



# 94 ПРИКОРДОННИЙ ЗАГІН ДЕРЖАВНА ПРИКОРДОННА СЛУЖБА УКРАЇНИ

## НАКАЗ

«\_\_\_» грудня 2022 року

м. Чоп

№ \_\_\_\_\_ - Од

**Про внесення змін до Технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Павлове»**

З метою удосконалення системи взаємодії в міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Павлове» та впорядкування дій окремих прикордонних нарядів під час організації та здійснення прикордонного контролю в пункті пропуску

### **НАКАЗУЮ:**

1. Пункти 4.8 та 4.9 Технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Павлове», затверджену наказом Чопського прикордонного загону від 28 вересня 2018 року № 742 «Про затвердження Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для залізничного сполучення «Павлове», викласти в наступній редакції:

#### **«4.8.Оформлення транспортних засобів та вантажів, що слідують в Україну.**

4.8.1. З отриманням інформації від чергового по роз'їзду «Павлове» про готовність до в'їзду у пункт пропуску поїзду, «СПНППр» уточнює у чергового по роз'їзду кількість, тип вагонів на потязі, характер вантажу. Після отримання повної інформації про очікуваний потяг «СПНППр» узгоджує з представниками митниці та залізниці (черговим по роз'їзду «Павлове», за необхідністю приймальником поїздів) порядок оформлення потягу і вантажу та виходить на запуск поїзда.

4.8.2. «СПНППр» шикуює прикордонний наряд, уточнює задачі і порядок їх виконання оглядовій групі (оглядовим групам), нарядам, що несуть службу в



УВ  
Військова частина 1493 (94 прикордонний загін)  
№305-Од від 07.12.2022  
КЕП: Цапук Р. В. 07.12.2022 15:34  
123B2A2A7363D1F404000000396D000006350100  
Сертифікат дійсний з 10.06.2022 00:00 до 10.06.2024 00:00

розривах сигналізаційних приладів (по телефону або радіозв'язку).

До прибуття потягу «СПНППр» особисто, або «СПНППр» визначає посадову особу із складу зміни прикордонних нарядів, яка спільно з посадовою особою підрозділу митного оформлення здійснить запуск поїзду з перекидного містку з метою проведення попереднього огляду потягу та вагонів по - верху.

4.8.3. Запуск потягу та його зовнішній огляд зверху здійснюється з перекидного містка п/н «СПНППр» особисто спільно з представником митниці. У випадку знаходження на оглядовому майданчику оформленого (або неформленого) потягу, п/н «СПНППр» для запуску потягу на в'їзд в Україну визначає особу зі складу зміни прикордонних нарядів (п/н «ОТЗ» або п/н «СпТЗ»), які спільно з посадовою особою підрозділу митного оформлення здійснює запуск потягу на оглядовий майданчик з перекидного містку. При цьому огляд прикордонними нарядами та представником митниці здійснюється в протилежних напрямках з лівого та правого боків потягу таким чином, щоб огляду піддавалися всі зовнішні та всі внутрішні борти вагонів.

Місця зчеплення вагонів і вантаж (дах) оглядаються одночасно прикордонним та митним нарядом. Особлива увага при огляді з містків звертається на виявлення пошкоджень даху, бокових стінок, заводської упаковки вантажу або ознак перебування у піввагонах людини (слідів, лежанок, предметів одягу тощо).

4.8.4. Після запуску потягу прикордонні наряди, які здійснювали попередній огляд доповідають п/н «СПНППр» про своє місце розташування та представника митниці під час запуску потягу з перекидного містку та результати попереднього огляду.

Після зупинки потягу п/н «СПНППр» дає команду по гучномовному зв'язку черговому по роз'їзду на відключення контактної електромережі та на заземлення контактної мережі. З метою здійснення контролю за діями чергового по роз'їзду та світловою індикацією п/н «СПНППр» дублює дану команду по радіозв'язку зміни прикордонних нарядів. У кімнаті чергового по роз'їзду та на оглядовому майданчику, напроти службового приміщення прикордонної служби, загорається світлове табло з номером заземленої колії, а на оглядовому майданчику, над заземленою колією, загорається червона світлова індикація по всьому залізничному шляху у пункту пропуску. Черговий по роз'їзду «Павлове» по селекторному гучномовцю оповіщає прикордонні наряди та представників митниці про зняття напругу на колії та включення заземлення. Без виконання цих вимог огляд поїздів та потягів проводити забороняється.

4.8.5. Про включення заземлення та світлової індикації на оглядовому майданчику в чергового по роз'їзду п/н «СПНППр» у відповідному журналі робить відмітку за проведену технологічну операцію. Прикордонний наряд «СПНППр» повинен підтвердити зміні прикордонних нарядів та черговому по роз'їзду про включення ламп заземлення над залізничними коліями по засобам радіозв'язку та селекторному зв'язку.

Після виконання вищезазначених технологічних процедур та про початок роботи по поїзду п/н «СПНППр» оголошує по гучномовному зв'язку та радіозв'язку.

4.8.6. Першим огляд здійснює інструктор із службовим собакою, який рухається вздовж складу поїзду і спостерігає за поведінкою службового собаки, одночасно здійснює зовнішній огляд бокових та торцевих бортів вагонів, місць зчеплення і колісних пар. У разі спрацювання службового собаки інструктор службового собаки доповідає п/н «СПНППр» по радіо зв'язку про відповідну реакцію собаки та встановленою позначкою помічає борт вагону, в особистий блокнот вписує його номер і додатково оглядає борт, торці, колісні пари, зчеплення та підлогу з метою виявлення ознак перебування у вагоні людини, предметів, речей. Після візуального огляду доповідає п/н «СПНППр» про результати візуального огляду та по команді п/н «СПНППр» продовжує рух та огляд поїзду. Під час огляду вагону на який відреагувала службова собака, оглядова група додатково оглядає суміжні вагони, попередні та наступний.

По завершенні огляду поїзду інструктор службової собаки по радіозв'язку або гучномовному зв'язку, за встановленою формою, доповідає п/н «СПНППр» про завершення огляду. Якщо огляд здійснювався з хвоста потягу, то інструктор службового собаки залишається в місці зчеплення першого вагону і локомотива до прибуття оглядової групи.

Оглядова група в складі «СПНППр» («ОТЗ»), посадової особи підрозділу митного оформлення та приймальника поїздів станції Ужгород (при необхідності) рухається за інструктором службового собаки на відстані 3-4 вагонів.

Прикордонні наряди здійснюють зовнішній огляд бокових, торцевих бортів, колісних пар, зчеплення вагонів, контейнерів та вантажу, які розташовані на платформах, особлива увага при цьому звертається на виявлення пошкоджень бокових стінок, підлоги, пломбування, а також на позначки, залишені інструктором службового собаки;

4.8.7. Посадові особи підрозділу митного оформлення здійснюють звірку номерів вагонів, пломб відповідно даних передаточної відомості, зовнішній огляд бокових, торцевих бортів, колісних пар, зчеплення вагонів, контейнерів та вантажу, які розташовані на платформах, особлива увага при цьому звертається на виявлення пошкоджень бокових стінок, підлоги, пломбування, різницю в номерах вагонів та пломб.

Внутрішній огляд опломбованих вагонів, контейнерів здійснюється комісійним шляхом зі складанням акту огляду.

Після огляду вантажних вагонів п/н «СПНППр» («ОТЗ») спільно з посадовою особою підрозділу митного оформлення здійснюють зовнішній та внутрішній огляд локомотиву та перевірку документів у поїзної бригади.

4.8.8. Перевірка паспортних документів здійснюється прикордонним нарядом "Перевірка документів" (далі – "ПД").

Прикордонний контроль осіб проводиться в порядку, який визначений статтями 7-9 Закону України «Про прикордонний контроль», Інструкцією з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, що затверджена наказом Адміністрації Держприкордонслужби від 05 червня 2012 року № 407, з виконанням обов'язків, які визначені Інструкцією про службу прикордонних

нарядів Державної прикордонної служби України, яка затверджена наказом Адміністрації Держприкордонслужби від 19.10.2015 року № 1261 (зі змінами).

Контроль осіб, щодо яких є доручення уповноважених державних органів, здійснюється у відповідності до вимог наказу МВС України від 23 червня 2017 року № 535 «Про затвердження Порядку дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в'їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядку взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення» зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року за №1091/30959.

Перевірка дотримання правил і строку перебування іноземців та осіб без громадянства на території України здійснюється автоматично за допомогою програмного забезпечення бази даних ПТК АСПК «Гарт – 1/П».

Порядок внесення інформації щодо громадян, які перетинають державний кордон, в базу даних ПТК АСПК «Гарт – 1/П» здійснюється згідно з вимогами відомчих наказів та розпоряджень.

Закінчення перевірки паспортних документів засвідчується проставлянням дата штампу прикордонним нарядом «ПД».

4.8.9. Внутрішній огляд локомотиву проводиться в присутності машиніста, який представляє локомотив до огляду.

Огляд порожніх піввагонів проводиться з перекидного містка під час запуску потягу в пункт пропуску.

У разі наявності оперативної інформації, ознак контрабанди чи порушення митних правил або якщо в процесі загального огляду виявлено ознаки, що вказують на наявність у потягу схованок (тайників) проводиться поглиблений огляд, при необхідності залучається додаткова оглядова група.

Огляд проводиться після перевірки посадовою особою підрозділу митного оформлення необхідних документів та перевірки прикордонним нарядом документів на право перетинання державного кордону у осіб, що слідує у даному транспортному засобі.

За результатами спільного огляду складається акт розкриття вагону встановленої форми у 3-х примірниках, який підписується посадовими особами підрозділу охорони державного кордону, підрозділу митного оформлення, залізниці та ініціатором спільного огляду.

По завершенні оформлення п/н «СПНППр» уточнює у п/н «ОТЗ» та посадової особи підрозділу митного оформлення про кількість вагонів, характер вантажу та причини відкриття вагонів, а також впевнюється в тому, що весь склад прикордонного наряду з огляду транспортних засобів покинув оглядовий майданчик або знаходиться в небезпечній зоні, про що повідомляє зміні прикордонних нарядів по радіозв'язку та дублює по селекторному зв'язку.

4.8.10. Після закінчення всіх видів контролю п/н «СПНППр» інформує чергового по роз'їзду про завершення прикордонного контролю та митного огляду та дає дозвіл на подачу напруги та відправку поїзда.

Про початок та закінчення огляду п/н «СПНППр» робить відмітку в відповідному журналі у чергового по роз'їзду Павлове.

Прикордонний наряд «СПНППр», після погодження з представником митниці про завершення митного контролю поїзду, дає дозвіл черговому по роз'їзду на відправку поїзда.

За виходом поїзду з пункту пропуску на територію України спостерігає прикордонний наряд по спостереженню за транспортними засобами в тилу.

В разі необхідності до огляду поїзду може залучатись прикордонний наряд «СпТЗ» (тил, кордон) в якості прикордонного наряду «ОТЗ».

4.8.11. Контроль за дотриманням режиму у пункті пропуску через державний кордон під час оформлення поїзду здійснюється за рішенням п/н «СПНППр» прикордонним нарядом «СпТЗ» (тил, кордон) та сигналізаційними засобами прикордонним нарядом «КР».

#### **4.9. Оформлення транспортних засобів та вантажів, що слідують із України.**

4.9.1. З отриманням інформації від чергового по роз'їзду «Павлове» про готовність до виїзду зі станції Ужгород – 2 поїзду в пункт пропуску «Павлове», п/н «СПНППр» уточнює кількість, тип вагонів на потязі, характер вантажу. Після отримання повної інформації про очікуваний потяг п/н «СПНППр» узгоджує з посадовою особою підрозділу митного оформлення та залізниці (черговим по роз'їзду «Павлове», за необхідністю приймальником поїздів) порядок оформлення потягу і вантажу та виходить на запуск поїзду.

4.9.2. «СПНППр» шикуює прикордонний наряд, уточнює задачі і порядок їх виконання оглядовим групам, нарядам по спостереженню і нарядам, що несуть службу в розривах сигналізаційних приладів (по телефону або радіозв'язку). Огляд потягу розпочинається з хвоста потягу.

До прибуття потягу «СПНППр» особисто визначає посадову особу із складу зміни прикордонних нарядів у пункті пропуску, яка спільно з посадовою особою підрозділу митного оформлення здійснить запуск поїзду з перекидного містку з метою проведення попереднього огляду потягу та вагонів по - верху.

4.9.3. Запуск потягу та його зовнішній огляд зверху здійснюється з перекидного містка прикордонним нарядом по огляду транспортних засобів «ОТЗ», або «СпТЗ», або оглядовою групою та посадовою особою підрозділу митного оформлення. При цьому огляд прикордонним нарядом «ОТЗ» та посадовою особою підрозділу митного оформлення здійснюється в протилежних напрямках з лівого та правого боків потягу таким чином, щоб огляду піддавалися зовнішні та внутрішні борти вагонів.

4.9.4. Місця зчеплення вагонів і вантаж (дах) оглядаються одночасно прикордонним та митним нарядом. Особлива увага при огляді з містків звертається на виявлення пошкоджень даху, бокових стінок, заводської упаковки вантажу або ознак перебування у піввагонах людини (слідів, лежанок, предметів одягу тощо).

4.9.5. Після запуску потягу п/н «СпТЗ» та «ОТЗ» доповідає «СПНППр» про своє місце розташування та посадової особи м/п «Павлове» під час запуску

потягу з перекидного містку та результати попереднього огляду.

4.9.6. Після зупинки потягу «СПНППр» дає команду по гучномовному зв'язку черговому по роз'їзду на відключення контактної електромережі та на заземлення контактної мережі. З метою здійснення контролю за діями чергового по роз'їзду та світловою індикацією п/н «СПНППр» дублює дану команду по радіозв'язку зміні прикордонних нарядів. У кімнаті чергового по роз'їзду та на оглядовому майданчику, напроти службового приміщення прикордонної служби, загорається світлове табло з номером заземленої колії, а на оглядовому майданчику, над заземленою колією, загорається червона світлова індикація по всьому залізничному шляху у пункті пропуску. Черговий по роз'їзду «Павлове» по селекторному гучномовцю оповіщає прикордонним нарядам та представникам митниці про зняття напруги на колії та включення заземлення. Без виконання цих вимог огляд поїздів та потягів проводити забороняється.

4.9.7. Про включення заземлення та світлової індикації на оглядовому майданчику п/н «СПНППр» підтверджує по селекторному гучномовцю про включення світлової індикації ламп заземлення (червоного кольору) над відповідним залізничним шляхами, після чого черговий по роз'їзду здійснює запис у відповідному журналі та розписується за проведену технологічну операцію. Після чого черговий по роз'їзду Павлове по селекторному зв'язку підтверджує радіозв'язку повідомляє п/н «СПНППр» про здійснення розпису словами «ЗАПИС ЗДІЙСНЕНО». Прикордонний наряд «СПНППр» підтверджує зміні прикордонних нарядів про включення ламп заземлення над залізничним шляхом.

4.9.8. Після виконання вищезазначених технологічних процедур п/н «СПНППр» оголошує по гучномовному зв'язку та радіозв'язку про початок роботи по поїзду.

4.9.9. Першим огляд здійснює інструктор із службовим собакою, який рухається вздовж складу поїзду і спостерігає за поведінкою службового собаки, одночасно здійснює зовнішній огляд бокових та торцевих бортів вагонів, місць зчеплення і колісних пар. У разі спрацювання службового собаки інструктор службового собаки доповідає п/н «СПНППр» по радіо зв'язку про реакцію собаки та встановленою позначкою помічає борт вагону, в особистий блокнот вписує його номер і додатково оглядає борт, торці, колісні пари, зчеплення та підлогу з метою виявлення ознак перебування у вагоні людини, предметів, речей. Після візуального огляду доповідає п/н «СПНППр» про результати візуального огляду та по команді п/н «СПНППр» продовжує огляд поїзду. Під час огляду вагону на який відреагувала службова собака, оглядова група додатково оглядає суміжні вагони, попередні та наступний.

4.9.10. По завершенні огляду поїзду інструктор службової собаки по радіозв'язку або гучномовному зв'язку, за встановленою формою, доповідає п/н «СПНППр» про завершення огляду. Якщо огляд здійснювався з хвоста потягу, то інструктор службового собаки залишається в місці зчеплення першого вагону і локомотива до прибуття оглядової групи.

4.9.11. Оглядова група в складі «СПНППр» («ОТЗ»), посадової особи підрозділу митного оформлення, та при необхідності приймальника поїздів

станції Ужгород рухається за інструктором службового собаки на відстані 3-4 вагонів.

4.9.12. Представники прикордонної служби здійснюють - зовнішній огляд бокових, торцевих бортів, колісних пар, зчеплення вагонів, контейнерів та вантажу, які розташовані на платформах, особлива увага при цьому звертається на виявлення пошкоджень бокових стінок, підлоги, пломбування, а також на позначки, залишені інструктором службового собаки;

4.9.13. Посадові особи підрозділу митного оформлення здійснюють - звірку номерів вагонів, пломб відповідно даних передаточної відомості, зовнішній огляд бокових, торцевих бортів, колісних пар, зчеплення вагонів, контейнерів та вантажу, які розташовані на платформах, особлива увага при цьому звертається на виявлення пошкоджень бокових стінок, підлоги, пломбування, різницю в номерах вагонів та пломб.

Внутрішній огляд опломбованих вагонів, контейнерів здійснюється комісійним шляхом зі складанням акту огляду.

4.9.14. Після огляду вантажних вагонів п/н «СПНППр», «ОТЗ» спільно з посадовою особою підрозділу митного оформлення здійснюють зовнішній та внутрішній огляд локомотиву та перевірку документів у поїзної бригади.

Прикордонний контроль осіб проводиться в порядку, який визначений статтями 7, 10 Закону України «Про прикордонний контроль», Інструкцією з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, що затверджена наказом Адміністрації Держприкордонслужби від 05 червня 2012 року № 407, з виконанням обов'язків, які визначені Інструкцією про службу прикордонних нарядів Державної прикордонної служби України, яка затверджена наказом Адміністрації Держприкордонслужби від 19.10.2015 року № 1261 (зі змінами).

Контроль осіб, щодо яких є доручення уповноважених державних органів, здійснюється у відповідності до вимог наказу МВС України від 23 червня 2017 року №535 «Про затвердження Порядку дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в'їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядку взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення» зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року за №1091/30959.

Перевірка дотримання правил і строку перебування іноземців та осіб без громадянства на території України здійснюється автоматично за допомогою програмного забезпечення бази даних ПТК АСПК «Гарт – 1/П».

Порядок внесення інформації щодо громадян, які перетинають державний кордон, в базу даних ПТК АСПК «Гарт – 1/П» здійснюється згідно з вимогами відомчих наказів та розпоряджень.

Закінчення перевірки паспортних документів засвідчується проставлянням даташтампу прикордонним нарядом «ПД».

Внутрішній огляд локомотиву проводиться в присутності машиніста, який представляє локомотив до огляду.

4.9.15. У разі наявності оперативної інформації, ознак контрабанди чи порушення митних правил або якщо в процесі загального огляду виявлено ознаки, що вказують на наявність у потягу схованок (тайників) проводиться огляд із застосуванням додаткових технічних засобів прикордонного контролю.

Огляд проводиться після перевірки представником митниці необхідних документів та перевірки прикордонним нарядом документів на право перетинання державного кордону у осіб, що слідує у даному транспортному засобі.

За результатами огляду посадовою особою митниці складається акт встановленої форми, який підписується представниками відділу прикордонної служби, митниці, залізниці та ініціатором огляду.

По завершенні оформлення п/н «СПНППр» відводить склад оглядової групи у небезпечне місце, опитує склад оглядової групи про результати огляду, видає інструктору позначки, зібрані з бортів вагонів. При цьому інструктор звіряє кількість позначок із записами у своєму блокноті.

4.9.16. Прикордонний наряд «СПНППр» («ОТЗ») уточнює у представника митниці про кількість вагонів, характер вантажу та причини відкриття вагонів, а також впевнюється у тому, що весь склад оглядової групи покинув оглядовий майданчик, про що повідомляє оператору комплексу спеціальних технічних засобів по радіозв'язку та дублює по селекторному зв'язку.

4.9.17. Після закінчення всіх видів контролю, п/н «СПНППр» інформує по селекторному гучномовцю чергового по роз'їзду про завершення прикордонного та митного контролю. Черговий по роз'їзду надає п/н «СПНППр» відповідний журнал, в якому п/н «СПНППр» розписується про початок та закінчення оформлення потягу, та дає дозвіл Черговому по роз'їзду на зняття заземлення та вмикання напруги контактної електромережі.

4.9.18. Прикордонний наряд «СПНППр», після погодження з представником митниці про готовність поїзду, дає дозвіл черговому по роз'їзду на відправку потягу.

За виходом потягу з пункту пропуску на станцію Матьовце Словацької Республіки спостерігає прикордонний наряд якого визначить п/н «СПНППр» або п/н «СпТЗ» на кордоні в разі його наявності.

4.9.19. В разі необхідності до огляду поїзду може залучатись прикордонний наряд «СпТЗ» (тил, кордон) в якості прикордонного наряду «ОТЗ».

4.9.20. Контроль за дотриманням режиму у пункті пропуску під час оформлення поїзду здійснюється всіма наявним прикордонними нарядами, або додатковими прикордонними нарядами «КР», або камерами відеоспостереження та сигналізаційними засобами прикордонним нарядом «ОКСТЗ» в разі його наявності.»

2. Відділу організації прикордонного контролю штабу спільно з підрозділом охорони державного кордону провести організаційні та практичні заходи щодо впровадження змін у вказаних наказах в оперативно-службову діяльність.

3. Помічнику начальника прикордонного загону – начальнику прес-служби організувати оприлюднення зазначеного наказу на офіційному веб-сайті



Державної прикордонної служби України.

4. Начальнику відділу прикордонної служби «Ужгород»:

провести комплекс організаційних та практичних заходів щодо забезпечення виконання вимог цього наказу підпорядкованим персоналом та керуватися ним під час виконання покладених завдань на державному кордоні;

провести службові наради за участю керівників структурних підрозділів контрольних служб (органів), транспортних та інших підприємств (організацій, установ), які функціонують у пунктах пропуску через державний кордон на ділянці відповідальності, в ході яких довести вимоги наказу в частині, що їх стосується.

5. Контроль за виконанням наказу залишаю за собою.

Начальник 94 прикордонного загону  
полковник

Руслан ЦАПЮК