**П О Я С Н Ю В А Л Ь Н А З А П И С К А**

**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про внесення змін до Правил дорожнього руху»**

1. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проект постанови Кабінету Міністрів України розроблено Адміністрацією Державної прикордонної служби України за дорученням Міністра внутрішніх справ України від 29.04.2016 №15249 на виконання пункту 6 постанови Кабінету Міністрів України від 27.07.1998 № 1147 «Про прикордонний режим» та пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 03.02.2016 № 52 «Про внесення змін до Положення про прикордонний режим».

1. **Мета і шляхи її досягнення**

Метою проекту є реалізація та врегулювання вимог, визначених у пунктах 11 – 13 Положення про прикордонний режим, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.1998 № 1147.

Поставленої мети можна досягти шляхом внесення змін до Правил дорожнього руху, затвердженних постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 №1306 з питань:

пов'язаних з обмеженням руху транспортних засобів у прикордонній смузі на дорогах, які безпосередньо простягаються до державного кордону і не забезпечують пересування до встановлених пунктів пропуску через державний кордон шляхом доповнення до вимог дорожнього знаку «В’їзд заборонено»;

забезпечення інформування населення про в’їзд на територію, де діють особливі умови дорожнього руху і режимні обмеження шляхом введення дорожніх знаків «Початок прикордонної смуги», «Кінець прикордонної смуги», «Початок контрольованого прикордонного району», «Кінець контрольованого прикордонного району» та доповнення обов’язків водія під час зупинки уповноваженою особою Держприкордонслужби або членом громадського формування з охорони громадського порядку і державного кордону.

1. **Правові аспекти**

Повноваження Державної прикордонної служби України як правоохоронного органу спеціального призначення з питань здійснення контролю за дотриманням системи режимних заходів у прикордонній смузі та контрольованих прикордонних районах врегульовано законами України „Про державний кордон України”, „Про дорожній рух”, „Про Державну прикордонну службу України”, постановами Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 р. №1147 „Про прикордонний режим”, від 3 березня 1998 р. №1199 „Про контрольовані прикордонні райони”, від 30 січня 2015 р. №38 „Деякі питання підвищення рівня національної безпеки України”.

1. **Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація заходів, передбачених проектом акта Кабінету Міністрів України, здійснюватиметься в межах видатків, передбачених на виготовлення і встановлення дорожніх знаків, що виділяються відповідним суб’єктам.

1. **Позиція заінтересованих органів**

Проект акта потребує погодження з Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством фінансів України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством аграрної політики та продовольства України, Міністерством юстиції України, Міністерством оборони України, Генеральною прокуратурою України, Службою безпеки України, Національною гвардією України, Національною поліцією України, Державною фіскальною службою України, Державною міграційною службою України і Державною службою України з надзвичайних ситуацій.

1. **Регіональний аспект**

Проект акта не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

**6-1. Запобігання дискримінації**

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації, а тому відсутня необхідність проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

**7. Запобігання корупції**

 У проекті постанови відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. Не потребує проведення антикорупційної експертизи.

1. **Громадське обговорення**

Проект акта не потребує проведення громадського обговорення.

**9. Позиція соціальних партнерів**

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери.

**10. Оцінка регуляторного впливу**

Відповідно до Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” проект постанови Кабінету Міністрів України „Про внесення змін до Правил дорожнього руху” не є регуляторним актом.

**10-1. Вплив реалізації акта на ринок праці**

Реалізація акта не впливатиме на ринок праці.

**11. Прогноз результатів**

Прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України „Про внесення змін до Правил дорожнього руху” дасть змогу врегулювати питання обмеження у прикордонній смузі пересування транспортних засобів дорогами, які безпосередньо простягаються до державного кордону і не забезпечують пересування до встановлених пунктів пропуску через державний кордон, а також інформування водіїв транспортних засобів та їх пасажирів, як учасників дорожнього руху, про в’їзд у прикордонну смугу і контрольований прикордонний район та виїзд з них, що створить умови для своєчасного виявлення та попередження порушень законодавства з прикордонних питань, у тому числі правопорушень, пов'язаних з організованою злочинністю та незаконною міграцією із використанням транспортних засобів.

### Голова Державної

### прикордонної служби України В. Назаренко

“\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 року