Прим. № \_\_\_\_\_\_\_

****

# ДЕРЖАВНА

# ПРИКОРДОННА СЛУЖБА УКРАЇНИ

**ЗАХІДНЕ РЕГІОНАЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ**

# ЛЬВІВСЬКИЙ ПРИКОРДОННИЙ ЗАГІН

# Н А К А З

**м. Львів**

**«\_\_\_\_\_» жовтня 2017 року № \_\_\_\_\_**

**Про затвердження Технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, залізничних транспортних засобів та товарів, що переміщуються ними у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський-Хрубешув»**

Відповідно до статті 25 Закону України "Про прикордоний контроль", законів України "Про державний кордон", "Про Державну прикордонну службу України", Митного кодексу України, постанов Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751 "Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю", від 21 травня 2012 року № 451 Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними" та інших нормативно-правових актів України, з метою підвищення ефективності контролю за переміщенням через державний кордон України осіб, транспортних засобів та товарів в тому числі і вантажів

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити та ввести в дію Технологічну схему пропуску осіб, залізничних транспортних засобів та товарів, що переміщуються ними через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення "Володимир-Волинський-Хрубешув" (додається).
2. Наказ набирає чинності з дня його оприлюднення.
3. Визнати такими, що втратили чинність накази Львівського прикордонного загону:

 від 02 серпня 2011 року № 783-АГ "Про затвердження Технологічної схеми пропуску в міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення "Володимир-Волинський-Хрубешув", зареєстрований в Головному управлінні юстиції у Львівській області 05 серпня 2011 року за № 41/1547;

 від 29 червня 2017 року № 820-аг "Про затвердження Технологічної схеми пропуску осіб, залізничних транспортних засобів та товарів, що переміщуються ними у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення "Володимир-Волинський-Хрубешув".

1. Начальнику відділу прикордонної служби "Амбуків" Львівського прикордонного загону довести вимоги цього наказу до підпорядкованого персоналу, забезпечити його виконання.
2. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника начальника штабу – начальника відділу прикордонного контролю штабу Львівського прикордонного загону.

**Начальник Львівського прикордонного**

**загону**

**полковник О.В. Чорний**

 **«ЗАТВЕРДЖЕНО»**

 Наказ начальника Львівського

 прикордонного загону

 від «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 року

 № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА**

**пропуску осіб, залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський – Хрубешув»**

**2017 рік**

**ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА**

**пропуску осіб, залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, через державний кордон**

**у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення**

**«Володимир–Волинський – Хрубешув»**

**І. Загальні положення**

#  1.1. Технологічна схема пропуску через державний кордон осіб, залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, у тому числі вантажів, що переміщуються ними через державний кордон (далі - товари), у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський – Хрубешув» (далі – Технологічна схема) розроблена відповідно до статті 25 Закону України «Про прикордонний контроль», Митного кодексу України, постанов Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 № 751 «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю», ****від 21.05.2012 № 435**** «Про затвердження переліку пунктів пропуску через державний кордон, в яких здійснюється переміщення товарів через митний кордон України», від 21.05.2012 № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними», Розпорядження Кабінету Міністрів України від 24.07.2003 № 456-р «Про відкриття пунктів контролю через державний кордон», та інших нормативно-правових актів України.

 Технологічна схема визначає послідовність здійснення прикордонного і митного контролю, а також інших видів контролю під час пропуску через державний кордон в тому числі порядок взаємодії підрозділу охорони державного кордону Львівського прикордонного загону (далі – підрозділ охорони державного кордону), відділу митного оформлення № 2 митного поста «Володимир-Волинський» Волинської митниці ДФС (далі – ВМО № 2) та у разі необхідності здійснення інших, крім прикордонного і митного, видів контролю транспортних засобів і товарів посадовими особами органів виконавчої влади, на які відповідно до законодавства покладено здійснення таких видів контролю (далі - контролюючі органи), які здійснюють свою діяльність у пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський – Хрубешув» (далі – пункт пропуску): пунктах контролю на залізничних станціях Ізов та Лудин, у рамках реалізації визначених законодавством компетенції та повноважень. При цьому зміст процедур контролю визначається чинним законодавством України.

Усі процедури контролю, що здійснюються посадовими особами контролюючих органів у рамках цієї Технологічної схеми, не повинні впливати на ефективність протидії протиправній діяльності у пункті пропуску.

1.2. Визначення термінів і скорочень:

**впс** - відділ прикордонної служби Державної прикордонної служби України;

**відправка** - товар, прийнятий до перевезення від одного вантажовідправника за однією залізничною накладною на одній станції відправлення на адресу одного вантажоодержувача на одну станцію призначення;

**залізнична накладна** - основний перевізний документ установленої форми, що подається залізниці вантажовідправником разом з товаром і супроводжує товар на всьому шляху перевезення до станції призначення. Накладна є обов'язковою двосторонньою письмовою формою угоди про перевезення товару, яка укладається між вантажовідправником і залізницею на користь третьої сторони - вантажоодержувача, та одночасно є договором на заставу товару для забезпечення гарантії внесення належної провізної плати та інших платежів за перевезення;

**календарний штемпель станції** - штемпель з найменуванням (кодом) залізничної станції та датою, відбиток якого проставляється працівниками залізничної станції на перевізних документах, що підтверджує виконання залізницею операцій з приймання товару до перевезення, його прибуття на станцію призначення, вивантаження та оформлення видачі;

**митниця відправлення (станція відправлення)** - митний орган (залізнична станція) на території України, де починається переміщення товарів, що перебувають під митним контролем;

**митниця призначення (станція призначення)** - митний орган (залізнична станція) на території України, де закінчується переміщення товарів, що перебувають під митним контролем;

**натурний лист** - документ, який використовується для номерного обліку вагонів на залізничних станціях у разі передачі вагонів однією залізницею іншій і який містить дані про склад поїзда (номера вагонів), його масу, умовну довжину, станцію відправлення та призначення, відомості про засоби ідентифікації;

**ОНП** – особиста номерна печатка;

**прикордонна передавальна станція** - остання перед кордоном із суміжною державою під час вивезення товарів, перша - під час їх ввезення дільнична чи сортувальна залізнична станція, на якій виконуються операції з огляду вагонів, оформлення перевізних документів, а також здійснюються всі передбачені законодавством види контролю для товарів, що переміщуються залізничним транспортом;

**прикордонний наряд** - **СЗПН, СПНППр, ОТЗ, ПД, КР, СпТЗ, Чг,**  скорочені назви нарядів підрозділів охорони державного кордону (**СЗПН** – «Старший зміни прикордонних нарядів», **СПНППр** – «Старший прикордонних нарядів в пункті пропуску», **ОТЗ –** «Огляд транспортних засобів», **ПД** – «Перевірка документів», **КР** – «Контроль за режимом», **СпТЗ – «**Спостереження за транспортними засобами» відповідно), що несуть службу в пункті пропуску; **Чг** – «черговий підрозділу охорони державного кордону».

 **підрозділ митного оформлення (ПМО) –** відділ митного оформлення № 2 митного поста «Володимир-Волинський» Волинської митниці ДФС, (**далі - ВМО № 2**) посадові особи якого забезпечують здійснення необхідних митних формальностей та митних процедур у залізничному пункті пропуску «Володимир-Волинський – Хрубешув» (у пунктах контролю на залізничних станціях Лудин, Ізов );

**технологічний процес роботи станції** – документ, у якому визначається порядок організації роботи станції, зокрема послідовність і строки виконання операцій з огляду залізничних транспортних засобів, їх завантаження і розвантаження, оформлення перевізних документів;

**УМВС –** Угода про міжнародне вантажне сполучення;

**ЄАІС ДФС** - Єдина автоматизована інформаційна система Держержавної фіскальної служби України.

Терміни і поняття у цій Технологічній схемі вживаються у значенні, наведеному в Митному кодексі України, Законах України «Про прикордонний контроль», «Про державний кордон України», «Про Державну прикордонну службу України» та інших нормативно-правових актах.

### 1.3. Пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів і товарів здійснюється у пункті пропуску через державний кордон згідно вимог Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними та Типової технологічної схеми здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними».

1.4. Пропуск через державний кордон особистих речей осіб здійснюється відповідно до Митного кодексу України.

1.5. Про в’їзд (прибуття) у пункт пропуску осіб, транспортних засобів і товарів інформація подається черговим посадовим особам підрозділу охорони державного кордону і ПМО уповноваженими представниками залізничної станції Ізов та прикордонної залізничної станції Лудин Львівської залізниці (далі – представниками залізниці).

1.6. Після в’їзду (прибуття) у пункт пропуску (станції Лудин, Ізов) декларант, уповноважена ним особа або уповноважений представник залізниці заявляє про готовність до контролю і пред’являє посадовим особам підрозділу охорони державного кордону та ПМО документи, установлені Митним кодексом України, нормативно-правовими актами та міжнародними договорами.

1.7. Особи, транспортні засоби і товари пропускаються через державний кордон після здійснення прикордонного та митного контролю відповідно до вимог нормативно-правових актів.

1.8. Для здійснення прикордонного та митного контролю в порядку, встановленому законодавством України, можуть використовуватися технічні та спеціальні засоби, безпечні для життя і здоров'я людини, тварин та рослин і такі, що не завдають шкоди товарам (вантажам) та транспортним засобам.

Прикордонні наряди використовують технічні засоби прикордонного контролю в порядку визначеному нормативно-правовими актами.

1.9. У разі змін в законодавстві, до внесення відповідних змін, Технологічна схема діє в частині, що не суперечить чинному законодавству.

**ІІ. Характеристика пункту пропуску, умови функціонування та види контролю**

**2.1. Характеристика пункту пропуску**

Вид сполучення: залізничний.

Характер перевезень: вантажно – пасажирський.

Категорія: міжнародний.

Режим функціонування: постійний.

Назва пункту пропуску на суміжній стороні: «Хрубешув»

Визначений: Угодою між Урядом України і Урядом Республіки Польща від 18.05.1992.

Відкритий: Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19.09.2002 № 544-р.

Пункти контролю на залізничних станціях «Ізов», «Лудин» - для пункту пропуску «Володимир-Волинський», відкриті: Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24.07.2003 № 456-р /із змінами/.

Пункт контролю на залізничній станції «Ізов».

Місце знаходження: с. Рокитниця, Володимир-Волинського району, Волинської області.

Кількість колій – 8, шириною – 1520 мм.

Пункт контролю на залізничній станції Лудин.

Місце знаходження: с.Амбуків, Володимир-Волинського району, Волинської області.

Відстань від державного кордону: 440 метрів.

Дислокація впс: с. Амбуків, Володимир-Волинського району, Волинської області.

Інтенсивність руху за добу: осіб до 30, транспортних засобів до 20 поїздів.

Кількість колій – 3, шириною – 1520 мм.

Межі пункту пропуску на залізничних станціях «Ізов», «Лудин» встановлені наказом начальника ВП «Рівненська Дирекція залізничних перевезень» від 01.09.2010 № 268.

Режим в пункті пропуску визначено наказом начальника Львівського прикордонного загону від 27.01.2012 № 71 «Про затвердження Положення про встановлення режиму в міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський - Хрубешов», порядок дій посадових осіб Львівського прикордонного загону зі здійснення контролю за його додержанням, також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму», зареєстрованим в Головному управлінні юстиції у Львівській області 08.02.2012 за № 7/1652.

Зону прикордонного контролю визначено наказом начальника Львівського прикордонного загону від 27.01.2012 № 73 «Про затвердження Положення про визначення зони прикордонного контролю в міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський - Хрубешов» та встановлення в її межах додаткових режимних правил», зареєстрованим в Головному управлінні юстиції у Львівській області 08.02.2012 за № 9/1654.

Зони митного контролю у пункті пропуску створюються згідно Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за № 879/21191.

#  Постановою Кабінету Міністрів України від 17.11.2010 № 1057 «Про затвердження переліку пунктів пропуску через державний кордон, через які здійснюється переміщення товарів військового призначення та ядерних матеріалів» п/п «Володимир-Волинський - Хрубешов» внесений до переліку пунктів пропуску через державний кордон, через які здійснюється переміщення товарів військового призначення та ядерних матеріалів.

# Постановою Кабінету Міністрів України від 29.05.2013 № 390 «Про визначення пунктів пропуску через державний кордон України, через які здійснюється переміщення підакцизних товарів, та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України» п/п «Володимир-Волинський - Хрубешов» внесений до переліку пунктів пропуску через державний кордон через які здійснюється ввезення на її митну територію, вивезення за її межі та переміщення у митному режимі транзиту спирту, алкогольних напоїв та тютюнових виробів за кодами згідно з УКТЗЕД 2204 - 2208, 2401, 2402 10 00 00, 2402 20 90, 2403, на які встановлено акцизний податок.

# 2.2. Види контролю, які здійснюються в пункті пропуску:

**2.2.1.** У разі в'їзду (прибуття) осіб, транспортних засобів і ввезення товарів в Україну здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем, у разі виїзду (вивезення) товарів з України - розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем.

2.2.2. Прикордонний контроль – державний контроль, що здійснюється підрозділом охорони державного кордону, який включає комплекс дій і систему заходів, спрямованих на встановлення законних підстав для перетинання державного кордону особами, транспортними засобами і переміщення через нього вантажів.

Прикордонний контроль здійснюється службовими особами підрозділу охорони державного кордону Львівського прикордонного загону (далі – прикордонний загін) згідно Закону України «Про прикордонний контроль», інших нормативно-правових актів, з метою протидії незаконному переміщенню осіб через державний кордон, незаконній міграції, торгівлі людьми, а також незаконному переміщенню зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених до переміщення через державний кордон;

Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів і товарів здійснюється у місцях, визначених статтею 5 Закону України «Про прикордонний контроль».

2.2.3. Митний контроль – сукупність заходів, що здійснюються митними органами в межах своїх повноважень з метою забезпечення додержання норм Митного Кодексу України, законів та інших нормативно-правових актів з питань державної митної справи, міжнародних договорів України, укладених у встановленому законом порядку.

Митному контролю підлягають усі товари і транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон України.

Митний контроль залізничних транспортних засобів, товарів здійснюється в зонах митного контролю виключно посадовими особами органу доходів і зборів, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів системи управління ризиками і завершується митним оформленням відповідно до вимог законодавства.

 Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється посадовими особами ПМО у взаємодії з державними органами, на які відповідно до законодавства покладено функції здійснення інших видів контролю (санітарно-епідеміологічного,ветеринарно-санітарного,фітосанітарного, екологічного, радіологічного) залізничних транспортних засобів і товарів, у встановленому законодавством порядку. Посадові особи митного поста координують роботу із здійснення інших видів контролю у пункті пропуску (пунктах контролю).

Відповідно до переліку товарів, що підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) у разі переміщення їх через митний кордон України, та поданих товаросупровідних (товаротранспортних) документів посадова особа ПМО визначає вид (види) державного контролю та форму його проведення (попередній документальний контроль посадовою особою митного поста або державний контроль посадовими особами відповідних контролюючих органів).

Вичерпні переліки товарів (з описом та кодом згідно з УКТ ЗЕД), що підлягають державному контролю (у тому числі в формі попереднього документального контролю) у разі переміщення через митний кордон України, а також порядок здійснення попереднього документального контролю затверджує Кабінет Міністрів України.

У разі необхідності здійснення інших, крім прикордонного і митного, видів контролю транспортних засобів і товарів посадовими особами контролюючих органів, такі особи залучаються для проведення відповідного виду державного контролю та прибувають в пункт пропуску.

Пропуск товарів, що вивозяться за межі митної території України, здійснюється на підставі позитивних результатів здійснення державних видів контролю у митних органах відправлення. Видані контролюючими органами документи, які супроводжують транспортні засоби, що їх переміщують, і товари, митним органам не пред'являються. Посадові особи контролюючих органів до здійснення контролю не залучаються та до пункту пропуску не викликаються.

2.2.4. Радіологічний контроль товарів здійснюється виключно у разі перевищення природного радіаційного фону, встановленого комплексами автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів.

Інформація про перевищення природного радіаційного фону, встановленого комплексами автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів, передається Держекоінспекції в порядку, встановленому Держекоінспекцією та власником такого обладнання.

Якщо на момент встановлення необхідності здійснення радіологічного контролю митний контроль здійснено, відмітки про здійснення митного контролю скасовуються.

Після здійснення радіологічного контролю посадова особа відповідного контролюючого органу проставляє відповідні відмітки на товаросупровідних (товаротранспортних) документах, які повертаються посадовій особі митного органу.

2.2.5. У разі виникнення в пункті пропуску ситуацій, які ускладнюють або унеможливлюють пропуск через державний кордон чи функціонування пункту пропуску, контролюючі органи в межах своєї компетенції вживають скоординованих заходів до їх локалізації.

2.2.6. У пунктах пропуску відповідно до міжнародних договорів посадові особи органів охорони державного кордону організовують і щодоби уточнюють (з урахуванням інформації, що надходить від консультаційних пунктів) з представниками контролюючих органів суміжної держави питання щодо пропущених і не пропущених через державний кордон осіб і транспортних засобів, їх передачі, визначення спільних скоординованих дій в інтересах забезпечення безперебійного пропуску через державний кордон, а також про зміни в обстановці, які впливають на здійснення пропуску через державний кордон.

2.2.7. Діяльність контролюючих органів, транспортних та інших організацій і установ під час здійснення пропуску через державний кордон координується органами охорони державного кордону.

**ІІІ. Місця для проведення контролю осіб, транспортних засобів та товарів, межі території пункту пропуску, зони прикордонного та митного контролю, місця стоянок транспортних засобів.**

3.1. Контроль осіб, залізничних транспортних засобів та товарів у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський – Хрубешув» здійснюється в пунктах контролю на територіях залізничних станцій «Ізов» і «Лудин» Львівської залізниці у зонах прикордонного та митного контролю або безпосередньо у залізничних транспортних засобах, що переміщуються через державний кордон та знаходяться у таких зонах.

На території станції «Ізов» здійснюється формування складу поїздів на виїзд з митної території України та митне оформлення документів на товари, що переміщуються ними; на в’їзд в Україну – митне оформлення документів на товари і залізничні транспортні засоби, що в’їзджають на митну територію України або переміщаються через її територію транзитом. Також на станції «Ізов», при необхідності, здійснюється поглиблений огляд із зважування залізничних транспортних засобів та інші операції у відповідності до статтей 218, 336, 338 Митного кодексу України.

На станції «Лудин» здійснюється огляд поїздів, інших залізничних транспортних засобів та вантажів, а також прикордонно-митний контроль транспортних службовців і предметів, що переміщуються ними через державний кордон.

3.2. Межі території пункту пропуску затверджуються наказом ВП «Рівненська дирекція залізничних перевезень» Регіональної філії «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» за погодженням з начальниками Львівського прикордонного загону та Волинської митниці ДФС.

3.3. Початком здійснення прикордонного контролю особи, транспортного засобу, товару є момент подання особою паспортного, інших визначених законодавством документів для перевірки уповноваженій особі Державної прикордонної служби України.

3.4. Зона прикордонного контролю у пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський – Хрубешув» визначається наказом начальника Львівського прикордонного загону, погодженим з керівником Волинської митниці ДФС.

Зона прикордонного контролю – певна територія в пункті пропуску, на якій прикордонна служба здійснює прикордонний контроль осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна згідно з чинним законодавством України.

Ця зона включає територію в пункті пропуску, необхідну для здійснення прикордонного контролю осіб, транспортних засобів, та вантажів і запобігання незаконному перетинанню державного кордону.

Зона прикордонного контролю у пункті пропуску визначається у службових приміщеннях ДПСУ, спеціальних місцях (терміналах, модулях) оформлення пасажирів, у місцях перестановки колісних пар, на перонах та у потягах під час здійснення прикордонного контролю та позначається відповідними покажчиками на місцевості.

3.5. Зона митного контролю у пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир-Волинський – Хрубешув» створюються згідно Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за № 879/21191.

Зона митного контролю встановлюється з метою здійснення посадовими особами ПМО митних формальностей щодо товарів та транспортних засобів, які переміщуються через митний кордон України, проведення заходів, пов’язаних з виявленням, запобіганням і припиненням контрабанди та порушень митних правил.

3.6. Зона прикордонного контролю та зона митного контролю є режимною зоною пункту пропуску під час здійснення контролю рухомого складу поїздів, на якій можуть встановлюватися додаткові режимні правила.

3.7. Товари (вантажі), що прибувають на залізничні станції «Ізов», «Лудин» та перебувають під митним контролем, розміщуються в зонах митного контролю, які створюються на коліях загального користування та перебувають під охороною залізниці. Працівник прикордонної передавальної станції інформує ПМО про прибуття товарів на станцію та подає документи для здійснення митного контролю відповідно до вимог Митного кодексу України.

3.8. Під час руху поїздів від станції «Ізов» до станції «Лудин» (лінія державного кордону) при виїзді за межі митної території України та від станції «Лудин» до станції «Ізов» при в’їзді на митну територію України зупинки поїздів забороняються. У разі зупинки поїздів по вищезазначеному шляху слідування з технічних або інших причин, черговий по станції «Ізов» негайно повідомляє про це посадових осіб впс «Амбуків» та ПМО. СЗПН та начальник ПМО спільно проводять заходи по недопущенню порушення митних правил та прикордонного режиму шляхом виїзду в місця зупинки рухомого складу, з’ясовують обставини та вирішують питання відправлення поїзду.

ІV. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та товарів

 **4.1. Загальний порядок проведення контрольних операцій.**

4.1.1.В’їзд в пункт пропуску через державний кордон поїздів здійснюється згідно діючого законодавства та міжнародних Угод України, відповідно до встановленого графіку руху поїздів.

4.1.2. Працівники залізничних станцій «Ізов», «Лудин» інформують орган охорони державного кордону та ПМО про прибуття (вибуття) у пункт (з пункту) пропуску (пункт контролю) залізничних транспортних засобів і товарів, що переміщуються через державний кордон.

4.1.3. Для огляду поїзду може призначатися одна і більше оглядових груп, в складі одного та більше службових осіб підрозділу органу охорони державного кордону. В разі потреби призначається спеціальна оглядова група з конкретним завданням по огляду вагону (вагонів), яку визначає СПНПП під час постановки додаткових завдань спеціальній оглядовій групі.

Огляд транспортних засобів і товарів здійснюється із застосуванням заходів контролю першої та другої лінії прикордонного контролю з дотриманням норм частини другої та четвертої статті 6 Закону України «Про прикордонний контроль» щодо початку та закінчення прикордонного контролю.

Контроль першої лінії включає проведення заходів перевірки в мінімально необхідному обсязі для визначення наявності законних підстав для перетинання державного кордону транспортними засобами та вантажами.

Контроль першої лінії передбачає проведення візуального огляду транспортних засобів та вантажів без втручання в їх конструктивні особливості (зовнішній огляд транспортних засобів та вантажів, огляд цілісності упаковок, наявність пломб, спостереження за поведінкою обслуговуючого персоналу).

Під час проведення перевірки документів, на підставі результатів аналізу та оцінки ризиків, СПНППр може прийматися рішення про застосування процедури контролю другої лінії транспортних засобів та товарів.

Контроль другої лінії – це заходи щодо додаткового вивчення наявності законних підстав для перетинання державного кордону України транспортними засобами і переміщення через нього вантажів.

Контроль другої лінії проводиться:

у разі здійсненням гласних і негласних пошукових заходів із застосуванням оперативних та оперативно-технічних засобів і використанням матеріалів оперативно-розшукової діяльності;

у разі спрацювання технічних засобів прикордонного контролю та службових собак;

у разі надходження розпорядження начальника прикордонного загону;

під час виконання доручень правоохоронних та розвідувальних органів щодо проведення огляду транспортних засобів, і майна, що їм належить, та вилучення виявлених при цьому предметів й речовин, заборонених до вивезення і ввезення в України;

на підставі інформувань правоохоронних (контрольних) органів та прикордонних служб суміжних держав;

у разі виявлення порушень, пов’язаних з незаконним переміщенням через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, під час здійснення процедури контролю першої лінії.

Під час здійснення контролю другої лінії:

встановлювати місця відправлення та призначення транспортного засобу, вантажу;

проводити співбесіди з представниками поїзних бригад;

здійснювати перевірку за базами даних про осіб, які перетнули державний кордон, вчинили правопорушення, яким не дозволяється в’їзд в Україну, про недійсні, викрадені і втрачені паспортні документи, а також іншими передбаченими законом базами даних;

проводити поглиблений огляд транспортних засобів та вантажів без залучення співробітників інших контрольних служб;

проводити інші заходи, передбачені чинним законодавством.

За результатами огляду вантажного поїзда та вантажу складається довідка за формою згідно з додатком 1.

За результатами оцінки ризиків службові особи Державної прикордонної служби України можуть зобов'язати провідника, працівників залізниці на поїзді забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією локомотивів, вагонів, а також до вантажу, який переміщується на поїзді через державний кордон.

У разі якщо товари, що переміщуються залізничним транспортним засобом перебувають під митним забезпеченням, такий огляд здійснюється з дозволу органу доходів і зборів.

Під час здійснення огляду транспортних засобів і вантажів військовослужбовцям підрозділів охорони державного кордону забороняється:

перевіряти товари і предмети, а також товаро-супровідні документи на них;

копіювати товаро-супровідні документи та інші документи, перевірка яких не належить до компетенції Держприкордонслужби;

проводити огляд транспортних засобів і вантажів у невизначених місцях та без спеціальної екіпіровки;

безпідставно перевищувати час стоянки транспортних засобів, визначеного розкладом руху;

пошкоджувати обладнання, цілісність пломб та заводське упакування вантажів;

приховувати факти виявлення тайників, схованок у транспортних засобах і вантажах та виявлення в них предметів;

втручатись у діяльність інших контрольних органів і служб.

З метою створення системи аналізу та оцінки ризиків можливого переміщення через державний кордон предметів (товарів), заборонених до ввезення в Україну, використання транспортних засобів порушниками державного кордону, СПНППр занотовує дані для ведення спостережних справ.

Порядок, характер інформації та вибірковість ведення спостережних справ визначається начальником відділу прикордонної служби «Амбуків» з урахуванням існуючих ризиків.

4.1.4. Під час здійснення прикордонного та митного контролю основними завданнями є:

*для посадових осіб впс «Амбуків» Державної прикордонної служби України:*

пошук та затримання осіб, причетних до спроб порушення державного кордону;

виявлення зброї, боєприпасів, наркотичних та вибухових речовин;

контроль за виконанням режимних правил пункту пропуску через державний кордон.

*для посадових осіб ПМО:*

завдання визначені статтею 544 Митного кодексу України.

Не допускаються визначення форм та обсягів митного контролю іншими органами державної влади, а також участь їх посадових осіб у здійсненні митного контролю.

4.1.5. У разі виявлення посадовими особами впс «Амбуків» в конструктивних особливостях транспортних засобів предметів, заборонених до переміщення через державний кордон України, вживаються заходи забезпечення їх цілісності до прибуття посадових осіб митниці.

4.1.6. Посадові особи, які здійснюють прикордонний і митний контроль, повинні дбайливо і акуратно поводитися з обладнаннями та інвентарем вагону або локомотиву, та уникати і не допускати пошкодження та псування рухомого складу.

4.1.7.Дляпідвищення якості та ефективностіогляду транспортних засобів та вантажів застосовуються спеціальні технічні засоби та спеціальна техніка, розшукові та спеціальні собаки.

4.1.8. Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно митним органом відповідно до законодавства, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів системи управління ризиками.

Митний контроль залізничних транспортних засобів і товарів здійснюється виключно в зонах митного контролю і завершується митним оформленням відповідно до вимог законодавства.

4.1.9. У випадках, передбачених міжнародними договорами, залізничний транспортний засіб (завантажений або порожній) переміщується через митний кордон України без декларування.

4.1.10. Митний контроль та митне оформлення військових залізничних транспортних засобів, військової техніки, товарів, що перевозяться підприємствами спецзв'язку, здійснюється в установленому законодавством порядку з урахуванням специфіки перевезення.

4.1.11. Товари, ввезення яких заборонено законодавством, не пропускаються на митну територію України та в установленому порядку підлягають поверненню за кордон, як правило, в день їх ввезення. У разі відсутності технічних і технологічних можливостей вивезти такі товари протягом доби залізниця надає митниці відправлення письмове підтвердження даного факту.

4.1.12. Декларування залізничного рухомого складу (у тому числі порожнього), що використовується для перевезення у міжнародному сполученні товарів, здійснюється шляхом подання митному органові в пункті пропуску (пункті контролю) або на прикордонній передавальній станції, або в митному органі за місцем розташування власника транспортного засобу інформації про такі залізничні транспортні засоби та мету їх переміщення (під навантаження, повернення, технічне обслуговування ділянок залізниць України тощо), зазначені у передатній відомості, перевізних документах чи натурному листі.

Декларування залізничного рухомого складу, що переміщується через митний кордон України як товар на підставі зовнішньоекономічного договору (контракту) купівлі-продажу, міни, оренди (у тому числі приписаних до залізниць інших держав), лізингу тощо, здійснюється у відповідному митному режимі з поданням митної декларації, заповненої в установленому порядку.

4.1.13. Митний контроль за переміщенням через митний кордон України залізничного рухомого складу (у тому числі порожнього) здійснюється посадовими особами ПМО шляхом перевірки відомостей, зазначених у документах, що подаються для здійснення митних процедур. Для цілей митного контролю використовується інформація, що міститься в автоматизованому банку даних Укрзалізниці. Порядок подання такої інформації встановлюється наказами центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері фінансів, та центрального органу виконавчої влади у галузі транспорту.

* + 1. Митний огляд (переогляд) товарів, залізничних транспортних засобів, ручної поклажі та багажу громадян, особистий огляд здійснюється посадовими особами ПМО за результатами застосування системи управління ризиками та у порядку, визначеному статтями 338, 339, 340 Митного кодексу України, Вичерпним переліком підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 23.05.2012 № 467 (далі – Постанова № 467).

Огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення, згідно вимог пункту 14 Постанови № 467, може проводитися у разі одержання в установлених законодавством випадках від органу охорони державного кордону, інших правоохоронних органів письмових доручень за формою згідно з додатком, затвердженим Постановою № 467, у рамках кримінального провадження, оперативно-розшукової або контррозвідувальної справи.

Такі доручення обов'язково повинні містити інформацію про підстави їх надсилання, номер відповідного провадження (справи), строк виконання, відомості про товари, осіб, які їх переміщують, та/або про транспортні засоби комерційного призначення, з використанням яких можуть бути вчинені порушення законодавства з питань державної митної справи.

У разі відсутності у письмовому дорученні усієї інформації, зазначеної вище, таке доручення не є підставою для проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів комерційного призначення органами доходів і зборів, про що невідкладно письмово інформується відповідний правоохоронний орган.

У виняткових випадках, перелік яких визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, на вимогу органу доходів і зборів окремі вагони, локомотиви, інші елементи рухомого складу для здійснення митного контролю можуть бути виключені зі складу поїзда, якщо проведення такого контролю у складі поїзда неможливе.

За результатами митного огляду (переогляду) складається акт огляду (переогляду), за формою затвердженою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, у двох примірниках, один з яких передається (надсилається) особі, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем.

4.1.15. Наявність на транспортних документах відбитка календарного штемпеля станції, що приймає товари до перевезення, свідчить про зобов'язання залізниці щодо перевезення цих товарів та дотримання митних правил, установлених законодавством.

4.1.16. У разі виявлення порушень законодавства на будь-якому етапі здійснення митного контролю та митного оформлення залізничних транспортних засобів і товарів посадова особа митного органу зобов'язана вжити необхідних заходів, передбачених законодавством.

4.1.17. Відправлення залізничних транспортних засобів з місць стоянки здійснюється з дозволу органу доходів і зборів та органу охорони державного кордону України.

4.1.18. Посадові особи ПМО зобов’язані вносити до електронних журналів ЄАІС ДФС та АСМО «Інспектор» тільки достовірну інформацію щодо товарів, осіб та транспортних засобів, що їх переміщують.

Вилучення та/або модифікація інформації внесеної до електронних журналів ЄАІС ДФС та АСМО «Інспектор» можлива тільки з письмового дозволу начальника м/п «Володимир-Волинський», або особи, що виконує його обов’язки.

 **4.2. Послідовність здійснення контролю вантажних поїздів при в'їзді в Україну.**

4.2.1. За 20 хвилин до прибуття вантажного поїзда черговий по залізничній ст. Лудин повідомляє СПНППр, ПМО про номер поїзду, кількість вагонів (по типу), вид, характер вантажу, час прибуття поїзду на станцію. Після отримання повної інформації про очікуваний поїзд СПНППр узгоджує з посадовою особою ПМО порядок оформлення поїзду та товарів (вантажів), що слідують ним.

4.2.2. СПНППр до прибуття поїзду в пункт пропуску проводить інструктаж по мірам безпеки, при необхідності ставить додаткові завдання, доводить останні орієнтування, вказівки та інше.

4.2.3.За 10 хвилин до прибуття поїзду на станцію «Лудин» СПНППр дає вказівку прикордонному наряду «СпТЗ (тил)» на відкриття воріт для пропуску поїзду. Зовнішній огляд поїзду здійснюється з перекидного містка прикордонним нарядом «СпТЗ (тил)». За результатами візуального огляду поїзду прикордонний наряд «СпТЗ (тил)» доповідає СПНППр встановленим кодовим сигналом, закриває ворота та здійснює безперервне спостереження з перекидного містка за пунктом пропуску та прилеглою місцевістю.

4.2.4.Поїзд прибуває на станцію «Лудин» зі швидкістю 5-10 км/год.

4.2.5.СПНППр, прикордонні наряди «ОТЗ», «ПД», «КР» висуваються до місця зупинки локомотива. Під час руху зазначені прикордонні наряди здійснюють візуальний огляд території пункту пропуску та прилеглої місцевості.

4.2.6.Після зупинки поїзду СПНППр визначає додаткові завдання прикордонному наряду «КР» щодо підтримання режиму під час здійснення оформлення транспортного засобу. Прикордонний наряд «КР» веде спостереження за транспортним засобом, перебуваючи в голові поїзду, до завершення оформлення транспортного засобу.

4.2.7.СПНППр подає команду на огляд поїзду із застосуванням заходів контролю першої лінії, прикордонний наряд «ПД» (СПНППр) в кабіні локомотива проводить перевірку документів на право перетину державного кордону машиністів та службових осіб, визначає їх вид та відповідність встановленому зразку. При наявності належно оформлених документів, прикордонний наряд «ПД» (СПНППр) проставляє штампи «Прибуття»та «Державний кордон України перетнули»віменні списки.При цьому п/н «ПД» (СПНППр) заносить в базу даних ПТК АПК «Гарт – 1/П» дані про осіб та транспортні засоби, що перетнули державний кордон використовуючи АРМ «Інспектор-К».

Під час перевірки паспортних документів прикордонний наряд «ПД» здійснює візуальний огляд кабіни локомотиву.

4.2.8.По закінченню перевірки документів, оглядовою групою на чолі з СПНППр здійснюється внутрішній та зовнішній огляд локомотиву із застосуванням заходів контролю першої лінії. Огляд локомотиву проводиться у присутності старшого локомотивної бригади з дотриманням визначених залізницею заходів безпеки. Огляд локомотива здійснюється згідно технологічної карти огляду локомотива. Під час огляду поїзна бригада надає допомогу прикордонному наряду в проведенні огляду локомотиву.

Після огляду локомотива, СПНППр разом з іншими службовими особами, що входять у склад прикордонного наряду «ОТЗ» спільно з представником залізниці (агентом комерційним контори передач по станції «Лудин») та посадовою особою ПМО проводять перевірку кількості та номерів залізничних транспортних засобів, що надходять, цілісності пломб, запірно-пломбувальних пристроїв, стану збереження товарів на відкритому рухомому складі, здійснюють огляд вантажу і конструктивних особливостей вагонів в порядку і строки, встановлені технологічною схемою роботи станції, погодженою з Волинською митницею ДФС та Львівським прикордонним загоном.

4.2.9. Пропуск через державний кордон транспортних службовців та їх речей здійснюється на станції «Лудин» посадовою особою ПМО у взаємодії із СПНППр, із врахуванням розмежування функцій митної та прикордонної служб України, передбаченої діючим законодавством України.

**4.2.10. Митний контроль та оформлення особистих речей та ручної поклажі членів поїзної бригади (локомотивної бригади) та транспортних службовців (агентів) проводиться, як правило, у кабіні локомотива. У необхідних випадках, при наявності достатніх підстав, митний контроль та митне оформлення особистих речей та ручної поклажі проводиться у службовому приміщенні ПМО на ст. «Лудин».**

Після огляду локомотива, посадова особа ПМО спільно з прикордонним нарядом «ОТЗ» та представником залізниці (агентом комерційним контори передач по станції «Лудин») проводять перевірку кількості та номерів залізничних транспортних засобів, що надходять, цілісності пломб, запірно-пломбувальних пристроїв, стану збереження товарів на відкритому рухомому складі, здійснюють огляд вантажу і конструктивних особливостей вагонів в порядку і строки, встановлені технологічною схемою роботи станції, погодженою з Волинською митницею ДФС та Львівським прикордонним загоном.

4.2.11.Отримавши команду від СПНППр про початок огляду поїзда із застосуванням заходів контролю першої лінії, інструктор із службовою собакою оглядає рухомий склад поїзда з підвітряної сторони. При спрацюванні собаки, інструктор доповідає СПНППр встановленим сигналом, залишає прапорець в місці спрацювання та продовжує рух. Оглядовою групою проводиться огляд вагону, де було спрацювання та двох суміжних вагонів.Про закінчення огляду поїзду інструктор службової собаки доповідає СПНППр та діє за його командою.

Прикордонний наряд «ОТЗ» проводить огляд поїзда та товарів (вантажів) у відповідності пункту 4.1.3. цієї Технологічної схеми.

4.2.12. Митний контроль залізничних транспортних засобів та товарів, що ними переміщуються, розпочинаються з моменту перетинання ними митного кордону України.

**Митне оформлення залізничних транспортних засобів та товарів, що ними переміщуються, здійснюється посадовою особою ПМО на станції «Ізов».**

4.2.13.Після закінчення огляду поїзду СПНППр робить відмітку в журналі про завершення прикордонного контролю поїзду та за згодою посадової особи ПМО дає дозвіл черговому станції «Лудин» на його відправлення на станцію «Ізов». Після отримання дозволу від СПНППр черговий станції «Лудин» надає дозвіл локомотивній бригаді на запуск двигунів локомотива.

**4.2.14. Під час перебування на станції «Лудин» одночасно двох поїздів, що слідують у різних напрямках, в першу чергу здійснюється оформлення поїзду, що слідує на виїзд з України. При цьому п/н «КР» (тил) веде спостереження таким чином, щоб забезпечити підтримання режимних заходів на період оформлення обох поїздів.**

4.2.15. Для здійснення митного контролю та митного оформлення працівники прикордонної передавальної станції «Ізов» подають посадовим особам ПМО документи, визначені Митним кодексом України.

Посадова особа ПМО реєструє подані для здійснення митного контролю документи, перевіряє відповідність даних, зазначених у них, даним, що містяться в передатній відомості, а також комплектність необхідних товаросупровідних документів та вносить інформацію до відповідних електронних журналів ЄАІС ДФС та ПІК «Інспектор».

**За результатами митного контролю посадова особа ПМО приймає рішення про:**

- здійснення митного оформлення товарів;

- відправлення товарів на митну територію України у митницю призначення під митним контролем;

- повернення товарів за межі митного кордону України (у тому числі за заявою вантажовласника або вантажоперевізника);

- неможливість пропуску товарів на митну територію України.

4.2.15.1. У разі прийняття рішення про здійснення митного оформлення посадова особа ПМО здійснює митні формальності відповідно до вимог Митного кодексу України.

 4.2.15.2. У разі прийняття рішення про відправлення товарів у митницю призначення під митним контролем посадова особа ПМО відправлення здійснює митні формальності щодо таких товарів відповідно до вимог Митного кодексу України, вимог розділу VII наказу Міністерства фінансів України від 09.10.12 № 1066 «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.12.12 за № 2120/22432, та Інструкції про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури з товарами (вантажами), переміщуваними залізничними вантажними поїздами, і працівників залізниць України, затвердженої спільним наказом Держмитслужби України, Міністерства транспорту та зв’язку України від 18.09.2008 № 1019/1143, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 04.12.2008 за №1157/15848, в частині, що не суперечить чинному законодавству з питань державної митної справи.

На всіх перевізних, товаросупровідних документах і документах контролю доставки посадова особа ПМО проставляє підпис і відбиток штампа «Під митним контролем», крім випадків використання електронного документообігу.

4.2.15.3. У разі прийняття рішення про повернення товарів (вантажів) за кордон інспектор ПМО вчиняє запис «Підлягає поверненню» у передатній відомості і у накладній під найменуванням вантажу, зазначає підстави для повернення та оформлює Картку відмови в прийнятті митної декларації, митному оформленні чи пропуску товарів і транспортних засобів через митний кордон України (далі – Картку відмови) відповідно до вимог Митного кодексу. Запис завіряється підписом і відбитком особистої номерної печатки цієї посадової особи. У разі повернення вантажів з технічних чи комерційних причин, а також у випадках, зазначених у статті 21 УМВС, до перевізних документів додається акт загальної форми.

Один примірник зазначеної вище картки невідкладно вручається (надсилається) декларанту або уповноваженій ним особі.

 Про повернення залізничних транспортних засобів та товарів, що ними переміщуються, посадова особа ПМО інформує СПНППр та чергового працівника прикордонної передавальної станції «Ізов». СПНППр обліковує повернення вантажу в робочому зошиті.

Такі товари (вантажі) перебувають під митним контролем та під охороною залізниці до їх вивезення за межі митної території України.

**4.2.15.4. Окремі вагони, локомотиви та інші елементи рухомого складу на вимогу ПМО можуть бути виключені зі складу поїзда для здійснення митного контролю, якщо проведення такого контролю в складі поїзда неможливе, у випадках, визначених наказом Міністерства фінансів України від 24.05.2012 № 602 «Про визначення переліку виняткових випадків, коли окремі вагони, локомотиви, інші елементи рухомого складу можуть бути виключені зі складу поїзда для проведення митного контролю», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05.06.2012 за № 887/21199.**

**4.3. Послідовність здійснення контролю вантажних поїздів при виїзді з України**

4.3.1. Для здійснення митного оформлення товарів, що вивозяться за межі митної території України, декларант повинен подати митниці відправлення митну декларацію, заповнену відповідно до обраного митного режиму.

Митне оформлення товарів проводять посадові особи митниці відправлення.

Крім випадків застосування електронної митної декларації, підтвердженням надання права на переміщення товарів у митницю призначення є наявність відбитка особистої номерної печатки і штампа "Під митним контролем" посадової особи митниці відправлення у відповідних графах накладних, призначених для перевезення.

У разі оформлення електронної митної декларації відповідні відмітки на накладних, призначених для станції відправлення, митним органом не проставляються.

4.3.2. Вагони (контейнери) з товаром (вантажем), що прибули на станцію призначення «Ізов» і перебувають під митним контролем, розміщуються на цій станції та перебувають під охороною залізниці.

Після прибуття товару (вантажу) на станцію призначення «Ізов» у відповідних графах усіх примірників накладних працівником прикордонної передавальної станції «Ізов» проставляється відбиток календарного штемпеля, що є підтвердженням надходження товару (вантажу) на станцію призначення.

Працівник прикордонної передавальної станції «Ізов» інформує ПМО про прибуття товарів на станцію та подає документи для здійснення митного контролю відповідно до вимог Митного кодексу України.

Посадова особа ПМО в передатній відомості проставляє дату та час прийняття й повернення документів.

Цей факт реєструється працівником залізниці в спеціальному журналі залізничної станції з обов'язковим зазначенням дати й часу.

4.3.3. Посадова особа ПМО після отримання документів від працівника станції призначення «Ізов» проставляє відбитки штампа «Під митним контролем» у встановленому порядку, крім випадків використання електронного документообігу та вносить інформацію до відповідних електронних журналів ЄАІС ДФС та ПІК «Інспектор» про прибуття залізничних транспортних засобів та товарів у митницю призначення.

4.3.4. Тривалість проведення митного контролю й митного оформлення товарів (вантажів) визначається відповідно до Митного кодексу України та технологічного процесу роботи станції, погодженого митницею.

4.3.5. Після сформування поїзду, але не пізніше як за 4 години до відправлення поїзду за межі митної території України, черговий станції «Ізов» інформує ПМО, СПНППр про кількість вагонів, їх тип та характер вантажу, та подає начальнику або відповідальній посадовій особі ПМО для здійснення митного контролю відповідні документи, визначені законодавством з питань державної митної справи.

Умовою прийняття документів до митного оформлення є наявність календарного штемпелю станції «Ізов» та підпису представника контори передач цієї станції на передатній відомості (екземпляр для митниці). В присутності прийомоздавача контори передач інспектор ПМО приймає документи до оформлення з записом в Журналі прийняття документів до митного оформлення, який завіряється підписом цієї посадової особи.

 На екземплярі передатної відомості для митниці проставляється кутовий штамп «Волинська митниця ДФС», в якому вказується дата і час прийняття документів до митного оформлення, та штамп «Під митним контролем з відміткою «Експорт» чи «Транзит».

**4.3.6. Митний контроль та митне оформлення обслуговуючого персоналу, транспортних засобів та товару (вантажу), що слідує на виїзд із України (транзитом через територію України) здійснюється згідно вимог Митного кодексу України та інших нормативно-правових документів з питань митної справи.**

4.3.7. Начальник ПМО (старший оперативної зміни ПМО) визначає посадових осіб ПМО, які будуть здійснювати митний контроль і митне оформлення поїзда на виїзд з України.

Посадова особа ПМО отримавши документи:

- з'ясовує у чергового по станції «Ізов» час його відправлення та місце знаходження поїзду (колію відправлення);

- перевіряє відповідність даних МД з залізничними накладними і реквізитами в передатній відомості;

- в процесі перевірки документів посадова особа ПМО перевіряє наявність МД у ЄАІС, відтисків штампів «Під митним контролем» та відтисків ОНП митниці відправлення, яка здійснювала митне оформлення товару

- застосовуючи систему аналізу ризиків визначає форми та обсяги митного контролю, достатнього для забезпечення додержання законодавства з питань державної митної справи та міжнародних договорів України при митному оформленні.

Не допускаються визначення форм та обсягів митного контролю іншими органами державної влади, а також участь їх посадових осіб у здійсненні митного контролю.

4.3.8. Рішення про проведення митного огляду (переогляду) товарів може бути прийняте у відповідності пункту 4.1.14. цієї Технологічної схеми.

4.3.9. Після прийняття рішення про пропуск товарів через митний кордон України примірники митної декларації у разі подання її на паперовому носії і передатної відомості залишаються в ПМО, а перевізні і супровідні документи повертаються прикордонній передавальній станції для подальшого перевезення.

У разі неможливості пропуску товарів на підставі отриманої інформації посадова особа ПМО оформлює Картку відмови, а в накладній під найменуваннями товарів зазначає підставу для прийняття такого рішення. Ця відмітка завіряється підписом і відбитком ОНП посадової особи ПМО, а документи повертаються працівникові станції Ізов.

Посадова особа ПМО яка здійснювала митні формальності інформує працівника ПМО, який здійснює свої обов’язки на станції «Лудин», про склад поїзда, кількість залізничних вагонів та характер товарів (вантажів), що ними переміщуються, наявність пломб та інших запірно-пломбувальних пристроїв.

4.3.10. Про відправлення поїзда зі ст. «Ізов» (але не пізніше як за 20 хвилин до прибуття на станцію «Лудин») черговий по станції «Лудин» повідомляє посадову особу ПМО та СПНППр.

СПНППр до прибуття поїзду в пункт контролю «Лудин» проводить інструктаж по мірах безпеки, при необхідності ставить додаткові завдання, доводить останні орієнтування, вказівки та інше.

4.3.11. Поїзд прибуває на станцію «Лудин» зі швидкістю 5-10 км/год. СПНППр, прикордонні наряди «ПД», «ОТЗ», «КР», посадова особа ПМО зустрічають його на колії біля місця зупинки локомотива.

До прибуття поїзду зазначені прикордонні наряди здійснюють візуальний огляд території пункту пропуску та прилеглої місцевості.

4.3.12. Після зупинки поїздуприкордонний наряд «ПД» (СПНППр) в кабіні локомотива проводить перевірку документів на право перетину кордону машиністів та службових осіб, якi слідують через державний кордон України, визначає їх вид та відповідність встановленому зразку. При наявності належно оформлених документів прикордонний наряд «ПД» (СПНППр) проставляє штампи «Вибуття» та «Державний кордон України перетнули»віменні списки**.**

При цьому п/н «ПД» (СПНППр) заносить в базу даних ПТК АПК «Гарт – 1/П» дані про осіб та транспортні засоби, що перетнули державний кордон використовуючи АРМ «Інспектор-К».

Під час перевірки паспортних документів прикордонний наряд «ПД» здійснює візуальний огляд кабіни локомотива.

4.3.13. По закінченню перевірки документів, посадова особа ПМО спільно з прикордонним нарядом «ОТЗ» та представником залізниці (агентом комерційним контори передач по станції «Лудин») проводять перевірку кількості та номерів залізничних транспортних засобів, що надходять, цілісності пломб, запірно-пломбувальних пристроїв, стану збереження товарів на відкритому рухомому складі, здійснюють огляд вантажу і конструктивних особливостей вагонів в порядку і строки, встановлені технологічною схемою роботи станції, погодженою з Волинською митницею ДФС та Львівським прикордонним загоном.

 4.3.14. Отримавши команду від СПНППр про початок огляду поїзда із застосуванням заходів контролю першої лінії, інструктор із службовою собакою оглядає рухомий склад поїзда з підвітряної сторони. При спрацюванні собаки, інструктор доповідає СПНППр встановленим сигналом, залишає прапорець в місці спрацювання та продовжує рух. Оглядовою групою проводиться огляд вагону, де було спрацювання та двох суміжних вагонів.Про закінчення огляду поїзду інструктор службової собаки доповідає СПНППр та діє за його командою.

Прикордонний наряд «ОТЗ» проводить огляд поїзда та товарів (вантажів) у відповідності пункту 4.1.3. цієї Технологічної схеми.

4.3.15. Після закінчення огляду СПНППр робить відмітку в журналі про закінчення прикордонного контролю поїзду та за згодою посадової особи ПМО дає дозвіл черговому станції «Лудин» на його відправлення, після чого черговий станції Лудин надає дозвіл машиністу на запуск двигунів. Прикордонний наряд «СпТЗ (кордон)» підтверджує отримання команди, відкриває ворота і здійснює випуск поїзду. При цьому п/н «СпТЗ (кордон)» здійснює візуальний огляд поїзду зверху, за результатами якого доповідає СПНППр. Після повного виходу поїзду з території пункту контролю п/н «СпТЗ» закриває ворота та піднявшись на перекидний місток продовжує вести спостереження за пунктом контролю та прилеглою місцевістю.

4.3.16.У разі виявлення п/н «СпТЗ (кордон)» осіб, що незаконно проникли на транспортний засіб, підозрілі предмети у вагонах негайно доповідає про це СПНППр, який інформує чергового по станції «Лудин» для зупинки поїзду та висувається до місця зупинки поїзду для вжиття відповідних заходів.

В разі неможливості затримання поїзду на території України, СПНППр інформує Прикордонну Варту Республіки Польща про виявлені порушення.

4.3.17. При виявленні під час проведення контрольних операцій зброї, набоїв, наркотичних, вибухових речовин, товарів, що незаконно переміщуються через державний кордон, СПНППр негайно інформує посадову особу ПМО.

4.3.18. Залізничний транспортний засіб з товарами, який не був прийнятий суміжною державою і повернувся на прикордонну передавальну станцію «Ізов», перебуває на коліях станції під митним контролем та охороною залізниці на підставі перевізних документів, згідно з якими він переміщувався за межі митної території України, до з'ясування обставин повернення і прийняття рішення щодо подальшого перевезення товарів.

Рішення щодо подальшого перевезення товарів приймається відповідно до пункту 4.2.15. цієї Технологічної схеми.

**5. Особливості пропуску через державний кордон деяких категорій осіб, транспортних засобів та товарів (вантажів).**

**5.1. Пропуск аварійно-рятувальних формувань.**

5.1.1. Пропуск через державний кордон аварійних та рятувальних команд здійснюється при наявності документів, що посвідчують особу, списків засвідчених міністерством надзвичайних ситуацій на підставі розпорядження Уряду України та Адміністрації Державної прикордонної служби України, керівництва Державної фіскальної служби України.

5.1.2. Пропуск команд здійснюється поза чергою, у максимально стислі терміни.

**5.2.** **Пропуск через державний кордон спеціальних вантажів і вантажів військового призначення.**

5.2.1. Пропуск через державний кордон українських військових команд, військової техніки, озброєння і майна здійснюється за наявності дозволу чи висновку Державної служби експортного контролю України, передбачених статтею 1 Закону України «Про державний контроль за міжнародними передачами товарів військового призначення та подвійного використання», після проходження ними митного та за потреби інших видів контролю.

5.2.2. Пропуск через державний кордон іноземних військових команд та техніки для проведення спільних військових навчань здійснюється відповідно до міждержавних угод, на підставі постанов Кабінету Міністрів України, вказівок Адміністрації Державної прикордонної служби України, Державної фіскальної служби України при наявності документів визначених чинним законодавством.

5.2.3. Військові команди, варти, які супроводжують військовий вантаж, перетинають кордон за закордонними паспортами, якщо інше не встановлено міжнародними угодами. При цьому варта супроводження повинна мати посвідчення про відрядження, де має бути зазначено, що вона призначається для супроводження військового вантажу. В посвідченні про відрядження наводиться перелік особового складу з номерами штатної зброї та кількості набоїв до неї, затверджений гербовою печаткою.

5.2.4. Перевірка документів та пропуск через державний кордон особового складу варти здійснюється прикордонними нарядами «СПНППр», «ПД», за паспортними та іншими документами, дійсними для перетинання державного кордону, та іменними списками на особовий склад варти, які відповідно до пункту 5 Положення про охорону та супровід військових вантажів при їх перевезенні залізничним і водним транспортом, затвердженого наказом Міністерства оборони України від 09.12.1997 № 451, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 10.02.1998 за № 91/25313, подаються у трьох примірниках начальником варти.

5.2.5. Перевірка зброї особового складу варти здійснюється прикордонним нарядом «СПНППр» у присутності начальника варти.

5.2.6. Огляд вантажів здійснюється прикордонним нарядом «Огляд транспортних засобів» у присутності експедитора та начальника варти (у разі якщо вантаж супроводжується вартою), при цьому огляд опломбованих вантажів, вагонів, вантажних відсіків, контейнерів, техніки здійснюється шляхом перевірки цілісності пломб, печаток та упаковки вантажу.

5.2.7. У разі виявлення невідповідностей, неточностей в найменуванні, нумерації або кількості зброї зазначеної у документах варти рішення про пропуск приймається начальником Львівського прикордонного загону за погодженням з керівником Волинської митниці ДФС.

5.2.8.Після перевірки документів та зброї в особового складу варти прикордонний наряд «СПНППр», «ПД» відповідно до пункту 3.1. Порядку проставляння відміток про перетинання державного кордону України та їх форм, затвердженого наказом Адміністрації Держприкордонслужби від 14.01.2011 № 22, проставляє на іменних списках варти відмітку про перетинання державного кордону України «Державний кордон України перетнули».

Один примірник іменного списку прикордонний наряд «СПНППр» залишає в себе і потім додає його до рапорту про результати несення служби зміною прикордонних нарядів, передбаченого пунктом 237 Інструкції з організації оперативно-службової діяльності відділу прикордонної служби Державної прикордонної служби України, затвердженої наказом Адміністрації Держприкордонслужби від 29.12.2009 № 1040. Два інших повертає начальнику варти.

5.2.9. Прикордонний наряд «СПНППр» про результати оформлення вантажу та варти доповідає начальнику відділу прикордонної служби, надає інформацію черговому центру управління службою кордону та зазначає це у рапорті про результати несення служби зміною прикордонних нарядів.

5.2.10. Митний контроль та митне оформлення військової техніки та військових транспортних засобів, які перетинають митний кордон України, здійснюються з урахуванням вимог постанови Кабінету Міністрів України від 18.01.2003 № 63 «Про затвердження Порядку митного оформлення військової техніки та військових транспортних засобів, які перетинають митний кордон України».

**5.3. Особливості контролю, оформлення і огляду локомотива.**

**5.3.1.** **Контроль, оформлення і огляд локомотива здійснюються посадовими особами ВПС «Амбуків» та ПМО в присутності механіка**  **локомотивної бригади** **при непрацюючих апаратах і двигунах допоміжних машин з дотриманням визначених залізницею заходів безпеки.**

5.3.2. Локомотив до огляду пред'являє механік локомотивної бригади. Під час огляду у нього повинен бути ключ від пульту управління локомотивом.

5.3.3. Прикордонний наряд «ОТЗ» та посадова особаПМО оглядають першу і другу кабіни управління локомотивом, машинне відділення, інвентарне майно. На їх вимогу механік локомотивної бригади відкриває люки, ящики з апаратурою, пульти, механізми.

5.3.4. У локомотивах типу 2М62, М62, ЧМЕЗ-3 проводиться огляд повітроводів охолодження тяги двигунів, а також технічних ємностей, що знаходяться в машинному відділенні. Крім того здійснюється огляд дизельного приміщення, акумуляторних батарей, холодильних камер.

5.3.5. Після закінчення внутрішнього огляду локомотива прикордонним нарядом «ОТЗ» та посадовою особоюПМО проводиться зовнішній огляд всього поїзду.

**5.4.** **Особливості пропуску через державний кордон автомотриси самохідної (АС-1).**

5.4.1. Прикордонний контроль автомотриси самохідної (далі АС-1) здійснюється на станції «Лудин», при цьому прикордонний наряд «ПД» (СПНППр) в кабіні транспортного засобу проводить перевірку документів на право перетину кордону машиністів та службових осіб, якi слідують через державний кордон України, визначає їх вид та відповідність встановленому зразку. При наявності належно оформлених документів прикордонний наряд «ПД» (СПНППр) проставляє штампи «Вибуття» («Прибуття») та «Державний кордон України перетнули»віменні списки.

При цьому п/н «ПД» (СПНППр) заносить в базу даних ПТК АПК «Гарт – 1/П» дані про осіб та транспортні засоби, що перетнули державний кордон використовуючи АРМ «Інспектор-К».

По закінченню перевірки документів прикордонним нарядом «ПД» (СПНПП) здійснюється внутрішній огляд АС-1. Зовнішній огляд АС-1 здійснюється прикордонним нарядом «ОТЗ». Огляд проводиться у присутності старшого поїзної бригади з дотриманням визначених залізницею заходів безпеки. Під час огляду поїзна бригада надає допомогу п/н в проведенні огляду. Огляд АС-1 здійснюється згідно технологічної карти огляду.

**Митний контроль та оформлення особистих речей та ручної поклажі членів поїзної бригади (локомотивної бригади) та транспортних службовців (агентів) проводиться, як правило, у автомотрисі. У необхідних випадках, при наявності достатніх підстав, митний контроль та митне оформлення особистих речей та ручної поклажі проводиться у службовому приміщенні ПМО на ст. «Лудин».**

**VI. Час на виконання контрольних операцій**

6.1. Тривалість виконання контрольних операцій посадовими особами, які здійснюють контроль осіб, вантажів і транспортних засобів у пунктах пропуску встановлюється у відповідності до вимог спільного наказу від 28.11.2005 №1167/886/824/643/655/424/858/900, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 грудня 2005 р. за №1557/11837 *«Про затвердження часових нормативів виконання контрольних операцій посадовими особами, які здійснюють контроль осіб, товарів і транспортних засобів у пунктах пропуску через державний кордон України»* - не більше часу стоянки транспортного засобу, визначеного розкладом руху та технологічними процесами роботи прикордонних передавальних станцій.

Тривалість здійснення контролю визначається з урахуванням видів транспортного сполучення, категорій транспортних засобів та характеру транспортних перевезень, а також вантажів, що переміщуються через державний кордон України. Тривалість митного огляду та митного оформлення не може скорочуватись на шкоду повноти та ефективності їх здійснення.

Граничний строк перебування товарів та транспортних засобів у пункті пропуску не може перевищувати 30 днів.

6.2. Часові нормативи можуть бути збільшені у разі наявності достатніх підстав уважати, що особи, вантажі й транспортні засоби переміщуються через державний кордон України з порушенням норм законодавства України, а також у разі затримання цих осіб, вантажів і транспортних засобів внаслідок виявлених порушень.

6.3. У випадках затримки поїзду представник контролюючого органу (служби) за ініціативою якого здійснюється затримка відправлення з пункту пропуску поїзду, інформує СПНППр та чергового залізничної станції із зазначенням причин та орієнтовного часу затримки, здійснює запис у рейсовий журнал поїзду із зазначенням причин збільшення часу на виконання контрольних операцій (номер вагона, місця у вагоні, де виявлено порушення норм законодавства).

6.4. Факт затримки поїзду обліковується начальником (черговим) залізничної станції, який складає і підписує у трьох примірниках акт затримки, погоджує його з СПНППр та посадовою особою, з ініціативи якої було здійснено затримку відправлення поїзду. Кожній посадовій особі, яка брала участь у підписанні акта затримки, надаються копії акта, які зберігаються у своїх установах протягом 1 року з моменту підписання.

6.5.Поїзд під час в’їзду в Україну та виїзду з України може починати рух тільки з дозволу СПНППр та посадової особи ПМО після завершення прикордонного та митного контролю.

**VII. Режим у пункті пропуску**

7.1. Режим в пункті пропуску визначається і встановлюється начальником Львівського прикордонного загону за погодженням з начальником Волинської митниці ДФС та начальником залізничної станції «Ізов».

7.2. Режимні заходи, що встановлюються в пункті пропуску, визначають:

порядок прибуття в пункт пропуску осіб, транспортних засобів, у тому числі і представників контролюючих органів, які працюють в пункті пропуску;

порядок видачі перепусток на право перебування в пункті пропуску;

місця стоянок та оформлення транспортних засобів закордонного прямування, порядок прибуття в пункт пропуску та вибуття після оформлення контролюючими органами;

порядок посадки (висадки) осіб, що прямують через державний кордон;

порядок прибуття та перебування в пункті пропуску працівників правоохоронних органів;

Під час перебування у пунктах пропуску через державний кордон всім особам забороняється:

самостійно, без дозволу обслуговуючого персоналу транспортних засобів та СПНППр, залишати транспортні засоби чи здійснювати у них посадку;

без дозволу СПНППр залишати зону прикордонного контролю та територію пункту пропуску, а без дозволу посадової особи ПМО – залишати зону митного контролю;

під час проходження визначених законодавством видів контролю в пункті пропуску вживати алкогольні напої і палити в не відведених для цього місцях;

своїми діями та розміщенням транспортних засобів, багажу створювати перешкоди для виконання службових обов’язків працівниками контрольних служб, обслуговуючого персоналу транспортних засобів, проходження пасажирами визначених видів контролю;

пошкоджувати чи виводити з ладу елементи огорожі, технічні пристрої і обладнання, інформаційні щити та інше майно пункту пропуску (пункту контролю);

знаходитися в пункті пропуску без дійсних документів;

відкривати двері локомотивів, вагонів до закінчення прикордонного контролю;

починати рух транспортного засобу до закінчення прикордонного контролю і без дозволу посадової особи впс «Амбуків».

7.3. Порушення режиму в пункті пропуску - це фактично здійснені фізичною особою дії, які порушують порядок перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в межах території пунктів пропуску відкритих для міжнародного сполучення, а також здійснення іншої діяльності, пов'язаної з пропуском через державний кордон України осіб, транспортних засобів, вантажів.

7.4. Додаткові режимні правила в зонах прикордонного контролю встановлюються з метою недопущення сторонніх осіб до місць здійснення прикордонного контролю, створення умов для роботи та захисту особового складу і майна Державної прикордонної служби України від злочинних посягань.

7.5.Режимні правила, встановлені в пунктах пропуску, обов’язкові для виконання особами, що перетинають державний кордон, обслуговуючим персоналом транспортних засобів міжнародного сполучення, співробітниками контрольних служб і правоохоронних органів.

7.6.Зміна прикордонних нарядів відповідає за дотримання режиму у межах території пункту пропуску протягом часу, передбаченого технологічним процесом (розкладом руху поїздів).

За дотримання режиму в зоні митного контролю відповідають посадові особи ПМО.

**7.7**. Допуск на територію пункту пропуску дозволяється:

Співробітників контрольних служб та працівників залізничних станцій «Ізов», «Лудин» Рівненської дирекції залізничних перевезень Львівської залізниці – за службовими посвідченнями та графіками підписаними керівниками відповідних структурних підрозділів.

Списки співробітників контрольних служб, працівників підприємств сфери обслуговування надаються їх керівниками до 25 грудня щороку в штаб Львівського прикордонного загону; їх копії штабу прикордонного загону направляти в підрозділ, де підписувати начальнику відділу прикордонної служби «Амбуків» для керівництва прикордонним нарядам.

Графіки роботи на наступний місяць керівники контрольних служб, підприємств сфери обслуговування до 25 числа поточного місяця надають начальнику відділу прикордонної служби «Амбуків».

Обслуговуючий персонал потягів та локомотивну бригаду які перетинають державний кордон – за документами, які дають право на перетинання державного кордону.

Співробітників обласної прокуратури, ГУНП та УСБУ у Волинської області, районної прокуратури Володимир-Волинського району Волинської області, Володимир-Волинського відділу ГУНП у Волинської області, Володимиро-Волинського МРВ УСБУ у Волинській області - за службовими посвідченнями та письмовими приписами (розпорядженнями) відповідних керівників органів.

Правом безперешкодного перебування в пункті пропуску у службових справах користуються згідно із законодавством за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду:

народні депутати України, депутати обласної та районної Ради депутатів - під час вирішення питань своєї депутатської діяльності;

Генеральний прокурор України, його заступники, прокурор області, його заступники, прокурор районної прокуратури та його заступники;

слідчі Генеральної прокуратури, прокуратури області, районної прокуратури - за письмовим розпорядженням прокурора відповідної прокуратури;

співробітники спеціальних підрозділів по боротьбі з організованою злочинністю органів внутрішніх справ і Служби безпеки України - за письмовим розпорядженням керівника відповідного спеціального підрозділу;

співробітники Служби безпеки України - у разі проведення заходів щодо боротьби з тероризмом і фінансуванням терористичної діяльності за письмовим розпорядженням керівника органу або оперативного підрозділу Служби безпеки України;

слідчі Служби безпеки України - під час розслідування злочинів, віднесених до їх підслідності, за письмовим розпорядженням начальника слідчого підрозділу Служби безпеки України;

співробітники органів внутрішніх справ України з метою припинення злочинів, переслідування осіб, підозрюваних у вчиненні злочину, в разі стихійного лиха та інших надзвичайних обставин при виконанні покладених на них обов'язків;

керівництво центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, начальник Волинської митниці ДФС та митного поста «Володимир-Волинський», їх заступники;

співробітники центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, посадові особиспільних мобільних груп Міжвідомчого цільового центру із запобігання та виявлення порушень законодавства з питань державної митної справи, Міжрегіональної митниці ДФС, за письмовим розпорядженням керівника центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику;

працівники митниці, які не виконують безпосередньо службові обов'язки у пункті пропуску, згідно графіку роботи або за письмовим розпорядженням начальника Волинської митниці ДФС або його заступників;

керівники інших контрольних органів та служб, які функціонують у пункті пропуску «Володимир-Волинський».

Дані про прибуття в пункт пропуску вищезазначених працівників прикордонним нарядом «Старший прикордонних нарядів в пункті пропуску» вносити до «Робочого зошиту старшого прикордонних нарядів в пункті пропуску» та невідкладно інформує керівника ПМО.

Посадові особи підрозділів управління протидії митним правопорушенням здійснюють свої обов'язки у відповідності до положення, затвердженого відповідним наказом по митниці, посадових інструкцій та графіку роботи або план-завдань, затверджених заступником начальника митниці-начальником УПМП.

Представники правоохоронних органів мають право перебувати в зоні митного контролю та приміщеннях митного органу в пункті пропуску виключно для виконання завдань, покладених на них відповідно до законодавства, на підставі належним чином оформлених документів (службове посвідчення особи, письмовий припис або розпорядження відповідного правоохоронного органу, погоджені з органом охорони державного кордону з письмового дозволу керівника митниці (митного поста) або особи, яка виконує його обов'язки.

7.8. Переміщення транспортних засобів і товарів в межах пункту пропуску через державний кордон на інші напрями (колії) руху, а також завантаження (вивантаження) транспортних засобів, посадка (висадка) осіб у транспортні засоби, проводиться з дозволу посадових осіб впс «Амбуків» та ПМО.

7.9. Громадський порядок у зоні прикордонного контролю забезпечується представниками Державної прикордонної служби. У разі необхідності для наведення громадського порядку залучаються співробітники національної поліції.

**VIII. Взаємодія між контрольними органами, службами та іншими організаціями й установами.**

8.1**.** У разі виникнення в пункті пропуску ситуацій, які ускладнюють або унеможливлюють пропуск через державний кордон чи функціонування пункту пропуску, контролюючі органи в межах своєї компетенції вживають скоординованих заходів до їх локалізації.

 Діяльність контролюючих органів, транспортних та інших організацій і установ під час здійснення пропуску через державний кордон координується органами охорони державного кордону.

Перед початком роботи кожної зміни СПНППр в телефонному режимі уточнює взаємодію з начальником ПМО (старшим оперативної зміни), контролюючими службами, працівниками залізничних станцій «Ізов» та «Лудин» (за потреби), на якій:

вирішуються проблемні питання, що виникли у попередньої зміни під час здійснення контрольних операцій службами, які здійснюють відповідні види державного контролю в пункті пропуску;

здійснюється обмін інформацією щодо змін у правилах перетинання державного кордону особами, транспортними засобами, вантажами які надійшли від відповідних контрольних служб;

визначаються можливі об’єкти контролю, що будуть піддані посиленому контролю під час роботи зміни.

СПНППр і начальник ПМО (старший оперативної зміни) обмінюються інформацією щодо можливої протиправної діяльності (за винятком інформації з обмеженим доступом ).

8.2. Перевізник або уповноважені ним посадові особи завчасно забезпечують посадових осіб впс «Амбуків» і ПМО інформацією про прибуття військових команд і вантажів, аварійно-рятувальних та аварійно-відновних формувань, транспортних засобів, які перевозять небезпечні та спеціальні вантажі, складні вантажі, пункти виїзду з України в разі прямування транзитом через її територію.

8.3. Відповідно до міжнародних домовленостей посадові особи впс «Амбуків» організовують і щодоби уточнюють з представниками контролюючих органів суміжної держави питання щодо пропущених і не пропущених через державний кордон осіб і транспортних засобів, їх передачі визначення спільних скоординованих дій в інтересах забезпечення безперебійного пропуску через державний кордон, а також про зміни в обстановці, які впливають на здійснення пропуску через державний кордон.

8.5. Взаємодія організується з таких питань:

*а) з митними органами:*

порядок забезпечення прикордонного та митного контролю;

місця розташування зон прикордонного та митного контролю;

додаткові режимні заходи з метою посилення режиму в пунктах пропуску;

порядок дій при виникненні порушень правил перетину державного кордону або митних правил;

порядок дій при виникненні в пункті пропуску конфліктних та інших нестандартних ситуацій;

порядок дій при затриманні транспортних засобів, осіб, контрабандних товарів, наркотичної речовини, та інших порушень чинного законодавства України;

порядок звірки кількісних показників обліку перетину кордону транспортними засобами.

б*) Із санітарно-карантинною службою:*

порядок дій при виявленні осіб з ознаками небезпечних захворювань;

порядок здійснення карантинних заходів при загрозі занесення інфекції;

місця та порядок проведення дезинфекції транспортних засобів, вантажів та майна в пункті пропуску.

*в) Із службою ветеринарного контролю:*

порядок дій при виявленні захворювання тварин, які перевозяться через

кордон;

порядок здійснення карантинних заходів при загрозі занесення інфекційних хвороб;

порядок надання інформації про проведення ветеринарного контролю вантажів і дозволу на перетин ДКУ.

*г) Із службою фітосанітарного контролю:*

порядок дій при виявлення регульованих шкідливих організмів на продукції, яка перевозиться через кордон;

порядок здійснення фітосанітарних заходів при загрозі занесення регульованих шкідливих організмів;

порядок надання інформації про проведення фітосанітарного контролю продукції рослинного походження та іншого майна і надання дозволу на перетин ДКУ.

*д) Із службою екологічного контролю:*

порядок дій при виявленні радіоактивних та небезпечних вантажів;

порядок здійснення профілактичних заходів при загрозі радіоактивного забруднення місцевості;

порядок надання інформації про проведення екологічного контролю транспортних засобів, вантажів і надання дозволу на перетин ДКУ.

*е) Із адміністрацією залізниці:*

порядок пропуску вантажного транспорту;

упорядкування регулярного вантажного сполучення через кордон України.

*є) Із взаємодіючим контрольно-пропускним пунктом суміжної сторони:*

про зростання руху транспортних засобів, час очікування та можливий (розрахунковий) час проведення прикордонного та митного контролю;

про введення обмеження руху, перешкоди руху, а також про його припинення;

про затриманих порушників державного кордону, нелегальних мігрантів, контрабанду, зброю, наркотичні та вибухові речовини;

про спроби та наміри порушення кордону, виявлені канали нелегальної міграції, заходи щодо боротьби з організованою злочинністю на каналах міжнародного сполучення;

про вжиття спільних заходів у разі виникнення надзвичайних ситуацій в пунктах пропуску;

про вжиття заходів, щодо усунення

**ІХ. Прикінцеві положення**

У разі змін чинного законодавства України, міжнародних договорів України та нормативних документів з питань пропуску через державний кордон України осіб, транспортних засобів, товарів (вантажів), що суперечать або не відображені у даній Технологічній схемі, посадові особи впс «Амбуків», Волинської митниці ДФС, контролюючих органів та працівники залізниці у своїй діяльності керуються відповідними змінами.

Відповідні зміни та доповнення до Технологічної схеми вносяться у встановленому законодавством порядку.

Контроль за виконанням положень Технологічної схеми покладається на начальника відділу прикордонної служби «Амбуків» Львівського прикордонного загону та начальника митного поста «Володимир-Волинський» Волинської митниці ДФС.

За невиконання вимог цієї Технологічної схеми та недотримання при цьому положень чинного законодавства України, винні особи притягуються до відповідальності у встановленому порядку.

**Перший заступник начальника Львівського прикордонного загону-начальник штабу підполковник**  І.І. **Римарчук**

**ПОГОДЖЕНО:**

**Начальник залізничної станції Ізов**

**Рівненської Дирекції залізничних перевезень**

**Львівської залізниці \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.В. Тетерчук**

**«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 р.**

**Начальник відділу екологічного та радіологічного**

**контролю на митній території**

**Волинської області \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.В.Воробей**

**«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 р.**

**Начальник Управління фітосанітарної безпеки**

**Головного управління Держпродспоживслужби**

**у Волинській області**

**«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 р. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Б.В.Лозинський**

**Начальник пункту**

**державного ветеринарно-санітарного**

**контролю на кордоні і транспорті «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 р. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.М.Бартков**

Додаток № 1

до Технологічної схемипропуску осіб, залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Володимир–Волинський – Хрубешув»

**Довідка**

**огляду вантажного поїзда та вантажу**

**"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. пункт пропуcку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Група у cкладi: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **з технiчними засобами**

 **прикордонного контролю: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**провела поглиблений огляд таких поїздів та вантажу**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ пп** | **№ поїзда, маршрут руху** | **Належність до країни** | **Огляд проводився**  **(№ вагонів, платформ)** | **Примітки** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Результати огляду:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Старший прикордонного наряду ОТЗ**

**­­**

**(Посада, підпис посадової особи підрозділу охорони державного кордону)**