



**27 ПРИКОРДОННИЙ ЗАГІН  
ІМЕНІ ГЕРОЇВ КАРПАТСЬКОЇ СІЧІ  
ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ**

**НАКАЗ**

« \_\_\_\_ » січня 2023 року

м. Мукачево

№ \_\_\_\_\_

**Про затвердження Тимчасової технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у тимчасовому пункті контролю для міжнародного залізничного сполучення «Рахів»**

У відповідності до статті 25 Закону України «Про прикордонний контроль», пункту 18 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 № 751,

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Тимчасову технологічну схему пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у тимчасовому пункті контролю для міжнародного залізничного сполучення «Рахів» (далі – Тимчасова технологічна схема) (додається).

2. Штабу прикордонного загону:

провести комплекс організаційних та практичних заходів щодо впровадження Тимчасової технологічної схеми в оперативно-службову діяльність;

організувати виконання вимог Тимчасової технологічної схеми та керуватися нею під час організації та здійснення прикордонного контролю в пункті контролю «Рахів»;

організувати оприлюднення зазначеного наказу на офіційному веб-сайті Державної прикордонної служби України та на сайті 27 прикордонного загону.



УВ  
Військова частина 2142  
№10-ОД від 13.01.2023  
КЕП: Ігнатюк Б. В. 13.01.2023 16:28  
123B2A2A7363D1F40400000196D000088480100  
Сертифікат дійсний з 23.08.2022 00:00 до 22.08.2024 23:59

3. Начальнику відділу прикордонної служби «Тячів»:  
організувати вивчення Тимчасової технологічної схеми підпорядкованим персоналом та її виконання;  
вимоги Тимчасової технологічної схеми довести до керівників контрольних органів, служб, які розташовані в пункті контролю «Рахів».
4. Наказ довести до персоналу загону в частині, що стосується.
5. Контроль за виконанням наказу покласти на першого заступника начальника прикордонного загону –начальника штабу.

**Начальник 27 прикордонного загону**  
**полковник**

**Богдан ІГНАТЮК**

ПОГОДЖЕНО

В. о. начальника Закарпатської митниці  
ДМС України

Олександр СЕМИРГА

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023 року

М. П.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ начальника 27 прикордонного  
загону

від " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_\_\_

М. П.

ПОГОДЖЕНО

Начальник ВСП «Івано-Франківська  
дирекція залізничних перевезень»

регіональної філії «Львівська  
залізниця» АТ «Укрзалізниця»

Володимир ЗАГАЛЮК

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023 року

М. П.

**ТИМЧАСОВА ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА**  
**пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через**  
**державний кордон у тимчасовому пункті контролю для**  
**міжнародного залізничного сполучення «Рахів»**

**I. Загальні положення**

1.1. Тимчасова технологічна схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у тимчасовому пункті контролю для міжнародного залізничного сполучення «Рахів» (далі – Тимчасова технологічна схема) розроблена відповідно до Закону України «Про прикордонний контроль», Митного кодексу України, Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства», Закону України «Про Державну прикордонну службу України», постанов Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751 «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю» та від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними», Указу Президента України від 30 серпня 2017 року № 256 «Про рішення Ради національної безпеки та оборони України від 10 липня 2017 року «Про посилення контролю за в'їздом в Україну, виїздом з України іноземців та осіб без громадянства, додержання ними правил перебування на території України», наказу Адміністрації Державної прикордонної служби України, Державної митної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку



UB  
Військова частина 2142  
№10-ОД від 13.01.2023  
КЕП: Ігнатюк Б. В. 13.01.2023 16:28  
123B2A2A7363D1F40400000196D000088480100  
Сертифікат дійсний з 23.08.2022 00:00 до 22.08.2024 23:59

України від 06.10.2009 року № 745/926/1032 «Про затвердження Технології прикордонного та митного контролю у пунктах пропуску(пунктах контролю) через державний кордон для залізничного сполучення», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05.11.2009 року за № 1036/17052 та інших нормативно-правових актів України.

У випадку внесення змін чи доповнень до нормативно-правових актів, Тимчасова технологічна схема застосовується в частині, що не суперечить відповідним нормам.

1.2. Тимчасова технологічна схема визначає особливості здійснення підрозділами 27 прикордонного загону і Закарпатської митниці окремих процедур контролю та їх складових елементів у рамках реалізації визначених законодавством компетенції та повноважень.

1.3. Тимчасова технологічна схема застосовується під час здійснення прикордонного та митного контролю пасажирських поїздів міжнародного сполучення (далі – пасажирські поїзди) у пункті контролю через державний кордон для залізничного сполучення (далі – пункт контролю) і спрямована на удосконалення рівня взаємодії 27 прикордонного загону, Закарпатської митниці та виробничого структурного підрозділу «Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень», дотримання графіку руху пасажирських поїздів, скорочення часу проведення прикордонного та митного контролю осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна.

1.4. При здійсненні всіх видів контролю посадові особи пункту контролю «Рахів» керуються вимогами діючого законодавства.

1.5. Терміни і поняття, що використовуються в Тимчасовій технологічній схемі, вживаються у значенні, наведеному в законах України «Про Державний кордон України», «Про Державну прикордонну службу України», «Про прикордонний контроль», Митному кодексі України та інших нормативно-правових актах.

1.6. У пункті контролю здійснюються такі види контролю:

1.6.1. Прикордонний контроль – державний контроль, що здійснюється підрозділом охорони державного кордону, який включає комплекс дій і систему заходів, спрямованих на встановлення законних підстав для перетинання державного кордону особами, транспортними засобами і переміщення через нього вантажів.

1.6.2. Митний контроль – сукупність заходів, що здійснюються митницею в межах своєї компетенції з метою забезпечення додержання норм Митного кодексу України, законів та інших нормативно-правових актів з питань митної справи, міжнародних договорів України, укладених в установленому законом порядку.

Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно посадовими особами митного органу відповідно до законодавства, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів системи управління ризиками.

Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно в зонах митного контролю і завершується митним оформленням відповідно до вимог законодавства.

Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється митним органом у взаємодії з іншими посадовими особами відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску, на які відповідно до законодавства покладено функції здійснення інших видів офіційного контролю залізничних транспортних засобів і товарів, у встановленому законодавством порядку. Посадові особи Закарпатської митниці координують роботу інших посадових осіб відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті контролю із здійснення інших офіційного видів контролю.

1.6.3. Здійснення у пункті контролю через державний кордон України перевірки залізничного транспорту, що в'їжджає в Україну та вантажів (товарів), що ввозяться в Україну з використанням стаціонарних та/або переносних приладів радіаційного контролю з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання покладається на уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України.

У разі виявлення у пункті контролю через державний кордон України уповноваженими службовими особами Державної прикордонної служби України транспортних засобів, вантажів та іншого майна з перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання для перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку та надання дозволу або заборони на пропуск через державний кордон України таких транспортних засобів, вантажів та іншого майна залучається уповноважена посадова особа державного органу, що здійснює державний нагляд (контроль) у сфері охорони навколишнього природного середовища.

## **II. Місця або приміщення для проведення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, межі території пункту контролю, зон прикордонного і митного контролю, місця стоянок транспортних засобів**

2.1. Контроль осіб, залізничних транспортних засобів та вантажів здійснюється у місцях та приміщеннях, які входять у зони прикордонного та митного контролю або безпосередньо у поїздах закордонного прямування, що слідують через державний кордон у пункті контролю, межі території якого визначені наказом виробничого структурного підрозділу «Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень».

2.2. Зони прикордонного контролю у пункті контролю встановлено наказом начальника 27 прикордонного загону.

Межі зон прикордонного контролю позначено інформаційними знаками.

2.3. Зони митного контролю у пункті контролю створено в порядку, передбаченому Митним кодексом України та наказом Міністерства фінансів України від 22.05.2012 № 583 «Про затвердження Порядку створення зон митного контролю» та позначено інформаційними знаками.

## **III. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, посадових осіб дипломатичних або консульських установ, офіційних делегацій**

3.1. В'їзд в пункт контролю через державний кордон поїздів здійснюється відповідно до графіку руху поїздів.

Прикордонний контроль здійснюється в межах території пункту контролю, в службових приміщеннях вокзалу підрозділу охорони державного кордону, в вагонах та локомотивах.

Прикордонний контроль включає:

перевірку документів;

огляд осіб, транспортних засобів, вантажів;

виконання доручень правоохоронних органів України;

перевірку виконання іноземцями, особами без громадянства умов перетинання державного кордону у разі в'їзду в Україну, виїзду з України та транзитного проїзду територією України;

реєстрацію іноземців, осіб без громадянства та їх паспортних документів у пунктах пропуску через державний кордон;

Пропуск осіб через державний кордон здійснюється уповноваженими службовими особами підрозділу охорони державного кордону за дійсними паспортними документами, а у передбачених законодавством України випадках також за іншими документами. Пропуск залізничних транспортних засобів, вантажів через державний кордон здійснюється після проходження всіх передбачених законом видів контролю на державному кордоні.

Прикордонний контроль та пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів проводяться з урахуванням оцінки ризиків.

За результатами оцінки ризиків уповноважені службові особи підрозділу охорони державного кордону можуть зобов'язати провідника, працівників залізниці на поїзді забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією локомотивів, вагонів, а також до вантажу, який переміщується на поїзді через державний кордон.

На виконання наказу Адміністрації Держприкордонслужби України «Про організацію та здійснення огляду транспортних засобів і вантажів» від 22.04.2011 № 260 огляд транспортних засобів і вантажів здійснюється із застосуванням заходів контролю першої та другої лінії прикордонного контролю з дотриманням норм частини другої та четвертої статті 6 Закону України «Про прикордонний контроль» щодо початку та закінчення прикордонного контролю.

Контроль першої лінії включає проведення заходів перевірки в мінімально необхідному обсязі для визначення наявності законних підстав для перетинання державного кордону транспортними засобами та вантажами.

Він передбачає проведення візуального огляду транспортних засобів та вантажів без втручання в їх конструктивні особливості (зовнішній огляд транспортних засобів та вантажів, цілісності упаковок, наявність пломб, спостереження за поведінкою пасажирів та обслуговуючого персоналу).

Контроль другої лінії – це заходи щодо додаткового вивчення наявності законних підстав для перетинання державного кордону України транспортними засобами і переміщення через нього вантажів.

Рішення про застосування процедури контролю другої лінії стосовно транспортних засобів та вантажів приймається старшим прикордонним нарядів у пункті пропуску через державний кордон.

Контроль другої лінії здійснюється прикордонним нарядом „ОТЗ”.

Уповноважені службові особи підрозділу охорони державного кордону з урахуванням результатів оцінки ризиків можуть проводити переогляд транспортних засобів, вантажів, перевірку документів осіб, які перетинають державний кордон.

Відмітка про перетинання державного кордону уповноваженою службовою особою підрозділу охорони державного кордону проставляється у випадках передбачених ст. 12 Закону України «Про прикордонний контроль» та інших випадках передбачених законодавством.

Проставлення відміток в паспортних документах іноземців, осіб без громадянства, видача та заповнення імміграційних карток здійснюється у випадках та порядку визначених нормативно-правовими актами.

Контроль осіб, щодо яких є доручення уповноважених державних органів, здійснюється у відповідності до вимог наказу МВС України від 23 червня 2017 року № 535 «Про затвердження Порядку дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в'їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядку взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення» зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року за №1091/30959.

Перевірка дотримання правил і строку перебування іноземців та осіб без громадянства на території України здійснюється автоматично за допомогою програмного забезпечення бази даних ПТК АПК «Гарт - 1/П».

Порядок внесення інформації щодо громадян, які перетинають державний кордон, в базу даних ПТК АПК «Гарт - 1/П» здійснюється згідно з вимогами відомчих наказів та розпоряджень.

У разі виявлення осіб, в діях яких містяться ознаки адміністративних правопорушень, протидію яким законодавством України віднесено до компетенції Державної прикордонної служби України, прикордонний наряд діє в порядку, визначеному Інструкцією з оформлення посадовими особами Державної прикордонної служби України матеріалів справ про адміністративні правопорушення, затвердженою наказом Міністерства внутрішніх справ України від 18 вересня 2013 року № 898, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 09 жовтня 2013 року за № 1729/24261.

Прикордонний контроль вважається закінченим після надання уповноваженою службовою особою підрозділу охорони державного кордону дозволу на перетинання державного кордону особою, транспортним засобом або після доведення до відома відповідної особи рішення про відмову у перетинанні державного кордону особою.

3.2. Митний контроль здійснюється посадовими особами підрозділу митного оформлення (далі – ПМО) Закарпатської митниці.

Митний контроль здійснюється відповідно до Митного кодексу України та інших нормативно-правових актів України.

Під час здійснення митного контролю можуть використовуватись кінологічні команди Державної митної служби України:

на підставі плану-завдання на проведення службових заходів кінологічними командами;

за необхідності спільного використання кінологічних команд ДМС України та ДПС України;

за наявності орієнтування стосовно осіб та/або транспортних засобів, за допомогою яких можуть бути вчинені порушення законодавства України з питань державної митної справи, а також стосовно товарів, що можуть бути об'єктом правопорушення;

у разі визначення за результатами застосування системи управління ризиками митної формальності 904-1 «Використання службових собак»;

при виявленні аномалій за результатами сканування скануючою системою товару або транспортного засобу.

3.3. Контрольні процедури щодо осіб і транспортних засобів, які переміщуються через пункт контролю й належать до компетенції посадових осіб підрозділу охорони державного кордону та посадових осіб ПМО здійснюються одночасно.

3.4. У разі в'їзду (прибуття) поїздів і ввезення товарів в Україну здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем, у разі виїзду і вивезення товарів із України – розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем.

3.5. Товари, що переміщуються через митний кордон України, крім митного контролю, можуть підлягати державному радіологічному, ветеринарно-санітарному, фітосанітарному контролю та іншим передбаченим законодавством видам контролю.

Закарпатська митниця взаємодіє з 27 прикордонним загоном, підрозділами органів державної влади, що здійснюють зазначені види контролю, координує роботу з їх здійснення в порядку, встановленому законодавством України.

Митне оформлення товарів, що переміщуються через митний кордон України, завершується лише після здійснення встановлених законодавством України для кожного товару видів контролю, зазначених у абзаці першому цього пункту.

Особи, залізничні транспортні засоби і товари пропускаються через державний кордон після здійснення відповідно до вимог нормативно-правових актів, що регулюють питання прикордонного, митного контролю.

У випадках, встановлених законодавством, товари пропускаються через державний кордон після здійснення посадовими особами органів виконавчої влади, на які відповідно до законодавства покладено здійснення зазначених видів державного контролю.

В інших випадках контроль товарів, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), в пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України здійснюється посадовими особами митниці у формі попереднього документального контролю відповідно до вимог, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2018 р. №960 «Деякі питання проведення заходів офіційного контролю товарів, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту)».

3.6. У разі відмови в пропуску (повернення) в Україну або за її межі осіб, товарів та інших предметів відповідними органами державної влади, які здійснюють визначені законодавством види контролю в пункті контролю, ініціатором повернення видається старшому прикордонних нарядів в пункті



пропуску через державний кордон (далі - «СПНППр») письмове обґрунтування з визначенням причин повернення.

3.7. У разі виявлення уповноваженою службовою особою органу (підрозділу) охорони державного кордону майна, яке не має власника або власник якого невідомий, ознак порушень митних правил у пункті контролю через державний кордон України, така службова особа здійснює заходи визначені Порядком взаємодії органів Державної прикордонної служби України з органами Державної митної служби України та Державної податкової служби України під час виявлення ознак порушень митних правил, а також виявлення майна, яке не має власника або власник якого невідомий, затвердженою наказом Міністерства внутрішніх справ України та Міністерства Фінансів України від 18.10.2018 № 849/828, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13 листопада 2018 р. за № 1290/32742.

### **3.8. Порядок дій обслуговуючого персоналу пасажирських поїздів під час підготовки і проведення у пункті контролю прикордонного та митного контролю.**

3.8.1. Провідник пасажирського вагона (далі – провідник) під час посадки пасажирів у вагон попереджає пасажирів про необхідність мати паспортні документи, у т.ч. документи на право перетинання державного кордону України дітьми та перевіряє їх наявність.

3.8.2. Провідник завчасно до прибуття пасажирського поїзда в пункт контролю організовує збирання інформації щодо загальної кількості пасажирів. Така інформація узагальнюється за весь поїзд лінійним начальником поїзда (старшим провідником) та передається черговому по станції Рахів відомчими каналами зв'язку не пізніше як за 30 хвилин до прибуття поїзда у пункт контролю.

3.8.3. Перед прибуттям поїзда в пункт контролю провідник здійснює оголошення про порядок проходження прикордонного та митного контролю у пункті контролю (текст для оголошення надається підрозділом охорони державного кордону та митницею).

3.8.4. Під час проїзду пасажирів у вагоні провідник опитує пасажирів щодо їх громадянства, роздає імміграційні картки та митні декларації (забезпечення поїзних бригад бланками імміграційних карток здійснюється підрозділом охорони державного кордону, бланками митних декларацій – посадовою особою митниці).

3.8.5. Провідник вагона за 10 хвилин до прибуття пасажирського поїзда у пункт контролю зобов'язаний:

закрити туалети та двері у неробочому тамбурі, у нічний час ввімкнути додаткове освітлення у вагоні;

надавати посадовим особам підрозділу органу охорони державного кордону та посадовим особам підрозділу митного оформлення допомогу і сприяння в проведенні прикордонного та митного контролю.

3.8.6. Після прибуття пасажирського поїзда у пункт контролю провідник інформує «СПНППр» і посадову особу підрозділу митного оформлення про готовність пасажирського поїзда до контролю, надає довідку щодо номеру вагону та його населеності пасажирами та іменний список обслуговуючого

персоналу пасажирського поїзда, згідно встановлених законодавством форм.

Провідник вагона надає уповноваженим службовим особам підрозділу органу охорони державного кордону та ПМО інформацію щодо:

кількості пасажирів у вагоні, у т.ч. громадян України;

пасажирів, які здійснюють висадку на залізничній прикордонній станції, де здійснюється прикордонний та митний контроль.

3.8.7. Під час здійснення прикордонного та митного контролю пасажирського поїзда провідник супроводжує посадових осіб підрозділів органів охорони державного кордону та митних органів до завершення ними контрольних операцій у вагоні.

3.8.8. Провіднику вагона під час проведення прикордонного та митного контролю забороняється:

відлучатися з вагона;

випускати пасажирів з вагона або пропускати через вагон пасажирів з інших вагонів.

### **3.9. Загальні процедури пропуску через державний кордон пасажирських поїздів.**

3.9.1. «СПНППр» отримує інформацію від чергового по станції Рахів про час прибуття поїзда, його населеність по вагонах (відповідно до дії, визначеної пунктом 3.8.2 цієї Тимчасової технологічної схеми), планує розрахунок складу груп прикордонних нарядів, визначає порядок здійснення прикордонного контролю з урахуванням кількості вагонів, уточнює питання взаємодії із начальником (старшим зміни) підрозділу митного оформлення та іншими контрольними службами в пункті контролю.

3.9.2. За 10-15 хвилин перед подачею поїзда прикордонним нарядом «СПНППр» вживаються заходи щодо забезпечення режиму на перонах вокзалу (в залежності від номеру колії, на яку подається поїзд), в місці зупинки локомотива та останнього вагону, виставляється прикордонний наряд «Спостереження за транспортними засобами» (далі – СзТЗ), який спільно з посадовими особами підрозділу митного оформлення забезпечують режим на пероні та ведуть спостереження за поїздом до закінчення оформлення локомотивної бригади та висадки (посадки) пасажирів з вагонів (у вагони).

3.9.3. Перевірка паспортних документів у пасажирів здійснюється прикордонним нарядом «Перевірка документів» (далі – «ПД»).

Під час перевірки документів у іноземців, осіб без громадянства прикордонним нарядом «ПД» їх реєстрація здійснюється відповідно до вимог діючого законодавства.

Під час здійснення перевірки документів на в'їзд в Україну, іноземці та особи без громадянства, включені до переліку держав, який затверджено спільним наказом Міністерства закордонних справ України, Міністерства внутрішніх справ України та Служби безпеки України від 30.10.2017 року за №469/897/605 «Про затвердження Вимог до організації роботи з оформлення віз для в'їзду в Україну і транзитного проїзду через її територію» зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24.11.2017 року за №1432/31300, подають свої біометричні дані для їх фіксації.

Відносно інших категорій іноземців та осіб без громадянства фіксація біометричних даних у пункті пропуску через державний кордон здійснюється за результатами аналізу і оцінки ризиків.

Фіксація біометричних даних іноземців та осіб без громадянства під час їх в'їзду в Україну та проходження прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон, здійснюється уповноваженими службовими особами підрозділу охорони державного кордону, які виконують обов'язки в прикордонному наряді «Перевірка документів» та проводять стандартну перевірку документів.

Фіксація біометричних даних здійснюється: у транспортних засобах закордонного прямування, у місцях стоянки транспортних засобів закордонного прямування, в службових приміщеннях Державної прикордонної служби України.

Від фіксації біометричних даних звільняються іноземці та особи без громадянства, визначені пунктами 4, 5 статті 16 Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства».

У разі відмови іноземцем (особою без громадянства) від сканування відбитків пальців з такими особами проводиться контроль другої лінії, за результатами якого приймається рішення щодо пропуску (не пропуску) через державний кордон України.

3.9.4. Перевірка паспортних документів обслуговуючого персоналу пасажирського поїзда та локомотива здійснюється посадовими особами підрозділу охорони державного кордону в службових купе, кабінах локомотивів.

3.9.5. Митний контроль здійснюється посадовими особами ПМО у порядку, передбаченому Митним кодексом України та іншими нормативно-правовими актами з питань митної справи.

3.9.6. Під час здійснення прикордонного та митного контролю порядок огляду пасажирського поїзда (пасажирських та службових приміщень вагонів) визначається «СПНППр» та посадовою особою підрозділу митного оформлення.

У разі виявлення посадовими особами підрозділу охорони державного кордону в конструктивних особливостях залізничного транспортного засобу багажу, заборонених до переміщення через державний кордон України предметів та матеріалів, вживаються заходи забезпечення їх цілісності до прибуття посадової особи підрозділу митного оформлення.

3.9.7. Зовнішній огляд вагонів (акумуляторних ящиків, конструктивних особливостей тощо) під час здійснення прикордонного контролю та митного контролю здійснюється посадовими особами підрозділу охорони державного кордону і посадовими особами підрозділу митного оформлення після їх відкриття поїзним електромеханіком (провідником) та у його присутності з дотриманням заходів безпеки.

Огляд локомотива під час здійснення прикордонного контролю та митний огляд проводяться посадовими особами підрозділу охорони державного кордону і посадовими особами підрозділу митного оформлення у присутності старшого локомотивної бригади з дотриманням визначених залізницею заходів безпеки.

3.9.8. Під час здійснення прикордонного та митного контролю основними завданнями є:

для посадових осіб підрозділу охорони державного кордону:

пошук та затримання осіб, причетних до спроб порушення державного кордону;

виявлення зброї, боєприпасів, наркотичних та вибухових речовин;

контроль за виконанням режимних правил пункту пропуску через державний кордон під час здійснення огляду транспортних засобів;

завдання, передбачені Законом України «Про прикордонний контроль» та іншими нормативно - правовими актами;

для посадових осіб підрозділу митного оформлення виконання завдань визначених статтею 544 Митного кодексу України.

3.9.9. Під час здійснення прикордонного та митного контролю посадові особи підрозділу охорони державного кордону та ПМО виконують завдання з аналізу та оцінки ризиків. Інформацію, отриману під час контролю, посадові особи доповідають старшому прикордонних нарядів в пункті пропуску (пункті контролю) та начальнику (старшому зміні) підрозділу митного оформлення.

3.9.10. Огляд поїздів з залученням інспектора прикордонної служби – кінолога здійснюється за рішенням «СПНППр». У разі необхідності, огляд поїзду з використанням спеціальної собаки проводить інспектор – кінолог Закарпатської митниці.

3.9.11. Посадові особи, які здійснюють прикордонний і митний контроль, повинні дбайливо й акуратно поводитись з обладнанням та інвентарем вагона або локомотива, уникати і не допускати пошкодження та псування рухомого складу.

3.9.12. Дозвіл на відправку поїзда, надає черговий по відправленню станції Рахів після підтвердження «СПНППр» та посадовою особою підрозділу митного оформлення завершення всіх видів контролю, про що роблять відмітку у книзі відправлення поїздів.

### **3.10. Пропуск осіб та пасажирських поїздів, які прямують на в'їзд в Україну та здійснюють висадку пасажирів на станції Рахів.**

3.10.1. По прибуттю на державний кордон поїзд зупиняється перед воротами та за вказівкою старшого прикордонного наряду із супроводу транспортних засобів (далі – «СТЗ») починає рух зі швидкістю не більше 5 км/год повз перекидний місток, здійснює зупинку з розрахунку – останній вагон на відстані 5-10 м від містка. Прикордонний наряд «СТЗ» з використанням перекидного містка та оглядової ями здійснює зовнішній візуальний огляд поїзда зверху (дах локомотива та вагонів, перехідні суфле та простір між вагонами) та знизу (колісні пари, механізми зчеплення та перехідні площадки). Після цього здійснює посадку у локомотив (кабіну машиніста), з метою подальшого супроводу поїзда до пункту контролю.

Під час руху прикордонний наряд «СТЗ» зобов'язаний:

вести постійне спостереження за супроводжуваними транспортними засобами і прилеглою місцевістю;

не допускати посадки (висадки) осіб на транспортні засоби, а також завантаження (вивантаження) вантажів;

затримувати всіх осіб, які намагаються незаконно проникнути або проникли на транспортні засоби;

негайно доповідати за командою про все підозріле, що виявлено на транспортних засобах і прилеглий місцевості (водній поверхні);

у разі виявлення осіб, які зіскочили з транспортного засобу під час руху, вживати заходів до зупинки транспортного засобу, переслідування та затримання таких осіб, доповідати по команді;

під час супроводу поїздів службу нести шляхом періодичного обходу вагонів, перевірки документів у пасажирів, огляду місць можливого укриття правопорушників і спостереження з вікон і тамбурів, на ділянках повільного руху потягів бути в готовності до дій на випадок виявлення осіб, які зіскочили з потяга або намагаються сісти в нього, взаємодіяти з прикордонними нарядами, що перебувають поблизу залізничного полотна (шосейної дороги), працівниками поїзних бригад, посадовими особами Національної поліції.

3.10.2. Після прибуття поїзду у пункт контролю прикордонний наряд «СТЗ» спішується з поїзда, розміщується на пероні та виконує обов'язки прикордонного наряду «СзТЗ».

3.10.3. Після отримання інформації від чергового по станції Рахів про час прибуття поїзда «СПНППр» здійснює заходи в порядку визначеному пунктами 3.9.1., 3.9.2. цієї Тимчасової технологічної схеми.

3.10.4. Паспортні та інші документи громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон перевіряються в вагонах поїзду прикордонним нарядом «Перевірка документів», з метою встановлення їх дійсності та приналежності відповідній особі. При цьому з'ясовується наявність або відсутність підстав для тимчасової відмови особі у перетинанні державного кордону.

У ході перевірки документів уповноважені службові особи підрозділу охорони державного кордону використовують технічні засоби контролю для пошуку ознак підробки у документах, здійснюють пошук необхідної інформації у базах даних Державної прикордонної служби України, а також за результатами оцінки ризиків проводять опитування осіб, які прямують через державний кордон.

Уповноважені службові особи підрозділу охорони державного кордону з урахуванням результатів оцінки ризиків можуть проводити повторну перевірку документів осіб, які перетинають державний кордон.

Паспортні та інші документи осіб перевіряються безпосередньо у салоні вагонів у присутності провідника вагона. Початком здійснення прикордонного контролю особи є момент подання особою паспортного, інших визначених законодавством документів для перевірки уповноваженій службовій особі Держприкордонслужби України.

Система перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, визначається Інструкцією з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407 «Про затвердження Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які

перетинають державний кордон», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395.

У разі виявлення під час перевірки документів у осіб, які перетинають державний кордон України відсутність документів, необхідних для в'їзду до держави прямування, транзиту, що призвело до перевезення чи спроби перевезення пасажирів через державний кордон України без необхідних документів, уповноважені службові особи підрозділу охорони державного кордону складають протоколи про порушення перевізниками міжнародних пасажирських перевезень за невиконання обов'язку перевірити перед початком міжнародного пасажирського перевезення наявність у пасажирів документів, згідно Закону України «Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень» (зі змінами).

3.10.5. Зовнішній огляд вагонів, огляд локомотива під час здійснення прикордонного контролю та митний огляд проводяться посадовими особами підрозділу охорони державного кордону і посадовими особами ПМО в порядку визначеному пунктами 3.9.7. - 3.9.11. цієї Тимчасової технологічної схеми.

Висадка пасажирів, які прибули в Україну, вивантаження багажу, та іншого майна проводяться тільки з дозволу посадових осіб підрозділу охорони державного кордону та посадових осіб ПМО.

Після висадки пасажирів, вагони підлягають внутрішньому огляду прикордонним нарядом «ОТЗ» спільно з посадовою особою підрозділу митного оформлення.

3.10.6. Митні процедури посадові особи підрозділу митного оформлення здійснюють у вагонах, а у разі необхідності в залі митного оформлення вокзалу ст. Рахів у порядку та відповідності до норм визначених пунктом 3.2. цієї Тимчасової технологічної схеми.

### **3.11. Порядок пропуску осіб та пасажирських поїздів, які прямують на виїзд з України та здійснюють посадку пасажирів на станції Рахів.**

3.11.1. Після отримання інформації від чергового по ст. Рахів про час прибуття поїзда «СПНППр» здійснює заходи в порядку визначеному пунктом 3.9.1. цієї Тимчасової технологічної схеми.

3.11.2. Перевірка документів осіб та огляд речей здійснюється в залі оформлення вокзалу ст. Рахів. Перед початком перевірки, прикордонним нарядом «КР» спільно з посадовою особою підрозділу митного оформлення оглядаються зал накопичення, туалетні кімнати залу. Сторонні особи, що знаходяться в зонах прикордонного та митного контролю, виводяться за їх межі.

3.11.3. Митні процедури посадові особи підрозділу митного оформлення здійснюють в залі митного оформлення вокзалу станції Рахів у порядку та відповідності до норм визначених пунктом 3.2. цієї Тимчасової технологічної схеми.

3.11.4. Перевірка документів осіб здійснюється прикордонним нарядом "ПД" в службовому павільйоні вокзалу ст. Рахів перед виходом на перон у порядку, визначеному пунктом 3.10.3. цієї Тимчасової технологічної схеми.

3.11.5. Після отримання інформації від чергового по ст. Рахів про прибуття поїзда на перон прикордонний наряд «СПНППр» здійснює заходи в порядку,

визначеному пунктом 3.9.2. цієї Тимчасової технологічної схеми.

3.11.6. Зовнішній огляд вагонів, огляд локомотива під час здійснення прикордонного контролю та митний огляд проводяться посадовими особами підрозділу охорони державного кордону і посадовою особою підрозділу митного оформлення в порядку, визначеному пунктами 3.9.7. - 3.9.11. цієї Тимчасової технологічної схеми.

3.11.7. Перед посадкою пасажирів, вагони підлягають огляду з середини прикордонним нарядом «ОТЗ» спільно з посадовою особою ПМО.

Посадка пасажирів, завантаження багажу та іншого майна проводяться тільки з дозволу посадових осіб підрозділу охорони державного кордону та посадових осіб ПМО.

3.11.8. По узгодженню із прикордонним нарядом «СПНППр» черговий по ст. Рахів за 15-20 хв. до відправки поїзду відчиняє вихідні двері залу накопичення і зачиняє їх із зовнішньої сторони за 10 хв. до відправки поїзду.

Особи, які вибувають з України пасажирським поїздом, переміщуються від залу оформлення вокзалу ст. Рахів до поїзда, організовано, у супроводі посадових осіб підрозділу охорони державного кордону та посадових осіб ПМО.

3.11.10. Прикордонний наряд «СзТЗ» або «КР» загальною кількістю не менше 2 військовослужбовців після завершення всіх видів контролю, перед відправкою поїзда, здійснює посадку у локомотив, з метою подальшого супроводу поїзда до кордону, а інші прикордонні наряди та посадові особи ПМО здійснюють спостереження за поїздом після відправлення зі станції Рахів до моменту вибуття його за межі поля зору.

Під час руху прикордонний наряд «СТЗ» виконує дії згідно пункту 3.10.1 цієї Тимчасової технологічної схеми.

3.11.11. Зупинка поїзду перед місцем перетину державного кордону повинна відбутись з розрахунку – головний вагон на відстані 5-10 м від перекидного містка. Прикордонний наряд із супроводу транспортних засобів («СТЗ») спішується з поїзду та розміщується на перекидному містку та в оглядовій ямі. За вказівкою старшого прикордонного наряду «СТЗ» поїзд починає рух зі швидкістю не більше 5 км/год повз перекидний місток, прикордонний наряд здійснює його зовнішній візуальний огляд зверху і знизу в порядку, визначеному пунктом 3.10.1. цієї Тимчасової технологічної схеми.

В подальшому здійснює візуальне спостереження за поїздом до моменту вибуття його за межі поля зору, після вибуття поїзду за кордон оглядає місце зупинки поїзду.

### **3.12. Особливості пропуску різних категорій осіб.**

3.12.1. Пропуск дипломатичних агентів, консульських посадових осіб і членів їх сімей здійснюється у порядку, встановленому міжнародними договорами та законодавством України.

3.12.2. Пропуск через державний кордон України вищих посадових осіб, офіційних делегацій в пункті пропуску організовується та здійснюється уповноважені службові особи підрозділу охорони державного кордону спільно з іншими контрольними службами, що здійснюють контроль.

Глави держав і члени делегацій, які прибувають разом з ними та про прибуття яких офіційно повідомлено дипломатичними каналами, не підлягають прикордонному контролю.

Пропуск через державний кордон України дипломатичних агентів, консульських посадових осіб і членів їх сімей здійснюється у салоні вагонів за дійсними дипломатичними й службовими паспортами та візами України, якщо інше не передбачено законодавством України та міжнародними договорами.

Особам з дипломатичними, офіційними або службовими паспортами, виданими іноземними державами, визнаними Україною, а також особам, які виконують свої обов'язки згідно з повноваженнями, наданими міжнародними міжурядовими організаціями, що підтверджуються відповідними документами, може надаватися пріоритет перед іншими особами під час здійснення прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон. Зазначені особи не зобов'язані підтверджувати наявність у них фінансового забезпечення для перебування в Україні.

Особи з інвалідністю, які прямують на лікування (за наявності підтвердних документів), особи з інвалідністю першої групи та діти з інвалідністю мають право на пріоритет перед іншими особами на проходження передбачених законодавством видів контролю в пунктах пропуску через державний кордон України. Разом з такими особами у пріоритетному порядку можуть слідувати особи, які їх супроводжують (не більше двох), та, у разі необхідності, - близькі родичі першої лінії спорідненості.

У разі якщо особа заявляє про наявність у неї привілеїв, імунітету або пільг, уповноважена службова особа підрозділу органу охорони державного кордону може вимагати від неї пред'явлення документів, що підтверджують відповідний статус.

Акредитовані в Міністерстві закордонних справ України працівники дипломатичних представництв та консульських установ і члени їх сімей можуть в'їжджати на територію України за паспортними документами та акредитаційними картками.

3.12.3. При прибутті до пункту пропуску з метою перетину державного кордону тяжко хворих, поранених та осіб без свідомості на каретах швидкої допомоги, прикордонний контроль, митний контроль та в разі необхідності інші види контролю, здійснюються в пріоритетному порядку. Пропуск таких осіб та осіб, які їх супроводжують через державний кордон здійснюється уповноваженими службовими особами Державної прикордонної служби України за дійсними паспортними документами, окремо від основного потоку пасажирів. Особи, які мають при собі електронні пристрої для стимулювання серцевої діяльності, оглядаються без застосуванням технічних засобів.

### **3.13. Порядок пропуску через державний кордон депортованих, повернутих та не пропущених осіб контрольними службами сусідньої держави.**

3.13.1. Пропуск через державний кордон депортованих, повернутих та не пропущених осіб через державний кордон контрольними службами сусідньої держави здійснюється після їх опитування (проведення фільтраційних заходів), а при необхідності, робляться запити до контрольних служб суміжної держави.



3.13.2. У разі встановлення під час фільтраційних заходів фактів порушення державного кордону України начальник підрозділу охорони кордону доносить в управління прикордонного загону інформацію про виявлені факти.

### **3.14. Порядок дій при спрацюванні приладів радіаційного контролю.**

3.14.1. Перевірка у пункті контролю залізничних транспортних засобів, вантажів з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання здійснюється уповноваженими службовими особами органів охорони кордону з використанням переносних приладів радіаційної розвідки (контролю).

3.14.2. Під час несення служби прикордонні наряди «ОТЗ» здійснюють заходи первинного обстеження (далі - експрес – контроль) залізничних транспортних засобів та (або) вантажів, що переміщуються через державний кордон України, зокрема виявляють випадки перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, шляхом застосування переносного обладнання (приладів) радіаційного контролю.

3.14.3. Інспектор прикордонної служби, що входить до складу прикордонного наряду «ОТЗ», який під час експрес – контролю зафіксував спрацювання переносного приладу радіаційної розвідки (контролю) по даному факту відразу доповідає «СПНППр».

3.14.4. «СПНППр» інформує інспектора з охорони навколишнього природного середовища (екологічного нагляду та екологічного контролю) - (далі - інспектора з ОНПС), старшого зміни ПМО, керівника залізничної станції та посадових осіб відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті контролю.

3.14.5. З прибуттям в пункт контролю до місця виявлення транспортного засобу та/або вантажу, інспекторів з ОНПС, «СПНППр» організовує повторну перевірку (експрес – контроль) транспортного засобу та (або) вантажу з використанням переносного приладу (приладів) радіаційної розвідки (контролю), з метою підтвердження або спростування виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання.

3.14.6. Повторна перевірка (експрес – контроль) проводиться особисто «СПНППр» або іншим спеціально призначеним прикордонним нарядом «ОТЗ».

3.14.7. В випадку, якщо під час проведення поглибленого експрес – контролю спільно з інспектором з ОНПС за результатами контрольних замірів не виявлено перевищення допустимого рівня радіаційного випромінювання за гамма та/або нейтронним каналом з дозволу інспектора з ОНПС приймається рішення на пропуск через державний кордон.

Отримана інформація фіксується «СЗПН» («СПНППр») в робочому зошиті (робочому зошиті чергового підрозділу) та передається по лінії ЦУС.

3.14.8. Випуск даного залізничного транспортного засобу та (або) вантажу з пункту контролю здійснюється прикордонним нарядом «СПНППр».

3.14.9. У разі підтвердження випадку (повторного спрацювання переносного приладу радіаційної розвідки) перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання «СПНППр»:

Встановлює межі контрольованої зони на місці спрацювання переносних приладів радіаційної розвідки (контролю) або у місці знаходження залізничного транспортного засобу (вагону) та (або) вантажу та організовує охорону контрольованої зони з метою виключення доступу сторонніх осіб до транспортного засобу та (або) вантажу, або їх несанкціонованого переміщення, шляхом виставлення прикордонного наряду «КР».

Узагальнює та уточнює отриману в інспектора з ОНПС інформацію щодо джерела іонізуючого випромінювання, тобто: потужність випромінювання, місцезнаходження джерела, характер вантажу, напрямок руху, тощо.

Оцінює результати додаткового обстеження та приймає рішення, щодо необхідності проведення додаткових заходів радіаційного захисту (обмеження доступу до об'єкта, охорона та інші).

Якщо під час детального контролю апаратурою радіаційного контролю зафіксовано перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання залізничних транспортних засобів та вантажів, то подальший детальний, поглиблений та комплексний контроль та ідентифікацію радіоактивного забруднення здійснюється виключно інспекторами з ОНПС.

3.14.10. У разі створення небезпеки життю та здоров'ю військовослужбовців, персоналу контрольних служб та учасників міжнародного руху, за умов коли рівень радіації складає понад 100 мкЗв/год на відстані 2 метра від об'єкта:

Здійснення прикордонного та інших видів контролю припиняється, про що інформуються старший зміни ПМО, керівник залізничної станції та інших посадових осіб відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті пропуску.

«СПНППр» спільно з інспектором з ОНПС визначаються межі безпечної зони, рівень потужності дози гамма – випромінювання не перевищує 0,2 мкЗв/год, організовується вивід військовослужбовців та персоналу інших посадових осіб відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті контролю та учасників міжнародного руху за її межі.

Спільно з інспектором з ОНПС, керівником залізничної станції та старшим зміни ПМО приймає заходи, щодо віддалення об'єкту (суб'єкту) в безпечне місце в межах пункту пропуску, огорожує (позначає) дане місце.

В залежності від ситуації організовується (контролюється) виклик до місця виявлення небезпечного радіоактивного матеріалу співробітників Держекоінспекції, Національної поліції, СБУ, здійснюється фото – відео фіксація факту незаконного переміщення радіоактивних матеріалів через державний кордон.

Персоналом зі складу зміни прикордонних нарядів забезпечується охорона місця виявлення небезпечних речовин до прибуття представників уповноважених правоохоронних органів.

Забезпечує в недоторканому стані місце та виявлення речовини з метою збереження можливих доказів (слідів, відбитків пальців рук, тощо...).

По завершенню проведення визначених вище заходів, спільно з інспектором з ОНПС небезпечний радіоактивний матеріал об'єкт (суб'єкт) за актом передається співробітникам територіальних органів Національної поліції

України для його охорони під час транспортування до місця тимчасового зберігання, або захоронення.

За результатами проведених заходів отримана інформація фіксується «СЗПН» («СПНППр») в робочому зошиті (робочому зошиті чергового підрозділу) та передається по лінії ЦУС.

За результатами контролю та висновку інспектор з ОНПС приймає рішення про пропуск/відмову у пропуску через державний кордон залізничного транспортного засобу та (або) вантажу.

3.14.11. Якщо небезпеки життю та здоров'ю осіб немає (тобто рівень радіації менше ніж 100 мкЗв/год на відстані 2 метрів від об'єкта невиявленого нейтронного випромінювання):

«СПНППр» вживає заходи щодо віддалення небезпечного об'єкту (персонал потягу та пасажирів) в безпечне місце та проводить їх опитування.

Спільно з інспектором з ОНПС (з представниками екологічного контролю) проводить експрес – аналіз та ідентифікацію радіонуклідів та діє у відповідності до результатів проведеної перевірки.

Згідно з висновками інспектора з ОНПС (представника екологічного контролю), надає або не надає дозвіл на перетин державного кордону.

За результатами проведених заходів отримана інформація доповідається «СЗПН» та фіксується в робочому зошиті (робочому зошиті чергового підрозділу), а також передається по лінії ЦУС.

За результатами висновку інспектора з ОНПС, приймає рішення про надання дозволу або заборону на пропуск через державний кордон України таких залізничних транспортних засобів, вантажів та іншого майна.

3.14.12. У разі виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання від особи:

Особа виводиться із загального потоку осіб, що прямують через державний кордон.

У відношенні до неї інспектором ОНПС, здійснюються заходи щодо виявлення джерела іонізуючого випромінювання.

У випадку встановлення джерела іонізуючого випромінювання серед одягу або іншого майна особи вживаються заходи у порядку передбаченому відносно вантажу з перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання.

3.14.13. Об'єкт (суб'єкт) не затримується в наступних випадках, якщо:

виявлене джерело відповідає переліку легальних радіаційних джерел, або природних матеріалів, не знайдено інших ізотопів і не виявлено схованок з іншими небезпечними радіаційними матеріалами.

джерелом такого випромінювання встановлено безпосередньо особу (її тіло), що є наслідком лікування (медичного обстеження) з використанням радіофармпрепаратів, або за своїм фахом працює з ДІВ, виходячи з аналізу ступеню ризику, «СПНППр» (іншою визначеною службовою особою) проводиться опитування, щодо пройдених медичних процедур, відвідування радіаційно забруднених регіонів (Чорнобильську ЗВІЗБ(О)В та інші), займану посаду та рід діяльності особи.

джерело знаходиться в транспортному засобі, вантажі, багажу автентичність його (джерел(а) радіоактивності) знаходження уточню ються з матеріалами описаними в супровідній документації і джерело входить до

переліку легальних джерел радіації, або природних радіоактивних речовин (проводиться повне радіаційне обстеження транспортного засобу і перевіряється тип радіонукліду, його потужність, засіб та вид транспортування).

3.14.13. За результатами проведених заходів «СПНППр» допускає особу до подальшого проходження визначених видів контролю (дозвіл або заборону на пропуск через державний кордон України таких транспортних засобів, вантажів та іншого майна надає уповноважена посадова особа державного органу, що здійснює державний нагляд (контроль) у сфері охорони навколишнього природного середовища).

#### **IV. Тривалість здійснення контрольних операцій**

4.1. Час контролю пасажирського поїзда, як правило, не повинен перевищувати час стоянки, визначений розкладом руху поїздів та технологічним процесом роботи залізничної станції.

4.2. Час на виконання контрольних операцій контролюючими органами може бути збільшено у разі наявності достатніх підстав вважати, що особи, товари й транспортні засоби переміщуються через державний кордон України з порушенням законодавства України, а також у разі затримання цих осіб, товарів і транспортних засобів унаслідок виявлених порушень.

У зазначених випадках представник контрольного органу (служби), за ініціативою якого здійснюється затримка відправлення з пункту контролю поїзда, інформує «СПНППр» та чергового залізничної станції із зазначенням причин та орієнтовного часу затримки, здійснює запис у рейсовий журнал поїзда (причіпного вагона) із зазначенням причин збільшення часу на виконання контрольних операцій (номер вагона, купе, місця у вагоні, де виявлено порушення норм законодавства).

4.3. Факт затримки пасажирського поїзда обліковується начальником (черговим) залізничної станції, який складає і підписує в трьох примірниках акт затримки, погоджує його з посадовою особою підрозділу охорони державного кордону та посадовою особою, з ініціативи якої було здійснено затримку відправлення поїзда з пункту контролю. Кожній посадовій особі, яка брала участь у підписанні акта затримки, надається копія акта.

4.4. Пасажирські поїзди під час в'їзду в Україну та виїзду з України можуть починати рух тільки з дозволу «СПНППр», після завершення прикордонного та митного контролю.

4.5. Контроль осіб, транспортного засобу, товарів та інших предметів вважається закінченим, якщо в документах на право перетину державного кордону особи проставлені відповідні відмітки підрозділу Держприкордонслужби, а в супровідних документах на товари та інші предмети – відповідні відмітки митних органів.

#### **V. Порядок допуску в пункт контролю та його режимну зону осіб, транспортних засобів і вантажів, порядок їх пересування.**

5.1. Порядок допуску в тимчасовий пункт контролю для міжнародного залізничного сполучення «Рахів» на державному кордоні України з Республікою Румунія та його режимну зону осіб, транспортних засобів і вантажів, порядок їх пересування, встановлено наказом начальника 27

прикордонного загону.

За рішенням начальника прикордонного загону можуть встановлюватися додаткові режимні правила і тимчасові обмеження в межах території пункту контролю. Рішення начальника прикордонного загону оформлюється у вигляді розпорядження (наказу), яке доводиться до відома усіх взаємодіючих органів і служб, керівників зацікавлених підприємств, організацій, установ у частині, що їх стосується.

## VI. Прикінцеві положення

6.1. Перед початком роботи кожної зміни «СПНППр» проводить міжвідомчу нараду, з питань уточнення взаємодії зі старшим зміни ПМО, іншими посадовими особами відповідних уповноважених органів, які здійснюють заходи офіційного контролю в пункті контролю, працівниками ст. Рахів, на якій:

вирішуються проблемні питання, що виникли у попередньої зміни під час здійснення контрольних операцій службами, які здійснюють відповідні види державного контролю в пункті пропуску;

здійснюється обмін інформацією щодо змін у правилах перетинання державного кордону особами, транспортними засобами, вантажами, які надійшли від відповідних контрольних служб;

визначаються можливі об'єкти контролю, що будуть піддані посиленому контролю під час роботи зміни.

6.2. Після наради «СПНППр» і керівник підрозділу митного оформлення обмінюються інформацією щодо можливої протиправної діяльності (за винятком інформації з обмеженим доступом).

6.3. Взаємодія здійснюється постійно. Під час прикордонного та митного контролю питання взаємодії можуть уточнюватись, а при змінах обстановки - організовуватись по новому. Результати організації взаємодії обліковуються у відповідній документації.

6.4. Взаємодія організовується з таких питань:

*а) з митним органом:*

порядок забезпечення прикордонного та митного контролю;

місця розташування зон прикордонного та митного контролю;

додаткові режимні заходи з метою посилення режиму в пункті контролю;

порядок дій при виникненні порушень правил перетину державного кордону або митних правил;

порядок дій при виникненні в пункті контролю конфліктних та інших нестандартних ситуацій;

порядок дій при затриманні транспортних засобів, осіб, контрабандних товарів, наркотичної речовини, та інших порушень чинного законодавства України;

порядок звірки кількісних показників обліку перетину кордону транспортними засобами.

*г) із службою з охорони навколишнього природного середовища (екологічного нагляду та екологічного контролю):*

порядок дій при виявленні радіоактивних та небезпечних вантажів;

порядок здійснення профілактичних заходів при загрозі радіоактивного

забруднення місцевості.

*д) із адміністрацією залізниці:*

порядок пропуску залізничного транспорту;

упорядкування регулярного пасажирського сполучення через кордон України.

*є) із взаємодіючим пунктом пропуску суміжної сторони:*

про зростання руху транспортних засобів, час очікування та можливий (розрахунковий) час проведення прикордонного та митного контролю;

про введення обмеження руху, перешкоди руху, а також про його припинення;

про затриманих порушників державного кордону, нелегальних мігрантів, контрабанду, зброю, наркотичні та вибухові речовини, психотропні речовини та прекурсори;

про спроби та наміри порушення кордону, виявлені канали нелегальної міграції, заходи щодо боротьби з організованою злочинністю на каналах міжнародного сполучення.

6.5. Перед початком зміни всі посадові особи контрольних органів (служб) отримують у своїх старших змін перепустки з фотокарткою встановленої форми (представницькі картки). Протягом часу перебування у пункті контролю така перепустка має бути прикріплена на верхньому одязі посадової особи контрольного органу (служби). Після закінчення зміни перепустки здаються старшим змін.

6.6. При виникненні в пункті контролю ситуацій, які ускладнюють або унеможливають пропуск через державний кордон чи функціонування пункту контролю, контрольні органи і служби вживають спільних скоординованих заходів щодо їх локалізації в межах своєї компетенції.

6.7. При виникненні ситуацій, не передбачених цією Технологічною схемою, рішення щодо порядку пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів приймаються спільно посадовими особами 27 прикордонного загону та Закарпатської митниці у відповідності до законодавства.

6.8. Діяльність державних органів, що здійснюють різні види контролю під час перетинання державного кордону особами, транспортними засобами і переміщення через нього вантажів або беруть участь у забезпеченні режиму державного кордону, прикордонного режиму і режиму в пункті контролю через державний кордон, координується 27 прикордонним загоном.

6.9. Контроль за виконанням положень Технологічної схеми покладається на начальника підрозділу охорони державного кордону 27 прикордонного загону та керівника підрозділу митного оформлення Закарпатської митниці Державної митної служби у пункті контролю «Рахів» на державному кордоні України з Республікою Румунія.

Перший заступник начальника загону –  
начальник штабу  
полковник

Євген МАЛІК