перевірки інформації про товари та транспортні засоби;

проведення митного контролю.

Рішення про використання технічних засобів приймається:

посадовими особами ВМО № 2 м/п «Володимир – Волинський», які вповноважені здійснювати митний контроль самостійно, якщо інше не передбачено нормативно-правовими актами;

керівником ВМО № 2 м/п «Володимир – Волинський», або особою, що виконує його обов'язки;

керівником або заступниками керівника митного органу.

12. Порядок використання кінологічних команд під час здійснення митного контролю у пункті пропуску здійснюється:

на підставі плану-завдання на проведення службових заходів кінологічними командами;

за необхідності спільного використання кінологічних команд Держмитслужби та Держприкордонслужби України при погодженні старшого зміни ВМО № 2 м/п «Володимир – Волинський» та «СПНППр»;

за наявності орієнтування стосовно осіб та/або транспортних засобів, за допомогою яких можуть бути вчинені порушення законодавства України, а також стосовно товарів, що можуть бути об’єктом правопорушення;

у разі визначення за результатами застосування системи управління ризиками митної формальності 904-1 «Використання службових собак».

13. У випадках, передбачених міжнародними договорами, залізничний транспортний засіб (завантажений або порожній) переміщується через митний кордон України без декларування.

14. Товари, ввезення яких заборонено законодавством, не пропускаються на митну територію України та в установленому порядку підлягають поверненню за кордон, як правило, в день їх ввезення. У разі відсутності технічних і технологічних можливостей вивезти такі товари протягом доби залізниця надає митниці відправлення письмове підтвердження даного факту.

15. Декларування залізничного рухомого складу (у тому числі порожнього), що використовується для перевезення у міжнародному сполученні товарів, здійснюється шляхом подання митному органові в пункті пропуску або на прикордонній передавальній станції, або в митному органі за місцем розташування власника транспортного засобу інформації про такі залізничні транспортні засоби та мету їх переміщення (під навантаження, повернення, технічне обслуговування ділянок залізниць України тощо), зазначені у передатній відомості, перевізних документах чи натурному листі.

Декларування залізничного рухомого складу, що переміщується через митний кордон України як товар на підставі зовнішньоекономічного договору (контракту) купівлі-продажу, оренди (у тому числі приписаних до залізниць інших держав), лізингу тощо, здійснюється у відповідному митному режимі з поданням товаросупровідних документів як на товар, митної декларації, заповненої в установленому порядку.

16. У разі виникнення в пункті пропуску ситуацій, які ускладнюють або унеможливлюють пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів чи функціонування пункту пропуску, контролюючі органи в межах своєї компетенції вживають скоординованих заходів щодо їх локалізації.

17. Контроль осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна вважається завершеним після доповіді уповноважених службових осіб ВПС «Амбуків» п/н «СПНППр», посадових осіб ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» керівнику або старшому зміни ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» відповідно, а також, інформування чергового по залізничній станції про закінчення контрольних операцій.

Закінчення процедури прикордонного контролю та митного оформлення транспортного засобу засвідчується поставленням в журналі чергового по залізничній станції підпису «СПНППр» та старшого зміни ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» з обов’язковим зазначенням часу про закінчення оформлення поїзду.

Відправлення залізничних транспортних засобів з місць стоянки здійснюється з дозволу посадових осіб підрозділу митного оформлення та ВПС «Амбуків».

**18. Особливості здійснення контрольних операцій.**

18.1. У разі необхідності, на вимогу працівника ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» та/або п/н «СПНППр», представник залізниці розкриває криті вагони, зерновози та контейнери для поглибленого прикордонного та/або митного огляду. Про розкриття вагона (контейнера) агент комерційний станції «Ізов» складає Акт розкриття за підписом представників контролюючих служб які приймають участь у огляді.

18.2. Агент комерційний станції «Ізов» на вимогу працівників ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» та/або п/н «СПНППр» для проведення прикордонного та/або митного огляду здійснює закриття/відкриття дверей критих вагонів і контейнерів, завантажувальних люків цистерн та хоперів.

18.3. Пропуск вантажних поїздів від станції «Ізов» до станції «Грубешув» здійснюється без зупинки. При виробничій необхідності, для збільшення пропускної спроможності прикордонного переходу, дозволяється схрещення поїздів по станції «Лудин», при цьому зупиняти дозволено тільки поїзд, який слідує зі станції «Грубешув» на станцію «Ізов» для пропуску поїзда, що прямує на виїзд з України.

18.4. Для здійснення прикордонного та/або митного огляду поїздів по станції «Ізов» використовуються колії № 1, 2, 3, 4, 5, 6 ,7 ,8, 9, 16.

18.5. Дозволено одночасне проведення прикордонно-митного огляду двох поїздів (парного та непарного напрямку).

18.6. Прикордонний та/або митний контроль поїздів, які перебувають на електрифікованих коліях, здійснюється після отримання п/н «СПНППр» від працівника дистанції електропостачання бланку-дозволу на виконання робіт з повідомленням ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський».

18.7. Під час проведення прикордонного та/або митого контролю дозволено рух поїздів та локомотивів по суміжних коліях, виконання робіт з монтажу контактної мережі та проведення технічного обслуговування поїздів працівниками вагонного господарства. Про рух поїздів по суміжних коліях чергова по станції завчасно попереджає працівників станції, прикордонної та митної служб засобами гучномовного зв’язку.

18.8. На час проведення прикордонного та/або митного контролю в пункті пропуску на залізничній станції «Ізов» вводяться режимні обмеження визначені наказом начальника прикордонного загону, погоджені начальником Волинської митниці та начальником Рівненської дирекції залізничних перевезень ДП «Львівська залізниця».

18.9. Прикордонні наряди спільно з ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» забезпечують режим до вибуття поїзда з пункту контролю на виїзд з України та завершенні прикордонного контролю на в’їзд в Україну.

**19. Послідовність здійснення контролю вантажних поїздів** **на в'їзд в Україну**

19.1. Черговий по залізничній станції «Ізов» після відправлення вантажного поїзда зі залізничної станції «Лудин» інформує п/н СПНППр, підрозділ митного оформлення та пункт обробки перевізних документів щодо часу прибуття поїзда, кількості вагонів та їх тип, найменування вантажу, що перевозиться.

Після отримання повної інформації про очікуваний поїзд п/н «СПНППр» узгоджує з посадовою особою ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» порядок оформлення поїзда та вантажів, що слідують ним.

19.2. В пункті контролю на залізничній станції «Лудин» пункту пропуску для залізничного сполучення «Володимир – Волинський» виставляється прикордонний наряд «Спостереження за транспортними засобами» (далі – п/н «СпТЗ»), який несе службу на перекидних містках. При виявлені в поїздах осіб, що незаконно проникли на транспортний засіб, підозрілих предметів у вагонах, негайно інформує чергового по станції «Лудин» для зупинки поїзда та доповідає про це п/н «СПНППр».

19.3. П/н «СПНППр», отримавши інформацію про прибуття поїзда до пункту контролю «Ізов», визначає особовий склад, який приймає участь в здійсненні прикордонного контролю, проводить інструктаж по мірах безпеки, деталізує завдання кожному із прикордонних нарядів.

19.4. Після отримання додаткових завдань прикордонні наряди «Огляд транспортних засобів» (далі – п/н «ОТЗ»), п/н «СпТЗ» та «Контроль за режимом» (далі – п/н «КР») вибувають на визначені місця несення служби. Під час руху до місця несення служби прикордонні наряди проводять візуальний огляд території пункту пропуску та прилеглої до нього місцевості.

19.5. Під час запуску поїзда на територію пункту контролю «Ізов» п/н «СпТЗ»/«КР» візуально оглядає поїзд, при цьому спостереження за транспортним засобом ведеться з різних боків відносно руху поїзда. Машиніст поїзда надає документи комерційному агенту.

19.6. Після подачі машиністом сигналу повної зупинки, п/н «СпТЗ»/«КР» доповідає встановленим кодовим сигналом про зупинку поїзда, а черговий по станції надає дозвіл п/н «СПНППр» на здійснення огляду.

19.7. П/н «СПНППр» дає команду на початок здійснення огляду. Інструктор із службовою собакою проводить огляд рухомого складу поїзда. При спрацюванні службового собаки інструктор доповідає п/н «СПНППр» встановленим сигналом, п/н «ОТЗ» проводиться огляд вагону, де було спрацювання та суміжних вагонів, що знаходяться перед ним та після нього.

19.8. Оглядова група розпочинає огляд рухомого складу. Огляд здійснюється послідовно кожного вагону у відповідності до технологічних карток огляду (для кожного типу вагону) із перевіркою наявності та цілісності засобів ідентифікації (пломб відправника, перевізника та митниці), при цьому здійснюється візуальний огляд вагону із застосуванням заходів контролю першої лінії.

19.9. Після проведення огляду рухомого складу п/н «СПНППр/ПД», заходить в локомотив, де здійснює перевірку документів членів поїзної бригади.

Перевірка документів, здійснюється за допомогою переносних комп'ютерних терміналів АРМ «Інспектор-К» на базі термінального контролера К.ВРТ800 (типу планшет) або АРМ «Інспектор-П» (типу ноутбук) в локомотиві поїзда.

Під час перевірки паспортних документів п/н «ПД» здійснює огляд кабіни локомотиву.

19.10. Внутрішній та зовнішній огляд локомотива під час здійснення прикордонного та митного контролю проводяться посадовими особами ВПС «Амбуків» і посадовими особами ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» у присутності старшого локомотивної бригади з дотриманням визначених залізницею заходів безпеки.

19.11. У разі необхідності, на вимогу працівника митниці або п/н «СПНППр» представник залізниці розкриває криті вагони, зерновози та контейнери для поглибленого прикордонного та/або митного огляду. Про розкриття вагона (контейнера) агент комерційний станції складає Акт розкриття за підписом представників контролюючих служб які приймають участь у огляді.

На вимогу контролюючих служб для проведення прикордонного, митного, контролю та перевірок, закриття/відкриття дверей критих вагонів і контейнерів, завантажувальних люків цистерн, хоперів здійснює комерційний агент.

19.12. Після завершення заходів з перевірки документів та огляду транспортного засобу п/н «СПНППр» заслуховує доповіді від прикордонних нарядів про закінчення і результати огляду та повідомляє чергового по станції про завершення оформлення поїзда. Після чого повідомляє чергового по станції про завершення оформлення поїзда.

19.13. Після закінчення прикордонного, митного огляду поїзда і проставлення підпису п/н «СПНППр» в книзі пред’явлення поїздів до прикордонного і митного контролю, черговий по станції виконує подальші операції згідно технологічного процесу роботи станції «Ізов».

19.14. За результатами здійснення прикордонного контролю складається довідка згідно додатку №1 до Технологічної схеми.

**20. Послідовність здійснення контролю вантажних поїздів при виїзді з України**

20.1. Не пізніше як за 20 хвилин до готовності проведення прикордонного та митного контролю, черговий по станції «Ізов» повідомляє посадову особу ВМО № 2 м/п «Володимир – Волинський», агента комерційного та п/н «СПНППр», а також надає інформацію щодо номера колії стоянки поїзда, кількості вагонів та їх типів, найменування вантажу, що перевозиться.

20.2. П/н «СПНППр» визначає особовий склад, який приймає участь в здійсненні прикордонного контролю, зокрема склад п/н «ОТЗ», проводить інструктаж по мірах безпеки, деталізує завдання кожному із прикордонних нарядів.

20.3. Після отримання додаткових завдань п/н «ОТЗ», «СпТЗ»/«КР» вибувають на визначені місця несення служби. Під час руху до місця несення служби прикордонні наряди проводять візуальний огляд території пункту пропуску та прилеглої до нього місцевості.

20.4. Оглядова група розпочинає огляд рухомого складу. Огляд здійснюється послідовно кожного вагону у відповідності до технологічних карток огляду (для кожного типу вагону) із перевіркою наявності та цілісності засобів ідентифікації (пломб відправника, перевізника та митниці), при цьому здійснюється візуальний огляд вагону із застосуванням заходів контролю першої лінії.

Зовнішній (візуальний) огляд транспортних засобів та вантажів здійснюється без втручання в їх конструктивні особливості як ззовні так і в середині та включає в себе, огляд цілісності пломб, запірно-пломбувальних пристроїв (замків), акумуляторних ящиків, лонжеронів, зчеплювальних пристроїв, дверей, стінок вагонів, балок, підлоги, пристроїв гальмівної системи, балок кріплення гальмівного циліндра, торцевих частин дверей у відповідності до технологічної картки огляду типів локомотивів та вагонів.

Під час зовнішнього огляду п/н в обов’язковому порядку використовують всі наявні технічні засоби прикордонного контролю для огляду важкодоступних місць («Ендоскоп», «Сова» та інші), залучають інструктора зі службовою собакою.

 За наявності підстав, з метою виявлення можливих місць укриття порушників кордону, контрабанди зброї, боєприпасів, вибухових речовин, наркотиків, психотропних речовин та прекурсорів, матеріалів і предметів (товарів), заборонених для переміщення через державний кордон, п/н «ОТЗ» за рішенням п/н «СПНППр» може здійснюватися огляд транспортних засобів і вантажів із застосуванням заходів контролю другої лінії прикордонного контролю з дотриманням норм частини другої та четвертої статті 6 Закону України «Про прикордонний контроль» .

За результатами оцінки ризиків п/н «ОТЗ» та посадові особи ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» можуть зобов’язати працівників залізниці забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією локомотиву, вагону, а також до товарів (у разі накладення митного забезпечення тільки з дозволу митного органу), які переміщуються на поїздах через державний кордон.

У разі виявлення п/н «ОТЗ» в конструктивних особливостях поїзду, заборонених (обмежених) до переміщення через державний кордон України предметів та матеріалів, товарів, які переміщуються з приховуванням від митного контролю, вживаються заходи забезпечення їх цілісності до прибуття посадових осіб ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський».

20.5. Після завершення заходів з огляду транспортного засобу п/н «СПНППр» заслуховує доповіді від прикордонних нарядів про закінчення і результати огляду.

20.6. Після причіпки локомотива до поїзда, п/н « «СПНППр/ПД» в кабіні локомотива проводить перевірку документів членів поїзної бригади.

20.7. Після закінчення перевірки документів та огляду поїзда, п/н «СПНППр» робить запис в книзі пред’явлення поїздів до прикордонного і митного контролю та за згодою посадової особи ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» дає дозвіл черговому станції «Ізов» на його відправлення, після чого черговий станції «Ізов» надає дозвіл машиністу на запуск двигунів.

20.8. П/н «СпТЗ»/«КР» здійснює випуск поїзда. Про вибуття поїзда за межі пункту контролю п/н «СпТЗ»/«КР» доповідає п/н «СПНППр» встановленим кодовим сигналом та повертається до службового приміщення.

20.9. За результатами здійснення прикордонного контролю складається довідка згідно додатку №1 до ТС.

20.10. В пункті контролю «Лудин» виставляється п/н «СпТЗ», який несе службу на перекидних містках, та при виявлені в поїздах, які без зупинки слідують через пункт контролю, осіб, що незаконно проникли на транспортний засіб, підозрілі предмети у вагонах негайно інформує чергового по станції «Лудин» для зупинки поїзда та доповідає про це п/н «СПНППр».

В разі неможливості затримання поїзда на території України, п/н «СПНППр» інформує Прикордонну Варту Республіки Польща про виявлені порушення.

**21. Особливості контролю, оформлення і огляду локомотива**

21.1. Оформлення і огляд локомотива здійснюється посадовими особами ВПС «Амбуків» та ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» в присутності старшого локомотивної бригади. За рішенням п/н «СПНППр» огляд локомотива може здійснюватися поглиблено.

21.2. Огляд локомотива здійснюється згідно Технологічної картки огляду локомотива при непрацюючих апаратах і двигунах допоміжних машин з дотриманням визначених залізницею заходів безпеки.

21.3. Внутрішній та зовнішній огляд локомотива під час здійснення прикордонного та митного контролю проводяться посадовими особами ВПС «Амбуків» і посадовими особами ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» у присутності старшого локомотивної бригади з дотриманням визначених залізницею заходів безпеки.

Старший локомотивної бригади перед проведенням огляду виконує наступні дії:

вимикає двигун, дизель-генератор;

вимикає акумуляторне живлення пульту управління, залишивши в роботі тільки лінію резервного електроосвітлення на борту.

Контроль локомотивної бригади проводиться у спрощеному або загальному порядку залежно від ситуації на момент проведення контролю, ступеня ризику і аналізу їх поведінки і т.д.

Локомотив до огляду пред’являє старший локомотиву. При цьому, в нього під час огляду повинен бути ключ від пульту управління локомотивом.

Оглядова група у присутності старшого локомотивної бригади оглядає першу і другу кабіни управління локомотивом, машинне відділення, інвентарне майно.

У локомотивах типу 2ТЕ-116, ТЕП-70, ТЕ-10, (по графіку руху дозволено обертання локомотивів серій 2М62, М62, М62М, 2ТЕ116, ТЕ33АС) також проводиться огляд високовольтних камер, дизельного приміщення, акумуляторних батарей, холодильних камер.

21.4. Після закінчення внутрішнього огляду локомотива п/н «ОТЗ» та посадовою особою ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» проводиться зовнішній огляд всього поїзду.

**22. Особливості пропуску через державний кордон автомотриси самохідної (АС-1)**

22.1. Прикордонний контроль автомотриси самохідної (далі АС-1) здійснюється в пункті пропуску на станції «Ізов», прикордонний наряд «Перевірка документів» в кабіні транспортного засобу проводить перевірку документів на право перетину кордону членів поїзної бригади.

При цьому прикордонний наряд «Перевірка документів» заносить в базу даних ПТК АПК «Гарт – 1/П» дані про осіб та транспортний засіб, що перетнув державний кордон, використовуючи АРМ «Інспектор-К».

22.2. По закінченню перевірки документів прикордонним нарядом «Перевірка документів» здійснюється внутрішній огляд АС-1. Зовнішній огляд АС-1 здійснюється п/н «ОТЗ» та посадовою особою ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський». Огляд проводиться у присутності старшого поїзної бригади з дотриманням визначених залізницею заходів безпеки. Під час огляду поїзна бригада надає допомогу прикордонному наряду та посадовим особам митниці в проведенні огляду. Огляд АС-1 здійснюється згідно технологічної карти огляду.

22.3. Митний контроль та оформлення особистих речей та ручної поклажі членів поїзної бригади (локомотивної бригади) та транспортних службовців (агентів) проводиться, як правило, у автомотрисі. У необхідних випадках, при наявності достатніх підстав, митний контроль та митне оформлення особистих речей та ручної поклажі проводиться у службовому приміщенні ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» на станції «Ізов».

**23. Здійснення контролю рівня іонізуючого випромінювання**

23.1. Контроль рівня іонізуючого випромінювання з метою виявлення випадків його перевищення здійснюється уповноваженими службовими особами ВПС «Амбуків» відповідно до Порядку взаємодії Державної прикордонної служби та Державної екологічної інспекції в разі виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання транспортних засобів та вантажів, що переміщуються через державний кордон України, затвердженого постановою КМУ від 14.08.2019 року № 715, шляхом використання стаціонарних, мобільних, переносних приладів радіаційного контролю (прилади – прилади радіаційної розвідки).

23.2. Перевірка у пункті пропуску осіб, їх багажу, транспортних засобів та/або вантажів з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання здійснюється уповноваженими службовими особами ВПС «Амбуків».

Під час несення служби прикордонні наряди із переносними приладами радіаційного контролю (розвідки) із постійно ввімкненими функціями оповіщення здійснюють заходи первинного обстеження осіб, залізничних транспортних засобів та вантажів, що переміщуються через державний кордон України, з метою виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання.

23.3. Під час спрацювання приладів радіаційної контролю (розвідки) та/або виявлення ознак наявності радіоактивних матеріалів:

23.3.1. Уповноваженій службовій особі ВПС «Амбуків» негайно доповідати про цей факт СПНППр та вести безперервне спостереження за об’єктом.

23.3.2. Визначеній СПНППр уповноваженій особі здійснювати огляд (первинне обстеження) осіб, їх багажу, транспортного засобу та/або вантажу з використанням переносного приладу радіаційного контролю (розвідки) з метою підтвердження або спростування факту перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, визначення ізотопів (за умови наявності приладу радіаційної розвідки з функціями ідентифікації ізотопів) та у разі підтвердження встановлювати місце розташування джерела, що становить загрозу життю і здоров’ю людини. З метою недопущення радіоактивного ураження персоналу, здійснення огляду обов’язково проводити в засобах захисту органів дихання та шкіри.

23.3.3. У разі підтвердження наявності нейтронного випромінювання, первинне обстеження не проводити та діяти відповідно до Кодексу цивільного захисту України.

23.3.4. У разі не підтвердження факту перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання СПНППр організувати передачу інформації прикордонному наряду «Черговий підрозділу охорони кордону» (далі – черговий підрозділу) та подальший рух особи, транспортного засобу, вантажу чи іншого майна.

23.3.5. У разі підтвердження факту перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, СПНППр: інформувати чергового підрозділу, старшого зміни митниці, представників інших контрольних органів та служб, які здійснюють свою діяльність в пункті пропуску; організувати позначення покажчиком «Радіаційна небезпека» межу контрольованої зони, за межами якої рівень потужності дози гамма-випромінювання не перевищує трикратної величини потужності дози природного радіаційного гамма-фону та/або відсутнє нейтронне випромінювання; організувати охорону об’єкта до прибуття компетентних органів.

23.3.6. У разі спрацювання приладу радіаційного контролю (розвідки) на особу проводити поверхневу перевірку з метою виявлення та вилучення джерела іонізуючого випромінювання. Коли джерелом іонізуючого випромінювання встановлено безпосередньо особу (її тіло), що є наслідком лікування чи медичної діагностики з використанням імплантованих або введених в організм людини радіоактивних матеріалів, СПНППр допускати особу для подальшого проходження визначених законодавством видів контролю.

23.3.7. За всіма видами спрацювань приладів радіаційного контролю (розвідки) СПНППр організувати внесення інформації у журнал обліку випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання.

23.3.8. Черговому підрозділу про отриману інформацію негайно доповідати оперативному черговому органу охорони державного кордону.

23.4. Оперативний черговому органу охорони державного кордону в разі підтвердження факту (виявлення) перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання протягом 30 хвилин з моменту підтвердження факту перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання у телефонному режимі інформує найближчий територіальний орган Держекоінспекції з подальшим надсиланням листа.

23.5. З прибуттям представника територіального органу Держекоінспекції СПНППр організовує взаємодію відповідно до Порядку взаємодії Державної прикордонної служби та Державної екологічної інспекції в разі виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання транспортних засобів та вантажів, що переміщуються через державний кордон України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 серпня 2019 р. №715. Отримані примірники складених документів зберігати у відповідних справах підрозділу охорони державного кордону.

23.6. У разі фіксації представником територіального органу Держекоінспекції перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання та встановлення заборони на пропуск через державний кордон України транспортних засобів, вантажів та іншого майна СПНППр зобов’язаний:

отримати від представника територіального органу Держекоінспекції всю наявну інформацію щодо джерела іонізуючого випромінювання та ступеня його небезпечності;

оцінити результати додаткового обстеження та прийняти рішення щодо необхідності проведення додаткових заходів із забезпечення радіаційної безпеки (обмеження доступу до об’єкта, охорону тощо);

отримати документ від представника територіального органу Держекоінспекції із рішенням про заборону на пропуск через державний кордон України транспортних засобів, вантажів та іншого майна;

уточнити ступінь небезпечності та можливість повернення транспортного засобу, вантажу чи іншого майна у зворотному напрямку;

передати інформацію черговому підрозділу з метою її внесення в ІТС «Гарт-5» та створення довідки про обстановку;

забезпечити проведення заходів в пункті пропуску, необхідних для реалізації Порядку взаємодії органів виконавчої влади та юридичних осіб, які провадять діяльність у сфері використання ядерної енергії, у разі виявлення радіонуклідних джерел іонізуючого випромінювання у незаконному обігу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.06.2003 № 813. Передавати місце виявлення та підозрюваний матеріал/об'єкт територіальним органам Міністерства внутрішніх справ України для проведення ними заходів із охорони та супроводження такого матеріалу/об'єкта до місця тимчасового зберігання або захоронення;

23.7. У разі створення небезпеки життю та здоров’ю військовослужбовців, персоналу контрольних служб та учасників міжнародного руху за умов, коли рівень радіації складає понад 100 мкЗв/год на відстані 2 метра від підконтрольного об’єкта, або підтвердження спрацювання приладів радіаційної розвідки за «Тривогою по нейтронному каналу», організувати роботу відповідно до Кодексу цивільного захисту України.

**24. Пропуск аварійно-рятувальних формувань**

24.1. Перетинання державного кордону аварійно-рятувальними та аварійно-відновлювальними формуваннями для локалізації та ліквідації надзвичайних ситуацій зумовлених стихійним лихом, аваріями та катастрофами здійснюється після отримання відповідного розпорядження 6 Волинського прикордонного загону та митниці.

24.2. Пропуск через державний кордон осіб, які входять до складу формування, здійснюється за паспортними документами на підставі списків підписаних уповноваженими міністерствами.

Пропуск через державний кордон військовослужбовців строкової служби здійснюється з пред’явленням документів, що засвідчують їх особу, за списками, які додаються до паспортних документів керівниками формувань, підписується командирами військових частин і скріплюються гербовою печаткою.

24.3. Митне оформлення транспортних засобів та вантажів аварійно-рятувальних і аварійно-відновлювальних формувань здійснюється згідно із законодавством України з питань митної справи.

**25. Пропуск підрозділів Збройних Сил України, підрозділів збройних сил інших держав**

25.1. Пропуск через державний кордон осіб військового і цивільного персоналу підрозділів Збройних Сил України через державний кордон здійснюється відповідно до законів України та міжнародних договорів України з додержанням встановленого порядку прикордонного та митного контролю, перевезення зброї, військової техніки, іншого майна, необхідного для виконання покладених на них завдань.

Пропуск, митний контроль та митне оформлення військової техніки здійснюється у порядку, встановленому Митним кодексом України та іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи.

25.2. Пропуск через державний кордон підрозділів збройних сил інших держав здійснюється за національними паспортами або документами, що їх замінюють, за офіційними посвідченнями особи з фотокарткою, якщо в’їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

Військовослужбовці при перетинанні державного кордону повинні бути одягнені у військову форму і мати встановлені розпізнавальні знаки.

Особи військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав, їх особисті речі та зброя підрозділів під час перетинання державного кордону України підлягають прикордонному та митному контролю. У разі перетинання зазначеними підрозділами державного кордону України для надання Україні, на її прохання, допомоги у ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій вони підлягають прикордонному та митному контролю за спрощеним порядком, який визначається Кабінетом Міністрів України. Іноземна військова техніка, що прибуває до України чи вибуває за її межі митному огляду не підлягає.

Члени сімей осіб військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав здійснюють в’їзд в Україну та виїзд з України з дотриманням вимог Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства» з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про порядок допуску та умови перебування підрозділів збройних сил інших держав на території України».

Виїзд з України підрозділів збройних сил інших держав та вивезення військового майна і техніки здійснюються в такому ж порядку, який встановлено для їх в’їзду в Україну.

Військова техніка, укомплектована повністю військовою командою, яка перетинає митний кордон України, підлягає митному оформленню. Порядок такого оформлення встановлюється Митним кодексом України та іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи.

Митне оформлення військової техніки іноземних держав здійснюється митним органом за участю представників Міністерства оборони України, а в разі якщо заходи, в рамках яких переміщуються такі товари, належать до повноважень іншого центрального органу виконавчої влади, - представників цього центрального органу виконавчої влади.

Митне оформлення військової техніки здійснюється в першочерговому порядку.

Особисті речі членів військової команди (предмети першої необхідності, пов'язані насамперед із забезпеченням життєдіяльності членів військових команд, які є їх власністю і які призначені виключно для особистого користування, але не можуть бути відчужені або передані іншим членам військової команди) підлягають митному оформленню у загальному порядку.

25.3. З метою недопущення можливого несанкціонованого доступу сторонніх осіб до транспортних засобів та майна підрозділів Збройних Сил України або підрозділів збройних сил інших держав, в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю службові особи ВПС «Амбуків» вживають додаткових режимних заходів.

25.4. П/н «ПД» здійснюється перевірка:

дійсності національних паспортів або документів, що їх замінюють;

наявності офіційних посвідчень осіб з фотокарткою, якщо в’їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

25.5. Перевірка документів та пропуск через державний кордон особового складу варти здійснюється п/н «СПНППр/ПД» за паспортними та іншими документами, дійсними для перетинання державного кордону, та Положення з охорони та супроводу військових вантажів на залізничному та водному транспорті, затвердженого наказом Міністерства оборони України від 07.05.2019 № 210, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 04.07.2019 за № 735/33706.

25.6. Огляд вантажів здійснюється п/н «ОТЗ» у присутності експедитора та начальника варти (у разі якщо вантаж супроводжується вартою), при цьому огляд опломбованих вантажів, вагонів, вантажних відсіків, контейнерів, техніки здійснюється шляхом перевірки цілісності пломб, печаток та упаковки вантажу.

25.7. У разі виявлення невідповідностей, неточностей в найменуванні, нумерації або кількості зброї зазначеної у документах варти рішення про пропуск приймається начальником 6 прикордонного Волинського загону за погодженням з керівником Волинської митниці.

**V. Час, що відводиться для виконання контрольних операцій**

1. Загальний час здійснення контролю осіб, транспортних засобів і товарів не повинен перевищувати часу стоянки транспортних засобів у пунктах пропуску, передбаченого розкладом або графіком руху та технологічними процесами роботи залізничних станцій.

2. Тривалість здійснення видів контролю у пункті пропуску, як правило, не повинна перевищувати визначені контролюючими органами граничні часові нормативи здійснення контролю посадовими особами таких органів, які виконують свої функції у пункті пропуску, та має бути такою, щоб забезпечити проведення мінімуму формальностей, необхідних для здійснення відповідного виду контролю.

Час на виконання контрольних операцій контролюючими органами може бути збільшено у разі наявності достатніх підстав вважати, що особи, товари й транспортні засоби переміщуються через державний кордон України з порушенням законодавства України, а також у разі затримання цих осіб, товарів і транспортних засобів унаслідок виявлених порушень.

Граничний строк перебування товарів та залізничних транспортних засобів у пункті пропуску не може перевищувати 30 днів з моменту прибуття у пункт пропуску для здійснення митних процедур.

Часові нормативи можуть не дотримуватися (бути перевищені) в разі наявності достатніх підстав уважати, що особи, товари й транспортні засоби переміщуються через державний кордон України з порушенням норм законодавства України про державний кордон України, митних правил, інших норм законодавства або загрожують безпеці руху, а також у разі затримання цих осіб, товарів і транспортних засобів унаслідок виявлених порушень чинного законодавства.

У зазначених випадках старший зміни ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський» або уповноважена службова особа впс «Амбуків», за ініціативою якого здійснюється затримка відправлення з пункту пропуску поїзда, інформує «СПНППр» та чергового залізничної станції із зазначенням причин та орієнтовного часу затримки, здійснює запис у рейсовий журнал поїзда (причіпного вагона) із зазначенням причин збільшення часу на виконання контрольних операцій (номер вагона, купе, місця у вагоні, де виявлено порушення норм законодавства).

3. Факт затримки поїзда обліковується начальником (черговим) залізничної станції, який складає і підписує в трьох примірниках акт затримки, погоджує його з посадовою особою ВПС «Амбуків» та посадовою особою, з ініціативи якої було здійснено затримку відправлення з пункту пропуску поїзда. Кожній посадовій особі, яка брала участь у підписанні акта затримки, надається копія акта.

По завершенню прикордонного контролю, після повного усунення причин затримки поїзда «СПНППр» або старший зміни ВМО № 2 м/п «Володимир-Волинський», в залежності від того, хто був ініціатором затримки поїзда, роблять відповідний запис в журналі начальника станції, з обов’язковим зазначенням часу та причин затримки.

Начальник залізничної станції про випадки затримок поїздів інформує Державну адміністрацію залізничного транспорту України встановленим порядком.

4. Поїзди під час в’їзду в Україну та виїзду з України можуть починати рух тільки з дозволу п/н «СПНППр» за погодженням із посадовою особою ВМО № 2 після завершення прикордонного та митного контролю.

5. Контроль осіб, транспортного засобу, товарів та інших предметів вважається закінченим, якщо в документах на право перетину державного кордону особи проставлені відповідні відмітки ВПС «Амбуків», а в супровідних документах на транспортний засіб, товари та інші предмети – відповідні відмітки митних органів.

6. У разі коли з технічних причин або неможливості відправлення поїзда є необхідність заміни поїзної бригади, після здійснення прикордонного контролю та внесення осіб до БД ГАРТ-1/П, черговий по станції «Ізов» інформує про це п/н «СПНППр» та надає акт заміни поїзної бригади, який являється підставою для скасування осіб з БД ГАРТ-1/П та внесення нової поїзної бригади.

7. У виняткових випадках, перелік яких визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику, на вимогу митного органу окремі вагони, локомотиви, інші елементи рухомого складу для здійснення митного контролю можуть бути виключені зі складу поїзда, якщо проведення такого контролю у складі поїзда неможливе.

**VI. Порядок допуску в пункт пропуску та в його режимну зону осіб, транспортних засобів та вантажів, порядок їх пересування**

1. Порядок встановлення режиму в пункті пропуску та контроль за його додержанням здійснюється відповідно до наказу начальника 6 прикордонного загону про встановлення режиму, зон прикордонного контролю у пунктах пропуску для залізничного сполучення, погодженого керівником Волинської митниці.

**VIІ. Прикінцеві положення**

1. У разі виникнення в пункті пропуску ситуацій, які ускладнюють або унеможливлюють пропуск через державний кордон чи функціонування пункту пропуску, контролюючі органи в межах своєї компетенції вживають скоординованих заходів до їх локалізації.

Перед початком роботи кожної зміни п/н «СПНППр» в телефонному режимі уточнює взаємодію з начальником підрозділу митного оформлення (старшим оперативної зміни), іншими посадовими особами відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті контролю, працівниками залізничних станцій «Ізов», на якій:

вирішуються проблемні питання, що виникли у попередньої зміни під час здійснення контрольних операцій службами, які здійснюють відповідні види державного контролю в пункті контролі;

здійснюється обмін інформацією щодо змін у правилах перетинання державного кордону особами, транспортними засобами, вантажами які надійшли від відповідних контрольних служб;

визначаються можливі об’єкти контролю, що будуть піддані посиленому контролю під час роботи зміни.

П/н «СПНППр» і начальник підрозділу митного оформлення (старший оперативної зміни) обмінюються інформацією щодо можливої протиправної діяльності (за винятком інформації з обмеженим доступом ).

2. Перевізник або уповноважені ним посадові особи завчасно забезпечують посадових осіб ВПС «Амбуків» і підрозділу митного оформлення інформацією про прибуття військових команд і вантажів, аварійно-рятувальних та аварійно-відновних формувань, транспортних засобів, які перевозять небезпечні та спеціальні вантажі, складні вантажі, пункти виїзду з України в разі прямування транзитом через її територію.

3. Відповідно до міжнародних домовленостей посадові особи ВПС «Амбуків» організовують і щодоби уточнюють з представниками контролюючих органів суміжної держави питання щодо пропущених і не пропущених через державний кордон осіб і транспортних засобів, їх передачі визначення спільних скоординованих дій в інтересах забезпечення безперебійного пропуску через державний кордон, а також про зміни в обстановці, які впливають на здійснення пропуску через державний кордон.

4. Діяльність контролюючих органів, транспортних та інших організацій і установ під час здійснення пропуску через державний кордон координується органами охорони державного кордону.

5. У разі змін чинного законодавства України, міжнародних договорів України та нормативних документів з питань пропуску через державний кордон України осіб, транспортних засобів, товарів (вантажів), що суперечать або не відображені у даній Технологічній схемі, посадові особи ВПС «Амбуків», Волинської митниці, контролюючих органів та працівники залізниці у своїй діяльності керуються відповідними змінами.

6. Контроль за виконанням положень Технологічної схеми покладається на начальника ВПС «Амбуків» та керівника митного поста «Володимир-Волинський» Волинської митниці, або осіб які виконують їх обов’язки.

7. За невиконання вимог цієї Технологічної схеми та недотримання при цьому положень чинного законодавства України, винні особи притягуються до відповідальності у встановленому порядку.

Перший заступник начальника прикордонного загону –

начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК

Додаток №1

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський» з пунктами контролю на залізничних станціях «Ізов» та «Лудин»

**Довідка**

**огляду вантажного поїзда та вантажу**

**"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. пункт пропуcку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Група у cкладi: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **з технiчними засобами**

 **прикордонного контролю: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**провела поглиблений огляд таких поїздів та вантажу**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ пп** | **№ поїзда, маршрут руху** | **Належність до країни** | **Огляд проводився**  **(№ вагонів, платформ)** | **Примітки** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Результати огляду:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Старший п/н «ОТЗ»**

**(посада, підпис посадової особи ВПС «Амбуків»)**

Перший заступник начальника прикордонного загону –

начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК