****

**6 ПРИКОРДОННИЙ ВОЛИНСЬКИЙ ЗАГІН**

**ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ**

**Н А К А З**

«28» жовтня 2023 року м. Луцьк № 384-ОД

**Про затвердження Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Устилуг»**

Відповідно до статті 25 Закону України «Про прикордонний контроль», законів України «Про державний кордон», «Про Державну прикордонну службу України», Митного кодексу України, постанов Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751 «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю», від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» та інших нормативно-правових актів України, з метою підвищення ефективності контролю за переміщенням через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів,

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити та ввести в дію Технологічну схему пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Устилуг», що додається.

2. Вважати таким, що втратив чинність наказ 6 прикордонного загону від 02 липня 2020 року № 179-ОД «Про затвердження Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України у міжнародних пунктах пропуску для автомобільного сполучення «Устилуг» та для залізничного сполучення «Володимир-Волинський» (із змінами).

3. Наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Старшому офіцеру відділу організації прикордонного контролю штабу старшому лейтенанту Роману КОЛАЧИКУ надати інформацію до Адміністрації Держприкордонслужби України для розміщення цього наказу на офіційному вебсайті.

5. Начальнику відділу прикордонної служби «Амбуків» довести вимоги даного наказу до особового складу, забезпечити його точне та неухильне виконання.

6. Контроль за виконанням наказу покласти на першого заступника начальника прикордонного загону – начальника штабу.

Додаток: Технологічна схему пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Устилуг», на 56 аркушах.

Начальник 6 прикордонного загону

полковник Сергій ЛОЗІНСЬКИЙ

Додаток

до наказу начальника 6 прикордонного загону

від  «28» жовтня №384-ОД

**ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА**

**пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Устилуг»**

**І. Загальні положення**

1. Технологічна схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Устилуг» (далі – Технологічна схема) розроблена відповідно до Угоди між Державним комітетом у справах охорони державного кордону України, Державною митною службою України і Прикордонною вартою Республіки Польща, Головним митним управлінням Республіки Польща про тимчасове співробітництво при проведенні контролю осіб, транспортних засобів та товарів, які перетинають українсько-польський державний кордон у пункті пропуску «Устилуг-Зосін», статті 25 Закону України «Про прикордонний контроль», Митного кодексу України від 13.03.2012 року № 4495-VI (далі – МКУ), постанов Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 року № 751 «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю», від 21.05.2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними», від 02.12.2022 №1349 «Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону» (із змінами) та інших нормативно-правових актів України і визначає порядок взаємодії підрозділу охорони державного кордону 6 Волинського прикордонного загону (далі – впс «Амбуків»), відділів митного оформлення № 1 - 4 митного поста «Устилуг» Волинської митниці (далі – ПМО (підрозділ митного оформлення) м/п «Устилуг») та у разі необхідності здійснення заходів офіційного контролю, посадовими особами відповідних уповноважених органів, установ та організацій, на які відповідно до законодавства покладено здійснення таких видів контролю (далі - контролюючі органи), такі особи залучаються для проведення відповідного виду державного контролю та за викликом прибувають в пункт пропуску «Устилуг», загальний порядок та послідовність проведення всіх видів контролю, особливості здійснення підрозділами державних контролюючих органів окремих процедур контролю та їх складових елементів (перевірка документів, огляд транспортних засобів тощо) у рамках реалізації визначених законодавством компетенції та повноважень.

1. У разі змін в законодавстві, до внесення відповідних змін, Технологічна схема діє в частині, що не суперечить чинному законодавству.

3. Усі процедури контролю, що здійснюються службовими та посадовими особами підрозділів державних контролюючих органів у рамках цієї Технологічної схеми, не повинні впливати на ефективність протидії протиправній діяльності у пункті пропуску.

4. Терміни, що вживаються у цій Технологічній схемі визначені нормативно - правовими актами з питань охорони державного кордону та митної справи.

5. Класифікація пункту пропуску:

|  |  |
| --- | --- |
| ідентифікаційний код  категорія  вид сполучення  характер транспортних перевезень  режим функціонування  час роботи  визначений  відкритий | – 071400;  – міжнародний;  – автомобільний;  – пасажирський;  – постійний;  – цілодобовий;  – обмін нотами;  – розпорядженням Кабінету Міністрів України від 06.09.1995 № 586-р (із змінами) |

* 1. **Місця або приміщення для проведення контролю осіб, транспортних засобів та товарів, межі території пункту пропуску, зони прикордонного та митного контролю, місця стоянок транспортних засобів**

1. Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів та вантажів здійснюється у місцях, визначених статтею 5 Закону України «Про прикордонний контроль».

2. Митний контроль – сукупність заходів, що здійснюються з метою забезпечення додержання норм Митного кодексу України, законів та інших нормативно-правових актів з питань митної справи, міжнародних договорів України, укладених в установленому законом порядку.

Митному контролю підлягають усі товари і транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон України.

Митний контроль автомобільних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно митними органами відповідно до законодавства, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів застосування системи управління ризиками та/або автоматизованою системою управління ризиками.

Не допускаються визначення форм та обсягів митного контролю іншими органами державної влади, а також участь їх посадових осіб у здійсненні митного контролю.

Форми та обсяги митного контролю, визначені автоматизованою системою управління ризиками, є обов’язковими для виконання посадовими особами митних органів. Прийняття цими посадовими особами рішення щодо нездійснення митного контролю у зазначених формах та обсягах не допускається.

Визначені автоматизованою системою управління ризиками форми та обсяги митного контролю можуть бути змінені або скасовані у випадках та в порядку, що визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику.

Митний контроль передбачає виконання митними органами мінімуму митних формальностей, необхідних для забезпечення додержання законодавства України з питань митної справи.

3. Переміщення та митний контроль автомобільних транспортних засобів і товарів у пункті пропуску здійснюється з використанням двоканальної системи, або по «Окремій смузі руху» визначених для переміщення автомобільних транспортних засобів за їх типами, з урахуванням вимог законодавства щодо декларування та оподаткування автомобільних транспортних засобів і товарів. Для здійснення прикордонного та митного контролю транспортних засобів у пункті пропуску визначені смуги руху, які позначені відповідними розпізнавальними знаками (табличками, дорожньою розміткою).

3.1. Смуги руху, позначені символами зеленого кольору («зелений коридор»), призначені для переміщення громадянами транспортних засобів особистого користування та товарів в обсягах, що не підлягають оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території і не підлягають письмовому декларуванню.

3.2. Смуги руху, позначені символами червоного кольору («червоний коридор»), призначені для переміщення всіх інших автомобільних транспортних засобів і товарів.

3.3. «Окрема смуга руху» – місце здійснення прикордонного і митного контролю та митного оформлення офіційних делегацій, осіб, які користуються митними пільгами згідно із розділом XIII Митного кодексу України, автобусів, що здійснюють регулярні та нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів (у тому числі - туристичних груп), транспортних засобів комерційного призначення, що використовуються (можуть використовуватись), перевезення зовнішньоекономічних вантажів (тимчасово, на строк дії воєнного стану або окремого розпорядження), що визначається з урахуванням існуючої інфраструктури пункту пропуску.

Особа, яка здійснює переміщення транспортних засобів особистого користування і товарів через державний кордон України, самостійно обирає смугу руху («зелений коридор» або «червоний коридор») для проходження митного контролю.

4. Межі території пункту пропуску визначаються та затверджуються відповідно до вимог п. 22 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 року № 751.

5. Для здійснення прикордонного та митного контролю в пункті пропуску встановлюються зони контролю.

6. Зона прикордонного контролю у пункті пропуску визначається відповідно до пункту 20 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 року № 751, та визначена наказом 6 Волинського прикордонного загону «Про режим в міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Устилуг» та зони прикордонного контролю», погодженим з керівником Волинської митниці. Межі зон прикордонного контролю в пункті пропуску визначаються схемою, яка додається до наказу.

Зона прикордонного контролю встановлена і позначена інформаційними табличками:

від лінії паспортного контролю до меж території пункту пропуску в бік кордону;

від тилової межі пункту пропуску (місце несення служби прикордонного наряду «Вартовий шлагбауму») на відстань 30 метрів в бік кордону;

в службових приміщеннях зміни прикордонних нарядів;

в місцях несення служби прикордонних нарядів;

в місцях огляду транспортних засобів (бокси поглибленого огляду або місця стоянки визначені прикордонними нарядами) під час проведення огляду;

до зони прикордонного контролю пункту пропуску «Устилуг» не включається територія приміщення санітарної гігієни.

7. Зони митного контролю у пункті пропуску створюються Волинською митницею згідно Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22.05.2012 року № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01.06.2012 року за № 879/21191.

Рішення про створення зони митного контролю (далі – Рішення) підписується керівником митного поста або особою, яка виконує його обов’язки та погоджується з керівництвом 6 Волинського прикордонного загону. Межі зон митного контролю в пункті пропуску визначаються план-схемою, яка додається до Рішення.

Зони митного контролю встановлюється на смугах руху автотранспорту, в залах митного огляду, складах митниці, інших приміщеннях, позначена дорожньою розміткою та інформаційними табличками.

8. Поглиблений огляд транспортних засобів у пункті пропуску здійснюється на оглядовому майданчику для проведення поглибленого огляду.

9. Зони прикордонного та митного контролю є режимною зоною пункту пропуску, на якій встановлюються додаткові режимні правила.

10. Для стоянки затриманих транспортних засобів визначений спеціальний майданчик.

* 1. **Маршрути руху, місця стоянки і місця відстою транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, а також порядок дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру**

1. Для здійснення контролю транспортних засобів, які перевозять через державний кордон отруйні (сильнодіючі) речовини та небезпечні вантажі, на в'їзд в Україну старшим прикордонних нарядів в пункті пропуску (далі – «СПНППр») за погодженням з керівником відділу митного оформлення № 1 – 4 митного поста «Устилуг» (далі – керівник ПМО м/п «Устилуг») можуть визначатись окремі смуги руху, спеціальні майданчики, на виїзд з України (на території РП) окремі смуги руху, спеціальні майданчики визначає старший зміни ПВ РП.

2. У разі виникнення ситуацій природного або техногенного характеру «СПНППр» інформує про виникнення ситуації старшого зміни ПВ РП, чергового Володимирського районного відділу ДСНС України, припиняє здійснення пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів. Зміна прикордонних нарядів вивільняє пункт пропуску від транспортних засобів, у разі неможливості створює технологічні розриви між транспортними засобами для проїзду машин ДСНС та «Швидкої допомоги».

3. На виїзному напрямі пункту пропуску (територія РП) органом, що координує дію всіх служб, є Комендант Відділу ПВ РП.

**ІV. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та товарів, спеціальних, небезпечних вантажів та спеціальних транспортних засобів, посадових осіб дипломатичних або консульських установ, автомобільних транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам, офіційних делегацій, аварійно-рятувальних формувань, підрозділів Збройних Сил України, підрозділів збройних сил інших держав, осіб взятих під варту**

1. **Загальний порядок та послідовність контрольних операцій**

1. Пропуск через державний кордон осіб, автомобільних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними через державний кордон, визначення послідовності здійснення прикордонного і митного контролю, а також інших видів контролю під час пропуску через державний кордон, здійснюється відповідно до вимог Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними через державний кордон, визначається послідовність здійснення прикордонного і митного контролю, а також інших видів контролю під час пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними».

2. Послідовність проведення видів контролю:

а) в'їзд в Україну:

прикордонний контроль;

митний контроль.

б) виїзд з України:

митний контроль;

прикордонний контроль.

3. Для руху транспортних засобів в пункті пропуску передбачено:

на в'їзд в Україну в пункті пропуску визначено 1 напрямок руху транспортних засобів - пасажирський.

Нумерація смуг руху на прибуття визначається за напрямком переміщення транспортних засобів:

пасажирський напрямок - зліва на право складає 5 смуг.

Всі смуги руху транспортних засобів визначені дорожньою розміткою та спеціальними інформаційними знаками.

Розподіл смуг руху:

для автобусів, що здійснюють регулярні та нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів (у тому числі туристичних груп), визначено смугу руху № 1 (окрема смуга руху).

для транспортних засобів особистого користування, що використовуються виключно для переміщення особистих речей громадян та товарів в обсягах, що не підлягають оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони або обмеження щодо ввезення на митну територію України і не підлягають письмовому декларуванню, визначено смуги руху № 2,3,4 («зелений коридор»);

для всіх інших транспортних засобів визначено смугу руху № 5 («червоний коридор»); у тому числі транспортних засобів комерційного призначення (до 7.5.т.), що використовуються для перевезення зовнішньоекономічних вантажів (тимчасово, на строк дії воєнного стану або окремого розпорядження);

для транспортних засобів, що належать особам, які користуються пільгами, згідно із статтями 383 - 386, 388, 389, 391 МКУ, визначено окрему смугу руху № 1 (окрема смуга руху СD);

на виїзд з України в пункті пропуску визначено 1 напрямок руху транспортних засобів - пасажирський.

Нумерація смуг руху на вибуття в пункті пропуску на території Республіки Польща визначається за напрямком переміщення транспортних засобів зліва на право і складає 7 смуг.

Всі смуги руху транспортних засобів визначені дорожньою розміткою та спеціальними інформаційними знаками.

Розподіл смуг руху автотранспорту:

для транспортних засобів, що належать особам, які користуються пільгами, згідно із статтями 383 - 386, 388, 389, 391 МКУ, визначено окрему смугу руху № 1 (окрема смуга руху СD).

для транспортних засобів особистого користування, що використовуються виключно для переміщення особистих речей громадян та товарів в обсягах, що не підлягають оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони або обмеження щодо вивезення за межі митної території України і не підлягають письмовому декларуванню, визначено смуги руху № 2,3,4 («зелений коридор»);

для автобусів, що здійснюють регулярні та нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів (у тому числі туристичних груп), (в рамках проведення пілотного проекту), визначено смугу руху № 5 (окрема смуга руху);

для всіх інших транспортних засобів і товарів, що підлягають обов’язковому письмовому декларуванню, визначено смугу руху № 6 («червоний коридор»);

для транспортних засобів комерційного призначення, загальною масою понад 3.5 т, які переміщуються без товарів (в рамках проведення пілотного проекту щодо пропуску вантажних автомобілів без вантажу на виїзд з України в період дії воєнного стану), визначено смугу руху № 7 («червоний коридор»).

3.1. Керівниками прикордонного та митного підрозділів за взаємним погодженням можуть прийматися рішення щодо використання смуг руху для оформлення інших категорій транспортних засобів та для реверсного руху. Такі рішення обліковуються у відповідній службовій документації.

4. Особа, яка переміщує товари та транспортні засоби особистого користування самостійно обирає відповідну смугу руху («зелений коридор» або «червоний коридор») для проходження митного контролю за двоканальною системою.

Обрання «зеленого коридору» вважається заявою громадянина про те, що переміщувані ним через митний кордон України товари, транспортні засоби не підлягають письмовому декларуванню, оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони та/або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території та свідчить про факти, що мають юридичне значення.

Вибір громадянином смуги руху «червоний коридор» означає вибір форми декларування товарів, транспортного засобу, особистих речей та товарів шляхом декларування (письмового або усного).

4.1. Під час прибуття до пункту пропуску на виїзд з України вантажного транспортного засобу, який здійснює міжнародні перевезення, а також автобусного транспортного засобу, інформацію про який внесено до електронної системи «Електронна черга перетину кордону» (далі – сервіс), прикордонний наряд «ВШ» додатково із застосуванням програмно-апаратного комплексу сервісу здійснює фіксацію в’їзду такого транспортного засобу до пункту пропуску.

4.2. При переміщенні по «Окремій смузі руху» - порожні транспортні засоби комерційного призначення та транспортні засоби комерційного призначення, які перевозять пасажирів (автобуси) через митний кордон України, декларуються шляхом подання національних реєстраційних документів.

4.3. При переміщенні по «Окремій смузі руху» - транспортних засобів комерційного призначення, загальною масою до 7,5т, що використовуються для перевезення зовнішньоекономічних вантажів (в рамках проведення пілотного проекту щодо пропуску вантажних автомобілів без вантажу на виїзд з України в період дії воєнного стану) посадовим особам ПМО м/п «Устилуг» в пункті пропуску через державний кордон України згідно із [статтею 335 МКУ](javascript:findhelp(11,20828)) подаються документи, що містять відомості про товари, достатні для їх ідентифікації та необхідні для прийняття рішення про пропуск їх через митний кордон України.

5. Пропуск осіб через державний кордон здійснюється уповноваженими службовими особами підрозділу органу охорони державного кордону за дійсними паспортними документами, а у передбачених законодавством України випадках також за іншими документами.

6. Перевірка документів та митний контроль проводяться у павільйонах (модулях) паспортного та митного контролю, водій та пасажири, які прямують на транспортному засобі, особисто подають паспортні документи та документи на транспортний засіб для перевірки посадовим особам прикордонної та митної служби.

7. Особи, транспортні засоби і товари пропускаються через державний кордон після проходження передбачених законодавством видів офіційного контролю відповідно до вимог нормативно-правових актів.

8. Початком здійснення прикордонного контролю особи, транспортного засобу є момент подання особою паспортного, інших визначених законодавством документів для перевірки уповноваженій посадовій особі підрозділу органу охорони державного кордону.

9. Прикордонний контроль вважається закінченим після надання уповноваженою посадовою особою підрозділу охорони державного кордону дозволу на перетинання державного кордону особою, транспортним засобом, товарами або після доведення до відома відповідної особи рішення про відмову у перетинанні державного кордону особою, транспортним засобом, товарами.

У разі відмови особі, під час проходження прикордонного контролю, в перетинанні державного кордону на в’їзд/виїзд з України та/або затримання такої особи, «СПНППр» інформує про зазначений факт керівника ПМО м/п «Устилуг» із наданням копії рішення про відмову в пропуску даній особі для скасування відмітки про переміщення через митний кордон України цієї особи у функціональних модулях «Журнал пункту пропуску» та/або «Пасажирський пункту пропуску» Автоматизованої системи митного оформлення «Інспектор» (далі – АСМО «Інспектор»).

10. Пропуск через державний кордон особистих речей осіб здійснюється посадовими особами ПМО м/п «Устилуг» (далі – м/п «Устилуг») відповідно до МКУ.

11. В'їзд (прибуття) осіб та транспортних засобів у пункт пропуску здійснюється в порядку черговості по мірі їх прибуття до пункту пропуску з дозволу посадових осіб підрозділу охорони державного кордону при наявності в усіх осіб документів та чинного страхового сертифікату на транспортний засіб шляхом видачі контрольного талона, на кожний транспортний засіб відповідно до обраної особою смуги руху.

12. Інформація про в'їзд (прибуття) товарів та транспортних засобів у пункт пропуску надається посадовій особі м/п «Устилуг» особою, яка здійснює їх переміщення через митний кордон України.

13. Товари, що відповідно до законодавства підлягають митному оформленню, транспортні засоби, що переміщуються у пункті пропуску, підлягають обліку шляхом їх реєстрації посадовою особою м/п «Устилуг» у відповідних журналах єдиної автоматизованої інформаційної системи (далі - ЄАІС) та автоматизованої системи митного оформлення «Інспектор» (далі – АСМО «Інспектор»).

Посадові особи митниці зобов’язані вносити до електронних журналів ЄАІС та АСМО «Інспектор» тільки достовірну інформацію щодо товарів, осіб та транспортних засобів, що їх переміщують.

Посадова особа м/п «Устилуг» забезпечує внесення до відповідних функціональних модулів АСМО «Інспектор» повної та достовірної інформації про водіїв та пасажирів автомобільних транспортних засобів, які переміщуються через митний кордон України як на в’їзд, так і на виїзд з України, незалежно від типу транспортного засобу та виду автомобільного перевезення, шляхом перевірки паспортних документів та усного опитування осіб.

З метою пришвидшення здійснення митного оформлення посадові особи ПМО м/п «Устилуг» застосовують обмін інформацією між інформаційними системами АСМО «Інспектор» та ПТК АПК «Гарт-1/П».

Вилучення та/або модифікація інформації внесеної до електронних журналів ЄАІС та АСМО «Інспектор» можлива тільки з письмового дозволу керівника митниці або його заступника (згідно розподілу обов’язків).

14. Митний контроль і митне оформлення товарів та транспортних засобів, як правило, здійснюються як правило однією посадовою особою м/п «Устилуг».

Посадові особи інших підрозділів Волинської митниці залучаються до митного оформлення у разі виникнення спірних питань при визначенні митної вартості, коду товару, країни походження тощо, що унеможливлює проведення митного оформлення посадовою особою м/п «Устилуг» одноособово.

Посадові особиуправління боротьби з контрабандою та порушеннями митних правил, інші посадові особи за дорученням керівництва України та/або Волинської митниці можуть залучатися до здійснення митного контролю на будь-якому етапі проведення митних формальностей.

Здійснення митного контролю та митного оформлення однією посадовою особою підрозділу митного оформлення не повинно впливати на ефективність та якість проведення контролю та забезпечення при цьому додержання вимог законодавства з питань митної справи.

15. Визначення форм та обсягів контролю, достатнього для забезпечення додержання законодавства з питань митної справи та міжнародних договорів України при митному оформленні, обираються посадовими особами підрозділу митного оформлення на підставі результатів застосування системи управління ризиками.

Митний контроль передбачає виконання митними органами мінімуму митних формальностей, необхідних для забезпечення додержання законодавства України з питань митної справи.

16. Не допускаються визначення форм та обсягів митного контролю іншими органами державної влади, а також участь їх посадових осіб у здійсненні митного контролю.

17. Прикордонний та митний контроль осіб, транспортних засобів і товарів, що переміщуються смугами руху, позначеними символами зеленого кольору («зелений коридор»), у пункті пропуску здійснюється у спрощеному порядку, з однією зупинкою автомобільного транспортного засобу на смузі руху та, як правило, без виходу з нього водія та пасажирів.

18. За результатами митного контролю посадові особи м/п «Устилуг» приймають одне з таких рішень про:

проведення митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів відповідно до вимог законодавства і заявленого митного режиму та надання дозволу на їх пропуск через митний кордон України;

пропуск або відмову в пропуску та митному оформленні автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон України та повернення їх на територію суміжної держави;

затримання автомобільних транспортних засобів і товарів для передачі на склад митного органу для зберігання.

19. Автомобільні транспортні засоби і товари, не пропущені через митний кордон України та передані для зберігання митниці, перебувають під митним контролем протягом строку, встановленого законодавством.

20. Виїзд транспортного засобу із зони митного контролю пункту пропуску дозволяється виключно після проставлення в контрольному талоні відбитка особистої номерної печатки (далі – ОНП) посадовою особою м/п «Устилуг», що засвідчує закінчення митного контролю та проведення митних формальностей.

21. У разі прийняття рішення про повернення товарів та/або транспортного засобу на територію суміжної держави (територію України), виїзд транспортного засобу із зони митного контролю здійснюється у супроводі посадової особи м/п «Устилуг» спільно з посадовою особою підрозділу охорони державного кордону, або у разі проведення заходів офіційного контролю посадовою особою відповідного уповноваженого органу - ініціатора такого повернення спільно з посадовою особою підрозділу охорони державного кордону, до виїзду з території пункту пропуску за наявності картки відмови у митному оформленні.

22. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо в контрольному талоні і товаросупровідних (товаротранспортних) документах на транспортний засіб і товари проставлено відповідні відмітки про проведення прикордонного і митного контролю, відмітки інших відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску (у разі оформлення результатів заходів офіційного контролю і документів в електронній формі відповідно до Порядку, за принципом «єдиного вікна», проставлення посадовими особами уповноважених органів відповідних відміток, печаток та штампів не здійснюється) стосовно підконтрольних вантажів або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через «зелені коридори») уповноваженими службовими особами впс «Амбуків» та посадовими особами ПМО м/п «Устилуг» надано усний дозвіл на пропуск через державний кордон.

Після здійснення інших видів контролю посадова особа ПМО м/п «Устилуг» згідно із законодавством справляє митні платежі, що підлягають сплаті в пункті пропуску.

23. У разі відмови особі, під час проходження прикордонного контролю, в перетинанні державного кордону на виїзд з України та/або затримання такої особи, «СПНППр» усно інформує про зазначений факт керівника ПМО м/п «Устилуг» із наданням копії паспортного документу такої особи для скасування відмітки про переміщення через митний кордон України цієї особи у відповідних функціональних модулях АСМО «Інспектор».

1. **Порядок здійснення контролю на в'їзд в Україну**

1. Порядок здійснення контролю осіб, транспортних засобів та товарів на в'їзд в Україну здійснюється в послідовності, визначеній пунктом 2 графи 1 розділу ІV цієї Технологічної схеми, з врахуванням наступних положень та особливостей.

2. Транспортний засіб, що прямує в Україну, при в'їзді у пункт пропуску зустрічає прикордонний наряд «Вартовий шлагбаума (кордон)» (далі – «ВШ»), який перевіряє у осіб наявність документів на право перетинання державного кордону, наявність чинного страхового сертифіката (або внутрішнього договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності) на транспортний засіб.

3. У разі наявності у водія чинного страхового сертифіката (або внутрішнього договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності), транспортний засіб пропускається на територію пункту пропуску для проходження визначених законодавством контрольних процедур.

4. Якщо у водія відсутній страховий сертифікат (або внутрішній договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності), транспортний засіб на територію пункту пропуску не пропускається.

Подальший рух транспортного засобу дозволяється тільки після укладання відповідного договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

5. Вибір смуги руху здійснюється особою, виходячи з вимог законодавства щодо декларування та оподаткування транспортних засобів, товарів, у тому числі валютних цінностей.

В залежності від вибору особою смуги руху прикордонний наряд «ВШ» заповнює та видає відповідний контрольний талон, у якому проставляє номерний державний реєстраційний знак транспортного засобу, його тип (марку), кількість осіб (прописом), які прямують на транспортному засобі та час в’їзду/виїзду.

6. Під час несення служби прикордонний наряд «ВШ» (кордон) здійснює візуальний огляд транспортних засобів, які в'їжджають у пункт пропуску, із застосуванням заходів контролю першої лінії щодо транспортних засобів відповідно до вимог пункту 3 та підпункту 5.1. пункту 5 наказу Адміністрації Державної прикордонної служби України від 22.04.2011 року №260 «Про організацію та здійснення огляду транспортних засобів та вантажів».

7. Перевірка у пункті пропуску транспортних засобів, вантажів з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання здійснюється уповноваженими службовими особами підрозділу Державної прикордонної служби України відповідно до Порядку взаємодії Державної прикордонної служби та Державної екологічної інспекції в разі виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання транспортних засобів та вантажів, що переміщуються через державний кордон України, затвердженого постановою КМУ від 14.08.2019 року №715 з використанням стаціонарних комплексів автоматизованого контролю за переміщенням ядерних матеріалів та радіоактивних речовин та/або переносних приладів радіаційної розвідки (контролю) у відповідності до вимог графи 22, розділу ІV цієї Технологічної схеми.

8. Перевірка паспортних документів проводиться в порядку, який визначений статтями 7-10 Закону України «Про прикордонний контроль», Інструкцією з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Держприкордонслужби України від 05.06.2012 року № 407.

9. У визначених випадках прикордонним нарядом «ПД» здійснюється видача іноземцю або особі без громадянства імміграційної картки та у разі потреби надаються роз’яснення про порядок її заповнення згідно вимог, визначених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 22.08.2018 року № 697 «Про затвердження Положення про імміграційну картку», зареєстрованого в міністерстві юстиції України 14.09.2019 року за №1058/32510.

10. Механізм фіксації біометричних даних іноземців та осіб без громадянства під час проходження прикордонного контролю в пункті пропуску, здійснюється уповноваженими службовими особами підрозділу охорони державного кордону, які виконують обов’язки в прикордонному наряді «ПД» з урахуванням аналізу та оцінки ризиків, а також положень [частин четвертої](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3773-17#n170), [п’ятої](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3773-17#n177) статті 16 Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства» та у відповідності до вимог наказу Міністерства внутрішніх справ України від 24.04.2019 року №310 «Про затвердження Порядку фіксації біометричних даних іноземців та осіб без громадянства під час прикордонного контролю в пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон та у контрольних пунктах в’їзду-виїзду, а також здійснення провадження у справах про адміністративні правопорушення», зареєстрованого в міністерстві юстиції України 15.05.2019 року за №496/33467.

11. Процедура здійснення контролю другої лінії іноземців та осіб без громадянства під час в’їзду в Україну здійснюється відповідно до вимог наказу Міністерства внутрішніх справ України від 14.05.2018 року № 392 «Про затвердження Порядку проведення підрозділами органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України процедури здійснення контролю другої лінії іноземців та осіб без громадянства під час в’їзду в Україну», зареєстрованого в міністерстві юстиції України 25.07.2018 року за №869/32321.

12. Процедура здійснення реєстрації паспортних документів іноземців та осіб без громадянства здійснюється відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 03.10.2018 року №798 «Про затвердження Порядку реєстрації паспортних документів іноземців та осіб без громадянства в пунктах пропуску через державний кордон».

13. Контроль осіб, щодо яких є доручення уповноважених державних органів, здійснюється у відповідності до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 17.04.2013 року № 280 «Про затвердження Порядку надання Державній прикордонній службі та виконання нею доручень уповноважених державних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон України» та наказу Міністерства внутрішніх справ України від 23.06.2017 року № 535 «Про затвердження Порядку дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в’їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядку взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05.09.2017 року за №1091/30959.

14. Перевірка дотримання строку перебування іноземців та осіб без громадянства на території України здійснюється автоматично за допомогою програмного забезпечення бази даних ПТК АПК «Гарт 1/П».

15. У разі виявлення, під час проходження прикордонного контролю, автомобільного транспортного засобу, інформація щодо якого міститься в банках даних Інтерполу як про викрадений, його затримання для передачі правоохоронним органам (територіальному органу поліції), або повернення транспортного засобу з інших причин, п/н «СПНППр» інформує про зазначений факт керівника ПМО м/п «Устилуг» із наданням копій документів про реєстрацію транспортного засобу та документів, на підставі яких здійснено вилучення (затримання) транспортного засобу (акт прийому – передачі представникам Національної Поліції) для внесення відповідної інформації посадовими особами м/п «Устилуг» про вилучення (затримання) транспортного засобу правоохоронними органами у пункті пропуску до відповідного модулю АСМО «Інспектор».

16. Порядок внесення інформації щодо громадян та транспортних засобів, які перетинають державний кордон, в базу даних ПТК АСПК «Гарт 1/П» здійснюється згідно з вимогами відомчих наказів та розпоряджень.

Інформація про транспортні засоби заповнюється з наданих реєстраційних документів на них.

17. Прикордонний наряд «ПД» контролює щоб у транспортному засобі знаходилась така кількість осіб, яка подала на паспортний контроль документи та заявлена в пред’явленому контрольному талоні.

18. Уповноважена службова особа підрозділу охорони державного кордону безпосередньо в процесі здійснення паспортного контролю інформує посадову особу м/п «Устилуг» про громадян, які в’їжджають в Україну частіше одного разу протягом однієї доби, шляхом зазначення на звороті контрольного талону П.І.Б. громадянина із зазначенням часу попереднього в’їзду. Такий запис скріплюється підписом та відтиском штампа «В’їзд, Виїзд» прикордонного наряду «Перевірка документів» (далі – «ПД») або «СПНППр».

19. Прикордонний наряд «ПД» здійснює перевірку у власника транспортного засобу з іноземною реєстрацією, страхового сертифікату «Зелена картка» або внутрішнього договору обов‘язкового страхування цивільно-правової відповідальності. В разі відсутності страхового сертифікату прикордонний наряд «ПД», з дозволу «СПНППр» виводить такий транспортний засіб з загального потоку руху і повертає його у суміжну державу. У разі можливості тимчасового розміщення транспортного засобу у зоні прикордонного контролю пункту пропуску за рішенням «СПНППр» дозволяється надати можливість водію (власнику) після проходження прикордонного та митного контролю пройти до сервісної зони для укладення договору страхування. Подальший рух транспортного засобу на в'їзд в Україну дозволяється після укладення договору страхування.

20. Прикордонним нарядом «Огляд транспортних засобів» (далі – «ОТЗ») з метою недопущення випадків незаконного переміщення через державний кордон осіб, а також незаконного переміщення, у тому числі з використанням схованок, через державний кордон зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених для переміщення через державний кордон, виявлення викрадених транспортних засобів, здійснюється огляд транспортних засобів та вантажів із застосуванням заходів контролю першої та другої лінії у відповідності до вимог наказу Адміністрації Державної прикордонної служби України від 22.04.2011 року № 260 «Про організацію та здійснення огляду транспортних засобів та вантажів».

21 Контрольний талон відбирається прикордонним нарядом «ВШ» (тил), при виїзді транспортного засобу з території пункту пропуску.

При цьому прикордонний наряд «ВШ» (тил) перевіряє у контрольному талоні наявність відміток про проходження прикордонного та митного контролю, що є підставою для надання дозволу на виїзд за межі території пункту пропуску транспортному засобу, звіряє кількість осіб в транспортному засобі із вказаною в контрольному талоні та надає дозвіл на виїзд за межі території пункту пропуску.

**3. Послідовність здійснення контролю на смугах руху «зелений коридор» на в'їзд в Україну**

1. Громадяни, які здійснюють переміщення транспортних засобів особистого користування і товарів через державний кордон України, самостійно обирають смугу руху («зелений коридор») для проходження митного контролю.

2. Вибір громадянином смуги руху «зелений коридор» означає вибір форми декларування товарів, транспортних засобів та особистих речей шляхом учинення відповідних дій. Обрання «зеленого коридору» вважається заявою громадянина про те, що переміщувані ним через державний кордон України товари не підлягають письмовому декларуванню, оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони та/або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території та свідчить про факти, що мають юридичне значення.

3. Відповідальність осіб за порушення встановленого МКУ порядку проходження митного контролю в зонах (коридорах) спрощеного митного контролю («зелених коридорах») настає у разі переміщення через митний кордон України особою, яка формою проходження митного контролю обрала проходження (проїзд) через «зелений коридор», товарів, переміщення яких через митний кордон України заборонено або обмежено законодавством України, або товарів в обсягах, що перевищують неоподатковувану норму переміщення через митний кордон України.

4. Громадяни, які слідують по «зеленому коридору», звільняються від подання письмової митної декларації. Звільнення від подання письмової митної декларації не означає звільнення від обов'язкового дотримання порядку переміщення товарів через митний кордон України.

5. Для здійснення контрольних процедур транспортний засіб як правило здійснює зупинку один раз на смузі руху для проходження прикордонного та митного контролю.

На одній смузі руху, де здійснюється прикордонний та митний контроль знаходиться не більше 2 – 3 (двох-трьох) транспортних засобів особистого користування.

Перевірка документів та митний контроль проводяться, як правило, без виходу пасажирів та водія з транспортного засобу.

На вимогу уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України, Державної митної служби України або інших контрольних служб зазначені особи зобов’язані вийти із своїх транспортних засобів для проходження відповідного виду контролю.

6. Перевірка паспортних документів здійснюється прикордонним нарядом «ПД» у відповідності до пунктів 8 – 19, графи 2, розділу ІV цієї Технологічної схеми.

7. Під час проведення перевірки документів з метою виявлення можливих місць укриття порушників кордону, контрабанди зброї, вибухових речовин, наркотиків, матеріалів і предметів, заборонених до ввезення в Україну, прикордонним нарядом «ОТЗ» здійснюється візуальний огляд транспортного засобу (процедура контролю першої лінії).

8. Митний контроль здійснюється посадовою особою м/п «Устилуг» шляхом візуального огляду транспортного засобу, перевірки документів, що підтверджують право власності на транспортний засіб (або користування ним), реєстраційних (технічних) документів, документів, що підтверджують постійне, або тимчасове місце проживання особи, опитування осіб, що переміщуються через митний кордон України а також внесення до відповідного електронного журналу АСМО «Інспектор» необхідних відомостей.

9. Посадові особи підрозділу охорони державного кордону та посадові особи м/п «Устилуг» взаємодіють між собою з метою забезпечення виконання законодавства України особами, які ввозять в Україну транспортні засоби.

У разі отримання інформації щодо факту не вивезення громадянином раніше ввезеного на митну територію України транспортного засобу, вповноважена посадова особа м/п «Устилуг» вживає заходів для з’ясування причин і обставин не вивезення такого транспортного засобу, а також вивчає питання щодо можливої наявності ознак порушень митних правил.

У разі ввезення громадянином транспортного засобу особистого користування, що перебуває на постійному обліку в реєстраційних органах іноземних держав, посадова особа ПМО м/п «Устилуг», інформує його про необхідність ознайомлення з умовами тимчасового ввезення транспортного засобу (транзиту) на митну територію України, відомості про які розміщені на інформаційних стендах, розташованих перед (у) зоні митного контролю, зокрема про:

необхідність обов’язкової державної реєстрації транспортного засобу особистого користування, якщо строк його тимчасового ввезення на митну територію України становитиме більше як 30 діб;

необхідність обов’язкового вивезення транспортного засобу за межі України в строк, визначений законодавством України, або оформлення цього транспортного засобу з метою вільного обігу на митній території України у порядку, встановленому законодавством України;

відповідальність, передбачену Митним кодексом України, за порушення визначених законодавством України умов тимчасового ввезення (транзиту) на митну територію України транспортних засобів, що перебувають на постійному обліку в реєстраційних органах іноземних держав.

Порядок державної реєстрації транспортних засобів особистого користування, тимчасово ввезених на митну територію України громадянами, встановлюється Кабінетом Міністрів України.

10. На підставі результатів аналізу та оцінки ризиків, за ініціативою посадової особи м/п «Устилуг», транспортний засіб може бути виведений із загального потоку у спеціально відведене місце, або переведений на «червоний коридор».

11. У разі, якщо під час митного контролю виявлено товари або предмети, що підлягають заходам офіційного контролю, посадова особа м/п «Устилуг» залучає посадову особу відповідного уповноваженого органу для здійснення в установленому законодавством порядку офіційного контролю.

12. Перенаправлення транспортного засобу зі смуги руху «зелений коридор» на смугу руху «червоний коридор» здійснюється виключно після пересвідчення у відсутності ознак порушень митних правил лише у разі, якщо таке перенаправлення обумовлене необхідністю дотримання порядку переміщення транспортних засобів за їх типами, а також у випадках необхідності їх декларування, оформлення зобов’язання про зворотне вивезення транспортних засобів, що ввозяться громадянами-резидентами, які перебувають на тимчасовому консульському обліку в консульській установі України за кордоном.

При цьому, на такий транспортний засіб посадовою особою митниці видається контрольний талон для проходження «червоним коридором», а контрольний талон для проходження «зеленим коридором» долучається до нього.

13. У випадку виявлення, під час здійснення митного контролю транспортного засобу та багажу громадян, порушення митних правил, уповноваженою посадовою особою митниці, яка виявила таке порушення, або іншою уповноваженою особою, складається протокол про порушення митних правил.

14. За результатами оцінки ризиків, «СПНППр» може прийматися рішення про застосування процедури контролю другої лінії відносно транспортних засобів та товарів.

Контроль другої лінії здійснюється прикордонним нарядом «ОТЗ».

15. Здійснення огляду транспортних засобів із застосуванням заходів контролю другої лінії та митного огляду (переогляду) автомобільних транспортних засобів і вантажів, ручної поклажі та багажу здійснюється відповідно до графи 12, розділу IV цієї Технологічної схеми.

16. Після проходження всіх видів контролю, що засвідчується проставленням відповідних відбитків у контрольному талоні, транспортний засіб скеровується на виїзд із зони митного контролю в напрямку виїзду із пункту пропуску. При виїзді з території пункту пропуску контрольний талон вилучається прикордонним нарядом «ВШ» (тил), який перевіряє наявність відміток у контрольному талоні про проходження паспортного та митного контролю, що є підставою для надання дозволу на виїзд за межі території пункту пропуску транспортному засобу.

**4. Послідовність здійснення контролю на «червоному коридорі» та «Окремій смузі руху» на в'їзд в Україну**

1. Вибір громадянином смуги руху «червоний коридор» означає вибір форми декларування товарів, транспортного засобу, особистих речей та товарів шляхом декларування.

Декларування здійснюється шляхом з’явлення за встановленою формою (письмовою, усною, шляхом вчинення дій) точних відомостей про товари, мету їх переміщення через митний кордон України, а також відомостей, необхідних для здійснення їх митного контролю та митного оформлення.

2. При в'їзді у пункт пропуску прикордонний наряд «ВШ» виписує контрольний талон проходження по «червоному коридору» або «Окремій смузі руху» та здійснює попередній візуальний огляд транспортних засобів та вантажів без втручання в їх конструктивні особливості, у разі необхідності із використанням службових собак. В подальшому по завершенню візуального огляду транспортні засоби направляються по вибраній громадянином смузі руху для проходження прикордонного та митного контролю.

Після в'їзду на територію пункту пропуску, транспортний засіб зупиняється на лінії «СТОП» поблизу кабіни (павільйону), у якій розміщується прикордонний наряд «ПД».

3. Особи, які перетинають державний кордон у транспортних засобах, під час здійснення прикордонного контролю залишаються всередині цих засобів. Пасажири, які прямують у транспортному засобі, особисто подають паспортні документи на паспортний контроль без виходу з транспортних засобів. На вимогу уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України, посадових осіб м/п «Устилуг», або інших контрольних служб зазначені особи зобов'язані вийти із своїх транспортних засобів для проходження відповідного виду контролю.

4. Під час проведення перевірки документів, на підставі результатів аналізу та оцінки ризиків, «СПНППр» може прийматися рішення про застосування процедури контролю другої лінії відносно осіб та транспортних засобів.

За результатами аналізу та оцінки ризиків службові особи Державної прикордонної служби України або посадові особи ПМО м/п «Устилуг» можуть зобов'язати перевізника або його представника чи водія транспортного засобу забезпечити доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією транспортного засобу, а також вантажів, які переміщується через державний кордон для проведення огляду. У разі якщо транспортний засіб переміщується під митним забезпеченням, такий огляд здійснюється у визначеному законодавством порядку**.**

5. Прикордонний наряд «ПД» здійснює перевірку паспортних документів у порядку, визначеному в пунктах 8 – 19, графи 2, розділу ІV цієї Технологічної схеми.

6. Після завершення прикордонного контролю особа направляється для подальшого митного контролю та митного оформлення у відповідності до вимог митного законодавства.

7. Посадові особи підрозділу митного оформлення на підставі поданих документів, перевірки їх комплектності, загального (візуального) огляду автомобільних транспортних засобів і товарів, а також за результатами застосування системи управління ризиками, визначають форми та обсяги митного контролю для забезпечення додержання законодавства України з питань митної справи та міжнародних договорів України.

Митний контроль товарів і транспортних засобів, що переміщуються юридичними та фізичними особами через митний кордон України з використанням «червоного коридору» здійснюється посадовими особами ПМО м/п «Устилуг» у відповідності до вимог законодавства з питань митної справи. Під час переміщення товарів, транспортних засобів через митний кордон України декларант, уповноважена ним особа або перевізник залежно від виду транспорту, яким здійснюється перевезення товарів, надають посадовим особам ПМО м/п «Устилуг» в паперовій або електронній формі документи та відомості визначені Митним кодексом України, іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи та міжнародними договорами, що містять відомості про автомобільні транспортні засоби і товари, достатні для їх ідентифікації та необхідні для прийняття рішення про їх пропуск через митний кордон України.

Під час митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів посадові особи м/п «Устилуг» у пункті пропуску здійснюють:

реєстрацію прибуття автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або їх вибуття з митної території України;

контроль за дотриманням установлених законодавством строків тимчасового ввезення автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або їх тимчасового вивезення з митної території України;

контроль за дотриманням установлених законодавством умов здійснення транзиту автомобільних транспортних засобів і товарів митною територією України;

застосування у випадках, установлених законодавством, заходів гарантування доставки автомобільних транспортних засобів і товарів до митниць призначення;

контроль за дотриманням вимог законодавства, якими встановлено заборони або обмеження стосовно переміщення автомобільних транспортних засобів і окремих видів товарів через митний кордон України;

прийняття рішення про вжиття заходів, необхідних для забезпечення додержання законодавства з питань митної справи під час переміщення автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон України;

нарахування митних платежів, передбачених законодавством під час митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів у пунктах пропуску, а також контроль за повнотою їх стягнення;

оформлення встановлених законодавством митних документів за результатами митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів;

ідентифікацію автомобільних транспортних засобів і товарів у випадках та порядку, встановлених законодавством;

прийняття рішення щодо пропуску або відмови у пропуску автомобільних транспортних засобів і товарів на митну територію України або за межі митної території України, випуску товарів.

Про всі здійсненні митні процедури посадовими особами м/п «Устилуг» вноситься інформація у відповідні програмні модулі АСМО «Інспектор» та ЄАІС відповідно до пункту 18, графи 1, розділу IV цієї Технологічної схеми.

8. У разі необхідності, посадова особа митного поста залучає посадових осіб відповідних контролюючих органів для здійснення ними фітосанітарного, ветеринарного-санітарного, державного контролю за дотриманням вимог законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин.

9. Здійснення огляду транспортних засобів із застосуванням заходів контролю другої лінії та митного огляду (переогляду) автомобільних транспортних засобів і вантажів, ручної поклажі та багажу відповідно до графи 12, розділу IV цієї Технологічної схеми.

Митний огляд автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу здійснюється посадовими особами м/п «Устилуг» відповідно до вимог пункту 6, графи 12, розділу IV цієї Технологічної схеми.

10. Контроль за міжнародними перевезеннями пасажирів і товарів, автомобільними транспортними засобами здійснюється посадовою особою м/п «Устилуг» в частині та у порядку, визначеному законодавством.

11. Митний контроль та митне оформлення товарів та транспортних засобів вважається завершеним після здійснення посадовою особою м/п «Устилуг» контролю за повнотою стягнення митних платежів, у разі переміщення товарів в обсягах, що підлягають оподаткуванню митними платежами, оформлення встановлених законодавством документів, що засвідчується проставлянням у контрольному талоні проходження по «червоному коридору», «Окремій смузі руху» ОНП посадової особи м/п «Устилуг», після чого транспортний засіб цією посадовою особою направляється на виїзд з пункту пропуску.

12. Після проходження всіх видів контролю, що засвідчується проставленням відповідних відбитків у контрольному талоні, транспортний засіб скеровується на виїзд із зони митного контролю в напрямку виїзду із пункту пропуску.

13. По закінченню прикордонного та митного контролю транспортний засіб скеровується на виїзд з території пункту пропуску. При виїзді з території пункту пропуску контрольний талон вилучається прикордонним нарядом «ВШ» (тил) . При цьому прикордонний наряд «ВШ» (тил) перевіряє наявність відміток у контрольному талоні про проходження паспортного та митного контролю, що є підставою для надання дозволу на виїзд за межі території пункту пропуску транспортному засобу та перевіряє кількість осіб, що знаходяться у транспортному засобі.

**5. Послідовність здійснення контролю на «Окремій смузі руху» автобусів, які здійснюють регулярні та нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів на в'їзд в Україну**

1. Дозвіл на в'їзд транспортних засобів на територію пункту пропуску надає прикордонний наряд «ВШ», шляхом видачі водію транспортного засобу контрольного талону, як для транспортного засобу комерційного призначення, у якому проставляє номер транспортного засобу, його тип та марку, час в’їзду в пункт пропуску і кількість осіб, які прямують у транспортному засобі. Транспортний засіб направляється для проходження прикордонного та митного контролю.

Прикордонний та митний контроль рейсових автобусів, автобусів з організованими туристичними групами та офіційними делегаціями здійснюється на окремій смузі руху, як правило, без виходу пасажирів із салону або з виходом пасажирів у разі застосування процедури контролю другої лінії, або проведення митного огляду.

З метою забезпечення здійснення громадянами декларування переміщуваних ними товарів та інших предметів, посадовою особою ПМО м/п «Устилуг» здійснюється попереднє усне опитування громадян, та при необхідності, громадянам видаються митні декларації для письмового декларування товарів, що переміщуються через митний кордон України громадянами для особистих, сімейних та інших потреб, не пов’язаних з провадженням підприємницької діяльності, форма яких затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 431.

2. Перевірка документів здійснюються в порядку, визначеному в пунктах 8 – 19, графи 2, розділу ІV цієї Технологічної схеми.

Повернення документів здійснює прикордонний наряд «ПД» кожному громадянину особисто.

3. Під час проходження пасажирами прикордонного та митного контролю, уповноваженими службовими особами підрозділу охорони державного кордону та м/п «Устилуг», на смузі руху, або на спеціальному майданчику здійснюється візуальний огляд транспортного засобу. Під час огляду обов'язкова присутність водія транспортного засобу.

Огляд транспортного засобу із застосуванням заходів контролю другої лінії та митного огляду (переогляду) автомобільних транспортних засобів і вантажів, ручної поклажі та багажу здійснюється відповідно до графи 12, розділу IV цієї Технологічної схеми.

4. Для здійснення митного контролю водій транспортного засобу пред’являє посадовій особі ПМО м/п «Устилуг» документи, що підтверджують право власності на транспортний засіб (або користування ним), реєстраційні (технічні) документи, документи, що підтверджують характер перевезень (регулярні або нерегулярні), дозвільні та інші документи.

Посадова особа ПМО м/п «Устилуг» проводить ідентифікацію транспортного засобу пред’явленим документам та вносить до електронних журналів АСМО «Інспектор» необхідні відомості щодо транспортного засобу комерційного призначення, перевізника, водія та пасажирів, інших документів, у разі реєстрації автобусу в уповноважених органах іноземних держав, звіряє дані одометра.

5. У разі ввезення товарів та предметів, що підлягають оподаткуванню, посадова особа підрозділу митного оформлення здійснює контроль за ваговими параметрами та вартістю товарів, відповідно до поданих громадянином митної декларації, товарних чеків, рахунків-фактури, договорів купівлі-продажу тощо.

6. Після завершення визначених форм митного контролю, достатніх для забезпечення дотримання вимог законодавства України з питань митної справи, посадова особа м/п «Устилуг» здійснює документальний контроль за міжнародними автомобільними перевезеннями, а також здійснює розрахунок частки єдиного збору (за потреби).

7. Після здійснення необхідних процедур прикордонного та митного оформлення посадова особа м/п «Устилуг» скеровує автобус на виїзд із зони митного контролю в напрямку виїзду із пункту пропуску.

8. При виїзді транспортного засобу з пункту пропуску водій подає контрольний талон транспортного засобу з відповідними відмітками на ньому про проходження паспортного та митного контролю прикордонному наряду «ВШ» (тил), який звіряє відповідність кількості осіб в транспортному засобі з даними зазначеними в контрольному талоні та надає дозвіл на виїзд за межі території пункту пропуску.

**6. Порядок здійснення контролю на виїзд з України**

1. Порядок здійснення контролю осіб, транспортних засобів та товарів на виїзд з України здійснюється в міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Устилуг-Зосін» (на території Республіки Польща) у послідовності визначеній пунктом 2, графи 1, розділу ІV цієї Технологічної схеми з врахуванням наступних положень та особливостей.

2. Вибір смуги руху здійснюється особою, виходячи з вимог законодавства щодо декларування та оподаткування транспортних засобів та товарів, у тому числі і валютних цінностей.

Вибір громадянином смуги руху «зелений коридор» або «червоний коридор» означає вибір форми декларування товарів, транспортних засобів та особистих речей шляхом учинення відповідних дій та декларування.

3. Під час прибуття до пункту пропуску на виїзд з України вантажного транспортного засобу, який здійснює міжнародні перевезення, а також автобусного транспортного засобу, інформацію про який внесено до електронної системи «Електронна черга перетину кордону», прикордонний наряд «ВШ» додатково із застосуванням програмно-апаратного комплексу сервісу здійснює фіксацію в’їзду такого транспортного засобу до пункту пропуску, перевіряє у осіб наявність паспортних документів на право перетинання державного кордону, наявність чинного страхового сертифіката на транспортний засіб.

4. У разі наявності у водія чинного страхового сертифікату, транспортний засіб пропускається на територію пункту пропуску для проходження визначених законодавством контрольних процедур.

5. Якщо у водія відсутній страховий сертифікат, транспортний засіб на територію пункту пропуску не пропускається.

Подальший рух транспортного засобу дозволяється тільки після укладання відповідного договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

6. В залежності від вибору особою смуги руху прикордонний наряд «ВШ» (тил) заповнює та видає відповідний контрольний талон, у якому зазначає необхідні відомості (марка, тип транспортного засобу, реєстраційний номер, кількість осіб та час в’їзду/виїзду).

7. Під час несення служби прикордонний наряд «ВШ» (кордон) здійснює візуальний огляд транспортних засобів, які в'їжджають у пункт пропуску, із застосуванням заходів контролю першої лінії щодо транспортних засобів відповідно до вимог пункту 3 та підпункту 5.1. пункту 5 наказу Адміністрації Державної прикордонної служби України від 22.04.2011 року № 260 «Про організацію та здійснення огляду транспортних засобів та вантажів».

8. Перевірка у пункті пропуску транспортних засобів, вантажів з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання здійснюється уповноваженими службовими особами підрозділу Державної прикордонної служби України відповідно до Порядку взаємодії Державної прикордонної служби та Державної екологічної інспекції в разі виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання транспортних засобів та вантажів, що переміщуються через державний кордон України, затвердженого постанови Кабінету Міністрів України від 14.08.2019 року № 715 з використанням стаціонарних комплексів автоматизованого контролю за переміщенням ядерних матеріалів та радіоактивних речовин та/або переносних приладів радіаційної розвідки (контролю).

9. Перевірка паспортних документів проводиться в порядку, який визначений статтями 7-10 Закону України «Про прикордонний контроль», Інструкцією з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Держприкордонслужби України від 05.06.2012 року № 407.

10. Процедура здійснення реєстрації паспортних документів іноземців та осіб без громадянства здійснюється відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 03.10.2018 року № 798 «Про затвердження Порядку реєстрації паспортних документів іноземців та осіб без громадянства в пунктах пропуску через державний кордон».

11. Контроль осіб, щодо яких є доручення уповноважених державних органів, здійснюється у відповідності до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 17.04.2013 року № 280 «Про затвердження Порядку надання Державній прикордонній службі та виконання нею доручень уповноважених державних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон України» та наказу Міністерства внутрішніх справ України від 23.06.2017 року № 535 «Про затвердження Порядку дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в’їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядку взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05.09.2017 року за № 1091/30959.

12. Перевірка дотримання строку перебування іноземців та осіб без громадянства на території України здійснюється автоматично за допомогою програмного забезпечення бази даних ПТК АПК «Гарт 1/П».

13. Порядок внесення інформації щодо громадян та транспортних засобів, які перетинають державний кордон, в базу даних ПТК АСПК «Гарт 1/П» здійснюється згідно з вимогами відомчих наказів та розпоряджень.

Інформація про транспортні засоби заповнюється з наданих реєстраційних документів на них.

14. Прикордонний наряд «ПД» контролює, щоб у транспортному засобі знаходилась така кількість осіб, яка подала на паспортний контроль документи та заявлена в пред’явленому контрольному талоні.

15. У разі виявлення, під час проходження прикордонного контролю, автомобільного транспортного засобу, інформація щодо якого міститься в банках даних Інтерполу як про викрадений, його затримання для передачі правоохоронним органам (територіальному органу поліції), або повернення транспортного засобу на митну територію України з інших причин, «СПНППр» інформує про зазначений факт керівника ПМО м/п «Устилуг» із наданням копій документів про реєстрацію транспортного засобу та документів, на підставі яких здійснено вилучення (затримання) транспортного засобу (акт прийому – передачі представникам Національної Поліції) для внесення відповідної інформації посадовими особами м/п «Устилуг» про вилучення (затримання) транспортного засобу правоохоронними органами у пункті пропуску до відповідного модулю АСМО «Інспектор».

16. Прикордонним нарядом «ОТЗ» з метою недопущення випадків незаконного переміщення через державний кордон осіб, а також незаконного переміщення, у тому числі з використанням схованок, через державний кордон зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених для переміщення через державний кордон, виявлення викрадених транспортних засобів, здійснюється огляд транспортних засобів та вантажів із застосуванням заходів контролю першої та другої лінії у відповідності до вимог наказу Адміністрації Державної прикордонної служби України від 22.04.2011 року № 260 «Про організацію та здійснення огляду транспортних засобів та вантажів».

17. Контрольний талон вилучається прикордонним нарядом «ПД» після здійснення перевірки наявності необхідних відміток про проходження митного, прикордонного контролю та звірки осіб зазначених в контрольному талоні з особами, які знаходяться в транспортному засобі.

18. Прикордонний наряд «ПД» додатково із застосуванням електронної системи «Електронна черга перетину кордону» здійснює фіксацію виїзду з пункту пропуску вантажного транспортного засобу, який здійснює міжнародні перевезення, а також автобусного транспортного засобу.

**7. Послідовність здійснення контролю на «зеленому коридорі» на виїзд** з **України**

1. На «зеленому коридорі» здійснюється митний контроль транспортних засобів особистого користування, що використовуються виключно для переміщення особистих речей громадян та товарів в обсягах, що не підлягають оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони або обмеження щодо вивезення із митної території України і не підлягають письмовому декларуванню.

2. Транспортні засоби, які прямують по смузі руху «зелений коридор», зупиняються один раз, між кабінами паспортного та митного контролю, на лінії «СТОП».

3. Перевірка документів та митний контроль проводяться, як правило, без виходу пасажирів та водія з транспортного засобу.

На вимогу уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України, Державної митної служби України або інших контрольних служб зазначені особи зобов’язані вийти із своїх транспортних засобів для проходження відповідного виду контролю.

4. Митний контроль здійснюється посадовою особою м/п «Устилуг» шляхом візуального огляду транспортного засобу, перевірки документів, що підтверджують право власності на транспортний засіб (або користування ним), реєстраційних (технічних) документів, документів, що підтверджують постійне, або тимчасове місце проживання особи, а також внесення до відповідного електронного журналу АСМО «Інспектор» необхідних відомостей.

Про всі здійсненні митні процедури посадовими особами підрозділу митного оформлення вноситься інформація у відповідні програмні модулі АСМО «Інспектор» та ЄАІС відповідно до пункту 18, графи 1, розділу IV цієї Технологічної схеми.

5. У разі виявлення факту не вивезення особою, яка перетинає ДКУ, раніше ввезеного на митну територію України транспортного засобу, вживає заходів для з'ясування причин і обставин не вивезення цього транспортного засобу, а також вивчає питання щодо можливої наявності ознак порушень митних правил.

6. Здійснення огляду транспортних засобів із застосуванням заходів контролю другої лінії та митного огляду (переогляду) автомобільних транспортних засобів і вантажів, ручної поклажі та багажу відповідно до графи 12, розділу IV цієї Технологічної схеми.

Після здійснення необхідних митних процедур з перевірки документів та митного оформлення товарів та транспортного засобу посадова особа підрозділу митного оформлення проставляє на контрольному талоні відбиток особистої номерної печатки та скеровує транспортний засіб на виїзд із зони митного контролю для проходження прикордонного контролю.

7. Перевірка паспортних документів здійснюється прикордонним нарядом «ПД» в порядку, який визначений в пунктах 9 – 15, графи 6, розділу IV цієї Технологічної схеми.

**8. Послідовність здійснення контролю на «червоному коридорі», «Окремій смузі руху» на виїзд з України**

1. Вибір громадянином смуги руху «червоний коридор» означає вибір форми декларування товарів, транспортного засобу, особистих речей та вантажу шляхом декларування (письмового чи усного).

Особи, які перетинають державний кордон у транспортних засобах, під час здійснення прикордонного контролю залишаються всередині цих засобів. Пасажири, які прямують у транспортному засобі, особисто подають паспортні документи на паспортний контроль без виходу з транспортних засобів. На вимогу уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України, посадових осіб м/п «Устилуг» або інших контрольних служб зазначені особи зобов'язані вийти із своїх транспортних засобів для проходження відповідного виду контролю.

2. Митний контроль та митне оформлення товарів і транспортних засобів, що перемішуються через митний кордон України з використанням «червоного коридору», «окремої смуги руху» здійснюється посадовими особами м/п «Устилуг» у відповідності до вимог чинного законодавства України з питань митної справи.

3. Посадові особи м/п «Устилуг» на підставі поданих документів, перевірки їх комплектності, загального огляду автомобільних транспортних засобів і товарів, а також за результатами застосування системи управління ризиками, визначають форми та обсяги митного контролю, достатні для забезпечення додержання законодавства України з питань митної справи та міжнародних договорів України.

4. Під час митного контролю і перевірки документів посадовою особою м/п «Устилуг» здійснюється загальний (візуальний) огляд транспортного засобу та товарів, для їх ідентифікації.

4.1. При переміщенні по «Окремій смузі руху» - порожні автотранспортні засоби комерційного призначення та автотранспортні засоби, які перевозять пасажирів (автобуси) через митний кордон України, декларуються шляхом подання національних реєстраційних документів. (в рамках проведення пілотного проекту щодо пропуску вантажних автомобілів без вантажу на виїзд з України в період дії воєнного стану)

4.2. При переміщенні по «Окремій смузі руху» - транспортних засобів комерційного призначення, загальною масою до 7.5 т, що використовуються для перевезення зовнішньоекономічних вантажів посадовим особам ПМО м/п «Устилуг» в пункті пропуску через державний кордон України згідно із [статтею 335 МКУ](javascript:findhelp(11,20828)) подаються документи, що містять відомості про товари, достатні для їх ідентифікації та необхідні для прийняття рішення про пропуск їх через митний кордон України.

Митний контроль та митне оформлення товарів та транспортних засобів вважається завершеним після здійснення посадовою особою м/п «Устилуг» контролю за повнотою стягнення митних платежів, у разі переміщення товарів в обсягах, що підлягають оподаткуванню митними платежами, оформлення встановлених законодавством документів, що засвідчується проставлянням у контрольному талоні проходження по «червоному коридору» ОНП посадової особи м/п «Устилуг», після чого транспортний засіб цією посадовою особою направляється для проходження прикордонного контролю.

Про всі здійсненні митні процедури посадовими особами м/п «Устилуг» вноситься інформація у відповідні програмні модулі АСМО «Інспектор» та ЄАІС.

5. Здійснення огляду транспортних засобів із застосуванням заходів контролю другої лінії та митного огляду (переогляду) автомобільних транспортних засобів і вантажів, ручної поклажі та багажу здійснюється відповідно до графи 12, розділу IV цієї Технологічної схеми.

6. Перевірка паспортних документів здійснюється прикордонним нарядом «ПД» в порядку, який визначений в пунктах 9 - 15, графи 6, розділу IV цієї Технологічної схеми.

**9. Послідовність здійснення контролю на смугах руху для автобусів, що здійснюють регулярні та нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів на виїзд з України**

1. Прикордонний та митний контроль рейсових автобусів, автобусів з організованими туристичними групами та офіційними делегаціями здійснюється на окремій смузі руху, як правило, без виходу пасажирів із салону в порядку, визначеному графою 5, розділу IV цієї Технологічної схеми.

Перевірка паспортних документів здійснюється в порядку, який визначений в пунктах 9 – 15, графи 6, розділу IV цієї Технологічної схеми.

**10. Послідовність здійснення повернення осіб, транспортних** **засобів та товарів контролюючими органами**.

1. Товари та транспортні засоби, не пропущені через митний кордон України внаслідок установлених заборон чи обмежень на їх увезення в Україну, а також несплати встановлених податків і зборів (обов'язкових платежів), підлягають вивезенню з митної території України у максимально короткий термін або передачі на склад митниці для зберігання.

Рішення митним органом приймається, як правило, протягом однієї доби.

За наявності обґрунтованих підстав посадовою особою м/п «Устилуг» може бути відмовлено особі у пропуску товарів, транспортних засобів та інших предметів через митний кордон України. У разі відмови в пропуску посадовою особою м/п «Устилуг» видається картка відмови в прийнятті митної декларації, митному оформленні чи пропуску товарів і транспортних засобів через митний кордон України та інших предметів (далі – Картка відмови) за формою, встановленою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику.

2. Перед наданням Картки відмови посадова особа м/п «Устилуг» перевіряє в діях особи наявність складу порушення митних правил.

3. Картка відмови формується в електронному вигляді із занесенням до електронного журналу згідно з відповідним програмним забезпеченням.

4. Виїзд транспортних засобів із не пропущеними або затриманими товарами на склад митниці здійснюється у супроводі посадової особи м/п «Устилуг», яка здійснювала їх митний контроль.

5. На зворотній стороні контрольного талону проставляється посадовою особою м/п «Устилуг» запис «Повернення» із зазначенням реєстраційного номера Картки відмови. Зазначений запис завіряється штампом «Під митним контролем» посадової особи м/п «Устилуг», яка здійснила повернення транспортного засобу та є підставою для повернення транспортного засобу та вантажу. При цьому відтиск ОНП на контрольному талоні не проставляється.

При цьому, в АСМО «Інспектор» уповноваженою посадовою особою ПМО м/п «Устилуг» зазначаються відповідні причини повернення транспортного засобу.

6. У разі відмови посадовою особою м/п «Устилуг» в пропуску через митний кордон, прийнятті митної декларації чи митному оформленні товарів, транспортних засобів комерційного призначення по причині неподання відомостей та документів, необхідних для здійснення митного контролю та митного оформлення, що переміщуються через митний кордон України, у рішенні про відмову у митному оформленні зазначаються причини відмови та наводяться вичерпні роз'яснення вимог, виконання яких забезпечує можливість митного оформлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення.

Зазначене рішення повинно також містити інформацію про порядок його оскарження.

Рішення про відмову у митному оформленні приймається в межах строку, відведеного статтею 255 МКУ для завершення митного оформлення.

7. Повернення товарів, які не можуть бути пропущені через митний кордон України згідно чинного законодавства, може здійснюватися на підставі рішення, викладеного в резолюції керівника м/п «Устилуг» або особи, яка виконує його обов’язки, на заяві громадянина.

8. У разі повернення в Україну, або за її межі транспортного засобу відповідними службовими або посадовими особами підрозділів контрольних служб, організацій та установ, які здійснюють заходи офіційного контролю у пункті пропуску, на такий транспортний засіб ініціатором повернення, складається відповідне письмове обґрунтування з зазначенням причини повернення, копія якого надається «СПНППр» та керівнику ПМО м/п «Устилуг».

9. Виїзд транспортного засобу за межі пункту пропуску здійснюється в супроводі ініціатора повернення, посадової особи м/п «Устилуг» та впс «Амбуків».

10. В разі повернення суміжною стороною транспортного засобу «СПНППр» здійснює наступний порядок дій:

інформує керівника ПМО м/п «Устилуг» про в’їзд на територію пункту пропуску транспортного засобу повернутого (не пропущеного) суміжною стороною після чого уточнюється порядок спільних дій;

проводить співбесіду з водієм та пасажирами, які слідують в транспортному засобі щодо причини не пропуску суміжною стороною та здійснює вивчення документів, після чого здійснює перевірку водія, осіб та транспортного засобу за наявними базами даних;

визначає прикордонний наряд «ОТЗ», який буде здійснювати контроль другої лінії та визначає місце його проведення.

**11. Спрощений пропуск**

1. Посадові особи Державної прикордонної служби України можуть запроваджувати спрощення прикордонного контролю у зв'язку з непередбачуваним посиленням інтенсивності руху, коли час очікування в пункті пропуску стає надмірним, а всі кадрові, матеріально-технічні та організаційні можливості до його скорочення вичерпані.

2. Спрощення прикордонного контролю полягає у тимчасовій відмові від виконання окремих дій і заходів прикордонного контролю, передбачених частиною четвертою статті 11 Закону України «Про прикордонний контроль». При цьому у паспортних та в інших документах, передбачених законодавством, чи в імміграційних картках іноземців або осіб без громадянства обов'язково проставляється відмітка про перетинання державного кордону.

У разі спрощення прикордонного контролю пріоритет надається перевіркам осіб, транспортних засобів та вантажів, які в'їжджають в Україну, перед здійсненням прикордонного контролю тих, які виїжджають з України.

3. Рішення про спрощення прикордонного контролю приймається начальником підрозділу охорони державного кордону.

Спрощення прикордонного контролю є тимчасовим, запроваджується поступово, з урахуванням обставин, які його спричинили.

**12. Здійснення огляду транспортних засобів із застосуванням заходів контролю другої лінії прикордонного контролю та митного огляду (переогляду) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу**

1. Рішення про застосування процедури контролю другої лінії стосовно транспортних засобів та вантажів приймає «СПНППр».

Контроль другої лінії проводиться:

у разі здійсненням гласних і негласних пошукових заходів із застосуванням оперативних та оперативно-технічних засобів і використанням матеріалів оперативно-розшукової діяльності;

у разі спрацювання технічних засобів прикордонного контролю та службових собак;

у разі надходження розпорядження керівника 6 Волинського прикордонного загону;

під час виконання доручень уповноважених державних органів щодо проведення (із залученням у разі потреби, з дозволу керівника митного органу, посадових осіб Волинської митниці, що використовують власні технічні, спеціальні засоби та службових собак) огляду транспортних засобів, на яких особи прямують через державний кордон України, і майна, що їм належить, та вилучення виявлених при цьому предметів й речовин, заборонених до вивезення і ввезення в Україну, та предметів контрабанди;

на підставі інформувань правоохоронних (контрольних) органів та прикордонних служб Республіки Польща;

у разі виявлення порушень, пов’язаних з незаконним переміщенням через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, під час здійснення процедури контролю першої лінії.

Під час здійснення контролю другої лінії:

встановлюються місця відправлення та призначення транспортного засобу, вантажу;

проводяться співбесіди з водіями, експедиторами, які супроводжують вантаж;

здійснюється перевірка за базами даних про осіб, які перетнули державний кордон, вчинили правопорушення, яким не дозволяється в’їзд в Україну, про недійсні, викрадені і втрачені паспортні документи, а також іншими передбаченими законом базами даних;

транспортні засоби перевіряються з метою виявлення серед них викрадених;

здійснюється повна ідентифікація транспортних засобів;

ініціюється проведення огляду транспортних засобів та вантажів із залученням співробітників інших контрольних служб;

проводяться інші заходи, передбачені чинним законодавством.

2. Контроль другої лінії здійснювати спеціально призначеним прикордонним нарядом «ОТЗ».

3. Контроль другої лінії здійснюється в зонах прикордонного контролю, на оглядових площадках, а також у службових приміщеннях підрозділу охорони державного кордону, розташованих у пункті пропуску.

Під час контролю другої лінії, огляд транспортних засобів та товарів здійснюється прикордонним нарядом «ОТЗ» з метою недопущення випадків незаконного переміщення через державний кордон осіб з використанням обладнаних схованок та їх виявлення, а також незаконного переміщення, у тому числі з використанням схованок, через державний кордон зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених для переміщення через державний кордон, виявлення викрадених транспортних засобів.

За результатами оцінки ризиків службові особи Державної прикордонної служби України можуть зобов'язати перевізника або його представника чи водія транспортного засобу забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією транспортного засобу, а також товарів які переміщується через державний кордон. У разі якщо транспортний засіб переміщується під митним забезпеченням, такий огляд здійснюється у визначеному законодавством порядку.

4. Результати проведеного огляду транспортних засобів та вантажів, без залучення службових та посадових осіб підрозділів державних контрольних служб, «СПНППр» (прикордонний наряд «ОТЗ») обліковує в Журналі обліку транспортних засобів, які були піддані поглибленому огляду (повній ідентифікації).

5. Перевірка автомобільних транспортних засобів, які перетинають державний кордон в пункті пропуску здійснюється посадовими особами підрозділу охорони кордону відповідно до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 23.08.2017 року № 725 «Про затвердження Порядку перевірки автомобільних транспортних засобів, які перетинають державний кордон України або адміністративний кордон між Херсонською областю і тимчасово окупованою територією АР Крим, з метою виявлення викрадених».

6. Посадова особа м/п «Устилуг» за результатами застосування системи управління ризиками та у порядку, визначеному статтями 338, 339, 340 МКУ, Вичерпного переліку підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23.05.2012 № 467 (далі – Постанова № 467), приймає рішення про проведення митного огляду автомобільних транспортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем, ручної поклажі та багажу громадян, особистого огляду громадян.

Огляд (переогляд) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу може здійснюватися посадовими особами м/п «Устилуг» із залученням посадових осіб інших контролюючих органів, які здійснюють визначені законодавством види офіційного контролю у пунктах пропуску, за ініціативою посадових осіб митниці або зазначених державних контролюючих органів відповідно до вимог законодавства та міжнародних договорів України.

Порядок проведення митного огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, визначений наказом Міністерства фінансів України від 12.12.2012 року № 1316 та зареєстрований в Міністерстві юстиції України 26.02.2013 року за № 318/22850.

Про результати огляду (переогляду) автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу складається Акт про проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів, ручної поклажі та багажу (далі - Акт огляду), форма якого затверджена наказом Міністерства фінансів України від 30.05.2012 № 636, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19.06.2012 за № 1004/21316.

Акт огляду складається в двох примірниках:

один примірник акту залишається у справах митниці для обліку, контролю і звітності;

другий примірник видається громадянину або уповноваженій ним особі або представнику підприємства, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

Усі примірники Акту митного огляду підписуються всіма членами оглядової групи та особою, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

Акт огляду зберігається у справах митниці разом з документами, на підставі яких було здійснено пропуск товарів та транспортного засобу через державний кордон України.

З метою скорочення часу проведення митного контролю та підвищення його ефективності митні органи можуть використовувати технічні та спеціальні засоби, у тому числі скануючі системи (стаціонарні, мобільні), а також службових собак.

Для здійснення митного контролю використовуються технічні засоби митного контролю, безпечні для життя і здоров'я людини, тварин та рослин і такі, що не завдають шкоди товарам і транспортним засобам, відповідають вимогам нормативної й експлуатаційної документації, повністю укомплектовані, зареєстровані або сертифіковані (у випадку потреби) національним органом України із сертифікації, стандартизації та метрології.

Підставами для можливого використання технічних засобів, зокрема є:

результати аналізу та оцінки ризиків (застосування системи управління ризиками в тому числі автоматизованої системи управління ризиками);

необхідність отримання додаткових відомостей або здійснення перевірки інформації про товари та транспортні засоби;

проведення митного контролю.

Рішення про використання технічних засобів приймається:

посадовими особами ПМО м/п «Устилуг», які вповноважені здійснювати митний контроль самостійно, якщо інше не передбачено нормативно-правовими актами;

керівником ПМО м/п «Устилуг», або особою, що виконує його обов'язки;

керівником або заступниками керівника митного органу;

за дорученням митного органу.

Порядок використання кінологічних команд під час здійснення митного контролю у пункті пропуску здійснюється:

за необхідності спільного використання кінологічних команд Волинської митниці та Держприкордонслужби України при погодженні керівника ПМО м/п «Устилуг» та старшого прикордонних нарядів в пункті пропуску;

за наявності орієнтування стосовно осіб та/або транспортних засобів, за допомогою яких можуть бути вчинені порушення законодавства України, а також стосовно товарів, що можуть бути об’єктом правопорушення;

у разі визначення за результатами застосування системи управління ризиками митної формальності 904-1 «Використання службових собак»;

при виявленні підстав за результатами сканування скануючою системою товару або транспортного засобу.

**13. Пропуск посадових осіб дипломатичних або консульських установ, автомобільних транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам**

1. Глави держав і члени делегацій, які прибувають разом з ними та про прибуття яких офіційно повідомлено дипломатичними каналами, не підлягають прикордонному контролю.

2. Про виявлення під час перевірки у осіб наявності паспортних документів на право перетинання державного кордону, посадових осіб дипломатичних або консульських установ прикордонний наряд «ВШ» негайно доповідає «СПНППр», який в свою чергу, інформує про це керівника ПМО м/п «Устилуг.

3. «СПНППр», разом із керівником ПМО м/п «Устилуг» визначають смугу руху, місце або спеціальне приміщення для оформлення транспортного засобу, посадових осіб дипломатичних або консульських установ.

Вони мають забезпечувати проїзд транспортного засобу і проведення усіх необхідних видів контролю в позачерговому порядку. В разі необхідності таку смугу під час в'їзду в пункт пропуску осіб, що мають привілеї та імунітети, звільняють (в випадку необхідності) від інших транспортних засобів.

4. За командою «СПНППр» прикордонний наряд «ВШ» пропускає транспортний засіб з посадовими особами дипломатичних або консульських установ у пункт пропуску та вказує водію смугу руху (напрямок руху) та місце, де буде здійснене оформлення зазначених осіб.

«СПНППр» створює умови для позачергового оформлення вказаних посадових осіб та ставить завдання прикордонному наряду «ПД» на проведення прикордонного контролю і доповідає по команді.

5. Пропуск через державний кордон посадових осіб дипломатичних або консульських установ здійснюється за дипломатичними, офіційними або службовими паспортами, виданими іноземними державами, визнаними Україною, а також осіб, які виконують свої обов'язки згідно з повноваженнями, наданими міжнародними міжурядовими організаціями, що підтверджується відповідними документами, здійснюється шляхом перевірки документів на право перетинання державного кордону України безпосередньо в транспортному засобі або в спеціальному приміщенні (місці).

Зазначені особи не зобов'язані підтверджувати наявність у них фінансового забезпечення для перебування в Україні.

У разі якщо особа заявляє про наявність у неї привілеїв, імунітету або пільг, уповноважена службова особа підрозділу охорони державного кордону може вимагати від неї пред'явлення документів, що підтверджують відповідний статус.

Акредитовані в Міністерстві закордонних справ України працівники дипломатичних представництв та консульських установ і члени їх сімей можуть в'їжджати на територію України за паспортними документами та акредитаційними картками.

6. Огляд транспортних засобів, які перевозять особисте майно, речі та багаж посадових осіб дипломатичних або консульських установ, як правило не здійснюється. Огляд може бути проведено за рішенням Голови Державної прикордонної служби України. Такий огляд здійснюється тільки в присутності посадових осіб дипломатичних та консульських установ або уповноважених ними осіб.

Дипломатична пошта не підлягає ні розкриттю, ні затриманню.

7.**Особливості пропуску та оподаткування товарів, що ввозяться на митну територію України представництвами іноземних держав, міжнародними організаціями та офіційними особами, а також дипломатичними представництвами України, що знаходяться за кордоном врегульовані** Митним кодексом України та іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи

Особистий багаж глави дипломатичного представництва іноземної держави, членів дипломатичного персоналу представництва, а також членів їхніх сімей, які проживають разом з ними, звільняється від митного огляду, якщо немає достатніх підстав вважати, що він містить товари, не призначені для особистого користування, або товари, ввезення (вивезення) яких заборонене законом або регулюється карантинними та іншими спеціальними правилами. Такий огляд повинен здійснюватися тільки в присутності зазначених у цій статті осіб або їх уповноважених представників та за письмовим розпорядженням керівника відповідного митного органу або його заступника.

**14. Пропуск офіційних делегацій**

1. Про слідування офіційної делегації через державний кордон прикордонний наряд «ВШ» негайно доповідає «СПНППр», який в свою чергу, інформує про керівника ПМО м/п «Устилуг».

2. Оформлення членів офіційної делегації, транспортного засобу на якому вона слідує, може здійснюватися у транспортному засобі на окремій смузі руху, в спеціально визначеному місці або приміщенні, яке буде визначене «СПНППр» та керівником ПМО м/п «Устилуг».

3. У разі виявлення під час паспортного контролю в паспортних документах несправності або невідповідності паспортних документів списку офіційної делегації службова особа підрозділу охорони державного кордону негайно доповідає начальнику підрозділу охорони державного кордону для прийняття рішення.

Рішення про пропуск осіб із складу делегації, у паспортних документах яких виявлено несправність, приймається у найстисліші терміни.

4. У разі заздалегідь отриманої інформації про слідування офіційної делегації, з метою недопущення можливих протиправних дій щодо членів офіційної делегації, як правило, за дві години до перетинання державного кордону в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю службові особи підрозділу охорони державного кордону вживають додаткових режимних заходів.

Особи, які зустрічають або забезпечують зустріч офіційної делегації, допускаються у пункт пропуску з дозволу начальника прикордонного загону, та погодженням із начальником митного поста.

**15. Пропуск аварійно-рятувальних формувань**

1. Перетинання державного кордону аварійно-рятувальними та аварійно-відновлювальними формуваннями для локалізації та ліквідації надзвичайних ситуацій зумовлених стихійним лихом, аваріями та катастрофами здійснюється після отримання відповідного розпорядження прикордонного загону.

2. Пропуск через державний кордон осіб, які входять до складу формування, здійснюється за паспортними документами на підставі списків підписаних уповноваженими міністерствами.

Пропуск через державний кордон військовослужбовців строкової служби здійснюється з пред'явленням документів, що засвідчують їх особу, за списками, які додаються до паспортних документів керівниками формувань, підписується командирами військових частин і скріплюються гербовою печаткою.

3. Митне оформлення транспортних засобів та вантажів аварійно - рятувальних і аварійно-відновлювальних формувань здійснюється згідно із законодавством України з питань митної справи.

**16. Пропуск підрозділів Збройних Сил України, підрозділів збройних сил інших держав**

1. Пропуск через державний кордон осіб військового і цивільного персоналу підрозділів Збройних Сил України через державний кордон здійснюється відповідно до законів України та міжнародних договорів України з додержанням встановленого порядку прикордонного та митного контролю, перевезення зброї, військової техніки, іншого майна, необхідного для виконання покладених на них завдань.

Пропуск та митний контроль військової техніки здійснюється у порядку, встановленому Митним кодексом України та іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи**.**

2. Пропуск через державний кордон підрозділів збройних сил інших держав здійснюється за національними паспортами або документами, що їх замінюють, за офіційними посвідченнями особи з фотокарткою, якщо в'їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

Військовослужбовці при перетинанні державного кордону повинні бути одягнені у військову форму і мати встановлені розпізнавальні знаки.

Особи військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав, їх особисті речі та зброя підрозділів під час перетинання державного кордону України підлягають прикордонному та митному контролю. У разі перетинання зазначеними підрозділами державного кордону України для надання Україні, на її прохання, допомоги у ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій вони підлягають прикордонному та митному контролю за спрощеним порядком, який визначається Кабінетом Міністрів України. Іноземна військова техніка, що прибуває до України чи вибуває за її межі митному огляду не підлягає.

Члени сімей осіб військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав здійснюють в'їзд в Україну та виїзд з України з дотриманням вимог Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства» з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про порядок допуску та умови перебування підрозділів збройних сил інших держав на території України».

Виїзд з України підрозділів збройних сил інших держав та вивезення військового майна і техніки здійснюються в такому ж порядку, який встановлено для їх в'їзду в Україну.

Військова техніка, укомплектована повністю військовою командою, яка перетинає митний кордон України, підлягає митному оформленню. Порядок такого оформлення встановлюється Митним кодексом України та іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи.

Митне оформлення військової техніки іноземних держав здійснюється митним органом за участю представників Міністерства оборони України, а в разі якщо заходи, в рамках яких переміщуються такі товари, належать до повноважень іншого центрального органу виконавчої влади, - представників цього центрального органу виконавчої влади.

Митне оформлення військової техніки здійснюється в першочерговому порядку.

Особисті речі членів військової команди (предмети першої необхідності, пов'язані насамперед із забезпеченням життєдіяльності членів військових команд, які є їх власністю і які призначені виключно для особистого користування, але не можуть бути відчужені або передані іншим членам військової команди) підлягають митному оформленню у загальному порядку.

3. В разі необхідності «СПНППр», разом зі керівником ПМО м/п «Устилуг» визначають смугу руху, місце або спеціальне приміщення для оформлення транспортних засобів, осіб підрозділів Збройних Сил України або підрозділів збройних сил інших держав.

4. З метою недопущення можливого несанкціонованого доступу сторонніх осіб до транспортних засобів та майна підрозділів Збройних Сил України або підрозділів збройних сил інших держав, в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю уповноважені службові особи підрозділу охорони державного кордону вживають додаткових режимних заходів.

5. Прикордонним нарядом «ПД» здійснюється перевірка:

дійсності національних паспортів або документів, що їх замінюють;

наявності офіційних посвідчень осіб з фотокарткою, якщо в'їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним: паспортом або документом, що його замінює.

**17. Пропуск осіб, взятих під варту**

1. Пропуск через державний кордон осіб, взятих під варту, здійснюється після приймання та передачі осіб підрозділом МВС України здійснюється у відповідності до вимог наказу Міністерства внутрішніх справ України від 02.07.2015 року № 794 «Про затвердження Інструкції про порядок приймання-передавання осіб, які перебувають під вартою, на кордоні України та поза її межами», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 15.07.2015 року за № 873/27318.

2. Приймання-передача осіб, які перебувають під вартою, здійснюється у пункті пропуску у спеціально визначеному місці, яке забезпечує під'їзд автомобілів МВС та відповідних органів Республіки Польща для передачі осіб з автомобіля в автомобіль.

Визначене місце повинно забезпечувати надійну охорону під час проведення приймання-передавання, а також обмежувати доступ сторонніх осіб.

3. Приймання-передача осіб, які взяті під варту, здійснюється після отримання підрозділом охорони державного кордону розпорядження прикордонного загону про конкретну дату, час, кількість осіб, які підлягають прийманню-передаванню.

4. Про приймання-передавання осіб, які перебувають під вартою, складається Акт українською мовою установленої форми у чотирьох примірниках, який завіряється гербовою печаткою військової частини (територіального органу Національної поліції України). Перший примірник Акта залишається у відправника (одержувача), другий видається представнику підрозділу органу охорони державного кордону в пункті пропуску, третій зберігається у військовій частині (територіальному органі Національної поліції України), четвертий передається варті (наряду) іноземної держави.

5. Разом з особою, що перебуває під вартою, передається документ або анкета з фотокарткою, що посвідчує особу та дає право для перетину державного кордону, а також інші документи та особисті речі.

**18. Пропуск варт, що відряджаються від військових частин (підрозділів) Збройних сил України та інших військових формувань для охорони військових вантажів**

1. Пропуск через державний кордон України варт, що відряджаються від військових частин (підрозділів) Збройних сил України та інших військових формувань для охорони військових вантажів здійснюється після отримання підрозділом охорони державного кордону письмового розпорядження прикордонного загону.

2. Перевірка документів та пропуск через державний кордон особового складу варти здійснюється прикордонним нарядом «ПД» за паспортними та іншими документами, дійсними для перетинання державного кордону.

3. Перевірка зброї особового складу варти здійснюється особисто «СПНППр» у присутності начальника варти.

У разі виявлення невідповідностей, неточностей в найменуванні, нумерації або кількості зброї зазначеної у документах варти рішення про пропуск приймається начальником прикордонного загону за погодженням з керівником Волинської митниці.

4. Після перевірки документів та зброї в особового складу варти прикордонний наряд «ПД» проставляє на іменних списках варти відмітку про перетинання державного кордону України «Державний кордон України перетнули».

Один примірник іменного списку «СПНППр» залишає в себе і потім додає його до рапорту про результати несення служби. Два інших повертає начальнику варти.

5. «СПНППр» про результати оформлення варти доповідає по команді та надає інформацію про маршрут руху варти та результати її оформлення.

**19. Пропуск спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості)**

1. В разі прибуття до пункту пропуску спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості) прикордонний наряд «ВШ» негайно викликає «СПНППр». «СПНППр» прибуває до транспортного засобу, перевіряє наявність документів на право перетинання державного кордону, документів про стан здоров’я та характер хвороби (отриманої травми, поранення), уточнює у супроводжуючої особи де і за яких обставин отримано травму (поранення). Після здійснення перевірки, прикордонний наряд «ВШ» здійснює запуск транспортного засобу в пункт пропуску.

2. Прикордонний наряд «СПНППр» інформує керівника ПМО м/п «Устилуг» про прибуття до пункту пропуску спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості), суміжну Сторону.

3. Прикордонний наряд «СПНППр» спільно з керівником ПМО м/п «Устилуг» визначають смугу руху на якій буде здійснюватися оформлення спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості).

4. Прикордонний контроль спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості) здійснюється в пріоритетному порядку за процедурою контролю першої лінії.

5. Перевірка документів у тяжкохворих (поранених, осіб без свідомості) та супроводжуючих осіб здійснюється в салонах транспортних засобів, які здійснюють транспортування цих осіб.

6. Митний контроль спеціальних транспортних засобів, які здійснюють транспортування тяжкохворих (поранених та осіб без свідомості) здійснюється в пріоритетному порядку у відповідності до законодавства України з питань митної справи.

7. В разі виявлення ознак, які вказують на кримінальний характер отриманих ушкоджень, прикордонний наряд «СПНППр» невідкладно повідомляє про це співробітників Національної поліції та інформує представників оперативно-розшукового підрозділу.

**20. Пропуск через державний кордон тіл померлих (урн з прахом) чи останків померлих**

1. Переміщення громадянами через державний кордон України трун з тілами (урн з прахом) чи останків померлих здійснюється на підставі письмової заяви цих громадян довільної форми та документів, визначених Законом України від 10.07.2003 №1102-ІV «Про поховання та похоронну справу».

2. Переміщення тіл померлих через державний кордон України (у тому числі переміщення через територію України транзитом) здійснюється за умови пред’явлення посадовій особі м/п «Устилуг» особою, яка переміщує (супроводжує) тіло померлого, таких документів:

свідоцтва про смерть або іншого документа, що засвідчує факт смерті, виданого компетентним органом;

довідки про те, що в тілі та труні (урні) немає вкладень, переміщення яких через державний кордон України заборонено. Таку довідку видає судово – медичний експерт у присутності посадової особи відповідного митного органу – в разі вивезення труни (урни) за кордон – або відповідний компетентний орган іноземної держави з легалізацією такої довідки консульською чи дипломатичною установою України за кордоном – у разі вивезення труни (урни) на територію України.

Тіло померлого повинне вміщуватись в металеву герметичну труну (урну), яка опечатується посадовими особами відповідного митного органу.

3. Розкриття труни (урни) можливе у виняткових випадках за наявності достовірної інформації щодо вкладень, переміщення яких через державний кордон України заборонено.

Розкриття здійснюється в спеціальному приміщенні закладу охорони здоров’я України в присутності посадової особи митного органу та особи, яка супроводжує труну (урну), або представника підприємства, який здійснює перевезення, а також інших осіб у випадках передбачених законом, з дотриманням вимог санітарно – епідеміологічного законодавства України.

**21. Порядок перевірки чинності страхових сертифікатів із використанням єдиної централізованої бази даних Моторного (транспортного) страхового бюро України (ЦБД МТСБУ) договорів обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів**

1. Під час здійснення прикордонного контролю прикордонний наряд «ПД» перевіряє на першій лінії контролю інформацію про наявність чинного страхового сертифіката шляхом внесення інформації про транспортний засіб (державний номер АТЗ та державна належність АТЗ) до інформаційного поля СПЗ додатку «е-Інспектор» та автоматичного направлення запиту до ЦБД МТСБУ, яка підключена до інформаційно-телекомунікаційної системи прикордонного контролю «Гарт-1»:

на напрямку «Виїзд» – за ЦБД МТСБУ перевіряються страхові сертифікати «Зелена картка» транспортних засобів тільки української реєстрації. (Сертифікати «Зелена картка» транспортних засобів іноземної реєстрації на виїзд контролю не підлягають).

на напрямку «В’їзд» – за ЦБД МТСБУ перевіряються внутрішні договори обов’язкового страхування транспортних засобів української реєстрації.

На першій лінії контролю:

В разі відсутності в ЦБД МТСБУ інформації про наявний чинний страховий сертифікат на АТЗ в додатку програмного забезпечення відображається повідомлення – «Не знайдено жодного активного страхового полісу для АТЗ № … ».

В разі наявності в ЦБД МТСБУ інформації про чинний страховий сертифікат в додатку програмного забезпечення не відображається додаткових повідомлень.

Страхові сертифікати на транспортні засоби іноземної реєстрації на в’їзд в Україну перевіряються візуально.

Страхові сертифікати на причепи перевіряються з використанням додатку СПЗ «е-Інспектор» для розширеного пошуку інформації.

2. У разі наявності чинного і дійсного страхового сертифіката транспортний засіб після проходження усіх видів державного контролю пропускається через державний кордон.

3. Якщо у ЦБД МТСБУ відсутня інформація про наявність чинного страхового сертифіката або у прикордонного наряду «ПД» виникли сумніви щодо його дійсності й чинності транспортний засіб виводиться із загального потоку для проведення заходів контролю другої лінії.

4. У разі підтвердження інформації під час проведення заходів контролю другої лінії про відсутність або недійсність страхового сертифіката, водію транспортного засобу доводиться інформація про найближчі місця розташування страхових компаній. Після укладання відповідного договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності та проходження усіх передбачених законодавством видів державного контролю транспортний засіб пропускається через державний кордон.

5. Якщо водій відмовляється від укладання нового (дійсного, чинного) договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності, транспортний засіб через державний кордон не пропускається.

6. У разі повернення транспортного засобу через відсутність страхового сертифіката, на зворотній стороні контрольного талону прикордонному наряду «ПД» здійснювати запис: «Відсутній страховий сертифікат», який закріпляти відміткою «В’їзд/Виїзд».

**22. Здійснення контролю у разі виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання в пункті пропуску**

1. Перевірка у пункті пропуску транспортних засобів, вантажів з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання здійснюється уповноваженими службовими особами підрозділу Державної прикордонної служби України відповідно до Порядку взаємодії Державної прикордонної служби та Державної екологічної інспекції в разі виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання транспортних засобів та вантажів, що переміщуються через державний кордон України, затвердженого постановою КМУ від 14.08.2019 року №715 шляхом використання стаціонарних, мобільних, переносних приладів радіаційного контролю (прилади – прилади радіаційної розвідки).

2. Під час спрацювання приладів радіаційної розвідки та/або виявлення ознак наявності радіоактивних матеріалів, посадова особа зі складу зміни прикордонних нарядів негайно доповідає про факт (СПНППр) та веде безперервне спостереження за об’єктом.

3. П/н «СПНППр» у найкоротший термін організовує направлення транспортного засобу в місце, визначене Технологічною схемою пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів (далі – Технологічна схема).

4. Визначена п/н «СПНППр» посадова особа здійснює огляд (первинне обстеження) особи, транспортного засобу та/або вантажу чи іншого майна з використанням переносного приладу радіаційної розвідки з метою підтвердження або спростування факту перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, визначення ізотопів (за умови наявності приладу радіаційної розвідки з функціями ідентифікації ізотопів) та у разі підтвердження встановлювати місце розташування джерела, що становить загрозу життю і здоров’ю людини.

5. З метою недопущення радіоактивного ураження персоналу здійснення огляду обов’язково проводити в засобах захисту органів дихання та шкіри.

6. У разі підтвердження наявності нейтронного випромінювання, первинне обстеження не проводити та діяти відповідно до підпункту 12.

7. У разі не підтвердження факту перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання п/н «СПНППр» організовує передачу інформації прикордонному наряду «Черговий підрозділу охорони кордону» (далі – черговий підрозділу) та подальший рух транспортного засобу, вантажу чи іншого майна.

8. У разі підтвердження факту перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, п/н «СПНППр» інформує чергового підрозділу, старшого зміни митниці, представників інших контрольних органів та служб, які здійснюють свою діяльність у пункті пропуску, організовує позначення покажчиком «Радіаційна небезпека» межу контрольованої зони, за межами якої рівень потужності дози гамма випромінювання не перевищує трикратної величини потужності дози природного радіаційного гамма-фону та/або відсутнє нейтронне випромінювання, організовує охорону об’єкта до прибуття компетентних органів.

9. У разі спрацювання приладу радіаційної розвідки на особу проводити поверхневу перевірку з метою виявлення та вилучення джерела іонізуючого випромінювання. Якщо джерелом іонізуючого випромінювання встановлено безпосередньо особу (її тіло), що є наслідком лікування чи медичної діагностики з використанням імплантованих або введених в організм людини радіоактивних матеріалів, п/н «СПНППр» допускає особу для подальшого проходження визначених законодавством видів контролю.

10. За всіма видами спрацювань приладів радіаційної розвідки СПНППр організовує внесення інформації у журнал обліку випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання.

11. П/н «Оператор комплексу спеціальних технічних засобів» негайно доповідати п/н «СПНППр», фіксувати обставини спрацювання приладів радіаційної розвідки та заповнювати звіт (протокол), який формується на автоматизованому робочому місці (за наявності відповідної системи).

12. Черговий підрозділу про отриману інформацію негайно доповідає оперативному черговому органу охорони державного кордону.

13. Оперативний черговому органу охорони державного кордону в разі підтвердження факту (виявлення) перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання протягом 30 хвилин з моменту підтвердження факту перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання у телефонному режимі інформує найближчий територіальний орган Держекоінспекції з подальшим надсиланням листа.

14. З прибуттям представника територіального органу Держекоінспекції СПНППр організовує взаємодію відповідно до Порядку взаємодії Державної прикордонної служби та Державної екологічної інспекції в разі виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання транспортних засобів та вантажів, що переміщуються через державний кордон України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 серпня 2019 р. №715. Отримані примірники складених документів зберігати у відповідних справах підрозділу охорони державного кордону.14. За результатами перевірки державний інспектор надає дозвіл або забороняє пропуск через державний кордон України транспортного засобу та (або) вантажу та (або) іншого майна.

15. У разі фіксації представником територіального органу Держекоінспекції перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання та встановлення заборони на пропуск через державний кордон України транспортних засобів, вантажів та іншого майна СПНППр зобов’язаний:

отримати від представника територіального органу Держекоінспекції всю наявну інформацію щодо джерела іонізуючого випромінювання та ступеня його небезпечності;

оцінити результати додаткового обстеження та прийняти рішення щодо необхідності проведення додаткових заходів із забезпечення радіаційної безпеки (обмеження доступу до об’єкта, охорону тощо);

отримати документ від представника територіального органу Держекоінспекції із рішенням про заборону на пропуск через державний кордон України транспортних засобів, вантажів та іншого майна;

уточнити ступінь небезпечності та можливість повернення транспортного засобу, вантажу чи іншого майна у зворотному напрямку;

передати інформацію черговому підрозділу з метою її внесення в ІТС «Гарт-5» та створення довідки про обстановку;

забезпечити проведення заходів в пункті пропуску, необхідних для реалізації Порядку взаємодії органів виконавчої влади та юридичних осіб, які провадять діяльність у сфері використання ядерної енергії, у разі виявлення радіонуклідних джерел іонізуючого випромінювання у незаконному обігу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.06.2003 № 813. Передавати місце виявлення та підозрюваний матеріал/об'єкт територіальним органам Міністерства внутрішніх справ України для проведення ними заходів із охорони та супроводження такого матеріалу/об'єкта до місця тимчасового зберігання або захоронення;

16. У разі створення небезпеки життю та здоров’ю військовослужбовців, персоналу контрольних служб та учасників міжнародного руху за умов, коли рівень радіації складає понад 100 мкЗв/год на відстані 2 метра від підконтрольного об’єкта, або підтвердження спрацювання приладів радіаційної розвідки за «Тривогою по нейтронному каналу», організувати роботу відповідно до Кодексу цивільного захисту України.

17. Всі випадки спрацювання комплексів та (або) переносних приладів радіаційної розвідки (контролю), час здійснення доповідей керівництву ВПС «Амбуків» та інформування старшого зміни ВУС, проведені повторні перевірки та прийнятті рішення відносно транспортних засобів та (або) вантажу черговий підрозділу фіксує у Робочому зошиті чергового.

**23. Повернення осіб, що перетинають державний кордон в пункті пропуску за межі пункту пропуску за власним бажанням**

1. У разі звернення особи, яка перетинає державний кордон в пункті пропуску з проханням залишити територію пункту пропуску до проходження прикордонного та митного контролю (лише прикордонного, або лише митного контролю) чи після проходження вказаних видів контролю така особа надає письмову заяву з обґрунтуванням причин залишення пункту пропуску (виїзду за межі території пункту пропуску) (додаток 6) «СПНППр». Після резолюції «СПНППр», заява погоджується в керівника ПМО м/п «Устилуг». За наявності резолюцій щодо надання дозволу на залишення території пункту пропуску особа та транспортний засіб на якому вона слідує в супроводі уповноважених службових осіб впс «Амбуків» та посадових осіб м/п «Устилуг» залишає територію пункту пропуску.

**V. Час, що відводиться для виконання контрольних операцій**

1. Час на здійснення контролю осіб, транспортних засобів та товарів визначено відповідно до «Часових нормативів виконання контрольних операцій посадовими особами, які здійснюють контроль осіб, товарів і транспортних засобів у пунктах пропуску через державний кордон України», затверджених наказом Державної митної служби, Адміністрації Держприкордонслужби України, Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства аграрної політики України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України, Міністерства культури і туризму України, Держслужби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 28.11.2005 року № 1167/886/824//643/655/424/858/900, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26.12.2005 за № 1557/11837.

2. Часові нормативи можуть не дотримуватися в разі наявності достатніх підстав вважати, що особи, транспортний засіб та товари переміщуються через державний кордон України з порушенням норм законодавства України про державний кордон України, митних правил, інших норм законодавства, а також у разі затримання цих осіб, транспортних засобів та товарів у наслідок виявлених порушень.

3. Граничний строк перебування товарів та транспортних засобів у пункті пропуску для автомобільного транспорту не може перевищувати 5 днів з моменту прибуття у пункт пропуску для здійснення митних процедур.

**VІ. Порядок допуску в пункт пропуску та в його режимну зону осіб, транспортних засобів та вантажів (товарів), порядок їх пересування**

1. Установлення режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон регламентується наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29.08.2011 року № 627 «Про затвердження Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установлення режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон», зареєстрованого в міністерстві юстиції України 23.09.2011 року за № 1117/19855 та наказом начальника прикордонного загону за погодженням з керівником Волинської митниці.

За рішенням начальника прикордонного загону можуть встановлюватися додаткові режимні правила і тимчасові обмеження в межах території пункту пропуску. Рішення начальника прикордонного загону оформлюється у вигляді розпорядження (наказу), яке доводиться до відома органів місцевого самоврядування, усіх взаємодіючих органів і служб, до керівників зацікавлених підприємств, організацій, установ у частині, що їх стосується.

Прикордонні наряди, які несуть службу у пункті пропуску, відповідають за дотриманням режиму у межах території пункту пропуску «Устилуг» (на території України), за винятком зони митного контролю.

Контроль за додержанням режиму в зоні митного контролю покладається на посадових осіб м/п «Устилуг».

2. Службовий транспорт пропускається до пункту пропуску за перепустками, які видаються начальником 6 Волинського прикордонного загону, безперешкодно (додаток 4).

3. Для внутрішньої перевірки порядку проходження прикордонного та митного контролю (в разі необхідності інших видів контролю) транспортного засобу у пункті пропуску використовуються контрольні талони:

контрольний талон для проходження по «зеленому коридору», «окремій смузі руху» «СD» (додаток 1);

контрольний талон проходження по «червоному коридору», «окремій смузі руху» (додаток 2).

4. Перед початком зміни керівник ПМО м/п «Устилуг» забезпечує передачу «СПНППр» необхідної кількості контрольних талонів обох типів.

Облік контрольних талонів, виданих прикордонним нарядам, здійснює старший зміни м/п «Устилуг» в Журналі обліку контрольних талонів (додаток 3), виданих «СПНППр».

Після закінчення зміни «СПНППр» повертає невикористані контрольні талони обох типів керівнику ПМО м/п «Устилуг» після проведеної звірки.

5. При прибутті транспортного засобу до пункту пропуску через державний кордон прикордонний наряд «ВШ» перевіряє у водія наявність чинного страхового сертифікату незалежно від державної належності та місця реєстрації транспортного засобу.

У разі наявності у водія чинного страхового сертифіката, транспортний засіб пропускається на територію пункту пропуску для проходження визначених законодавством контрольних процедур.

Якщо у водія відсутній страховий сертифікат, транспортний засіб на територію пункту пропуску не пропускається. Подальший рух транспортного засобу дозволяється тільки після укладання відповідного договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

Для в'їзду у пункт пропуску транспортного засобу прикордонний наряд «ВШ» видає водію транспортного засобу контрольний талон відповідно до обраної ним смуги руху, у якому проставляє номерний державний реєстраційний знак транспортного засобу, його тип (марку), кількість осіб (прописом), які прямують у транспортному засобі та час в’їзду/виїзду.

6. По закінченні зміни контрольні талони, оформлені за зміну, «СПНППр» та керівником ПМО м/п «Устилуг» перераховуються та архівуються шляхом поміщення в окремі конверти із зазначенням на ньому кількості талонів, періоду зміни, дати архівування, П.І.Б. посадової особи, яка здійснила перерахування та архівування.

7. Після проведення архівування контрольних талонів «СПНППр» та керівником ПМО м/п «Устилуг» складається та підписується у двох примірниках Звіт за результатами звірки про пропущені транспортні засоби та використані контрольні талони, форма якого наведена у (додатку 5).

У разі виявлення факту розбіжності даних щодо оформлених транспортних засобів, їх перелік зазначається у звіті із вказанням причин таких розбіжностей.

Один примірник звіту надходить до справи підрозділу охорони державного кордону, другий – до митниці.

8. Відповідно до частини другої [статті 332 Митного кодексу](javascript:findhelp(11,15497)) України переміщення через межі зони митного контролю і в межах цієї зони, що розташовані у пункті пропуску, посадових осіб інших, крім митниць, територіальних органів центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну митну політику, а також посадових осіб державних органів, які не проводять заходи офіційного контролю, відбуваються з дотриманням режиму зони митного контролю і допускаються тільки з письмового дозволу керівника митниці (митного поета) або особи, яка виконує його обов’язки, а в зонах митного контролю, розташованих у пунктах пропуску через державний кордон України, - крім того, за погодженням з начальником відповідного органу охорони державного кордону.

**VIІ. Прикінцеві положення**

1. З метою координації діяльності службових та посадових осіб підрозділів державних контрольних служб перед початком служби кожної зміни у пункті пропуску проводиться нарада під керівництвом «СПНППр», за участю керівника ПМО м/п «Устилуг», та інших посадових осіб відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску, на якій обговорюються питання:

підбиваються підсумки роботи попередньої зміни та розв’язуються проблемні питання, що виникли в попередній зміні при здійсненні контрольних операцій підрозділами, які здійснюють відповідні види державного контролю в пункті пропуску;

здійснюється обмін інформацією щодо змін у правилах перетинання державного кордону особами, транспортними засобами та вантажами, які надійшли від відповідних контрольних служб;

визначаються можливі об'єкти контролю, що будуть піддані посиленому контролю під час служби змін;

уточнюється механізм взаємодії між службовими та посадовими особами підрозділів державних контрольних служб під час служби;

доводяться вимоги щодо особливостей режимних заходів та додаткових режимних правил у пункті пропуску;

визначається склад спільних груп і режим їх служби.

Після наради «СПНППр» та керівник ПМО м/п «Устилуг» обмінюються інформацією щодо транспортних засобів, вантажів і фізичних осіб, які перебувають на контролі перетинання державного кордону (за винятком інформації з обмеженим доступом).

2. Посадові особи підрозділів державних контрольних служб, при наявності відповідної інформації, забезпечують своєчасне інформування підрозділу охорони державного кордону та м/п «Устилуг» про прибуття у пункт пропуску офіційних осіб і делегацій, організованих груп туристів, транспортних засобів зі спеціальним, небезпечним вантажем, виявлення осіб, причетних до протиправної діяльності та інші нестандартні ситуації.

3. У пункті пропуску відповідно до міжнародних договорів «СПНППр» організовує і уточнює з представником прикордонного підрозділу Республіки Польща питання щодо пропущених і не пропущених через державний кордон осіб і транспортних засобів, визначення спільних скоординованих дій в інтересах забезпечення безперебійного пропуску через державний кордон, а також про зміни в обстановці, які впливають на здійснення пропуску через державний кордон.

4. У разі виникнення у пункті пропуску ситуацій, які ускладнюють або унеможливлюють пропуск через державний кордон чи функціонування пункту пропуску, підрозділи державних контрольних служб в межах своєї компетенції вживають скоординованих заходів до їх локалізації.

При виявленні товарів та предметів, які переміщуються через державний кордон з ознаками порушень митних правил чи в обсягах, що підлягають оподаткуванню або видам офіційного контролю, під час огляду транспортних засобів в зоні прикордонного контролю, уповноважена службова особа «ОТЗ» негайно інформує «СПНППр», який в свою чергу письмово інформує керівника ПМО м/п «Устилуг».

5. Інформаційні матеріали, що розміщуються у пункті пропуску, в обов'язковому порядку повинні містити інформацію, потрібну для перетинання державного кордону України громадянами та особами без громадянства, зокрема щодо їх прав та обов’язків під час перебування у пункті пропуску та проходження того чи іншого виду контролю. Інформаційні стенди щодо порядку перетинання державного кордону України мають бути викладені державною мовою, мовою суміжної держави та англійською мовою.

Не допускається розміщення у пункті пропуску гербів, прапорів, інших символів організацій, підприємств та установ, що не належать до державної символіки України.

6. Контроль за виконанням положень Технологічної схеми покладається на начальника підрозділу охорони кордону 6 Волинського прикордонного загону та керівника м/п «Устилуг» Волинської митниці, або особи, яка виконує його обов’язки.

За невиконання вимог цієї Технологічної схеми та недотримання при цьому положень чинного законодавства України, винні особи притягуються до відповідальності у встановленому порядку.

**VIІІ. Загальний порядок та послідовність тимчасового здійснення контрольних операцій в пункті пропуску для автомобільного сполучення «Устилуг» на період дії воєнного стану, або до окремого розпорядження**

1. Пілотні проєкти, які реалізуються в пункті пропуску для автомобільного сполучення «Устилуг»:

з 01:00 13 червня 2022 року розпочато проведення пілотного проєкту щодо оформлення транспортних засобів з допустимою вагою до 7,5 т в пункті пропуску «Устилуг»;

з 08:00 9 вересня 2022 року в пункті пропуску «Устилуг» розпочато реалізацію проєкту щодо оформлення порожніх вантажних транспортних засобів вагою понад 7,5 тонн, виключно на напрямку виїзду з України до Республіки Польща;

з 10:00 8 травня 2023 року розпочато реалізацію проєкту єЧерга вантажних автомобілів в міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Устилуг»;

з 00:00 07 серпня 2023 року розпочато реалізацію експериментального проекту з організації управління чергами рейсових автобусів перед пунктом пропуску «Устилуг» електронна система «Електронна черга перетину кордону» (єЧерга);

з 00:00 14 серпня 2023 року розпочато реалізацію експериментального проекту з організації управління чергами нерейсових автобусів перед пунктом пропуску «Устилуг» електронна система «Електронна черга перетину кордону» (єЧерга).

2. На період дії правового режиму воєнного стану на території України і до його закінчення або надходження окремого розпорядження прикордонні наряди «ПД» в пункті пропуску здійснюють пошук інформації та невідкладну фіксацію перетину кордону на виїзд з України у відповідній інформаційній системі, адміністратором якої є Укртрансбезпека (система «Шлях»), щодо пропущених через державний кордон:

водіїв, що здійснюють перевезення медичних вантажів, вантажів гуманітарної допомоги автомобільними транспортними засобами для потреб Збройних Сил, інших утворених відповідно до законів України військових формувань, а також населення України;

водіїв транспортних засобів суб’єктів господарювання, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом.

Аналогічна фіксація здійснюється прикордонними нарядами «ПД» під час в’їзду в Україну вказаних категорій громадян України, інформацію про яких було внесено до відповідної інформаційної системи, адміністратором якої є Укртрансбезпека (система «Шлях»).

Перший заступник начальника прикордонного загону –

начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК

Додаток 1

до Технологічної схеми пропуску

осіб, транспортних засобів та

вантажів через державний кордон у

міжнародному пункті пропуску для

автомобільного сполучення

«Устилуг»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(митниця та пункт пропуску)

**Контрольний талон**

*для проходження по «зеленому коридору» транспортного засобу та без товарів, що підлягають обов’язковому письмовому декларуванню та (або) оподаткуванню, «окремій смузі руху – CD»*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

кількість осіб у транспортному засобі, вид (тип) транспортного засобу

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

номерний державний реєстраційний знак транспортного засобу

Відмітка ОНП Відмітка про проходження

паспортного контролю

Перший заступник начальника прикордонного загону –

начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК

Додаток 2

до Технологічної схеми пропуску

осіб, транспортних засобів та

вантажів через державний кордон у

міжнародному пункті пропуску для

автомобільного сполучення

«Устилуг»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(час в’їзду/виїзду, митниця та пункт пропуску)

**Контрольний талон**

Серія ХХХ номер ХХХХХХ

*для проходження по «червоному коридору», «окремій смузі руху – транспортні засоби комерційного призначення»*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

кількість осіб у транспортному засобі, вид (тип) транспортного засобу

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

номерний державний реєстраційний знак транспортного засобу

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

найменування товару, напрямок переміщення

Відмітка ОНП Відмітка про проходження

паспортного контролю

Перший заступник начальника прикордонного загону –

начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК

Додаток 3

до Технологічної схеми пропуску

осіб, транспортних засобів та

вантажів через державний кордон у

міжнародному пункті пропуску для

автомобільного сполучення

«Устилуг»

 Журнал

обліку контрольних талонів, виданих представникам органів охорони державного кордону

№ з/п

Дата видачі.

Кількість Контрольних талонів для проходження по „зеленому коридору”

Кількість номерних контрольних талонів проходження по „червоному коридору”

Серія та номер

П.І.Б особи, що видала (підпис)

П.І.Б особи, що прийняла (підпис)

Кількість повернутих невикористаних

контрольних талонів „червоний коридор”

Кількість повернутих невикористаних

контрольних талонів „зелений коридор

Серія та номер

П.І.Б особи, що повернула (підпис)

П.І.Б особи, що прийняла (підпис)

Примітки.

Перший заступник начальника прикордонного загону –

начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК

Додаток 4

до Технологічної схеми пропуску

осіб, транспортних засобів та

вантажів через державний кордон у

міжнародному пункті пропуску для

автомобільного сполучення

«Устилуг»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(прикордонний загін)

**ПЕРЕПУСТКА №**

*для в’їзду на територію пункту (пунктів) пропуску транспортного засобу*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реєстраційний номер, належність) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(прізвище та ініціали водія)

**ДІЙСНА до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Начальник прикордонного загону

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_\_ року

М.П.

Перший заступник начальника прикордонного загону –

начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК

Додаток 5

до Технологічної схеми пропуску

осіб, транспортних засобів та

вантажів через державний кордон у

міжнародному пункті пропуску для

автомобільного сполучення

«Устилуг»

**ЗВІТ**

**за результатами звірки про пропущені транспортні засоби, що прослідували на в’їзд в Україну (виїзд з України) у пункті пропуску для автомобільного сполучення "Устилуг"**

в період з \_\_\_год. чч.мм.рр по \_\_\_\_год. чч.мм.рр.

**І. Інформація щодо кількості пропущених транспортних засобів згідно з ПТК АПК «ГАРТ-1/П» та АСМО «Інспектор»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| База даних | В’їзд в Україну | | | Виїзд з України | | |
| Червоний коридор | Зелений коридор | Автобусна смуга | Червоний коридор | Зелений коридор | Автобусна смуга |
| ПТК АПК «ГАРТ-1/П» |  |  |  |  |  |  |
| АСМО «Інспектор» |  |  |  |  |  |  |
| РІЗНИЦЯ |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Кількість виданих контрольних талонів „червоний коридор” |  | Кількість використаних контрольних талонів „червоний коридор” |  |
| Кількість повернутих невикористаних контрольних талонів „червоний коридор” |  | | |
| Кількість виданих контрольних талонів „зелений коридор” |  | Кількість використаних контрольних талонів „зелений коридор” |  |
| Кількість повернутих невикористаних контрольних талонів „зелений коридор” |  | | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­Зазначити причини та вжиті заходи у разі виявлення різниці у кількості виданих, використаних та повернутих контрольних талонів

**ІІ. Перелік транспортних засобів, по яких виявлено розбіжності у базах даних**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Номер ТЗ** | **Смуга руху** | **Напрямок** | **Наявність/відсутність у базі даних (+/-):** | | **Причини розбіжностей** | **Місце перебування ТЗ у пункті пропуску** |
| ПТК АПК «ГАРТ-1/П» | АСМО «Інспектор» |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Старший зміни ПМО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Дата Підпис Ім’я та прізвище

Старший зміни

прикордонних нарядів «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Дата Підпис Ім’я та прізвищ

Перший заступник начальника прикордонного загону –

начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК

Додаток 6

до Технологічної схеми пропуску

осіб, транспортних засобів та

вантажів через державний кордон у

міжнародному пункті пропуску для

автомобільного сполучення

«Устилуг»

Старшому прикордонних нарядів

в пункті пропуску «Устилуг»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Заява**

Я, громадянин України \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_ р.н., ЗП серії \_\_ №\_\_\_\_\_\_\_, прошу Вашого дозволу на моє повернення з пункту пропуску «Устилуг – Зосин» в Україну на транспортному засобі марки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, реєстраційний номер \_\_\_\_, у зв’язку із \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** 202\_ р. **\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /**

***підпис*\_ Прізвище ініціали**

Перший заступник начальника прикордонного загону –

начальник штабу

полковник Євгеній УЩУК